

01/ ΤΕΥΧΟΣ
486
1 ΙΟΥΝΙΟΥ 2014

486

ΤΕΥΧΟΣ

Τεχνογράφημα

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ / ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ
ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 22
Αριθμός Άδειας
020037



Τιμοκατάλογος Ενοικίασης Αιθουσών ΤΕΕ/ΤΚΜ*

Αιθουσες	Καθημερινή πρωί ή απόγευμα	Καθημερινή όλη μέρα	Σάββατο-Κυριακή πρωί ή απόγευμα	Σάββατο-Κυριακή όλη μέρα
Αμφιθέατρο	400,00 €	500,00 €	500,00 €	700,00 €
Φουαγιέ	200,00 €	300,00 €	330,00 €	500,00 €

* Οι παραπάνω τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23%

➤ Ηλεκτρονικό “Τεχνογράφημα”: Πείτε τη γνώμη σας

Εδώ και αρκετούς μήνες, το “Τεχνογράφημα” έχει γίνει ηλεκτρονικό, προκειμένου να εξοικονομηθούν χρήματα, αλλά και να μειωθεί η κατανάλωση χαρτιού.

Θα θέλαμε τη γνώμη σας για το πώς μπορούμε να το κάνουμε πιο λειτουργικό και ευανάγνωστο:

-Βοηθούν στην εύκολη ανάγνωσή του τα **links** που παραπέμπουν στα κυριότερα περιεχόμενά του;

-Θα προτιμούσατε να το διαβάζετε σε μορφή **.pdf**, όπως σήμερα, ή ως **“flip”** (να “ξεφυλλίζεται” ηλεκτρονικά);

-Θα θέλατε τα άρθρα του να σας παραπέμπουν σε περισσότερες πληροφορίες μέσω **QR Codes** (τα γνωστά τετράγωνα “barcodes”, που σκανάρονται με το κινητό και όταν αναλύονται “επιστρέφουν” στον αναγνώστη περισσότερες φωτογραφίες, κείμενο, βίντεο κτλ);

• Θα θέλατε να περιλαμβάνει χρήσιμα **links προς άλλους ιστοτόπους** για περισσότερες πληροφορίες;

• Ποιες είναι οι προτάσεις σας για το “στήσιμο” του τεύχους και τον τρόπο προσέγγισης των θεμάτων του;

Η γνώμη σας πραγματικά μετράει, γιατί θέλουμε το “Τεχνογράφημα” ν’ αποτελεί μέσο ενημέρωσης και έκφρασης των μηχανικών.

Μπορείτε να αποστέλλετε τις προτάσεις σας **μέχρι την 30η Ιουνίου** στις παρακάτω ηλεκτρονικές διευθύνσεις:

• alexandragouta@gmail.com (Αλεξάνδρα Γούτα) και

• kiriakid@central.tee.gr (Κυριακή Διαβολίση)

διαφημιστικές
καταχωρήσεις
στο Τεχνογράφημα

Τιμοκατάλογος Διαφημίσεων

	Σελίδες	Ολοσέλιδη	1/2	1/4
	2η σελίδα εξωφύλλου	700 €	400 €	
	3η σελίδα	700 €	400 €	
	4η σελίδα	450 €	300 €	
	Τελευταία εσωτερική σελίδα	450 €	300 €	
	Φάσα οπισθόφυλλου			1000 €
	Εσωτερική σελίδα	300 €	150 €	
	ΕΝΘΕΤΟ	2000 €		

Δεν περιλαμβάνονται η ένθεση στο τεύχος και τα εξτρα ταχυδρομικά έξοδα

Εκπτώσεις επί του τιμοκαταλόγου

- Όλα τα Διαφημιστικά Γραφεία έχουν έκπτωση 20%
- Οι χορηγοί εκδηλώσεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ έχουν έκπτωση 50%
- Ιδιώτες ή εταιρείες σε περίπτωση πολλαπλών ταυτόχρονων καταχωρήσεων έχουν τις ακόλουθες εκπτώσεις:
 - Από 1.000,00 € έως 2.000,00 € 5%
 - Από 2.000,00 € έως 5.000,00 € 8%
 - Από 5.000,00 € έως 10.000,00 € 10%

Όλες οι τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23 %.

Πληροφορίες:

Δόγμα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161

e-mail: domnatop@central.tee.gr

■ **Ιδιοκτήτης:**
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΠΔΔ

Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43, Θεσσαλονίκη

www.tkm.tee.gr

15νθήμερη εφημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του

■ **Εκδότης - Διευθυντής**

Πάρις Μπίλλιας, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

■ **Υπεύθυνος τυπογραφείου**

Μαρία Σπυροπούλου

■ **Συνεργάτες**

Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος

Άγγελος Αγγελίδης, δημοσιογράφος

Χρύσα Λασκαρίδου, χημικός μηχανικός

Κυριακή Διαβολίτση, αγρ. - τοπογράφος μηχανικός

■ **Γενική επιμέλεια**

Κυριακή Διαβολίτση

■ **Εξώφυλλο:** Χρύσα Λέκκα. (Πηγή φωτογραφίας: e-architect.co.uk.

Κτήριο πολλαπλών χρήσεων στο Überseequarter του Αμβούργου.

Αρχιτέκτων: Erick van Egeraat).

■ **e-mail Γραφείου Τύπου**

laskarid@central.tee.gr

■ **Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Μοντάζ-Εκτύπωση**

Thessprint A.E.,

ΒΙ.ΠΑ. Λακκόματος, Χαλκιδική,

Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990 20393, Φ. 23990 51623

sales@thessprint.gr

■ **Διαφημίσεις**

Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161

e-mail: domnator@central.tee.gr

Το Τεχνολογικό Τμήμα δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών, οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί το δικαίωμα να συντομεί τα κείμενα.

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Τα τηλέφωνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Γραφείο Προέδρου: 2310 883170

Γραφείο Διεύθυνσης: 2310 883125

Τμήμα Διοικητικών & Οικονομικών Υπηρεσιών

Προϊσταμένη 2310 883118

Πρωτόκολλο 2310 883103 & 106

Λογιστήριο 2310 883104, 105, 106

Συνδρομές - Κρατήσεις 2310 883107

Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων

Προϊσταμένη 2310 883125

Επιστημονικά - Αναπτυξιακά 2310 883120 & 121

Εκπροσωπήσεις 2310 883121

Τεχνολογία 2310 883120

Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων

Προϊστάμενος 2310 883146

Αμοιβές 2310 883144, 145, 146

Σεμινάρια 2310 883145

Μητρώο μελών - Βεβαιώσεις 2310 883140

Πειθαρχικό Συμβούλιο 2310 883150

Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος-Πραγματογνωμοσύνες 2310 883141 & 142

Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης

Προϊσταμένη 2310 883186

Αναγνωστήριο - Δανεισμός - Τράπεζα Πληροφοριών

2310 883187 & 186



Πηγή εικόνας:
www.teamshatter.com.

“Παραμείνατε
σε εγρήγορση”:
Οι συνθήκες
το απαιτούν.
Το ΤΕΕ/ΤΚΜ
το επιδιώκει.

Επί ποδός

Η ευελιξία είναι συχνότατα ιδίον των ευφυών ανθρώπων. Κατά τον Albert Einstein, το μέτρο της ευφυΐας είναι η ικανότητα να αλλάζεις. Και κατά τον Jeff Bezos της “Amazon.com”, “εάν δεν είσαι ευέλικτος, θα χτυπάς το κεφάλι σου στον τοίχο και δεν θα βλέπεις μια διαφορετική λύση στο πρόβλημα που προσπαθείς να λύσεις”. Η ευελιξία δεν είναι όμως ιδίον μόνο των έξυπνων ανθρώπων, αλλά και των οργανισμών που θέλουν να λειτουργούν έξυπνα. Ο λόγος προφανής: σε ένα ρευστό περιβάλλον, με διαρκείς αλλαγές -οικονομικές, πολιτικές, κοινωνικές και τεχνολογικές- όποιος δεν αλλάζει είτε μένει πίσω, παρατηρώντας τους άλλους να προχωρούν, είτε καταποντίζεται κι εξαφανίζεται από το χάρτη.

Πώς θέλουμε το ΤΕΕ/ΤΚΜ σε αυτό το σκηνικό; Ευέλικτο, σίγουρα. Γι’ αυτό και ο προγραμματισμός πάνω στον οποίο θα στηριχθούμε τα επόμενα χρόνια ολοκληρώθηκε μεν, αλλά δεν είναι “ξύλινο” -είναι ελαστικός.

Πρακτικά, αυτό σημαίνει ότι θα αξιολογείται διαρκώς ως προς τις επιδόσεις των δράσεων που περιλαμβάνει και ότι θα επικαιροποιείται, όταν οι καταστάσεις το απαιτούν -όχι με χρονοβόρες διαδικασίες, αλλά με αμεσότητα και ευστοχία.

Επειδή ήδη από τα χρόνια του “σκοτεινού” Ηράκλειτου είναι γνωστό πως “δεν μπορείς να μπεις δύο φορές στο ίδιο ποτάμι”, στη ρέουσα πραγματικότητα της σημερινής Ελλάδας, βρισκόμαστε επί ποδός, είμαστε “alert”, που θα έλεγαν και οι Βρετανοί.

Και σ’ αυτήν ακριβώς την εποχή, το ΤΕΕ χρειάζεται όλα τα μέλη του κοντά του. Για να πετύχει αλλαγές, ακόμη κι όταν τα περιθώρια αντίδρασης φαίνονται περιορισμένα.

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΣΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ ΠΕΚΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΟ Ν. 4254

Την τροποποίηση των διατάξεων του Νόμου 4254 στη βάση της ισότιμης μεταχείρισης όλων των ειδικοτήτων των μηχανικών, καθώς και την ύπαρξη πρόβλεψης για "σύμφωνη γνώμη του ΤΕΕ" σε ό,τι αφορά την έκδοση Προεδρικών Διαταγμάτων (ΠΔ), σχετικών με προϋποθέσεις και περιορισμούς στην άσκηση συγκεκριμένων επαγγελματικών δραστηριοτήτων, ζητά το ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Με επιστολή προς τους υπουργούς Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, **Γιάννη Μανιάτη** και Ανάπτυξης-Ανταγωνιστικότητας, **Κωστή Χατζηδάκη**, η Διοικούσα Επιτροπή (ΔΕ) του ΤΕΕ/ΤΚΜ ζητά επίσης να δοθεί άμεσα παράταση της προθεσμίας -μέχρι το τέλος του 2014- για την κατάθεση των γνωμοδοτήσεων του ΤΕΕ, σχετικά με τα ΠΔ, που προβλέπονται στις υποπαραγράφους ΙΓ12 και ΣΤ23 του νόμου, ώστε να υπάρξει ο στοιχειώδης χρόνος για τη διαμόρφωσή τους, αλλά και για τις απαραίτητες διαβουλεύσεις.

Το πλήρες κείμενο της επιστολής, την οποία υπογράφει ο πρόεδρος της ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Πάρις Μπιλλίας**, ακολουθεί:

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί απαραίτητο τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου άσκησης του επαγγέλματος του μηχανικού και των λοιπών τεχνικών επαγγελματιών, ώστε να οργανωθεί επιτέλους, σύμφωνα με τους διεθνείς όρους της επιστήμης και του επαγγέλματος, η πυραμίδα του τεχνικού κόσμου. Η Αντιπροσωπία του ΤΕΕ/ΤΚΜ από το

2006 έχει διατυπώσει άποψη για την ανάγκη πιστοποίησης όλων των βαθμίδων των μηχανικών με πρωτεύοντα ρόλο του ΤΕΕ.

Όπως γνωρίζετε, στο Ν. 4254 (ΦΕΚ 8/Α/07.04.2014), εισήχθησαν την τελευταία στιγμή, ρυθμίσεις σχετικά με το επάγγελμα του μηχανικού.

Συγκεκριμένα:

α.

διατάξεις που **ρυθμίζουν το επάγγελμα του Πολιτικού, του Αρχιτέκτονα και του Τοπογράφου Μηχανικού** (Άρθρο πρώτο, Παράγραφος ΙΓ: Διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Υποπαραγράφοι ΙΓ.12 και ΙΓ.13), και

β.

διατάξεις που **ορίζουν τα προσόντα των επαγγελματιών ηλεκτρικών και μηχανολογικών εγκαταστάσεων** (Άρθρο πρώτο, Παράγραφος ΣΤ: Διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Ανάπτυξης, και Ανταγωνιστικότητας, Υποπαραγράφος ΣΤ.23).

Οι παραπάνω διατάξεις εισήχθησαν, **χωρίς να έχει προηγηθεί κανένας διάλογος των αρμοδίων υπουργείων με το ΤΕΕ** και - όπως προκύπτει από το περιεχόμενό τους - χειρίζονται με εντελώς διαφορετικό τρόπο τις βασικές ειδικότητες των διπλωματούχων μηχανικών.

Ειδικότερα:

α.

για τις ειδικότητες των Πολιτικών, Αρχιτεκτόνων και Τοπογράφων Μηχανικών αντικαθίστανται οι αντίστοιχες διατάξεις του ν. 4663/1930, λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του π.δ. 38/2010, περί προσαρμογής της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2006/36/ΕΚ, σχετικά με την αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων, ενώ,

β.

για τις ειδικότητες των μηχανολόγων, ηλεκτρολόγων, μηχανολόγων-ηλεκτρολόγων και ναυπηγών μηχανικών γίνεται ένας εντελώς διαφορετικός χειρισμός. **Καταργείται το επάγγελμα του Μηχανολόγου Μηχανικού, Ηλεκτρολόγου Μηχανικού, Μηχανολόγου-Ηλεκτρολόγου Μηχανικού και Ναυπηγού** και ενσωματώνεται, κατά παρέκκλιση των διεθνών όρων της επιστήμης και του επαγγέλματος, στην πρωτοεμφανιζόμενη ενιαία κατηγορία των «επαγγελματιών δραστηριοτήτων», που σχετίζονται με τη δραστηριότητα της «μηχανικής».

Από τα παραπάνω διαπιστώνεται, καταρχήν, η προχειρότητα με την οποία διαμορφώθηκαν οι διατάξεις του ν. 4254/2014, που αφορούν τους διπλωματούχους Μηχανικούς, αφού, χωρίς καμία λογική ερμηνεία, γίνεται διάκριση μεταξύ των ει-

Συνέχεια στη σελίδα 22

ΕΠΑΝΕΚΚΛΟΓΗ ΣΠΙΡΤΖΗ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΤΕΕ

Ο έως τώρα πρόεδρος του ΤΕΕ Χρήστος Σπίρτζης, επικεφαλής της Δημοκρατικής Συμπράταξης Μηχανικών επανεξελέγη, το Σάββατο 3 Μαΐου, κατά τη δεύτερη ψηφοφορία μεταξύ των μελών της Αντιπροσωπείας, της επονομαζόμενης και «Βουλής των μηχανικών» (200 μέλη), επικρατώντας του Γεώργιου Στασινού, επικεφαλής της Δημοκρατικής Κίνησης Μηχανικών-Ανανέωση Πρωτοπορία. Κατά την πρώτη ψηφοφορία συνηγορία ήταν και η Θεοπίστη Πέρκα, της Ριζοσπαστικής Πρωτοβουλίας Μηχανικών, η οποία εν συνεχεία αποσύρθηκε.

Στη θέση του πρώτου αντιπροέδρου της Διοικούσας Επιτροπής ΤΕΕ εξελέγη ο Θόδωρος Σεραφίδης, επικεφαλής της παράταξης Ελεύθεροι Επαγγελματίες Μηχανικοί, ο οποίος επικράτησε έναντι του Παναγιώτη Αντιβαλίδη. Στις τριήμερες εργασίες της κεντρικής αντιπροσωπείας ΤΕΕ, τις οποίες διεύθυνε ο νέος πρόεδρος της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ Γιάννης Κυριακόπουλος, οι διαδικασίες εξελίχθηκαν και ολοκληρώθηκαν ομαλά, σε πνεύμα δημοκρατικής λειτουργίας και πιστής εφαρμογής των καταστατικών κανόνων. Οι εργασίες άρχισαν από νωρίς το απόγευμα της Παρασκευής 2 Μαΐου με κάλπες για τη συμπλήρωση του προεδρείου της Αντιπροσωπείας, με την

εκλογή νέου Γενικού Γραμματέα της Αντιπροσωπείας και αναπληρωτή Γενικού Γραμματέα της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ. Ακολούθησε η εκλογή των 15 νέων Μελών της Διοικούσας Επιτροπής ΤΕΕ. Σε νέα συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ, που θα προσδιοριστεί προσεχώς, θα ολοκληρωθεί η εκλογή των υπόλοιπων νέων μελών του προεδρείου της ΔΕ ΤΕΕ.

«Η επανεκλογή μου ως πρόεδρος του ΤΕΕ, μέσα από τις κατοχυρωμένες δημοκρατικές λειτουργίες και διαδικασίες του φορέα μας, πρώτα και πάνω απ' όλα αποτελεί νίκη του ακηδεμόνευτου και ανεξάρτητου φορέα μας, των Ελλήνων διπλωματούχων μηχανικών και του συνόλου των προοδευτικών δυνάμεων, ενάντια σε όσους επιχείρησαν τη μετατροπή του ΤΕΕ σε ενεργούμενο κυβερνητικών ομάδων ή «κομματικών στρατών». Είναι μια εκλογική νίκη με σαφή κατεύθυνση την υπεράσπιση του κατοχυρωμένου και αδιπραγμάτευτου επιστημονικού, αναπτυξιακού ρόλου των διπλωματούχων μηχανικών και του ΤΕΕ, με αγωνιστικό πρόσημο για την αντιμετώπιση και επίλυση των μεγάλων, επιστημονικών, εργασιακών, επαγγελματικών προβλημάτων που πλήττουν το ελληνικό τεχνικό δυναμικό. Το ασφαλιστικό, η αντιμετώπιση της ανεργίας και η προστασία των θεσμών από την αποδόμηση, θα είναι στο επίκεντρο αυτών των αγώνων. Η συνεργασία μας με όλες τις δυνάμεις και τα πρόσωπα που αναδείχθηκαν από την αντιπροσωπεία του ΤΕΕ, έχει στόχο:

- Να αγωνιστούμε ενωτικά και δημοκρατικά, ώστε να πετύχουμε πλήρη ανατροπή των τραγικά αποτυχημένων διεξοδών μνημονιακών πολιτικών και επιλογών υποτέλειας της χώρας, που ισοπεδώνουν τον εθνικό-παραγωγικό ιστό, τους επιστήμονες, ολόκληρη την εθνική οικονομία, την κοινωνία και το μέλλον της νεολαίας.
- Να διεκδικήσουμε, με πρωταγωνιστικό ρόλο

των διπλωματούχων μηχανικών και του ΤΕΕ, την πλήρη εφαρμογή ενός σχεδίου παραγωγικής ανασυγκρότησης της χώρας, με ιεραρχημένες παρεμβάσεις σε όλα τα μέτωπα, στο κέντρο και στην περιφέρεια, που θα κατοχυρώνει την αναπτυξιακή πορεία της χώρας δυναμικά και ισότιμα στο ευρωπαϊκό και διεθνές περιβάλλον.

Η βαθειά κρίση την οποία βιώνουν οι Έλληνες πολίτες και μεταξύ αυτών με δραματικό τρόπο οι διπλωματούχοι μηχανικοί, δεν επιτρέπουν πανηγυρισμούς, αλλά αντιθέτως επιβάλλουν συστράτευση, ωριμότητα και αγώνες, ώστε να βγει η χώρα από την επάχρωνα κρίση και να μπει επιτέλους σε πορεία ανασυγκρότησης και ανάπτυξης. Ιδίως δεν μπορούν και δεν δικαιούνται να πανηγυρίσουν όσοι έχουν καίρια ευθύνη για τη σημερινή κατάσταση της χώρας και έχουν εναντιωθεί με πράξεις και παραλείψεις τους κατά των Ελλήνων διπλωματούχων μηχανικών και του ΤΕΕ», δήλωσε μετά την επανεκλογή του ο κ. Σπίρτζης. Στο μεταξύ, στην Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ υποβλήθηκαν δύο παραιτήσεις μελών, οι οποίοι αντικαταστάθηκαν από τον πρώτο αναπληρωματικό του συνδυασμού με τον οποίον είχαν εκλεγεί. Πιο συγκεκριμένα, ο εκλεγμένος πρώτος αναπληρωματικός του συνδυασμού "ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ (ΑΚΜΗ)", Αργυρόπουλος Βασίλειος Μ.Μ. αντικατέστησε ως τακτικό μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, τον Τσιάφη Ιωάννη Μ/Η.Μ. του ίδιου συνδυασμού, που παραιτήθηκε. Επίσης, ο εκλεγμένος πρώτος αναπληρωματικός του συνδυασμού "ΠΡΩΤ.ΑΝ. ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑ - ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ", Πάτσιος Σωτήριος Χ.Μ. αντικατέστησε ως τακτικό μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, τον Βλαχοκόστα Χρήστο Μ.Μ. του ίδιου συνδυασμού, που παραιτήθηκε. ■

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΟ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



Ξεκίνησε την Πέμπτη 29 Μαΐου, στη διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής η συζήτηση του σχεδίου νόμου που κατέθεσε ο υπουργός ΠΕΚΑ, Γιάννης Μανιάτης, «Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας – Αττικής, Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις».

Τα δύο ρυθμιστικά σχέδια αποτελούν τον οδικό χάρτη για τα επόμενα 20 χρόνια, με βασική στρατηγική επιδίωξη την βιώσιμη ανάπτυξη, στο πλαίσιο της οποίας η οικονομική πρόοδος, η κοινωνική συνοχή και η προστασία του περιβάλλοντος αποτελούν αναπόσπαστες, ισότιμες και αλληλοσυμπληρούμενες συνιστώσες. Στόχος είναι να αποκτήσουν η Αττική και η ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης Σύγχρονα Ρυθμιστικά Σχέδια, που θα ανταποκρίνονται στις εξελίξεις και θα εκφράζουν τις κατευθύνσεις για την ανάπτυξη, την βιωσιμότητα και την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών. Επιπλέον, στο σχέδιο νόμου περιλαμβάνεται η προτεινόμενη ρύθμιση για το σχεδιασμό και την πολεοδομική οργάνωση της περιοχής της Νέας Φιλαδέλφειας Αττικής, με την οποία ορίζεται το κανονιστικό πλαίσιο εντός του οποίου μπορούν να πραγματοποιηθούν σύγχρονες αθλητικές, κοινωνικές και πολιτιστικές εγκαταστάσεις, οι οποίες θα συγκροτούν το Κέντρο Αθλητισμού, Μνήμης και Πολιτισμού, με κύριο φορέα την ΑΕΚ. Σχετικά με το θέμα, ο Υπουργός ΠΕΚΑ, Γιάννης Μανιάτης, έκανε την ακόλουθη δήλωση: «Μετά την ολοκλήρωση και της δημόσιας διαβούλευσης, φέρνουμε για συζήτηση στη Βουλή των Ελλήνων τα Νέα Ρυθμιστικά Σχέδια “Αθήνας – Αττικής” και “Θεσσαλονίκης”, που θωρακίζουν με ένα ισχυρό Χωρικό Σχεδιασμό το σχεδόν 50% του πληθυσμού

της χώρας και το 75% της παραγωγικής της δύναμης. Θεματοθετούμε τις στρατηγικές επιλογές ρύθμισης του χώρου των δύο συγκεκριμένων Μητροπολιτικών περιοχών, που θα αποτελέσουν στην ουσία τον οδικό χάρτη ανάπτυξης και δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας για τα επόμενα 20 χρόνια. Με αλληλένδετες δράσεις, που δίνουν ουσιαστικές απαντήσεις στα καιρία ζητήματα Προστασίας του Περιβάλλοντος, Αειφορίας, Αστικής Αναζωογόνησης, Πολιτισμού, Ανάπτυξης και Επιχειρηματικότητας, Εξωστρέφειας, Αναβάθμισης της Ποιότητας Ζωής των Πολιτών και Κοινωνικής Συνοχής. Αποτελεί θετική συγκυρία το γεγονός ότι, η έναρξη της συζήτησης στο Κοινοβούλιο συμπίπτει χρονικά με την κορύφωση μιας σειράς στοχευμένων πρωτοβουλιών μας στο πλαίσιο του Στρατηγικού Σχεδιασμού της χώρας για την νέα Προγραμματική Περίοδο (ΣΕΣ) 2014-2020, όπου προσδιορίζουμε τις μεγάλες αναπτυξιακές χωρικές παρεμβάσεις. Το τελικό σχέδιο εντάσσεται στο πλαίσιο της Επικείμενης Εθνικής Χωρικής Ανασυγκρότησης και συνιστά ένα εμπειριστατικό, συνεκτικό και ολοκληρωμένο Χωροταξικό, Πολεοδομικό και Αναπτυξιακό Περιβαλλοντικό Πλαίσιο για την Αττική και τη Θεσσαλονίκη. Φιλοδοξούμε ότι θα συμβάλει καθοριστικά στην απελευθέρωση όλων των δημιουργικών δυνάμεων. Με προοδευτική προσέγγιση, που δημιουργεί νέο δημόσιο πλούτο και θέσεις εργασίας, σε μια Ελλάδα που ξεπερνά την κρίση και δεν στηρίζεται πλέον σε δανεικά, αλλά αξιοποιεί τα αδιαμφισβήτητα συγκριτικά της πλεονεκτήματα, που είναι το περιβάλλον και οι άνθρωποι της». **Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει κληθεί να παρουσιάσει τις προτάσεις του**

ΜΕΧΡΙ 13/6 ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΟΝΙΜΕΣ ΕΠΙΤΡΟ- ΠΕΣ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ



Μέχρι τις 13 Ιουνίου θα γίνονται δεκτές οι αιτήσεις για συμμετοχή στις **μόνιμες επιτροπές Ενέργειας- Περιβάλλοντος, Ανταγωνιστικότητας-Καινοτομίας, Ανάπτυξης - Χωροταξίας, Αρχιτεκτονικών Θεμάτων και Επαγγελματικών Θεμάτων** του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας/ Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ).

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να συμπληρώσουν το σχετικό έγγραφο στην ιστοσελίδα του Τμήματος (www.tkm.tee.gr), στην ενότητα “Ενδιαφέρουν”. Ακολούθως, η αίτηση αποστέλλεται στο **e-mail protocol-tkm@central.tee.gr** ή στο **fax: 2310 883110** ή **ταχυδρομείται** (Μεγάλου Αλεξάνδρου 49, 546 43) ή κατατίθεται (1ος όροφος Πρωτόκολλο).

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στην **Καίτη Πετρίδου**, τηλ. 2310 883121 e-mail petridou@central.tee.gr και στην **Κυριακή Διαβολίση**, τηλ. 2310 883122, e-mail kiriakid@central.tee.gr. ■

στη συνεδρίαση της Επιτροπής την Δευτέρα 2/6. Υπενθυμίζεται ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει επανειλημμένα και θεσμικά καταθέσει τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις του (και μάλιστα ανά άρθρο) για το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης (ιστοσελίδα του Τμήματος, www.tkm.tee.gr). ■

ΤΙ ΑΠΑΝΤΑ ΤΟ “ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ” ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΠΕΡΙ ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕ “ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ”



Σειρά προβλημάτων στις διακηρύξεις έργων με το σύστημα “Μελέτη-Κατασκευή”, διαπίστωσε το ΤΕΕ/ΤΚΜ, εξαιτίας παραγόντων όπως ο ασαφής τρόπος διατύπωσης των όρων για τη συμμετοχή μελετητικών γραφείων στους διαγωνισμούς. **Η ασάφεια αυτή επιτρέπει τη συμμετοχή - στους διαγωνισμούς- και γραφείων ή μελετητών, των οποίων τα τυπικά προσόντα δεν καλύπτουν στην πραγματικότητα τις απαιτήσεις του Ν.3316/2005.**

Με βάση τις παραπάνω διαπιστώσεις, το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με επιστολή που εστάλη στις 13/3/2014, προς το υπουργείο Περιβάλλοντος, το Πράσινο Ταμείο και την Υπηρεσία Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος “Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη”, ζήτησε να **δοθούν συγκεκριμένες οδηγίες προς τις αναθέτουσες αρχές** ως προς “**την υποχρέωσή τους να περιλαμβάνουν στους όρους των διακηρύξεων τις παραγράφους των άρθρων, που αφορούν τους δικαιούμενους συμμετοχής στον διαγωνισμό**”.

Σε απάντησή του, που εστάλη στις 14/4/2014, ο

πρόεδρος του Πράσινου Ταμείου, **Παναγιώτης Βασιλείου**, διευκρινίζει ότι “εφόσον στο μέλλον προκύψει ζήτημα χρηματοδότησης έργου, το οποίο θα δημοπρατηθεί με το σύστημα μελέτης κατασκευής, το Πράσινο Ταμείο θα μεριμνήσει για την παροχή οδηγιών προς τις αναθέτουσες”, όπως προτείνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ. Τα πλήρη κείμενα των επιστολών, τόσο του ΤΕΕ/ΤΚΜ όσο και του προέδρου του Πράσινου Ταμείου, ακολουθούν:

Η ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

“Με αφορμή την ενημέρωση του ΤΕΕ/ΤΚΜ από μέλη του σχετικά με το περιεχόμενο διακηρύξεων για την ανάθεση έργων με το σύστημα «Μελέτη-Κατασκευή», και δεδομένου ότι σύμφωνα με την υπ’ αριθ. Δ17γ/256/7/ΦΝ 433.5/6.9.2013 Υπουργική Απόφαση «Καθορισμός των ειδών των τεχνικών έργων που πληρούν τις προϋποθέσεις της παραγράφου 1 του άρθρου 8 της Κωδικοποίησης της Νομοθεσίας Κατασκευής Δημοσίων Έργων (ΚΔΕ) που κυρώθηκε με το ν. 3669/08 (ΦΕΚ 116Α/18-6-2008) όπως αυτή αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 59 του ν. 4146/2013

(ΦΕΚ 90Α/18-04-2013), για δημοπράτησή τους με το σύστημα μελέτη και κατασκευή» τα έργα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοπράτησης με το σύστημα «Μελέτη-Κατασκευή» αφορούν αποκλειστικά περιβαλλοντικά έργα (επεξεργασία υγρών αποβλήτων και ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας ιλύος, επεξεργασία νερού, επεξεργασία στερεών αποβλήτων και ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις διαχείρισης απορριμμάτων, ειδικά ενεργειακά έργα, ΧΥΤΑ, εφόσον περιλαμβάνουν και μονάδες αξιοποίησης βιοαερίου και επεξεργασίας στραγγιδίων κ.λ.π.), σας επισημαίνουμε ότι παρατηρούνται προβλήματα στις διακηρύξεις των έργων που προκηρύσσονται.

Συγκεκριμένα, οι αναθέτουσες Αρχές διατυπώνουν τους όρους συμμετοχής των μελετητικών γραφείων στο διαγωνισμό με ασαφή τρόπο, με αποτέλεσμα να παραβιάζονται οι διατάξεις της νομοθεσίας περί ανάθεσης και εκτέλεσης μελετών δημοσίων έργων.

Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 19 του ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις»: «Σε όλες τις περιπτώσεις ανάθεσης και εκτέλεσης συμβάσεων δημοσίων έργων, στις οποίες σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, αναλαμβάνεται η υποχρέωση εκπόνησης ή τροποποίησης από την εργοληπτική επιχείρηση που πρόκειται να εκτελέσει ή εκτελεί δημόσιο έργο, η μελέτη αυτή ή η τροποποίηση εγκρίνεται από την αναθέτουσα Αρχή ή τον εργοδότη, μόνον εφόσον έχει εκπονηθεί και υπογραφεί νόμιμα από πρόσωπα που

Συνέχεια στη σελίδα 19

ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΣΤΙΣ 27/5 ΟΙ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ



Από τις 12 Μαΐου ξεκίνησε η υποβολή αιτήσεων συμμετοχής στις εξετάσεις για τη χορήγηση των αδειών ενεργειακών επιθεωρητών στο πληροφοριακό σύστημα του Επιμελητηρίου, ενώ από τις 27 Μαΐου ξεκίνησαν και οι εξετάσεις.

Σε συνέχεια της προσφοράς του ΤΕΕ στην κατάρτιση των τεχνικών οδηγών για την εφαρμογή του ΚΕΝΑΚ στην Ελλάδα και την υποστήριξη της δημιουργίας λογισμικού αναφοράς για τη διενέργεια των υπολογισμών, το ΤΕΕ υλοποίησε τις υποδομές για την ηλεκτρονική υποβολή των αιτήσεων για συμμετοχή στις εξετάσεις και την εξέταση με ηλεκτρονικό σύστημα που θα αντιμετωπίζει αντικειμενικά, ισότιμα όλους τους μηχανικούς, αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση. Τα θέματα εξετάσεων προετοιμάζονται και αποφασίζονται από το ΥΠΕΚΑ.

Η διαδικασία θα απαιτεί μόνο την επίσκεψη σε Εξεταστικό Κέντρο του ΤΕΕ για την διεξαγωγή της εξέτασης και όλες οι υπόλοιπες διαδικασίες θα διενεργούνται και θα ολοκληρώνονται ηλεκτρονικά.

Εξεταστικό κέντρο λειτουργεί στα γραφεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ, όπως και στα κεντρικά γραφεία του ΤΕΕ και στις εγκαταστάσεις όλων των περιφερειακών τμημάτων. Η πρόσκληση συμμετοχής στην εξεταστική διαδικασία για τη χορήγηση άδειας ενεργειακού επιθεωρητή κτηρίων είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ (www.tkm.tee.gr), στην κατηγορία "Ενδιαφέρον". ■

Ο ΕΛ. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Ν.Ε. ΠΕΛΛΑΣ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ



Με πρόεδρο τον πολιτικό μηχανικό **Ελευθέριο Αβραμίδη** συγκροτήθηκε σε σώμα η νέα νομαρχιακή επιτροπή Πέλλας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, η οποία εκπροσωπεί περίπου 600 διπλωματούχους μηχανικούς του νομού.

Καθήκοντα αντιπροέδρου αναλαμβάνει ο συνάδελφος **Σουλτάνα Μήτκα**, ενώ η υπόλοιπη σύνθεση, όπως αυτή προέκυψε από τις εσωτερικές διαδικασίες, είναι η εξής: γενική γραμματέας εξελέγη η **Ελένη Ζαμινού** και μέλη οι **Παναγιώτης Στόγιος** και **Κυριάκος Τομόσσογλου**.

Η νέα Νομαρχιακή Επιτροπή προέκυψε κατόπιν μυστικών ψηφοφοριών, κατόπιν συνεδρίασης που πραγματοποιήθηκε στις 19 Μαΐου. ■

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΣΕ ΜΑΘΗΤΕΣ ΑΠΟ ΕΘΕΛΟΝΤΕΣ ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΥΣ



Ποια προσόντα απαιτούνται για να γίνει κάποιος μηχανικός; Ποιες οι προοπτικές του επαγγέλματος εντός και εκτός Ελλάδας, ποια τα οφέλη και τα μειονεκτήματα;

Στις ερωτήσεις αυτές, εκατοντάδων μαθητών, απαντούν οι εθελοντές μηχανικοί, που παρουσιάζουν το επάγγελμα σε παιδιά και νέους ηλικίας ηλικίας 14-18 ετών, στο Κέντρο Διάδοσης Επιστημών και Μουσείο Τεχνολογίας "ΝΟΗΣΙΣ", στη Θεσσαλονίκη.

Ο νέος κύκλος παρουσιάσεων επαγγελματικού προσανατολισμού ξεκίνησε στις 30 Απριλίου και στην πρώτη εκδήλωση συμμετείχαν 54 μαθητές και τρεις εκπαιδευτικοί του πρώτου επαγγελματικού λυκείου Θεσσαλονίκης.

Στη δεύτερη και την τρίτη παρουσίαση, που πραγματοποιήθηκαν σε διαδοχικές ώρες, στις 2 Μαΐου, έλαβαν μέρος α) 60 μαθητές και τέσσερις εκπαιδευτικοί του 4ου λυκείου Σταυρούπολης και β) 44 μαθητές και τρεις καθηγητές του 7ου γενικού λυκείου Θεσσαλονίκης.



Στο πρόγραμμα συμμετέχουν με αίτησή τους στο ΤΕΕ/ΤΚΜ 12 εθελοντές μηχανικοί. Υπενθυμίζεται ότι οι παρουσιάσεις γίνονται για δεύτερη συνεχή χρονιά, στο πλαίσιο συνεργασίας του "ΝΟΗΣΙΣ" με το ΤΕΕ/ΤΚΜ, ύστερα από πρόταση της Μόνιμης Επιτροπής Νέων Τεχνολογικών, Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης και το Κέντρο Συμβουλευτικής και Προσανατολισμού (ΚΕΣΥΠ) Θέρμης.

Οι συμμετέχοντες εθελοντές παρουσιάζουν και αναλύουν στους μαθητές τα προσόντα που απαιτούνται για να γίνει κάποιος μηχανικός, τις προοπτικές του επαγγέλματος εντός και εκτός Ελλάδας, τα πλεονεκτήματα και τα οφέλη.

Παράλληλα, προβάλλεται κάθε φορά σύντομο βίντεο ενός έργου ή μιας τεχνολογίας αιχμής, που αφορά ειδικότητες των μηχανικών (πχ, ενεργειακά σπίτια, ΑΠΕ, νανοτεχνολογία, υπερκατασκευές όπως γέφυρες και τούνελ), ενώ ακολουθεί συζήτηση και απαντώνται ερωτήσεις και απορίες των εφήβων. ■

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΣΕ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΟΥ Δ. Σ. ΤΟΥ ΣΒΒΕ



Την ανάγκη στήριξης του κατασκευαστικού κλάδου κι όχι μόνο της καινοτομίας και της επιχειρηματικότητας, υπογράμμισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Πάρις Μπιλλίας, ο οποίος ήταν επικεφαλής μελών της Διοικούσας Επιτροπής του Επιμελητηρίου που συμμετείχαν -μετά από σχετική πρόσκληση- στην κλειστή συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος.

Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε στις 28 Απριλίου στο ξενοδοχείο The MET και συμμετείχαν παραγωγικοί επιστημονικοί φορείς της Βορείου Ελλάδος, ο Διευθυντής, Επικεφαλής Γραφείου Αθηνών, Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών και Νομισματικών Υποθέσεων, ΕΕ, Μαργαρίτης Σχοινάς και ο Yigal Erlich, Ιδρυτής και Πρόεδρος της μεγαλύτερης εταιρείας χρηματοδότησης καινοτομίας του Ισραήλ, YOSMA GROUP.

Στην παρέμβασή του ο κ. Μπιλλίας τόνισε τη σημασία και τη σπουδαιότητα του κατασκευαστικού κλάδου στην ελληνική οικονομία και ζήτησε να μην υπάρχουν περιορισμένα κονδύλια στη νέα προγραμματική περίοδο σε ότι αφορά τις κατασκευές και την ενεργειακή αναβάθμιση των κτηρίων. Τον κ. Μπιλλία πλαισίωσαν εκ μέρους του ΤΕΕ ο β' αντιπρόεδρος της κεντρικής Αντιπροσωπείας Χρήστος Βλαχοκώστας, ο αντιπρόεδρος της Δ.Ε. του Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας Κωνσταντίνος Λεονταρής και τα μέλη της Δ.Ε. του Τμήματος: Δημήτρης Μήτρος, Ιωάννης Νάνος και Γιώργος Τσακούμης.

ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΞΕΤΑΣΕ ΤΟ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ



Στην εξέταση τεσσάρων υποθέσεων σε βάρος μηχανικών προχώρησε το Πειθαρχικό Συμβούλιο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποφασίζοντας σε όλες τις περιπτώσεις την απαλλαγή των εγκαλούμενων, καθώς δεν στοιχειοθετούνταν οι καταγγελλόμενες παραβάσεις του Κώδικα Δεοντολογίας ή πειθαρχικών διατάξεων. Οι τρεις από τις τέσσερις καταγγελίες υποβλήθηκαν από ιδιώτες και η μία από την Πυροσβεστική. Ακολουθεί η περιγραφή των καταγγελιών και το σκεπτικό των αποφάσεων για ενημέρωση όλων των συναδέλφων.

ΑΠΟΦΑΣΗ 357

Καταγγελία για μη ένταξη στο πρόγραμμα "Εξοικονόμηση κατ' οίκον"

Με καταγγελία του, ιδιώτης ζητά την πειθαρχική δίωξη Μηχανικού, για την αδιαφορία του εγκαλούμενου στην ολοκλήρωση του συμφωνηθέντος έργου με τη μη ένταξη του σε πρόγραμμα «εξοικονόμησης κατ' οίκον», παρά την εξόφληση της συμφωνηθείσας αμοιβής. Ανατέθηκε στον πολιτικό μηχανικό έκδοση πιστοποιητικού ενεργειακής απόδοσης και σύνταξη φακέλου στην αρμόδια τράπεζα για την υπαγωγή ακινήτου ιδιοκτησίας της μητέρας του εγκαλούμενου για το πρόγραμμα "εξοικονομώ κατ' οίκον".

Υπήρξε σημαντική χρονική καθυστέρηση και διατάραξη των σχέσεων των συναλλασσομένων, αλλά όπως διαπιστώθηκε η χρονική καθυστέρηση οφειλονταν στη μη έγκαιρη προσκόμιση των προσφορών για τα εξωτερικά κουφώματα -υποχρέωση του ιδιοκτήτη. Μετά την προσκόμιση ολοκληρώθηκε η σύνταξη και η τελική υποβολή του φακέλου στην αρμόδια τράπεζα από το μηχανικό. Από την έκθεση του εισηγητή και την ακροαματική διαδικασία δεν διαπιστώθηκε πειθαρχική ή άλλη παράβαση του εγκαλούμενου.

Τα μέλη του Πειθαρχικού Συμβουλίου αποφασίζουν ομόφωνα την απαλλαγή του εγκαλούμενου μηχανικού.

ΑΠΟΦΑΣΗ 359

Περί μη έκδοσης άδειας προσθήκης κατ' επέκταση σε βιοτεχνικό χώρο

Ιδιώτης είχε καταγγείλει πολιτικό μηχανικό, ζητώντας την πειθαρχική δίωξη του, διότι, παρόλο που αμείφθηκε το 2008 για τη διεκπεραίωση εργασιών έκδοσης άδειας προσθήκης κατ' επέκταση και κάποιες σχετικές νομιμοποιήσεις σε βιοτεχνικό χώρο ιδιοκτησίας του καθώς και την έκδοση της άδειας λειτουργίας αυτού μετά την ολοκλήρωση των παραπάνω ενεργειών, δεν ολοκλήρωσε τις νόμιμες ενέργειες που απαιτούνταν, με αποτέλεσμα να μην εκδοθεί άδεια και να επιστραφεί ο φάκελος.

Το 2011 αναγκάστηκε να αναθέσει την υπόθεση σε νέο μηχανικό καθώς δεν προχωρούσε. Τελικά ο φάκελος επιστράφηκε και οι σχετικές ενέργειες δεν έχουν ολοκληρωθεί.

Ο πολιτικός μηχανικός προσκόμισε μελέτες και δικαιολογητικά που δείχνουν ότι προέβη στις ενέργειες που όφειλε μετά την ανάθεση των

παραπάνω εργασιών. Από τα προσκομισθέντα προκύπτει ότι υπήρχε μια συνεχής ροή επικοινωνίας μεταξύ εγκαλούντος και εγκαλουμένου καθώς και παροχή υπηρεσίας από τον εγκαλούμενο με τις αναμενόμενες παρατηρήσεις και καθυστερήσεις, λαμβάνοντας υπόψη και τις ενδιάμεσες αλλαγές που ζητήθηκαν λόγω των αποκλίσεων - υπερβάσεων που προέκυψαν από την κατασκευή η οποία είχε ξεκινήσει παράλληλα και πριν την έκδοση της σχετικής οικοδομικής άδειας, με την επίβλεψη του φέροντος οργανισμού άλλου μηχανικού.

Ο έλεγχος των στατικών ολοκληρώθηκε τον Ιανουάριο του 2010.

Από κει και πέρα η καθυστέρηση οφείλεται στο νέο μηχανολόγο, τον οποίο επέλεξε ο ιδιοκτήτης για την εκπόνηση των Η/Μ μελετών ο οποίος δεν ανταποκρίθηκε. Επίσης, ο ελεγκτής αρχιτέκτονας είχε ζητήσει συμβολαιογραφική δήλωση δέσμευσης χώρων στάθμευσης, την οποία ο ιδιοκτήτης δεν την προσκόμισε.

Ανέλαβε νέος εργοδότης που δεν γνώριζε τα θέματα, όπως είχαν εξελιχθεί και δεν είχε πλέον εμπιστοσύνη στις ενέργειες του μηχανικού. Μετά το Μάρτιο του 2011 και την επιστροφή του φακέλου, συντάσσεται νέος φάκελος με νέα αίτηση και σχέδια έτοιμος για την υποβολή του στην πολεοδομία Ευόσμου, στην οποία μεταπήδησε η σχετική αρμοδιότητα.

Για την πλήρη εναρμόνιση του φακέλου με την κατασκευή προτάθηκε στον ιδιοκτήτη η υπαγωγή του κτιρίου στον 4014, αλλά δεν έγινε δεκτή, γιατί έπρεπε να πληρωθούν πρόστιμα για τις αυθαιρείσεις.

Ο εγκαλών δεν προσήλθε στη συνεδρίαση του Π.Σ.

Μετά την επίδειξη από τον εγκαλούμενο των σχεδίων αρχιτεκτονικής και στατικής μελέτης που έχουν περάσει από τους αντίστοιχους ελέγχους και έχουν σφραγιστεί από τον ελεγκτή υπάλληλο, τα μέλη του Πειθαρχικού Συμβουλίου θεωρούν ότι οι υποχρεώσεις του μηχανικού για τις μελέτες-υπηρεσίες για τις οποίες αμείφθηκε ολοκληρώθηκαν και η καθυστέρηση της έκδοσης της οικοδομικής άδειας δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του, αλλά σε άλλους λόγους, όπως στην καθυστέρηση εκπόνησης της μελέτης του νέου μηχανολόγου και στην ολιγωρία έγκαιρης διεκπεραίωσης των υποχρεώσεων του ιδιοκτήτη.

Αποφασίζεται ομόφωνα η απαλλαγή του Πολιτικού Μηχανικού από τις κατηγορίες.

ΑΠΟΦΑΣΗ 394

Καταγγελία Πυροσβεστικής για πιστοποιητικό πυροπροστασίας σε καφέ-μπαρ

Η Πυροσβεστική υπηρεσία με καταγγελία της κατά Αρχιτέκτονα Μηχανικού ζητά την πειθαρχική δίωξη του, διότι, όπως αναφέρεται σε Πρακτικό της Επιτροπής Εκτάκτων Ελέγχων Πυροπροστασίας, διαπιστώθηκε παράβαση λόγω του ότι κατά τον έλεγχο πρόεκυψε σε Καφέ Μπαρ ότι:

«α) Τροποποιήθηκαν οι αρχικοί όροι πυρασφάλειας (αύξηση του εμβαδού της επιχείρησης) χωρίς να ζητηθεί ανανέωση πιστοποιητικού πυροπροστασίας και να κατατεθεί τροποποιη-

τική μελέτη Πυροπροστασίας. Δεν λήφθηκαν τα επιπλέον μέτρα που απαιτούνται: -φωτιστικά ασφαλείας στην έξοδο, δεύτερη έξοδος πλάτους 1,10, επιπλέον πυροσβεστήρες, β) Υπήρχαν στο χώρο της επιχείρησης 3 θερμάστρες υγραερίου».

Σύμφωνα με την εγκαλούσα αρχή, η Πυροσβεστική Αρχή εφαρμόζει την 13η Πυροσβεστική Διάταξη, η οποία στο «Άρθρο 5 Κυρώσεις», αναφέρει ότι «η Πυροσβεστική Αρχή, εφόσον κατά τον έκτακτο έλεγχο διαπιστώσει τη μη τήρηση των προβλεπόμενων μέτρων και μέσων πυροπροστασίας , κοινοποιεί το Πρακτικό και το αντίγραφο της υπεύθυνης δήλωσης του Ν.1599/1986 του μελετητή ή του επιβλέποντα μηχανικού στην αρμόδια Αρχή χορήγησης άδειας ασκήσεως επαγγέλματος.»

Στην συνεδρίαση του πειθαρχικού συμβουλίου δεν παρέστη εκπρόσωπος της πυροσβεστικής, επικαλούμενη η εγκαλούσα αρχή υπηρεσιακούς λόγους.

Τα μέλη του Πειθαρχικού Συμβουλίου λαμβάνοντας υπόψη την ακροαματική διαδικασία, την εισήγηση του εισηγητή, τις καταθέσεις των εμπλεκόμενων μελών και τα στοιχεία του φακέλου, διαπιστώνουν ότι ο μηχανικός κατέθεσε φάκελο και υπεύθυνη δήλωση με τα πραγματικά δεδομένα του θέματος, δεν είχε γνώση για την προέκταση του χώρου ή των αλλαγών που έκανε ο ιδιοκτήτης στο κατάστημα εκ των υστέρων, αλλά ούτε δύναται να επωμισθεί καθήκοντα η ευθύνες για ενέργειες του ιδιοκτήτη. Μόλις του γνωστοποιήθηκε το γεγονός και ύστερα από τροποποιητική μελέτη που έκανε, υπέβαλε φάκελο και εξεδόθη σχετικό πιστοποιητικό για την τελική κατάσταση της επιχείρησης. Δεν διαπιστώθηκε παράβαση κώδικα δεοντολογίας ή πειθαρχικών διατάξεων.

Αποφασίζεται ομόφωνα η απαλλαγή του εγκαλούμενου.

ΑΠΟΦΑΣΗ 363

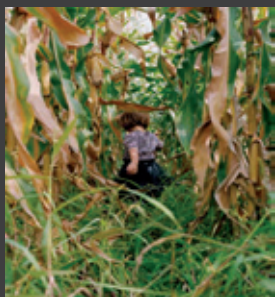
Καταγγελία για αυθαιρείσεις σε ξενοδοχείο

Ιδιώτης κατέθεσε καταγγελία κατά Αρχιτέκτονα Μηχανικού για παράνομη υπαγωγή αυθαιρειών χώρων και κατασκευών ξενοδοχείου, διότι σύμφωνα με τον εγκαλούντα το ξενοδοχείο τυγχάνει αυθαίρετο, χωρίς οικοδομική άδεια και σε δασική έκταση. Το γεγονός που θεμελιώνει το έννομο συμφέρον του είναι ότι είναι κύριος κληροτεμαχίου όμορου με τις εγκαταστάσεις της ξενοδοχειακής μονάδας, η οποία έχει παντελώς αποκλείσει με τις υπερβάσεις και τις αυθαιρείσεις της την οποιαδήποτε πρόσβαση διέθετε στην ιδιοκτησία του, με αποτέλεσμα να στερείται ουσιαστικά τη χρήση της.

Μετά την παρουσίαση και συμπληρωματικής εισήγησης από τον εισηγητή και μετά από διλογική συζήτηση, λόγω της πολυπλοκότητας του θέματος («κατάργηση» δρόμου, διερεύνηση του θέματος δασικών εκτάσεων και την υπαγωγή στο Ν. 4061) αποφασίστηκε να προσκομισθούν από τον αρχιτέκτονα οι τεχνικές υπαγωγές όλων των τακτοποιήσεων που έχει κάνει στο συγκεκριμένο ξενοδοχειακό συγκρό-

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ



ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ

της Vesselina Nikolaeva με τίτλο «Yesterday when I was little». Έως 14 Ιουνίου 2014, αίθουσα τέχνης Nitra Gallery, Φιλίππου 51, Ρωμαϊκή Αγορά, Θεσσαλονίκη.



ΕΚΘΕΣΗ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΙΝΟΙΚΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ

με διάσπμα έργα τέχνης. Το μουσείο επαναλειτουργεί μετά από 6 χρόνια. Αρχαιολογικό Μουσείο Ηρακλείου, Ηράκλειο Κρήτης.



ΕΚΘΕΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

με τίτλο «Φαντάσου την πόλη: Θεσσαλονίκη 2014» τον Ιούνιο 2014, προσκαλώντας κατοίκους και φορείς που με τη μελέτη τους μπορούν να φανταστούν το αστικό τους τοπίο. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή στο info. imaginethessaloniki@gmail.com.

ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ

ΧΑΡΤΩΝ με τίτλο «Μακεδονία. Χαρτογραφία και Ιστορία, 15ος - 18ος αιώνας», από τη συλλογή του Αρχείου Χαρτογραφίας του Ελληνικού Χώρου του MIET και οργανώνεται σε στενή συνεργασία με την Αγιορειτική Χαρτοθήκη, τη Βιβλιοθήκη της Βουλής των Ελλήνων, την Εθνική Βιβλιοθήκη της Ελλάδος, το Sylvia Ioannou Foundation, τους: Αλέξανδρο Γαρυφαλλό, Σάββα Δεμερτζή, Βασιλη

Καφταντζή, Κώστα Σταμάτη και την Μαργαρίτα Σαμούρκα. Έως 13 Ιουλίου 2014, Μορφωτικό Ίδρυμα Εθνικής Τραπέζας, Βίλα Καπαντζή, Βασιλίσσης Όλγας 108. Πληρ.: www.miet.gr.

ΕΑΡΙΝΟΣ ΚΥΚΛΟΣ

ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ του Κέντρου Σύγχρονης Τέχνης με τίτλο «14 μαθήματα για το 14». Η τέχνη από το μοντερνισμό στην εποχή της παγκοσμιοποίησης. Σύγχρονες τάσεις και τα ζητήματα. Κάθε Τρίτη έως 24

Ιουνίου 2014, Κέντρο Σύγχρονης Τέχνης Θεσσαλονίκης (Αποθήκη Β1, λιμάνι).

ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΞΕΝΑΓΗΣΕΙΣ 2014,

με τίτλο «Ένα έκθεμα διηγείται» διοργανώνει το Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού Θεσσαλονίκης, Λ. Στρατού 2. Πληρ.: 2313 306400.



ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ σε καλοκαιρινή περιοδεία με τίτλο «ΤΡΩΑΔΕΣ» του Ευριπίδη παρουσιάζει η 5η ΕΠΟΧΗ ΤΕΧΝΗΣ σε συνεργασία με το Δημοτικό Περιφερειακό Θέατρο Βέροιας. Στις 7 Ιουλίου 2014, Θεσσαλονίκη - Θέατρο Κήπου, και 12 Ιουλίου: Κασσάνδρα - Χαλκιδική - Αμφιθέατρο Σίβηρης, 21:30.



ΕΚΘΕΣΗ ΣΥΝΘΕΣΕΩΝ

με τίτλο «Είναι όλα ψέμα / Μουσείο αυτοεκτίμησης» των σύγχρονων εικαστικών δημιουργών, Νατάσσης Πουλιαντζά και Γιώργου Τσεριώνη. Επιμέλεια Γιάννη

Μπόλη, ιστορικού τέχνης στο ΚΜΣΤ. Έως 21 Ιουνίου 2014, Κέντρο Σύγχρονης Τέχνης Θεσσαλονίκης, Αποθήκη Β1, λιμάνι, Θεσσαλονίκη.



ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ

με τίτλο «ΤΟ ΓΑΪΤΑΝΑΚΙ ΤΟΥ ΈΡΩΤΑ» του Άρθουρ Σνίτσερ, σε σκηνοθεσία Θεανώς Αμοιρίδου. Έως 15 Ιουνίου 2014, Θέατρο Άπολις Αγίου Δημητρίου 64, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: 2313 041566.



ΕΚΘΕΣΗ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΥΡΗΜΑΤΩΝ

με τίτλο «Γράμματα από το "Υπόγειο"», με ευρήματα από την αρχαία Μεθώνη. Έως το τέλος 2014, Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης. Πληρ.: 2310 830538 και www.amth.gr

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

**13^ο ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΙΑΣ**

της Χαρτογραφικής Επιστημονικής Εταιρείας Ελλάδας με τίτλο "Η Χαρτογραφία στο Διαδίκτυο - Σύγχρονες τάσεις και Προοπτικές". Στο πλαίσιο του συνεδρίου και σε συνεργασία με την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Πατρέων, θα

οργανωθεί έκθεση Χαρτών και Ρυμοτομικών Διαγραμμάτων του Σχεδίου Πόλεως Πατρών για την περίοδο 1826 - 1940. Από 22 έως 24 Οκτωβρίου 2014, Πάτρα. Πληρ.: 2310 996138 και <http://xeee.web.auth.gr/>

**2^η ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΠΙΕΝΑΛΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

με τίτλο "Αρχιτεκτονική και Πόλη στην Ευρώπη" διοργανώ-

νεται από το Τμήμα Αρχιτεκτόνων της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ., το Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης και το Ινστιτούτο Goethe, σε συνεργασία με την Κίνηση των πέντε Μουσείων της πόλης (Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Αρχαιολογικό Μουσείο, Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης και Τελλόγειο Ίδρυμα Τεχνών του Α.Π.Θ.), υπό την αιγίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης. Έως 15 Ιουλίου 2014. Πληρ.: www.skgarch.org.

19^ο ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗΣ (EURAS)

με τίτλο: «Η συνεργασία μεταξύ των οργανισμών τυποποίησης και της επιστημονικής και ακαδημαϊκής κοινότητας» διοργανώνεται από την EURAS και τη Σχολή των Οργανωτικών Επιστημών του Πανεπιστημίου του Βελιγραδίου Από 8 έως 10 Σεπτεμβρίου 2014, Σχολή Οργανωτικών Επιστημών του Πανεπιστημίου του Βελιγραδίου (Σερβία). Πληρ.: www.EURAS.org, ivanamti@fon.bg.ac.rs.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

«Εισαγωγή στη Μουσειολογία και στην Προληπτική Συντήρηση» από το Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, κάθε Πέμπτη έως 5 Ιουνίου 2014, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Μονή Λαζαριστών, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: 2310 589141.

ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΗ ΕΚΠΟΜΠΗ

του ΜΜΣΤ στο εθελοντικό ραδιόφωνο FM 100,6 παρουσιάζει το μέλος του Δ.Σ. του Μακεδονικού Κέντρου Σύγχρονης Τέχνης Αρχιτεκτονικής και Βιομηχανικού Σχεδιασμού, δημοσιογράφος Κώστας Μαρinos, κάθε 2η Δευτέρα (κάθε 15 ημέρες), ώρα 17.00.

ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

διοργανώνει το Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης για το κοινό. Έως 11 Ιουνίου 2014. Κάθε Τετάρτη, αμφιθέατρο του ΜΜΣΤ, Θεσσαλονίκη.

Πληρ.: 2310 240002 και mimcart5@mmca.org.gr.

(2^η ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ)**10^ο ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΗΠΙΕΣ ΜΟΡΦΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

διοργανώνει το Ινστιτούτο Ηλιακής Τεχνικής και θα είναι αφιερωμένο στη μνήμη του ΝΙΚΟΥ ΚΥΡΙΑΚΗ. Στις 26 και 27 Νοεμβρίου 2014, Πανεπιστημιούπολη, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: <http://www.eng.auth.gr/IHT/>.

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

για τα ευρωπαϊκά βραβεία προώθησης της επιχειρηματικότητας για το 2014, προκήρυξε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Πληρ.: Carlo Corazza (+32 2 295 17 52), Sara Tironi (+32 2 299 04 03).

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟΥ

από το ΤΕΕ, προκειμένου να συμμετάσχουν στο πρόγραμμα ανταλλαγής εμπειρογνομόνων με την Κίνα, με βάση τη νέα συμφωνία συνεργασίας που υπογράφηκε πρόσφατα μεταξύ του ΤΕΕ και της China Association for the International Exchange of Personnel (CAIEP). Πληρ.: http://portal.tee.gr/portal/page/portal/INTER_RELATIONS/gr-engineers/relations.

14^η BIENNALE ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΤΗΣ ΒΕΝΕΤΙΑΣ

2014, με θέμα: «Fundamentals-Absorbing modernity 1914-2014». Από τις 7 Ιουνίου έως 23 Νοεμβρίου 2014. Το θέμα

της παρουσιάζεται από τον Διευθυντή της 14ης BIENNALE Αρχιτεκτονικής της Βενετίας 2014, Rem Koolhaas στο site: www.labiennale.org/en/architecture/index.html.

4^ο ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «CRETE 2014»

με θέμα τη Διαχείριση Βιομηχανικών και Επικίνδυνων Αποβλήτων διοργανώνει η Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος του Πολυτεχνείου Κρήτης, σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο της Πάντοβα (Ιταλία), το Πολυτεχνείο του Αμβούργου (Γερμανία) και τον Διεθνή Οργανισμό IWWG (International Waste Working Group). Από 2 έως 5 Σεπτεμβρίου 2014, στα Χανιά της Κρήτης. Πληρ.: 28210 37790 και www.hwm-conferences.tuc.gr.

10^ο ΔΙΕΘΝΗΣ ΥΔΡΟΓΕΩΛΟΓΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

διοργανώνεται από την Ελληνική Επιτροπή Υδρογεωλογίας και τον Σύνδεσμο Γεωλόγων και Μεταλλεολόγων Κύπρου. Στις 8 και 10 Οκτωβρίου 2014, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: www.hydrogeologycongress.gr.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗΣ

διοργανώνεται από το Πανεπιστήμιο Αθηνών, το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών και τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος με παράλληλες εκδηλώσεις. Από 15 έως 20 Σεπτεμβρίου 2014, ξενοδοχείο Rodos Palace, Ρόδος. Πληρ.: www.a2emage-conference.net

ΔΙΕΘΝΗΣ ΘΕΡΙΝΟ ΣΧΟΛΕΙΟ

για την Αρχαία Μακεδονία διοργανώνει η Σχολή Ανθρωπιστικών Επιστημών του Διεθνούς Πανεπιστημίου της Ελλάδας. Από 30 Ιουνίου έως 11 Ιουλίου 2014, εγκαταστάσεις ΔΙΠΕ, Θέρμη Θεσσαλονίκης. Πληρ.: 2310 807529.

ΔΙΕΘΝΗΣ FORUM ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΩΝ

στον τομέα της ναυπηγικής βιομηχανίας, του μηχανικού εξοπλισμού και της θαλάσσιας τεχνολογίας διοργανώνει το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης (ΕΚΤ), σε συνεργασία με το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθηνών, την ΕΒΕΤΑΜ και την ομάδα "Maritime Industries

& Services" του Enterprise Europe Network, στο πλαίσιο της Διεθνούς Έκθεσης Ποσειδώνια 2014. Στις 4 και 5 Ιουνίου 2014, Metropolitan Expo Εκθεσιακό Κέντρο, Αθήνα.

ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ SEAP - PLUS

διοργανώνει το ΤΕΕ ως Συντονιστής εταίρος του έργου, με τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων των Δήμων. Οι εκδηλώσεις θα πραγματοποιηθούν μέχρι το Σεπτέμβριο του 2014, στις έντεκα χώρες που συμμετέχουν στο πρόγραμμα. Η εθνική τελική εκδήλωση θα γίνει στην Αθήνα, 12 και 13 Ιουνίου 2014, Ίδρυμα Ευγενίδου,

Λ. Συγγρού 387, Παλ. Φάληρο.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

με τίτλο: "Week of Innovative Regions in Europe (WIRE V) 2014", διοργανώνει το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης (ΕΚΤ) και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας, στο πλαίσιο της Ελληνικής Προεδρίας του Συμβουλίου της ΕΕ, παρουσία της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για θέματα Έρευνας, Καινοτομίας και Επιστήμης Maire Geoghegan-Quinn. Στις 12 και 13 Ιουνίου 2014, Αίγλη Ζαππείου, Αθήνα. Πληρ.: www.wire2014.eu

ΗΑΦΕΝCITY: ΠΩΣ ΕΝΑ ΤΕΛΟΣ ΕΠΟΧΗΣ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΘΗΚΕ ΣΕ ΝΕΑ ΑΡΧΗ (ΚΑΙ ΣΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ PROJECT ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ)

■ της Αλεξάνδρας Γούτα



Μέχρι πριν από λίγα χρόνια, κοντά στο 2000, ο επισκέπτης της πρώην ελεύθερης λιμενικής ζώνης του Αμβούργου έβλεπε μπροστά του μόνο παλιές και ανενεργές αποθήκες χαμηλής αισθητικής, χτισμένες ως επί το πλείστον μετά τον δεύτερο Παγκόσμιο Πόλεμο.

Τα οικονομικά του Αμβούργου ήταν "στενά", οι Γερμανοί συζητούσαν περισσότερο για προβλήματα του παρελθόντος, παρά για ευκαιρίες του μέλλοντος και πολλές δυναμικές τοπικές επιχειρήσεις ετοιμάζονταν να μεταφερθούν σε άλλες πόλεις, με πιο ελκυστικό περιβάλλον γι' αυτές και ευρύτερο αναπτυξιακό ορίζοντα.

Και τότε ακριβώς γεννήθηκε το όραμα. Πώς θα ήταν αν σε αυτή την ουσιαστικά ανενεργή και άχαρη περιοχή δημιουργείτο ένα πρότζεκτ αστικής ανάπλασης-μαμούθ, που θα έφερνε στο Αμβούργο εκατοντάδες επιχειρήσεις, θα δημιουργούσε χιλιάδες θέσεις εργασίας και θα έωνε πολίτες και φορείς κάτω από την ομπρέλα ενός κοινού στόχου;

Το HafenCity σε (μεγάλους) αριθμούς

Οι Γερμανοί δεν έμειναν στα λόγια και έτσι γεννήθηκε το "HafenCity", το μεγαλύτερο πρότζεκτ αστικής ανάπλασης στην Ευρώπη, βάσει έκτασης (2,2 εκατ. τετραγωνικά χιλιόμετρα στην τελική του μορφή). Το 1997 το πρότζεκτ υπήρχε μόνο στα πρακτικά της συνεδρίασης του δημοτικού συμβουλίου της πόλης.

Το 2001-2002 μπήκε στην αφετηρία. Σήμερα έχει προσελκύσει στο Αμβούργο περίπου 500 επιχειρήσεις και έχει ανοίξει χιλιάδες νέες θέσεις εργασίας. Το 2020 εκτιμάται ότι εντός του HafenCity θα ζουν μόνιμα 12.000 άνθρωποι και θα εργάζονται 45.000, ενώ το πρότζεκτ θα έχει αυξήσει κατά 40% την έκταση του υπάρχοντος κέντρου της πόλης!



Κτήριο πολυλαπλών χρήσεων στο Überseequarter του Αμβούργου.
Αρχιτέκτων:
Erick van Egeraat. <http://www.archdaily.com/>

Για τη δημιουργία του ανέλαβαν δράση από κοινού κεντρική διοίκηση, αυτοδιοικητικές αρχές, επενδυτικές εταιρείες και φορείς. Το HafenCity, στις όχθες του ποταμού Έλβα, έχει «μεταμορφώσει» μια περιοχή ουσιαστικά αναξιοποίητων λιμενικών αποθηκών σε κέντρο επιχειρηματικότητας, εργασίας, φιλοξενίας και κατοικίας, μέσω επένδυσης-μαμούθ της τάξης των 10 δισ. ευρώ μέχρι στιγμής.

Η "ψυχή" του εγχειρήματος, ο πρώην ομοσπονδιακός υπουργός Οικονομικών και Εργασίας Γκιουνάρ Ουλντάλ (Gunnar Uldall) βρέθηκε πρόσφατα στη Θεσσαλονίκη, με αφορμή το συνέδριο «Μια πόλη από το μέλλον», που διοργάνωσε το «Parallaximag». Και έδωσε χρήσιμες πληροφορίες...



Μετατρέποντας σε αξία την ...απαξίωση

Σύμφωνα με τον κ. Ουλντάλ, η ανάγκη αξιοποίησης της συγκεκριμένης έκτασης στο δήμο Hamburg-Mitte στο Αμβούργο ανέκυψε όταν η ελεύθερη λιμενική ζώνη άρχισε να απαξιώνεται, καθώς μειωνόταν η σημασία αντίστοιχων υποδομών γενικότερα στην ενοποιημένη ΕΕ του ούτως ή άλλως ελεύθερου εμπορίου, των μεγάλων φορτηγών πλοίων και της αυξημένης ασφάλειας στα σύνορα.

Έτσι, μπήκε στην αφετηρία το πρότζεκτ, το οποίο προωθήθηκε με ταχύτατους ρυθμούς. Ενδεικτικό είναι ότι τον Ιανουάριο του 2013 είχαν ήδη ολοκληρωθεί 51 μικρότερα έργα κι επενδύσεις εντός του HafenCity, ενώ άλλα 35 βρίσκονταν υπό κατασκευή ή στο στάδιο του σχεδιασμού. Για το 2014 έχει προγραμματιστεί η έναρξη κατασκευής εννέα έργων στο κεντρικό και ανατολικό HafenCity, από την περιοχή Strand και μέχρι το Baakenhafen, συνολικού ύψους επένδυσης 650 εκατ. ευρώ.

Ποιος "τρέχει" το HafenCity;

Υπεύθυνος φορέας ανάπτυξης και οικοπεδούχος του έργου είναι η εταιρεία HafenCity Hamburg GmbH (100% θυγατρική της Ελεύθερης και Χανσεατικής Πόλης του Αμβούργου, που χρησιμοποιεί τα έσοδα από τις πωλήσεις γης για να χρηματοδοτεί έργα υποδομών). Η αρμοδιότητα του σχεδιασμού της ανάπτυξης και της έκδοσης οικοδομικών αδειών ανήκουν σε ειδική ομάδα εργασίας (task force) του υπουργείου Αστικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος.

"Μαγνήτης" πολυεθνικών

Όπως λέει ο κ. Ουλντάλ, αν κάποιος πάει στο HafenCity θα καταλάβει αμέσως τι συνέβη ήδη εκεί. "Έχουμε πολλά νέα κτίρια, τα οποία κατασκευάστηκαν για να στεγάσουν μεγάλες πολυεθνικές εταιρείες, όπως η Germanischer Lloyds, η Unilever, η Neumann Kaffee Group, μία από τις μεγαλύτερες επιχειρήσεις



εμπορίας καφέ παγκοσμίως και το περιοδικό Spiegel”, εξηγεί.

Στο HafenCity εδρεύουν σήμερα 500 επιχειρήσεις, όχι μόνο μεγάλες, αλλά και μικρές και μεσαίες. Πρόσφατα, ο CEO του HafenCity ανακοίνωσε ότι μέχρι το τέλος του 2020 θα έχουν δημιουργηθεί εντός του Hafencity 45000 θέσεις εργασίας, εκ των οποίων 35000 θα αφορούν προσωπικό γραφείου και οι 10.000

www.worldchanging.com



υπαλλήλους εμπορικών επιχειρήσεων και καταστημάτων. Παράλληλα, περίπου 2300 άνθρωποι κατοικούν ήδη μόνιμα εκεί, αριθμός που εκτιμάται ότι θα αυξηθεί σε 12000 μέχρι το 2020.

Προ HafenCity

Όπως προαναφέρθηκε, προ του HafenCity στην περιοχή του κομματιού του λιμανιού του Αμβούργου, όπου δημιουργήθηκε, υπήρχαν μόνο μεγάλες αναξιοποίητες εκτάσεις και παλιές αποθήκες, που δεν λειτουργούσαν αποδοτικά. Σύμφωνα μάλιστα με τον κ.Ουλντάλ, δεν ήταν οι παλιές όμορφες αποθήκες, που ενίοτε συναντάμε στα λιμάνια, αλλά κτίσματα που χτίστηκαν μετά τον Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο. Όταν το πρότζεκτ άρχισε να υλοποιείται, ήρθαν οι επιχειρήσεις, οι οποίες δεν ήταν μόνο ξένες πολυεθνικές, αλλά και τοπικές επιχειρήσεις από το Αμβούργο, που ήθελαν να επεκταθούν



Εσωτερική άποψη του κτηρίου του Der Spiegel, στο Hafencity. Αρχιτέκτων: Henning Larsen Architects. Πηγή φωτογραφίας: inhabitat.com

και δεν έβρισκαν τον ιδανικό χώρο.

“Αν δεν τους είχαμε προσφέρει αυτή την έκταση, θα είχαν φύγει εκτός Αμβούργου, πχ, για να πάνε στο Βερολίνο. Τελικά όμως, όχι μόνο δεν έφυγαν, αλλά σήμερα μπορούμε να μιλάμε και για 45000 νέες θέσεις εργασίας εντός του HafenCity στα επόμενα χρόνια”, υποστηρίζει ο κ.Ουλντάλ.

Εφικτό εν μέσω κρίσης

Κατά τον ίδιο, η εκδήλωση μιας ισχυρής οικονομικής κρίσης δεν είναι υποχρεωτικά αποτρεπτική για τέτοια πρότζεκτ. “Δεκαπέντε χρόνια πριν, όταν το HafenCity βρισκόταν στην αρχή, οι Γερμανοί συζητούσαν περισσότερο για τα προβλήματα του παρόντος, παρά είχαν θετικές προσδοκίες για το μέλλον. Το HafenCity και μόνο ως σχέδιο, έδωσε ώθηση στη δημόσια συζήτηση, στην απασχόληση, στη δημόσια διοίκηση. Δημιουργήθηκε ένα όραμα πάνω στο οποίο η πόλη του Αμβούργου μπορούσε να δουλέψει. Η ανάπτυξη του HafenCity δημιούργησε μια λαμπρή προοπτική για το μέλλον”, υπογραμμίζει.

Προσθέτει ότι τα οικονομικά του Αμβούργου ήταν «στενά» όταν ξεκίνησε το έργο. «Για να το χρηματοδοτήσουμε λοιπόν, θα έπρεπε να λάβουμε πολλά δάνεια, να βρούμε τρόπο να αντλήσουμε χρήματα (σ.σ. καθώς η κεντρική διοίκηση δεν παρείχε καμία χρηματοδότηση στο έργο). Αυτό που αποφασίσαμε τελικά ήταν το εξής μοντέλο: πουλήσαμε εκτάσεις γης σε επενδυτές και η πόλη του Αμβούργου κατασκεύασε τις απαιτούμενες συνδετήριες γέφυρες και δρόμους. Οι δε επιχειρήσεις που ήρθαν στο HafenCity χρηματοδότησαν την κατασκευή των κτιρίων γραφείων τους, πχ μέσω επενδυτικών εταιρειών, που έψαχναν για επενδύσεις με προοπτική. Ουσιαστικά δηλαδή, αφήσαμε τις βασικές υποδομές του λιμανιού και τις αποθήκες στον έλεγχο του δήμου και με τα χρήματα που αποκομίσαμε από τις ιδιωτικοποιήσεις καταφέραμε να κατασκευάσουμε τα απαραίτητα έργα υποδομής, όπως γέφυρες και διάνοιξη δρόμων. Αυτή λοιπόν ήταν η κατάσταση όταν ξεκινήσαμε και έτσι πράξαμε. Μέσα σε “στενά” οικονομικά όρια. Νομίζω ότι αυτό το μοντέλο θα μπορούσε να ακολουθήσει και η Θεσσαλονίκη», επισφαινεύει.

Το HafenCity, λέει, αποτέλεσε ένα οικονομικό master plan το οποίο όμως συνδύασε το σεβασμό στο δημόσιο χώρο και τον παράγοντα άνθρωπο. “Δεν στοχεύσαμε μόνο στην οικονομική ανάπτυξη και σ’ ένα χώρο μόνο με γραφεία και υπηρεσίες, αλλά επιδίωξαμε και επιτύχαμε μία ‘μείξη’ με το πανεπιστήμιο και τις υπόλοιπες κοινωνικές δραστηριότητες της πόλης”, σημειώνει.

Αυτό δεν σημαίνει φυσικά ότι το λιμάνι καθαυτό «καταργήθηκε». Το λιμάνι του Αμβούργου αναπτύσσεται χρόνο με το χρόνο, ο τζιρός του ανεβαίνει διαρκώς και το HafenCity καταλαμβάνει μόνο ένα μικρό κομμάτι της έκτασής του. Συνολικά στο χώρο του λιμανιού εργάζονται σήμερα 150000 άτομα, που αποδίδουν “γενναία” για το κράτος σε φόρους και ασφαλιστικές εισφορές.

Τέσσερα βήματα για τη Θεσσαλονίκη...

Ο κ.Ουλντάλ δεν παρέλειψε να αναφερθεί και στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, καλώντας τη διοίκησή του να προχωρήσει στην αξιοποίησή του σε τέσσερα στάδια: πρώτον, ν’ ανιχνεύσει τις εμπορικές ανάγκες των γειτονικών χωρών και να «στοχεύσει» ποιες από αυτές έχει συμφέρον να καλύψει. Δεύτερον, να επενδύσει

στην ανάπτυξη του σιδηροδρομικού δικτύου, προσφέροντας γρήγορες και ασφαλείς διανομές εμπορευμάτων. Τρίτον, να επεκτείνει μία από τις προβλήτες του, ώστε να προσαρμόσουν πλοία που μεταφέρουν πάνω από 10.000 κοντέινερ και, τέταρτον, να γίνει ανάπλαση των περιοχών που συνορεύουν μαζί του.

Συγγένειες, αλλά και ...αποστάσεις μεταξύ Αμβούργου και Θεσσαλονίκης



Κτήριο πολλαπλών χρήσεων στο Überseequartier του Αμβούργου. Αρχιτέκτων: Erick van Egeraat. Πηγή φωτογραφίας: e-architect.co.uk.

Αμβούργο και Θεσσαλονίκη έχουν σύμφωνα με τον κ.Ουλντάλ συγγένειες. «Αν κοιτάξετε το χάρτη της Ευρώπης θα δείτε ότι το Αμβούργο βρίσκεται ουσιαστικά στο “χείλος” της Βόρειας Θάλασσας και η Θεσσαλονίκη ανάμεσα στην Ευρώπη και τη Μέση Ανατολή. Τόσο η Θεσσαλονίκη όσο και το Αμβούργο βρίσκονται κοντά σε πρώην κομμουνιστικά κράτη της Ευρώπης. Όταν άνοιξαν τα σύνορα πριν από 20 χρόνια, αμέσως δημιουργήθηκαν νέες εμπορικές ανάγκες και αυξημένες απαιτήσεις μεταφορών εμπορευμάτων, π.χ. από Αμερική ή Ασία, σημειώνει και προσθέτει ότι η πόλη μπορεί να εκμεταλλευτεί αυτά τα πλεονεκτήματα”, λέει. Βέβαια, εκτός από τις συγγένειες, υπάρχουν και βασικότερες διαφορές: την τελευταία πε-



Το ...κυλικείο του Der Spiegel στο Hafencity. Αρχιτέκτων: Ippolito Fleitz Group. Πηγή φωτογραφίας: inhabitat.com

νταετία, το Αμβούργο διαχειρίζεται ετησίως τουλάχιστον 8.500.000 κοντέινερ περισσότερα από τη Θεσσαλονίκη.

Παρόλα αυτά, ο κ.Ουλντάλ πιστεύει ότι το λιμάνι της Θεσσαλονίκης μπορεί να πρωταγωνιστήσει στα Βαλκάνια. Αρκεί να γίνουν -με μεθοδικότητα και συνέπεια- οι σωστές κινήσεις. ■

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

**ΣΥΜΦΩΝΙΑ "ΜΑΜΟΥΘ" ΚΙΝΑΣ-ΡΩΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ**

Η συμφωνία οριστικοποιήθηκε κατά την επίσκεψη στην Κίνα του προέδρου της Ρωσίας Βλαντιμίρ Πούτιν. Ο καθορισμός της τιμής ήταν το κύριο εμπόδιο στις μακροχρόνιες διαπραγματεύσεις. Η συμφωνία προβλέπει την αποστολή 38 δισεκατομμυρίων κυβικών μέτρων φυσικού αερίου στην Κίνα για 30 χρόνια, βάσει συμβολαίου ύψους 400 δισεκατομμυρίων δολαρίων. Το φυσικό αέριο θα μεταφέρεται μέσω νέου αγωγού που θα συνδέει τα κοιτάσματα της Σιβηρίας με τα μεγάλα κινεζικά κέντρα κατανάλωσης κοντά στις κινεζικές ακτές. Ο πρόεδρος της Ρωσίας Βλαντιμίρ Πούτιν και ο κινέζος ομόλογός του Σι Τζινπίνγκ ήταν παρόντες στην υπογραφή της συμφωνίας ανάμεσα στη ρωσική υπό κρατικό έλεγχο Gazprom και της κινεζικής National Petroleum Corp (CNPC). Η Gazprom δεν αποκάλυψε τη συμφωνηθείσα στο πλαίσιο της σημερινής συμφωνίας τιμή του φυσικού αερίου. Συμβολικά, η συμφωνία αποτελεί θρίαμβο για τον Βλαντιμίρ Πούτιν στην επιδίωξη του για την εξασφάλιση νέων εταίρων στην Ασία, την ώρα που οι ευρωπαίοι πελάτες προσπαθούν να περιορίσουν την εξάρτησή τους από το ρωσικό φυσικό αέριο μεσούσης της κρίσης στην Ουκρανία. Σε εμπορικό επίπεδο, πολλά εξαρτώνται από την τιμή και άλλους όρους της σινο-ρωσικής συμφωνίας. Η τιμή της μετοχής της Gazprom ενισχύθηκε κατά 2% μετά την ανακοίνωση της επίτευξης της συμφωνίας. Νωρίτερα, ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ζοζέ Μανουέλ Μπαρόζο σε επιστολή που απηύθυνε προς τον πρόεδρο της Ρωσίας Βλαντιμίρ Πούτιν δήλωσε ότι ανήκει στην ευθύνη της Gazprom να διασφαλίσει την τροφοδοσία της Ευρώπης σε φυσικό αέριο στις ποσότητες που αναφέρονται στα συμβόλαια. Η Μόσχα έχει δηλώσει ότι η Gazprom δεν θα αποστέλλει στην Ουκρανία, τη χώρα διέλευσης του ευρωπαϊκού αερίου, φυσικό αέριο για δική της χρήση από τις 3 Ιουνίου, εάν το Κίεβο δεν προπληρώσει τις προμήθειες, και έχει προειδοποιήσει ότι η διακοπή είναι πιθανόν να επηρεάσει την τροφοδοσία των χωρών της Ευρώπης που προμηθεύονται το φυσικό αέριο μέσω της Ουκρανίας.

[Έθνος 21/5/2014]**ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΣΤΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΤΗΣ ΚΩΝ/ΠΟΛΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΣΤΟ ΑΝΘΡΑΚΩΡΥΧΕΙΟ**

Φοιτητές έχουν καταλάβει τη Σχολή Μηχανικών Μεταλλείων-Μεταλλουργών του Πολυτεχνείου της Κωνσταντινούπολης, αντιδρώντας στην τραγωδία στο ανθρακωρυχείο της Σόμα. Η κατάληψη ξεκίνησε από μία απλή εκδήλωση διαμαρτυρίας για τις σχέσεις ανάμεσα στη Σχολή και την εταιρεία που εκμεταλλεύεται το ορυχείο. Ήδη η διαμαρτυρία τους απέδωσε καρπούς, καθώς το Πολυτεχνείο ανακοίνωσε ότι διέκοψε τις σχέσεις της με τους ιδιοκτήτες του Soma Komur, που συμμετείχαν στο διοικητικό συμβούλιο του πανεπιστημιακού ιδρύματος. Η Σχολή είναι συνεργός στο θάνατο των ανθρακωρύχων. Η εταιρεία είχε οργανώσει εδώ ένα σεμινάριο δύο εβδομάδες πριν από την καταστροφή. Δεν θα εγκαταλείψουμε το κτίριο πριν οι υπεύθυνοι λογοδοτήσουν", δήλωσε ο Ορκούν, ένας φοιτητής. Η τουρκική αστυνομία ανακοίνωσε ότι συνέλαβε σήμερα 18 άτομα, ανάμεσά τους και στελέχη της εταιρείας που θεωρούνται ύποπτα για αμέλεια στην εφαρμογή των κανόνων ασφα-

λείας στο ορυχείο της Σόμα. Όμως οι φοιτητές έχουν και άλλες απαιτήσεις. Ανάμεσά τους την παραιτήση του Ορχάν Κουράλ, καθηγητή Μεταλλουργίας στο πανεπιστήμιο, ο οποίος δήλωσε ότι όσοι πεθαίνουν από δηλητηρίαση με μονοξειδίο του άνθρακα έχουν έναν "ωραίο θάνατο". Στη συνέχεια ο Κουράλ ζήτησε συγγνώμη, δηλώνοντας ότι απλώς προσπάθησε να εξηγήσει επιστημονικά τα αποτελέσματα του μονοξειδίου του άνθρακα, που προκάλεσε τον θάνατο πολλών ανθρακωρύχων στο φονικότερο βιομηχανικό δυστύχημα στην ιστορία της Τουρκίας. Η κατάληψη της Σχολής Μηχανικών Μεταλλείων-Μεταλλουργών όμως στρέφεται και κατά της ισλαμικής συντηρητικής κυβέρνησης του Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν, που κατηγορείται ότι κάλυψε το γεγονός ότι η κούρσα για το κέρδος γίνεται εις βάρος της ασφάλειας στα ιδιωτικοποιημένα ορυχεία της Τουρκίας. "Η φωτιά της Σόμα θα κάψει το Κόμμα Δικαιοσύνης και Ανάπτυξης", γράφει ένα σύνθημα σε τοίχο της σχολής. Ο τούρκος πρωθυπουργός, όπως και η εταιρεία Soma Komur Isletmeleri έχουν αρνηθεί ότι υπήρξε αμέλεια. Δεσμευόμενος ότι "θα κυθεί άπλετο φως" στα αίτια του δυστυχήματος, ο Ερντογάν απέδωσε την καταστροφή αυτή στη μοίρα. Το γεγονός ότι οι επιθεωρητές που ελέγχουν την τήρηση των κανόνων ασφαλείας στα ορυχεία πληρώνονται από τις ίδιες τις εταιρείες που ελέγχουν δημιουργεί αμφιβολίες για την αξιοπιστία των εκθέσεών τους. "Ορισμένοι από τους επιθεωρητές του ανθρακωρυχείου της Σόμα είχαν πιθανότητα πτυχίο της δικής μας σχολής. Αλλά η κατοχή ενός διπλώματος δεν σε κάνει αυτόματως καλό μηχανικό", λέει η Μπεγκούμ, φοιτήτρια της σχολής.

[Άγγελιοφόρος 18/05/2014]**ΠΟΙΟΙ ΕΙΝΑΙ ΟΙ 3 ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΠΡΥΤΑΝΗ ΤΟΥ ΑΠΘ**

Νέος πρύτανης στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο της Θεσσαλονίκης θα εκλεγεί, στις 12 Ιουνίου, ένας από τους καθηγητές Στέργιο Λογοθετίδη, Περικλή Μήτκα και Ιωάννη Παπαδογιάννη, στη θέση του απερκόμενου Γιάννη Μυλόπουλου. Οι τρεις τους επελέγησαν χθες να συνεχίσουν στην κούρσα των πρυτανικών εκλογών - μεταξύ έξι υποψηφίων - από το Συμβούλιο του ιδρύματος. Το Συμβούλιο τους επέλεξε αφού έλαβε υπόψη του την παρουσίαση των στοιχείων των υποψηφίων, τους πλήρεις φακέλους που κατέθεσαν και τις αναλυτικές απαντήσεις και διευκρινίσεις που έδωσαν κατά τη διαδικασία ακρόασης, με βάση τα κριτήρια που θέτει ο νόμος για την εκλογή στη θέση του πρύτανη, δηλαδή το αναγνωρισμένο κύρος και τη σημαντική διοικητική εμπειρία. Οι τρεις υποψήφιοι επικράτησαν του - σημερινού αντιπρύτανη - Γιάννη Παντή και του Ανδρέα Γιαννακουδάκη, καθηγητή του Τμήματος Χημείας, πρώην αντιπρύτανη και μέλους του Συμβουλίου μέχρι την υποβολή υποψηφιότητας. Επίσης ο υποψήφιος Παναγιώτης Δάτσκος, καθηγητής στο Πανεπιστήμιο του Τενεσί, τελικά απέσυρε την υποψηφιότητα, με το αιτιολογικό ότι το ισχύον θεσμικό πλαίσιο ουσιαστικά δεν επιτρέπει εκλογή πρύτανη, ο οποίος δεν προέρχεται από το ίδρυμα. Ο Στέργιος Λογοθετίδης είναι καθηγητής στο Τμήμα Φυσικής, υπεύθυνος του ερευνητικού Εργαστηρίου Λεπτών Υμενίων - Νανοδομημάτων και υποψήφιος πρύτανης και το 2010. Ο Περικλής Μήτκας είναι καθηγητής και πρώην πρόεδρος στο Τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών και ο Ιωάννης Παπαδογιάννης καθηγητής στο Τμήμα Χημείας και υποψήφιος αντιπρύτανης το 2003.

[Τα Νέα 21/5/2014]**"ΟΧΙ" ΣΤΗΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΕΙΠΕ ΤΟ 98% ΤΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΕΩΝ**

Τα αποτελέσματα του άτυπου δημοψηφισμα-

τος για την ιδιωτικοποίηση, ή μη, της ΕΥΑΘ παρουσίασαν ο πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΕ-ΔΚΜ) Σίμος Δανιηλίδης και μέλη της, εκπρόσωποι της Κίνησης 136, των εργαζομένων της ΕΥΑΘ και του «S05τε το Νερό», καλώντας την κυβέρνηση να σεβαστεί το «συντριπτικό» κατά της ιδιωτικοποίησης της ΕΥΑΘ αποτέλεσμα του δημοψηφισματος. «Το βροντερό, το δυνατό, το πολύ αποφασιστικό «όχι» το επέλεξαν 213.502 συμπολίτες μας (98,04%). Το «ναι» επέλεξαν 4.278 συμπολίτες μας» τόνισε ο κ. Δανιηλίδης, επισημαίνοντας ότι ο συνολικός αριθμός των ψηφοφόρων ήταν «πολύ μεγαλύτερος από το 50%, όσων ψήφισαν στις αυτοδιοικητικές εκλογές», αν ληφθεί μάλιστα υπόψη ότι «υπολογίστηκαν μόνο οι περιοχές που υδροδοτούνται από την ΕΥΑΘ». [...] Σημείωσαν επίσης ότι θα επιδιώξουν συνάντηση με τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας, τον πρωθυπουργό και τους αρχηγούς των κομμάτων καθώς και από τα νεοεκλεγέντα όργανα της Ε.Ε. τις ευρωπαϊκές οργανώσεις της αυτοδιοίκησης για να δώσουν τα πρακτικά του «ιστορικού» δημοψηφισματος, ενώ έστειλαν και μήνυμα και προς τα ενδιαφερόμενα για την ιδιωτικοποίηση σχήματα «να γίνει σεβαστή η επιθυμία της Θεσσαλονίκης».

[Άγγελιοφόρος 19/5/2014]**ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

Το υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής κατέθεσε χθες στη Βουλή το σχέδιο νόμου για τα νέα Ρυθμιστικά Σχέδια Αθήνας-Αττικής και Θεσσαλονίκης, το οποίο περιλαμβάνει και νομοθετική ρύθμιση για το σχεδιασμό και την πολεοδομική οργάνωση της περιοχής για το γήπεδο της ΑΕΚ. "Τα δύο αυτά ρυθμιστικά σχέδια αποτελούν τον οδικό χάρτη για τα επόμενα 20 χρόνια, με βασική στρατηγική επιδίωξη τη βιώσιμη ανάπτυξη, στο πλαίσιο της οποίας η οικονομική πρόοδος, η κοινωνική συνοχή και η προστασία του περιβάλλοντος αποτελούν αναπόσπαστες, ισότιμες και αλληλοσυμπληρούμενες συνιστώσες", τονίζει σε ανακοίνωση του υπουργείου. Το νέο ρυθμιστικό σχέδιο Θεσσαλονίκης είναι διευρυμένο ως προς τα γεωγραφικά όρια και περιλαμβάνει τα όρια: α) της περιφερειακής ενότητας Θεσσαλονίκης, β) της περιφερειακής ενότητας Χαλκιδικής, γ) της περιφερειακής ενότητας Κιλκίς, δ) του δήμου Πέλλας της περιφερειακής ενότητας Πέλλας, ε) του δήμου Αλεξάνδρειας της περιφερειακής ενότητας Ημαθίας και στ) του δήμου Πύδνας-Κολινδρού της περιφερειακής ενότητας Πιερίας. Χρονικός ορίζοντας για την προώθηση-υλοποίηση των στόχων και μέτρων που προβλέπονται στο ρυθμιστικό ορίζεται η δεκαπενταετία, ενώ προβλέπεται η ανά πενταετία συνολική αξιολόγηση της εφαρμογής του νέου ρυθμιστικού. Στρατηγικοί στόχοι του νέου ρυθμιστικού είναι η προώθηση της ανάπτυξης, της ανταγωνιστικότητας και της καινοτομίας, η προστασία του περιβάλλοντος, η ενίσχυση της διεθνοποίησης, η προώθηση της χωρικής και κοινωνικής συνοχής, η βελτίωση της ποιότητας ζωής, η εξασφάλιση της οικολογικής ισορροπίας και η προστασία φυσικών και πολιτιστικών πόρων. Βάσει των προβλέψεων του νέου ρυθμιστικού, το πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης (ΠΣΘ) συνιστά και προγραμματίζεται ως ο κυρίως πόλος μητροπολιτικής, περιφερειακής και διεθνούς εμβέλειας. Ο ρόλος του, ο οποίος πρέπει να ενισχυθεί περαιτέρω, είναι αυτός του κέντρου υπηρεσιών, λειτουργιών και αποφάσεων, του επιχειρηματικού κέντρου, του πολιτιστικού και εκπαιδευτικού κέντρου, του πόλου θαλάσσιων μεταφορών και του κεντρικού προορισμού τουρισμού πόλης. Ο πόλος της Ανατολικής Θεσσαλονίκης συνιστά και προγραμματίζεται ως πόλος έλξης μονάδων καινοτομίας, έρευνας και μεταποί-

σες και ταυτόχρονα υπηρεσιών κλίμακας του αστικού πληθυσμού (όπως εμπορικές εγκαταστάσεις, ξενοδοχειακά συγκροτήματα, νοσηλευτικά ιδρύματα και δραστηριότητες αναψυχής) μέσω και της αξιοποίησης της εγγύτητας της περιοχής στην από αέρα πύλη εισόδου του αερολιμένα. Ο πόλος της Δυτικής Θεσσαλονίκης συνιστά και προγραμματίζεται ως πόλος συγκέντρωσης δραστηριοτήτων μεταποίησης, χονδρεμπορίου, διαμετακόμισης, αξιοποίησης και προνομιακή του θέσης ως προς το εθνικό και διεθνικό μεταφορικό δίκτυο.

(Μακεδονία 10/5/2014)

ΣΤΗ ΡΟΥΜΑΝΙΑ Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΕΕ

Τη μεγαλύτερη αύξηση δραστηριότητας στην ΕΕ στον τομέα των κατασκευών κατέγραψε η Ρουμανία τον Μάρτιο του 2014, σε σύγκριση με τον προηγούμενο μήνα. Σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσίευσε τη Δευτέρα η Ευρωπαϊκή Στατιστική Υπηρεσία (Eurostat), ο δείκτης κατασκευαστικής δραστηριότητας στην ΕΕ μειώθηκε κατά 0,5%, ενώ στην ευρωζώνη συρρικνώθηκε κατά 0,6%. Όσον αφορά τα κράτη μέλη της ΕΕ, ο δείκτης κατασκευαστικής δραστηριότητας παρουσίασε τη μεγαλύτερη αύξηση -σε ποσοστό 10,3%- στη Ρουμανία, ενώ η μεγαλύτερη μείωση καταγράφηκε στην Πορτογαλία, σε ποσοστό 3%.

(Τα Νέα 19/5/2014)

ΔΙΑΣΩΖΕΤΑΙ Ο ΝΕΡΟΜΥΛΟΣ ΤΟΥ ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΥ ΣΤΗΝ ΑΝΔΡΟ

“Πάγωσε” για ακόμη μια φορά τις οικοδομικές εργασίες εντός της ζώνης προστασίας του κρηυγμένου ως διατηρητέου μνημείου του νερόμυλου του Εμπειρικού στις Στενιές Άνδρου το Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων. Οι εργασίες (οικοδομή που ξεκίνησε να κτιζείται το 2011) γίνονται κοντά στο μνημείο, χωρίς την άδεια του υπουργείου Πολιτισμού. Η πλειοψηφία των μελών του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων στις 8 Μαΐου ζήτησε τη διακοπή των εργασιών. Σύμφωνα με τη Monumenta, ο νερόμυλος, γνωστός και ως Φάμπρικα του Εμπειρικού, χτίστηκε το 1876 από τον Κωνσταντίνο Εμπειρικό δίπλα στην κοίτη του ποταμού και αποτελεί σπάνιο κατάλοιπο της πρώτης φάσης εκβιομηχάνισης στην Ελλάδα. Η Φάμπρικα είναι ένα μεγάλο πενταώροφο κτήριο με δίρριχτη στέγη και μεγάλη όρθια σιδερένια φτερωτή που κινούνται με υδατόπτωση και αλεστικό μηχανισμό με τέσσερα ζεύγη μυλολίθων, όπου επεξεργάζονταν σιτάρι το οποίο έφερε ο ιδιοκτήτης με δικά του καράβια από τη Ρουμανία. Το 1880 ο μύλος έγινε και ατμοκίνητος, ενώ το 1912 προστέθηκαν κυλινδρικοί εγκαταστάσεις και ηλεκτροφωτιστική. Λειτουργήσε μέχρι τον Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο. Παρά την εγκατάλειψη και την πυρκαγιά, το μνημείο, κρηυγμένο διατηρητέο (ΦΕΚ 495/Β/9.7.1991) και με ζώνη προστασίας 50 μ. περιμετρικά, στέκει χωρίς στατικά προβλήματα αναμένοντας την αποκατάστασή του. Το 2011 άρχισε να κτιζείται οικοδομή στη θέση μικρού κτίσματος πολύ κοντά στον υδρόμυλο. Ύστερα από καταγγελία της Monumenta, η Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων ζήτησε διακοπή των εργασιών. Το Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων γνωμοδότησε κατά της συνέχισης των οικοδομικών εργασιών και ακολούθησε τον Ιούνιο του 2013 απόφαση του υπουργείου Πολιτισμού. Ο ιδιοκτήτης της οικοδομής, η οποία έχει σχεδόν ολοκληρωθεί, επανήλθε με αίτηση θεραπείας και το θέμα ξανασυσζητήθηκε με τη νέα απορριπτική γνωμοδότηση του ΚΣΝΜ της 8ης Μαΐου. Από κοινού το ΤΙΣΣΙΗ - Ελληνικό Τμήμα, το Ινστιτούτο των Ελληνικών Μύλων, η Monumenta και η Εταιρεία Ανδρίων Επιστημόνων, υπό την αιγίδα της Σχολής Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΕΜΠ,

αγωνίστηκαν για τη σωτηρία της Φάμπρικας και υπέρ της ανάγκης προστασίας του περιβάλλοντος χώρου μνημείων, όπως είναι οι νερόμυλοι και οι ανεμόμυλοι. Σε σχετικό ψήφισμα υπογράμμισαν: “Σήμερα οι μύλοι, ιστορικά παραγωγικά εργαστήρια, αποτελούν σημαντικά αρχιτεκτονικά, τεχνολογικά και εκπαιδευτικά μνημεία των τοπικών κοινωνιών”.

(Αυγή, 21/5/2014)

ΓΕΓΟΝΟΣ ΤΟ ΠΡΩΤΟ “ΕΞΥΠΝΟ” ΚΙΝΗΤΟ ΜΕ ΠΛΗΚΤΡΑ ΜΠΡΑΪΓ

Η Βρετανική εταιρεία τεχνολογίας OwnFone κατασκεύασε το πρώτο «έξυπνο» κινητό τηλέφωνο στον κόσμο με πλήκτρα Braille για τυφλούς, σύμφωνα με το BBC. Πριν από μερικά χρόνια, η εταιρεία έγινε ευρύτερα γνωστή όταν δημιούργησε μια συσκευή κινητής τηλεφωνίας που επέτρεπε στον χρήστη να τη διαμορφώσει ώστε να καλεί μόνο συγκεκριμένες επαφές. Το 2013, ένα παρόμοιο «έξυπνο» κινητό τηλέφωνο κατασκευάστηκε από το Indian Institute of Technology, ωστόσο δεν κυκλοφόρησε ποτέ στην αγορά. Αντίθετα, το νέο τηλέφωνο της OwnFone θα πωλείται κανονικά στην αγορά και μάλιστα σε ιδιαίτερα χαμηλή τιμή. Υπολογίζεται ότι στη Βρετανία θα κοστίζει 60 λίρες, δηλαδή κάτι λιγότερο από 74 ευρώ. Ο λόγος που η τιμή του νέου τηλεφώνου διατηρείται τόσο προσιτή είναι το γεγονός ότι κατασκευάζεται με την τεχνική της τρισδιάστατης εκτύπωσης. «Οι χρήστες μπορούν να παραγγείλουν το τηλέφωνο τους με 2 έως 4 κουμπιά Braille. Τα κουμπιά είναι προγραμματισμένα για κλήσεις σε οικογένεια, φίλους, φροντιστές ή επείγοντα. Είναι το πρώτο τηλέφωνο με τρισδιάστατα εκτυπωμένο πληκτρολόγιο. Παράλληλα, για όσους δεν μπορούν να διαβάσουν Braille μπορούμε να εκτυπώσουμε κανονικά γράμματα επάνω στα κουμπιά», δήλωσε στο BBC, ο κατασκευαστής του τηλεφώνου, Τομ Σάντερλαντ.

(Ημερησία 21/5/2014)

ΟΥΡΑΝΟΞΥΣΤΕΣ ΣΤΑ ΣΥΝΝΕΦΑ

Η Μόσχα, η Αγία Πετρούπολη και η Κωνσταντινούπολη μοιράζονται σήμερα τα πιο ψηλά κτήρια στην Ευρώπη, σύμφωνα με πρόσφατη μελέτη της Emporis, εταιρείας με παγκόσμια βάση δεδομένων σε σχέση με την κατασκευή και διαχείριση ακινήτων. Και πιο συγκεκριμένα, στην Αγία Πετρούπολη οι λευκές νύχτες λάμπουν στις μέρες μας από το ανερχόμενο «αστέρι», τη νέα κατασκευή που θα ολοκληρωθεί το 2018, ακούει στο όνομα Lakhta Center και εκπονείται από την εταιρεία RMJM. Και το ύψος αυτής: 468 μέτρα. Αλλά ποια να είναι άραγε τα πιο ψηλά κτήρια στον κόσμο και ποια η σχέση τους με την οικονομική κρίση; Τι σηματοδοτεί ο ουρανοξύστης στη διαμόρφωση της ψυχολογίας μιας κοινωνίας και τι άραγε προσφέρει στην πόλη; Ο ουρανοξύστης δεν είναι απλώς μια κατασκευή που σπάει το φράγμα του τι είναι οικοδομήσιμο. Ο ουρανοξύστης προσφέρει πολιτική και οικονομική εξουσία στο χώρο, αφού παρουσιάζει μια σχέση χορευτική σαν μια νέα «λίμνη των κύκλων» μεταξύ της σταθερής γραμμής που χαράσσει ο μηχανικός και ισορροπεί στα όρια του ασύλληπτου και της εξουσίας στην πόλη. Η οικονομική εξουσία και η ευφάνταστη χάρση είναι αυτές που μπορούν να αναπτύξουν ικανή δύναμη ώστε να αποκτήσουν παντοδυναμία οι πόλεις. Αρχιτεκτονική με βροντώδη φωνή και δύναμη. Με λίγη φαντασία σήμερα μπορούμε να αντιληφθούμε την έμπνευση του μηχανικού, του πελάτη ή ενός «οικονομικού άρχοντα». Έτσι, μπορεί να δει κανείς μια κατασκευή να στροβιλίζεται σαν μια βίδα ή να περιπλέκεται σαν κώδικας DNA. Να ξεδιπλώνεται σαν σερπαντίνα και να ανεμίζει σαν μια διαμαντένια καρφίτσα. Να τρυπάει τα ουράνια σαν κεραία ή να σκαρφάλωνει σαν να θέλει να ανταμωθεί με τον Θεό. Κατασκευές που δεν

χωρούν στη φωτογραφία και πρέπει να δει κανείς με το τηλεσκόπιο είναι πολλές από αυτές, και έχουν σχεδόν πάντοτε σχεδιαστεί με γνώμονα την προβολή της δύναμης και της εξουσίας, τη δημιουργία ενός τόποσμου που κατ' επέκταση θα αποτελέσει οικιστική αλλά και τουριστική ατραξιόν. Αυτό το «μπρα-ντε-φερ» του σχεδιασμού και μιας «πράσινης» δύναμης του κέρδους παρουσιάζεται περίτρανα από Ευρώπη σε Ασία, Αμερική και Αυστραλία, και μεταφράζεται σε κολοσσιαίες κατασκευές που είτε αναπτύσσονται κατά τη διάρκεια σοβαρών οικονομικών αγώνων είτε προαναγγέλλουν μια παροδική ανάπτυξη που διαδέχεται δυστυχώς συχνά μια νέα ύφεση. Σύμφωνα με μελέτη στη Barclays έχει πλέον αναπτυχθεί και ειδικός δείκτης που συσχετίζει κατασκευαστικά έργα ουρανοξυστών με οικονομικές κρίσεις από το 1873 έως σήμερα [...] Αν λοιπόν θέλει κανείς να βρει τη φυγή του στο ψηλότερο κτήριο στον κόσμο, θα πρέπει πλέον να τη βρει μονάχα στη Σαουδική Αραβία, εκεί που σύμφωνα με το «Business Insider» χτίζεται ο βωμός του αρχιτεκτονικού μας πάθους περί τα 1.000μ., στην Τζέντα της Σαουδικής Αραβίας. Εκεί που θα χτιστεί ένα κτήριο 200 ορόφων το οποίο φιλοδοξεί να σπάσει το σημερινό ρεκόρ του Burj Khalifa του Ντουμπάι, επισκιάζοντάς το κατά 173 μ. Είναι το Kingdom Tower, το οποίο εκτιμάται πως θα ολοκληρωθεί το 2019.

(Ελευθεροτυπία 17/5/2014)



Πηγή φωτογραφίας: ep.gia.ru. Στην Αγία Πετρούπολη οι λευκές νύχτες λάμπουν στις μέρες μας από το ανερχόμενο «αστέρι», τη νέα κατασκευή που θα ολοκληρωθεί το 2018, ακούει στο όνομα Lakhta Center και δημιουργείται από την εταιρεία RMJM. Και το ύψος αυτής: 468 μέτρα. Η Μόσχα, η Αγία Πετρούπολη και η Κωνσταντινούπολη μοιράζονται σήμερα τα πιο ψηλά κτήρια στην Ευρώπη.

ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟ ΑΠΟ ...ΑΛΑΤΙ ΣΤΟ ΙΡΑΝ

[...] Το αλάτι αποτελεί ένα από τα ανθεκτικότερα υλικά για κατασκευές. Μάλιστα έχει και απολυμαντικές ιδιότητες. Γι' αυτόν το λόγο επιλέχτηκε από τους κατασκευαστές ενός εστιατορίου με οικολογική συνείδηση, το οποίο βρίσκεται στην πόλη Σιράζ του Ιράν. Το φυσικό αλάτι κάνει καλύτερο τον αέρα του περιβάλλοντος, αφού φιλτράρει την ατμόσφαιρα μέσω της διάχυσης Cl2 και ιόντων O2. Οι σχεδιαστές του γραφείου Emtiaz Designing Group εκμεταλλεύτηκαν τα κοντινά φυσικά αλατωρυχεία και τις εξορύξεις στο Salt Lake και έφτιαξαν συμπαγή στρώματα αλατιού και βράχους, για να δημιουργήσουν το πανέμορφο εστιατόριο.

(e-daily.gr 21/5/2014)



Πηγή φωτογραφίας: e-daily.gr

ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ



■ Σ.Π.Μ.Ε.: ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ (15.05.2014) ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ Δ.Σ.

Κατά τη χθεσινή συνεδρίαση του Δ.Σ. του πανελληνίου Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος (Σ.Π.Μ.Ε.), υπό τη νέα σύνθεσή του, ως νέος πρόεδρος εξελέγη ο Βασίλειος Μπαρδάκης, της παράταξης Δ.Κ.Μ.

Απ' την ίδρυση του Συλλόγου το 1961, είναι πρώτη φορά που ο πρόεδρος Σ.Π.Μ.Ε. προέρχεται απ' την Περιφέρεια (Τ.Τ. Νομού Αχαΐας).

Μετά τις ψηφοφορίες το νέο προεδρείο του (Δ.Σ.) Σ.Π.Μ.Ε. ανασυγκροτήθηκε ως εξής:

Πρόεδρος: Βασίλειος Μπαρδάκης
Α' Αντιπρόεδρος: Ηλίας Περτζινίδης
Β' Αντιπρόεδρος: Κάλπη Κώστα
Γεν. Γραμματέας: Ελευθέριος Αβραμίδης
Αν. Γεν. Γραμματέας: Βαγγέλης Αρβανίτης (νέο μέλος)

Ταμίας: Χρήστος Βίνης

Η νέα σύνθεση προέκυψε στο πλαίσιο εκλογής πρώην μελών του Δ.Σ. σε θέσεις Δ.Ε. του Τ.Ε.Ε. και πέραν του προεδρείου περιλαμβάνει εννέα μέλη Δ.Σ.: τον Ανδρέα Κολοβό (νέο μέλος), τον Γιώργο Κολλάρο, τον Γιώργο Πιττό, τον Ιωάννη Κοτσαμπασάκη, τον Ιωάννη Κυριακόπουλο, τον Νίκο Μακρόπουλο, τον Πάρη Χαρχαυτή, την Παρασκευή Χριστοπούλου και τον Σπύρο Γκουτζαμάνη (νέο μέλος).

Ο Σ.Π.Μ.Ε. είναι το επιστημονικό-επαγγελματικό Σωματείο των Ελλήνων Διπλωματούχων Πολιτικών Μηχανικών, εδρεύει στην Αθήνα, περιλαμβάνει 20 Τοπικά Τμήματα (Τ.Τ.) σε διάφορους Νομούς της χώρας, και αριθμεί 25.000 μέλη.

■ ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ : ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ (14.5.2014) για την απόσυρση του νομοσχεδίου «Οριοθέτηση, διαχείριση και προστασία αιγιαλού και παραλίας»

Το καθόλα αν-αρμοδίο Υπουργείο Οικονομικών κατέθεσε μέσα στο Πάσχα ένα νομοσχέδιο για την «Οριοθέτηση, διαχείριση και προστασία αιγιαλού και παραλίας», επαγγελλόμενο, δήθεν, την προστασία τους.

Πρόκειται όμως για ένα νομοσχέδιο, που

1. Αφορά ένα καθαρά **γεωμορφολογικό** και απόλυτα **περιβαλλοντικό** ζήτημα, όπως αυτό του ορισμού της παραλίας και του αιγιαλού, που η επεξεργασία του θα απαιτούσε διεπιστημονική και ακαδημαϊκή υποστήριξη.

Αντ' αυτού αποδομείται από τη συστατική του ταυτότητα και περιγράφει το πρόβλημα με **όρους οικονομικής, αποκλειστικά, εκμετάλλευσης.**

Η φράση: «Η οικονομική σημασία της παράκτιας ζώνης είναι τεράστια και απαιτείται να απελευθερωθούν οι τεράστιες δυνατότητες οικονομικής ανάπτυξης που παρέχει», που αναφέρει η εισηγητική έκθεση - παρωδία του αρμόδιου υπουργού κ. Στουρνάρα, συμπυκνώνει όλη την ουσία και το σκοπό κατάθεσης του νομοσχεδίου.

2. Αντιμετωπίζει **οριζόντια**, για μια ακόμα φορά, **ένα υφιστάμενο πρόβλημα, χωρίς τον απαραίτητο χωροταξικό σχεδιασμό**, που θα συμπεριελάμβανε την ανάγνωση και προστασία του τοπίου και θα διαβάθμιζε την ένταση της τουριστικής εκμετάλλευσης σε κάθε ακτή: από την αξιοποιημένη /οργανωμένη παραλία, μέχρι την πλήρη απαγόρευση και της πρόσβασης ακόμα.

3. Υποτιμά **σκόπιμα** και **«απορρίπτει» για μια φορά ακόμα την** επιστημονικά τεκμηριωμένη προστασία και την αναγκαιότητα του σχεδιασμού.

Εμφανίζοντας το σημερινό θεσμικό πλαίσιο ως «ανατιολόγητα πολύπλοκες διαδικασίες αδειοδοτήσεων, από πλείστες υπηρεσίες και φορείς του δημοσίου (Υπουργεία Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Πολιτισμού, Ναυτιλίας, Εθνικής Άμυνας κλπ)» το νομοσχέδιο αποφαινεται ότι αυτή η κατάσταση είναι υπαίτια «για τη χρόνια καθυστέρηση κάθε επένδυσης που απαιτεί την κατασκευή έργου (προβλήτας λ.χ.) στον αιγιαλό». Η περιγραφή ξεκινάει με ένα δημόσιο έργο – μια προβλήτα λ.χ. – για να εισαχθεί εντέχνως και το ζητούμενο που είναι «... η απλή παραχώρηση της χρήσης αιγιαλού για τουριστική αξιοποίηση».

4. Εισάγει ένα ουσιαστικό πρόβλημα, με την **πλήρη αποσύνδεση της διαδικασίας καθορι-**

σμού του αιγιαλού και της παραλίας.

Ο διαχωρισμός των διαδικασιών χαρακτηρισμού του αιγιαλού από τις αντίστοιχες διαδικασίες για τον καθορισμό της ζώνης παραλίας αντιβαίνει στη θεώρηση του παράκτιου χώρου και των οικοσυστημάτων του ως μιας ενιαίας γεωγραφικής ενότητας και στη σχετική Ευρωπαϊκή σύσταση (2002/341). **Η ζώνη παραλίας συμβάλλει στην ισορροπία του παράκτιου οικοσυστήματος** και εξυπηρετεί όχι μόνο την επικοινωνία της ξηράς με τη θάλασσα, αλλά κυρίως λειτουργεί ως τροφοδότης χερσογενούς υλικού (buffer zone), διατηρώντας το ισοζύγιο της παράκτιας ζώνης.

Η επιλογή του διαχωρισμού των δύο διαδικασιών, σε συνδυασμό με την ανυπαρξία σχετικής χρονικής πρόβλεψης για τον καθορισμό ζώνης παραλίας, θα οδηγήσει στη δημιουργία καταστάσεων που θα έρχονται σε αντίθεση με το χαρακτήρα της παραλίας ως **κοινόχρηστου αγαθού** αλλά και ως τμήματος της παράκτιας ζώνης, που χρήζει **αυξημένης προστασίας**, δίνοντας την «ευκαιρία» στους ιδιοκτήτες ακινήτων στην εκτός του αιγιαλού ζώνη να προχωρήσουν σε κατασκευές οι οποίες θα καταστήσουν πρακτικά αδύνατο το μεταγενέστερο καθορισμό, αφού θα δημιουργείται **“όταν απαιτείται”, “ύστερα από αίτηση ενδιαφερόμενου”, με “ειδική αιτιολογία”** και βέβαια με διαδικασίες εξηρές.

Επί πλέον, το νομοσχέδιο διατηρεί τις ισχύουσες ρυθμίσεις για την οριοθέτηση του “παλαιού αιγιαλού”, που θεωρούνται συνταγματικά έωλες και περιβαλλοντικά επικίνδυνες, καθώς μετατρέπουν το **δημόσιο** κτήμα σε μεταβιβάσιμη **“ιδιωτική περιουσία του Δημοσίου”**.

5. Παραδίδει το σύνολο των ακτών της χώρας στους ιδιώτες και στα μεγάλα – στρατηγικά !! – επιχειρηματικά συμφέροντα, αδιαφορώντας για την πραγματική ανάγκη αειφορίας των παράκτιων οικοσυστημάτων και διαλύοντας το όποιο θεσμικό πλέγμα προστασίας τους.

Η περιγραφή τους στο κεφάλαιο των ορισμών είναι αποκαλυπτική για τη συνέχεια που ακολουθεί, περιγράφοντας τους όρους για μια άλλη τουριστική ανάπτυξη, αυτή της αυτόματης επέκτασης, της άκριτης παραχώρησης δικαιωμάτων χρήσης, του επεκτατικού παρεμβατισμού ανάλογα με τις κλίσεις της κοντινής τουριστικής μονάδας.

Σήμερα, όποιος χτίζει ένα τουριστικό συγκρότημα διεκδικεί, με όποιον τρόπο μπορεί, την παραλία που του χρειάζεται (αυθαίρετες κατασκευές, παράνομη μίσθωση από ΟΤΑ, υποβάθμιση ώστε να «αξιοποιηθεί» με ευνοϊκούς όρους, κλπ). Το νομοσχέδιο **διευκολύνει** αυτή τη διαδικασία, αγνοώντας σημα-

ντικές διαστάσεις της διαχείρισης αυτών των οικοσυστημάτων.

Στην ισχύουσα νομοθεσία για τον αιγιαλό, η κατ' εξαίρεση χρήση για κοινωφελείς ή και επιχειρηματικούς σκοπούς, προϋποθέτει να μην παραβιάζεται ο προορισμός τους ως κοινόχρηστων και η φυσική μορφολογία τους, ενώ η παραχώρηση της αποκλειστικής τους χρήσης επιτρέπεται μόνο για λόγους υπέρτερου και επιτακτικού δημοσίου συμφέροντος. Στο νέο νομοσχέδιο αυτό γίνεται «σύμφωνα με ειδικές διατάξεις»

Σε σχέση με την παραχώρηση χρήσης των παρόχθιων ζωνών, το νομοσχέδιο προβλέπει ότι κηρυγμένοι αρχαιολογικοί χώροι και κάθε φύσης προστατευόμενες περιοχές ή ευπαθή οικοσυστήματα **μπορούν να περιλαμβάνονται σε παραχωρούμενες κοινόχρηστες εκτάσεις** με τη σύμφωνη γνώμη του αρμόδιου κατά περίπτωση υπουργείου(!)

Επιτομή των διατάξεων του νομοσχεδίου είναι η επιτρεπόμενη **επιχωμάτωση θαλάσσιου χώρου** για την εξυπηρέτηση επιχειρήσεων που ασκούν, σε όμορη με τον αιγιαλό έκταση, τουριστική δραστηριότητα ενταγμένη στο θεσμικό πλαίσιο Στρατηγικών Επενδύσεων. Για κάθε κλίση που διαθέτει η όμορη τουριστική μονάδα μπορούν να επιχωματωθούν μέχρι 5 τετραγωνικά μέτρα θαλάσσιου χώρου. Ολόκληρη η έκταση που προκύπτει από τις επιχωματώσεις οριοθετείται υποχρεωτικά ως αιγιαλός, μετά από έγκριση Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

6. Εν κατακλείδι, πρόκειται για ένα αντιπεριβαλλοντικό αλλά και, δυνάμει, αντι-αναπτυξιακό **νομοσχέδιο. Εάν ισχύσουν οι ρυθμίσεις του, θα αποτελέσουν** καταστροφή για τον ελληνικό τουρισμό και την ελληνική οικονομία, **καθώς θα οδηγήσουν στην υποβάθμιση των ελληνικών παραλιών, του βασικού χαρακτηριστικού της ελληνικής τουριστικής «υπεραξίας», που βασίζεται στην αυθεντικότητα.**

Το νομοσχέδιο «προστασίας του αιγιαλού»:

- όχι μόνο δεν προστατεύει ούτε διαχειρίζεται τον αιγιαλό και την παραλία με επάρκεια αλλά αντίθετα,

- δημιουργεί το πλαίσιο για την απαξίωση και εμπορευματοποίηση των δημόσιων κοινόχρηστων πόρων που προστατεύονται από το Σύνταγμα και

- είναι μια καθαρά πολιτική απόφαση, που δεν τηρεί καν τα προσχήματα και υπονομεύει το μέλλον των φυσικών πόρων της χώρας και του μέλλοντός μας.

Ο αιγιαλός και η παραλία, είναι Δημόσια αγαθά και ανήκουν στους Πολίτες.

Αυτό δεν είναι διαπραγματεύσιμο.

Με βάση όλα τα παραπάνω, ο ΣΑΔΑΣ – Πα-νελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων θεωρεί το συ-

ζητούμενο νομοσχέδιο απαράδεκτο και ζητά την απόσυρσή του.

■ Π.Σ.Δ.Α.Τ.Μ. : ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ (20.5.2014)

Δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Α 114/10.5.2014 ο Ν. 4262/2014 «Απλούστευση της αδειοδότησης για την άσκηση οικονομικής δραστηριότητας», ο οποίος καθορίζει το νέο θεσμικό πλαίσιο για την άσκηση των οικονομικών δραστηριοτήτων και την αδειοδότηση λειτουργίας των επιχειρήσεων.

2. Δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Β 1184/09.5.2014 η Κ.Υ.Α. των Υπουργών Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος Η.Π. 23615/651/Ε.103 «**Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ει-δών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ «σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις».**

Σκοπός της απόφασης αυτής είναι η εφαρμογή της παραγράφου 4 του άρθρου 17 του ν.2939/2001, όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του ν.3854/2010, καθώς και των άρθρων 15, 16 (παρ.2), 17, 18, 19, 20, 21 και 24 του ν. 2939/2001, όπως ισχύουν και συγχρόνως η συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2012/19/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 «σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)», που έχει δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕL 197/38/24-7-2012), ώστε, με τη θέσπιση κατάλληλων κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), που στοχεύουν:

α) στην κατά προτεραιότητα πρόληψη ή στη μείωση των αρνητικών επιπτώσεων της παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ),

β) στον περιορισμό των συνολικών επιπτώσεων της χρήσης των πόρων και στη βελτίωση της αποδοτικότητάς της, με την ανάκτηση χρήσιμων δευτερογενών πρώτων υλών,

γ) στη βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων όλων των φορέων που εμπλέκονται στον κύκλο ζωής του ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΗΗΕ) όπως παραγωγών, διακινητών, χρηστών και όσων διενεργούν εργασίες συλλογής/διαλογής, μεταφοράς, προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση, επεξεργασίας και ανάκτησης ΑΗΗΕ,

δ) στην εφαρμογή της αρχής της διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού ΗΗΕ, σύμφωνα με το άρθρο 25 του ν.4042/2012,

να επιτυγχάνεται η προστασία του περιβάλλοντος και της ανθρώπινης υγείας, σύμφωνα με το πλαίσιο των κανόνων και των απαιτήσεων του άρθρου 29 του ν. 4042/2012, καθώς και των στόχων και των γενικών αρχών του ν.2939/2001 (άρθρα 1 και 4), συμβάλλοντας με αυτόν τον τρόπο στην αειφόρο ανάπτυξη.

3. Δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Β 1241/15.5.2014 η Υ.Α. 14867/825/9.5.2014 «**Απλοποίηση διαδικασιών τήρησης αρχείων για θέματα Ασφάλειας και Υγείας στην εργασία στα τεχνικά έργα».**

Η Απόφαση αυτή εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση της ΥΠΟΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΙΑ.6: ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΤΗΡΗΣΗΣ ΑΡΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ του Ν. 4254/2014 και περιλαμβάνει μέτρα απλοποίησης των διαδικασιών τήρησης και ελέγχου των αρχείων για θέματα Ασφάλειας και Υγείας στην εργασία στα τεχνικά έργα (Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας (ΗΜΑ), βιβλίο γραπτών υποδείξεων τεχνικού ασφάλειας και ιατρού εργασίας και σύμπτυξη του βιβλίου και του ΗΜΑ, ΣΑΥ, ΦΑΥ κ.λπ.).

Επίσης, με την Υ.Α. αυτή ορίζεται ότι για τα τεχνικά έργα ο έλεγχος του νομότυπου των αναθέσεων, καθώς και της επάρκειας της υλικοτεχνικής υποδομής και του νομότυπου των συμβάσεων διενεργείται κατά περίπτωση κατά την διάρκεια των επιθεωρήσεων στους χώρους εργασίας, χωρίς να απαιτείται άλλη ενέργεια κατά την γνωστοποίηση των στοιχείων αυτών στην αρμόδια επιθεώρηση εργασίας. ■

ΚΑΤΑΚΡΗΜΝΙΣΤΗΚΕ ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ Η ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ (ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ)



Κατακρημνίστηκε τον Φεβρουάριο η συνολική οικοδομική δραστηριότητα -ιδιωτική και δημόσια- τόσο στο σύνολο της χώρας, όσο και στην Κεντρική Μακεδονία, σύμφωνα με στοιχεία, που έδωσε στις 12/5 στη δημοσιότητα η Εθνική Στατιστική Αρχή. Αναλυτικότερα, συνολικά στη χώρα, ο αριθμός των αδειών (για ιδιωτική και δημόσια οικοδομική δραστηριότητα) δεν ξεπέρασε τις 983, έναντι 1240 πέρυσι, σημειώνοντας μείωση κατά 20,7%, ενώ αξιοσημείωτη ήταν και η πτώση βάσει επιφάνειας και όγκου. Συγκεκριμένα, οι οικοδομικές άδειες στο σύνολο της χώρας αντιστοιχούν σε 162,5 χιλιάδες τετραγωνικά μέτρα επιφάνειας (-15,1%, σε σχέση με πέρυσι) και 716,6 χιλιάδες κυβικά μέτρα όγκου (-5,9%).

Ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα

Αναλυτικότερα, το μέγεθος της Ιδιωτικής Οικοδομικής Δραστηριότητας, στο σύνολο της χώρας, ανήλθε σε 975 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 161,5 χιλιάδες m² επιφάνειας και 711,6 χιλιάδες m³ όγκου. Παρουσίασε δηλαδή, μείωση κατά 20,7% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 14,6% στην επιφάνεια και κατά 5,0% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2013.

Δημόσια οικοδομική δραστηριότητα: άδειες ...οκτώ

Αντίστοιχα, το μέγεθος της Δημόσιας Οικοδομικής Δραστηριότητας κατά το μήνα Φεβρουάριο 2014, στο σύνολο της χώρας, ανήλθε σε μόλις οκτώ οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 1,000 m² επιφάνειας και 5,0 χιλιάδες m³ όγκου. Το ποσοστό συμμετοχής της Δημόσιας Οικοδομικής Δραστηριότητας στο συνολικό οικοδομικό όγκο, για το μήνα Φεβρουάριο 2014, είναι 0,7%.

Μείωση της τάξης του 25% στο 12μηνο

Κατά την περίοδο των τελευταίων δώδεκα μηνών, δηλαδή από το Μάρτιο 2013 έως το Φεβρουάριο 2014, το μέγεθος της Συνολικής Οικοδομικής Δραστηριότητας (Ιδιωτικής-Δημόσιας) μετρούμενο με βάση τις εκδοθείσες οικοδομικές άδειες, στο σύνολο της χώρας, ανήλθε σε 15.626 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 2.913,7 χιλιάδες m² επιφάνειας και 11.786,7 χιλιάδες

m³ όγκου. Παρατηρήθηκε δηλαδή, μείωση κατά 24,8% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 25,6% στην επιφάνεια και κατά 23,0% στον όγκο σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο Μαρτίου 2012 - Φεβρουαρίου 2013. Κατά την ίδια χρονική περίοδο, Μαρτίου 2013 - Φεβρουαρίου 2014, η Ιδιωτική Οικοδομική Δραστηριότητα, εμφανίζει στο σύνολο της χώρας, μείωση κατά 25,1% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 26,4% στην επιφάνεια και κατά 23,6% στον όγκο, σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο Μαρτίου 2012 - Φεβρουαρίου 2013. Το ποσοστό συμμετοχής της Δημόσιας Οικοδομικής Δραστηριότητας στο συνολικό οικοδομικό όγκο, για την ανωτέρω περίοδο, είναι 4,9%. Το δίμηνο Ιανουαρίου- Φεβρουαρίου 2014, η Συνολική Οικοδομική Δραστηριότητα εμφανίζει στο σύνολο της χώρας, μείωση κατά 28,5% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 28,4% στην επιφάνεια και κατά 25,6% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο δίμηνο του έτους 2013.. Αντίστοιχα, η Ιδιωτική Οικοδομική Δραστηριότητα, εμφανίζει στο σύνολο της χώρας, μείωση κατά 28,9% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 28,9% στην επιφάνεια και κατά 25,8% στον όγκο, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο Ιανουαρίου- Φεβρουαρίου 2013.

Κ.Μακεδονία: Μείωση 26,6%, έναντι αύξησης 30% στην Αν.Μακεδονία-Θράκη

Στην περιοχή της Κεντρικής Μακεδονίας, εκδόθηκαν τον φετινό Φεβρουάριο 116 οικοδομικές άδειες (ιδιωτική και δημόσια δραστηριότητα), έναντι 158 τον αντίστοιχο περσινό μήνα, αριθμός μειωμένος κατά 26,6%. Βάσει επιφάνειας (15,8 χιλιάδες τετραγωνικά), η μεταβολή είναι της τάξης του -57,7% και βάσει όγκου (61 χιλιάδες κυβικά) ανέρχεται σε -65,5%.

Στην ανατολική Μακεδονία και Θράκη αντίθετα, οι 52 εκδοθείσες άδειες τον Φεβρουάριο είναι περισσότερες κατά 30%, σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό μήνα, ενώ η επιφάνεια (8 χιλιάδες τετραγωνικά) εμφανίζεται αυξημένη κατά 20,3% και ο όγκος (26,3 χιλιάδες κυβικά) κατά 7,2%. Στη δυτική Μακεδονία τέλος, τα αντίστοιχα ποσοστά είναι +8,7% (αριθμός οικοδομικών

αδειών), +30,6% (επιφάνεια: 3,4 χιλιάδες τετραγωνικά) και +65,9% (όγκος: 14 χιλιάδες κυβικά).

Αρνητική εικόνα και στο 12μηνο

Στο 12μηνο Μαρτίου 2013-Φεβρουαρίου 2014, η εικόνα της συνολικής οικοδομικής δραστηριότητας (ιδιωτικής και δημόσιας) είναι αρνητική και στις τρεις περιφέρειες σε ό,τι αφορά τον αριθμό των εκδοθεισών αδειών, με την Κεντρική Μακεδονία να παρουσιάζει και σε αυτή την περίπτωση τη χειρότερη πορεία. Αναλυτικότερα, στην περίπτωση της Κεντρικής Μακεδονίας, οι εκδοθείσες οικοδομικές άδειες ήταν μειωμένες κατά 32,2% στο 12μηνο, σε σχέση με το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του 2012-2013, ενώ πτώση 36,8% και 38,9% παρουσίαζαν αντίστοιχα η επιφάνεια και ο όγκος (465,4 χιλιάδες τετραγωνικά και 2,01 εκατ. κυβικά αντίστοιχα). Στην ανατολική Μακεδονία και Θράκη τα αντίστοιχα ποσοστά για το δωδεκάμηνο ήταν -26,6% (αριθμός αδειών), +27,2% (επιφάνεια) και +34,5% (όγκος). Στη δυτική Μακεδονία, τέλος, διαμορφώθηκαν σε -25% (οικοδομικές άδειες), -31,6% (επιφάνεια) και -28,3% (όγκος).

Μείωση 2,8% του δείκτη τιμών υλικών κατασκευής νέων κτηρίων τον Απρίλιο

Στο μεταξύ, σύμφωνα με στοιχεία, που η Ελληνική Στατιστική Αρχή έδωσε στη δημοσιότητα στις 20 Μαΐου, ο Γενικός Δείκτης Τιμών Υλικών Κατασκευής Νέων Κτηρίων Κατοικιών του μηνός Απριλίου 2014, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Απριλίου 2013, σημείωσε μείωση 2,8%, έναντι πτώσης 1,4%, που σημειώθηκε κατά την ίδια σύγκριση των δεικτών του έτους 2013 προς το 2012. Ο Γενικός Δείκτης κατά το μήνα Απρίλιο 2014, σε σύγκριση με το δείκτη του Μαρτίου 2014, παρουσίασε μείωση 0,2%, έναντι μείωσης επίσης 0,2%, που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών του έτους 2013. Ο μέσος Δείκτης του δωδεκαμήνου Μαΐου 2013 - Απριλίου 2014, σε σύγκριση προς τον ίδιο δείκτη του δωδεκαμήνου Μαΐου 2012 - Απριλίου 2013, παρουσίασε μείωση 2,1%, έναντι αύξησης 0,1%, που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων προηγούμενων δωδεκαμήνων. ■

Πίνακας 1. Συνολική Οικοδομική Δραστηριότητα (Ιδιωτική-Δημόσια), κατά Περιφέρεια, για το μήνα Φεβρουάριο των ετών 2013 και 2014 ^{(1) (2)}

Περιφέρεια	Αριθμός αδειών			Επιφάνεια (σε χιλ. m ²)			Όγκος (σε χιλ. m ³)		
	Φεβρουάριος 2013	2014	Μεταβολή (%)	Φεβρουάριος 2013	2014	Μεταβολή (%)	Φεβρουάριος 2013	2014	Μεταβολή (%)
Αν. Μακεδονία & Θράκη	40	52	30,0	6,6	8,0	20,3	24,5	26,3	7,2
Κεντρική Μακεδονία	158	116	-26,6	37,3	15,8	-57,7	176,6	61,0	-65,5
Δυτική Μακεδονία	23	25	8,7	2,6	3,4	30,6	8,5	14,0	65,9
Θεσσαλία	82	57	-30,5	12,4	12,6	2,0	48,2	70,7	46,8
Ήπειρος	32	22	-31,3	4,2	4,0	-5,1	13,4	14,4	8,0
Ιόνια Νησιά	31	25	-19,4	9,4	5,5	-41,6	29,6	20,6	-30,5
Δυτική Ελλάδα	92	90	-2,2	11,4	17,6	54,8	42,9	91,3	112,7
Στερεά Ελλάδα	99	80	-19,2	20,0	15,8	-21,1	80,9	97,6	20,7
Πελοπόννησος	147	106	-27,9	20,3	14,4	-29,2	78,2	70,1	-10,4
Αττική	321	227	-29,3	40,1	34,5	-14,1	160,4	127,4	-20,6
Βόρειο Αιγαίο	37	27	-27,0	2,7	1,8	-32,8	9,5	5,6	-40,6
Νότιο Αιγαίο	97	90	-7,2	11,2	17,6	57,2	38,4	68,3	77,8
Κρήτη	81	66	-18,5	13,2	11,6	-12,5	50,2	49,2	-2,0
Σύνολο Χώρας	1.240	983	-20,7	191,5	162,5	-15,1	761,3	716,6	-5,9

⁽¹⁾ Προσωρινά στοιχεία. ⁽²⁾ Επισημαίνουμε ότι οι διαφοροποιήσεις στην αύξηση ή τη μείωση του αριθμού των εκδοθεισών αδειών και της επιφάνειας - όγκου μπορεί να οφείλονται σε μεμονωμένες άδειες μεγάλης επιφάνειας και όγκου ή σε οικοδομικές άδειες που δεν μεταβάλλουν την επιφάνεια και τον όγκο, όπως αναθεωρήσεις, επισκευές, κατεδαφίσεις κ.λπ.

ΥΠΕΓΡΑΦΗΣΑΝ ΟΙ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ ΣΤΑ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΤΟΝ ΠΑΤΡΑΪΚΟ ΚΟΛΠΟ ΚΑΙ ΤΟ ΚΑΤΑΚΟΛΟ



«Έπescan» την Τετάρτη 14 Μαΐου οι υπογραφές των συμβάσεων παραχώρησης για έρευνα και παραγωγή κοιτασμάτων υδρογονανθράκων που αφορούν τις περιοχές Ιωαννίνων, Πατραϊκού Κόλπου και Κατακόλου, στο υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής. Οι επενδύσεις μπορεί να υπερβούν τα 700 εκατ. ευρώ, ενώ εκτιμάται ότι από τα κοιτάσματα μπορεί να παραχθούν 300 εκατ. βαρέλια με υδρογονάνθρακες.

Οι συμβάσεις ανά περιοχή υπεγράφησαν με τις εξής Κοινοπραξίες:

- Για τη χερσαία περιοχή των Ιωαννίνων, το σχήμα ENERGEAN OIL AND GAS/ PETRA PETROLEUM. Στα Ιωάννινα οι εκτιμήσεις για τα απολήψιμα αποθέματα κυμαίνονται από 50-100 εκατ. βαρέλια. Σύμφωνα με τον διευθύνοντα σύμβουλο της Energean M. Ρήγα, στην περιοχή υπάρχουν ενδείξεις πετρελαίου καθώς και γεωλογικά ανάλογα συστήματα στην Ιταλία και την Αλβανία όπου πρόσφατα η Shell ανακοίνωσε την ανακάλυψη κοιτάσματος 200 εκατ. βαρελίων. Οι επενδύσεις στη φάση της παραγωγής σύμφωνα με τον κ. Ρήγα μπορεί να φθάσουν στα 500 εκατ.

- Για τη θαλάσσια περιοχή του Πατραϊκού (όπου τα εκτιμώμενα απολήψιμα αποθέματα είναι 200 εκατ. βαρέλια), το σχήμα ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ/ EDISON/ PETROCELTIC. Ο διευθύνων σύμβουλος των ΕΛΠΕ Γ. Κωστόπουλος έκανε λόγο για θετικές γεωχημικές και γεωλογικές μελέτες και τόνισε ότι προγραμματίζονται 2- 5 γεωτρήσεις (κόστους 20- 35 εκατ. η κάθε μια) συν επενδύσεις 15- 20 εκατ. για σεισμικές

έρευνες.

- Για το Κατάκολο (όπου υπάρχει βεβαιωμένο κοιτάσμα 3-5 εκατ. βαρελίων), το σχήμα ENERGEAN OIL AND GAS/ TRAJAN OIL & GAS Ltd. Η γεώτρηση θα γίνει οριζόντια, από τη στεριά για να ελαχιστοποιηθεί η παρέμβαση στο περιβάλλον και οι επενδύσεις μπορεί να φθάσουν στα 50 εκατ. ευρώ.

Στην τελετή παρέστησαν ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης και υπουργός Εξωτερικών Ευ. Βενιζέλος, ο υπουργός και ο υφυπουργός ΠΕΚΑ Ιω. Μανιάτης και Ασ. Παπαγεωργίου, ο υπουργός Ενέργειας της Μ. Βρετανίας Έντουαρντ Ντέιβι (Edward Davey) και ο πρεσβευτής του Καναδά Ρόμπερτ Πεκ, (Robert Peck). Λόγω έκτακτων υποχρεώσεων δεν παρέστη ο πρωθυπουργός Αντ. Σαμαράς, τις ευχές του οποίου μετέφερε ο κ. Μανιάτης.

Σε ομιλία του ο κ. Βενιζέλος τόνισε ότι η οριοθέτηση και αξιοποίηση της υφαλοκρηπίδας και της ΑΟΖ με όλες τις συνορεύουσες χώρες, με βάση τις προβλέψεις της Διεθνούς Σύμβασης για το Δίκαιο της Θάλασσας, αποτελεί προτεραιότητα. Έκανε λόγο επίσης για ενεργειακό ντάμπινγκ εντός της ΕΕ, καθώς οι χώρες του νότου υφίστανται υψηλότερες τιμές ενέργειας (αλλά και υψηλότερα επιτόκια) σε σχέση με τον Βορρά.

Ο υπουργός ΠΕΚΑ Γιάννης Μανιάτης εστίασε στη στήριξη που του παρείχε ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας Κ. Παπούλιας στην αρχή της προσπάθειας για αξιοποίηση των ελληνικών υδρογονανθράκων. «Δημιουργούμε», τόνισε ο υπουργός, «ένα νέο τομέα της εθνικής οικονομίας με πολλές θέσεις εργασίας για τους νέους».

Θα ακολουθήσει, όπως είπε, η προκήρυξη τριών ακόμη χερσαίων περιοχών καθώς και ο διεθνής γύρος παραχωρήσεων για το Ιόνιο και τη θαλάσσια περιοχή νότια της Κρήτης.

Ο υπουργός Ενέργειας της Μ. Βρετανίας κ. Ντέιβι, που βρίσκεται στην Αθήνα για το Συμβούλιο Υπουργών της ΕΕ, αφού συνεχάρη το ΥΠΕΚΑ για την προεργασία, τόνισε ότι η τροφοδοσία της ΕΕ δεν μπορεί να απειλείται από χώρες που θέλουν να χρησιμοποιήσουν την ενέργεια σαν όπλο καθώς και ότι η Ελλάδα μπορεί να αναδειχθεί σε ενεργειακό κόμβο για την περιοχή. Και ο πρεσβευτής του Καναδά έκανε λόγο για σταθμό στην πορεία της χώρας για την ανάπτυξη των φυσικών πόρων, καθώς η χώρα εξέρχεται από την κρίση.

Τα έσοδα του Δημοσίου από την εκμετάλλευση των υδρογονανθράκων προέρχονται από τη φορολογία (20% συν 5% περιφερειακός φόρος) και το μίσθωμα, που διαμορφώνεται βάσει του ύψους της παραγωγής, των γεωγραφικών, γεωλογικών & λοιπών χαρακτηριστικών της περιοχής, καθώς και του συντελεστή εσόδων και εξόδων.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του ΥΠΕΚΑ για κοιτάσμα 100 εκατ. βαρελίων με μέση τιμή 90 δολάρια/βαρέλι, τα έσοδα για το Δημόσιο υπολογίζονται σε περίπου 6 δισ. Δηλαδή, αν επιβεβαιωθούν οι εκτιμήσεις για τα αποθέματα στις τρεις περιοχές, τα έσοδα του Δημοσίου μπορεί να φθάσουν σε βάθος χρόνου στα 18 δισ.

Οι συμβάσεις για Ιωάννινα, Πατραϊκό και Κατάκολο έχουν εγκριθεί από το Νομικό Συμβούλιο και θα κατατεθούν για κύρωση και στη Βουλή. ■

“ΕΠΙΣΗΜΗ ΠΡΩΤΗ” ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΔΕΙ



Μεταπτυχιακά προγράμματα σε ζητήματα ερευνών και αξιοποίησης υδρογονανθράκων θα υλοποιήσουν φέτος, για πρώτη φορά, ελληνικά πανεπιστήμια. Την έναρξη των νέων μεταπτυχιακών από τον Σεπτέμβριο ανακοίνωσε ο υπουργός ΠΕΚΑ, Γιάννης Μανιάτης, κατά την υπογραφή των συμβάσεων του orpendoor.

Πράγματι μια σχετικά άγνωστη πτυχή του επιχειρήματος για το άνοιγμα της αγοράς αφορά ακριβώς τη δημιουργία τέτοιων προϋποθέσεων, ώστε η Ελλάδα όχι μόνο να εισπράττει το όποιο μέρος προκύψει από την ανακάλυψη κοιτασμάτων, αλλά επιπλέον να υπάρξει ενίσχυση της απασχόλησης όχι μόνο σε επίπεδο ανειδίκευτου προσωπικού, αλλά και σε εξειδικευμένους τεχνικούς και επιστήμονες της πετρελαϊκής βιομηχανίας, όπως υπογραμμίζει το capital.gr.

“Χρυσί” μισθοί για το μαύρο χρυσό

Σύμφωνα με δημοσκόπηση που διενεργεί η εξειδικευμένη έκδοση «Rigzone», ο μέσος ετήσιος μισθός το 2013 και το 2014 για τέτοιες θέσεις ήταν παγκοσμίως τα 91.000 δολάρια. Η Ευρώπη «πληρώνει» ακόμη καλύτερα (116.400 δολάρια) κι ακολουθούν η Αυστραλία και η Αφρική με 105 χιλιάδες δολάρια αμφότερες, και η Ανατολική Ασία με 99 χιλιάδες δολάρια.

Ός προς την ειδικευση, οι εργαζόμενοι στις γεωτρήσεις είναι οι καλύτερα αμειβόμενοι με 120 χιλιάδες δολάρια κι ακολουθούν: οι γεωφυσικοί με 104 χιλιάδες δολάρια, τα στελέχη διοίκησης με 93 χιλιάδες, οι υπεύθυνοι παραγωγής με 92 χιλιάδες και οι μηχανικοί πετρελαίου με 87 χιλιάδες.

Αυτή τη στιγμή ωστόσο, εάν κάποιος Έλληνας θελήσει να πιάσει δουλειά στη βιομηχανία πετρελαίου, θα χρειαστεί είτε να

περιμένει να υπάρξει κενό στον Πρίνο ή να ξενιτευτεί. Εάν και εφόσον η αγορά ανοίξει, ωστόσο αναμένεται να υπάρξει ζήτηση, έστω και εάν στην παρούσα φάση οι προσδοκίες θα πρέπει να παραμένουν συγκρατημένες και ρεαλιστικές.

Τα νέα μεταπτυχιακά

Ποια είναι λοιπόν τα νέα μεταπτυχιακά στα οποία αναφέρθηκε ο κ. Μανιάτης; Σύμφωνα με το capital.gr, πρόκειται για το διατμηματικό μεταπτυχιακό “Έρευνα και Εκμετάλλευση Υδρο-γονανθράκων” (Hydrocarbon Exploration and Exploitation), και το πρόγραμμα «Μηχανική Πετρελαίου (Petroleum Engineering).

Επισπεύδον του πρώτου αυτού μεταπτυχιακού προγράμματος (Hydrocarbon Exploration and Exploitation) είναι το τμήμα Γεωλογίας του Αριστοτελείου, ενώ συμμετέχουν σε αυτό τρία ακόμη πανεπιστήμια, η σχολή Μηχανικών Μεταλλείων – Μεταλλουργιών, του ΕΜΠ, το τμήμα Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος, του ΕΚΠΑ και το τμήμα Οικονομικών Επιστημών, του Δημοκρίτειου.

Το δεύτερο πρόγραμμα (Petroleum Engineering) οργανώνεται και θα λειτουργήσει στη Σχολή Μηχανικών Ορυκτών Πόρων του Πολυτεχνείου Κρήτης και στο πρόγραμμά του περιλαμβάνονται μαθήματα όπως Γεωλογία Πετρελαίου, Μηχανική Γεωτρήσεων, Σεισμική Απεικόνιση και Διαγραφίες Γεωτρήσεων, καθώς και τα Οικονομικά και η Νομοθεσία Παραγωγής Πετρελαίου. ■

ΥΠΕΡΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ... ΚΑΤΕΡΙΝΗ



Στη Πιερία και πιο συγκεκριμένα στην Κατερίνη κατασκευάζονται τα πρώτα δύο καινοτόμα οχήματα παντός... εδάφους που δημιούργησε ο μηχανολόγος μηχανικός Δημήτρης Κορρές.

Πρόκειται για το P4, το οποίο θα κοστίζει 230.000 ευρώ και ήδη έχουν πουληθεί τέσσερα! Τα τέσσερα διαφορετικά μοντέλα (P1, P2, P3 και P4) που έχει κατασκευάσει -κυριολεκτικά από το μηδέν- ο πολυπράγμων μηχανικός θα παρουσιαστούν τις επόμενες εβδομάδες στο Μουσείο Αυτοκινήτου στην Αθήνα. Ο Δημήτρης Κορρές, συμμετείχε στη πρόσφατη Tedx στη Θεσσαλονίκη και μίλησε για το πώς βρέθηκε να κατασκευάζει αυτοκίνητα, ενώ συνεχίζει να ασχολείται με την... μετακίνηση κτηρίων! «Κάποια στιγμή, τη δεκαετία του '90 άρχισα να μελετώ το πρόβλημα του τροχού εναντίον του εμποδίου της λακούβας. Άρχισα να παρατηρώ τις αναρτήσεις των οχημάτων, έκανα ένα σχέδιο και ξεκίνησα να σχεδιάζω τα εξαρτήματα για την κατασκευή ενός



οχήματος 1.000 κυβικών», εξήγησε μιλώντας στο Tedx Thessaloniki. Στο P4 ο κ.Κορρές και η ομάδα του σχεδίασαν δύο ολόκληρα χρόνια. «Όταν απευθύνθηκα σε εταιρείες στο εξωτερικό για να μου φτιάξουν σασμάν για το αυτοκίνητο, μου απάντησαν ότι αναλαμβάνουν παραγγελίες πάνω από 10.000 κομμάτια. Σκέφτηκα τότε: τι μηχανικός είμαι αν δεν μπορώ να φτιάξω μόνος μου το σασμάν; Πήγα, λοιπόν, στα συνεργεία της γειτονιάς, πήρα σασμάν και προσπάθησα να καταλάβω πώς κατασκευάζεται», σημειώνει χαρακτηριστικά. Η βασική καινοτομία του αυτοκινήτου είναι η ανάρτηση, που δεν επιτρέπει στους τροχούς να σκωθούν από το έδαφος. Έτσι το αυτοκίνητο σκαρφαλώνει απίστευτα εμπόδια χωρίς να το καταλαβαίνουν οι επιβάτες. Επίσης, το ειδικό σασμάν του αυτοκινήτου δίνει τη δυνατότητα για διαφορετικούς τρόπους οδήγησης: γρήγορη οδήγηση, σκαρφάλωμα σε σκαλιά ή ακόμα και κερκίδες. ■

WWF ΕΛΛΑΣ: ΜΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΥΣ ΥΓΡΟΤΟΠΟΥΣ



Μια καλαίσθητη έκδοση, η οποία συνοψίζει σε λέξεις και υπέροχες εικόνες όλες τις δράσεις, που υλοποίησε το WWF Ελλάς από το 2004 μέχρι σήμερα, σε ό,τι αφορά την προστασία των νησιωτικών υγροτόπων της χώρας μας, απέστειλε στη Βιβλιοθήκη του ΤΕΕ/ΤΚΜ η γνωστή περιβαλλοντική οργάνωση.

Σε αυτό το χρονικό διάστημα (2004-2014), το WWF Ελλάς υλοποίησε μια σειρά από δράσεις, της σημασίας και της αξίας των υγροτόπων των νησιών μας, β) την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση πολιτών, δημόσιων υπηρεσιών και αιρετών, γ) την προώθηση μέτρων για τη βελτίωση του θεσμικού πλαισίου προστασίας και δ) την κινητοποίηση της δημόσιας διοίκησης και των πολιτών για την ανάσχεση υποβαθμιστικών ενεργειών και -όπου ήταν δυνατόν- την αποκατάσταση υποβαθμισμένων περιοχών.

Σήμερα η κατάσταση είναι πολύ διαφορετική, σε σχέση με λίγα χρόνια πριν. Υπάρχει πλέον επαρκής γνώση για την κατάσταση 805 υγροτόπων σε 75 νησιά, 380 υγρότοποι προστατεύονται με Προεδρικό Διάταγμα, πέντε εντάχθηκαν σε καθεστώς Καταφυγίου Άγριας Ζωής και 74 χαρακτηρίστηκαν ως "περιοχές Ειδικής Προστασίας" σε τοπικά σχέδια χωρικής και οικιστικής οργάνωσης ανοιχτών πόλεων.

Επιπλέον, μέσα από τη διαδικασία αντιμετώπισης περισσότερων των 140 περιπτώσεων υποβάθμισης, σε 67 υγροτόπους 13 νησιών δημιουργήθηκε ένα δίκτυο πολιτών, σχολείων και τοπικών περιβαλλοντικών οργανώσεων, που παρακολουθούν συστηματικά μεγάλο αριθμό υγροτόπων. Παρόλο που το θεσμικό πλαίσιο για την προστασία των νησιωτικών υγροτόπων έχει βελτιωθεί θεαματικά τα τελευταία χρόνια, το μεγάλο ζητούμενο είναι η εφαρμογή του. Η ανυπαρξία και η μεγάλ

ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΟΣΚ ΚΑΙ ΔΕΠΑΝΟΜ



Ο Οργανισμός Σχολικών Κτιρίων [ΟΣΚ ΑΕ] και η Δημόσια Επιχείρηση Ανέγερσης Νοσοκομείων [ΔΕΠΑΝΟΜ ΑΕ] συγχωνεύθηκαν σε μια νέα ΔΕΚΟ με την επωνυμία ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΕ, σε εφαρμογή του Ν. 4199/2013. Σύμφωνα με τον παραπάνω Νόμο, στις 31 Ιουλίου 2015 θα πραγματοποιηθεί η συγχώνευση της ΘΕΜΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΑΕ στη νέα εταιρεία.

Με κοινή υπουργική απόφαση της 19 Δεκεμβρίου 2013 ορίστηκαν ο Πρόεδρος, Διευθύνων Σύμβουλος και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας με την επωνυμία «ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ Α.Ε.».

Η νέα ΔΕΚΟ αποτελεί καθολικό διάδοχο των εταιρειών ΟΣΚ ΑΕ και ΔΕΠΑΝΟΜ ΑΕ και αντικείμενό της αποτελεί το σύνολο του αντικειμένου των δύο παραπάνω εταιρειών. ■



www.2dim-pefkon.gr



ανεπάρκεια της αστυνόμευσης των υγροτόπων, η κατά κανόνα μη υλοποίηση των αποφάσεων που έχουν εκδοθεί, οι απαράδεκτα χρονοβόρες διαδικασίες επιβολής διοικητικών και ποινικών κυρώσεων και η απουσία μέριμνας για την οικολογική αποκατάσταση των υποβαθμισμένων περιοχών εξακολουθούν να είναι οι αιτίες των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι υγρότοποι των νησιών.

Με στόχο να βελτιωθούν οι μηχανισμοί εφαρμογής του θεσμικού πλαισίου, το WWF Ελλάς θα εξακολουθήσει να παρακολουθεί τους πολύτιμους αυτούς φυσικούς πόρους των νησιών μας και να συνεργάζεται με τη δημόσια διοίκηση για την προστασία τους. Όλα αυτά, διαπερνούν τις σελίδες του βιβλίου. Αναλυτικά στοιχεία της απογραφής των υγροτόπων και πολλά ακόμη υπάρχουν στη διαδικτυακή θέση "Υγροτόπιο" (www.oikoskopio.gr/ygrotorio). ■

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΑΙΓΙΝΑΣ



Το Μεσογειακό Κέντρο Περιβάλλοντος, σε συνεργασία με το APARE και την υποστήριξη του Συλλόγου Ενεργών Πολιτών Αίγινας, διοργανώνει το Ευρωμεσογειακό Campus με θέμα τη «Διαχείριση της κυκλοφορίας στο ιστορικό κέντρο της Αίγινας», που θα πραγματοποιηθεί στην Αίγινα από τις 30 Ιουνίου ως τις 20 Ιουλίου 2014.

Όπως υπογραμμίζεται σε σχετική ανακοίνωση, πρόκειται για ένα διεθνές εργαστήριο πεδίου που θα δώσει τη δυνατότητα σε νέους φοιτητές διαφόρων ειδικοτήτων και εθνικοτήτων να συνδυάσουν θερινές διακοπές και εθελοντική εργασία για διάστημα τριών εβδομάδων. Οι νέοι εθελοντές από την Ευρώπη και όλη τη Μεσόγειο θα έρθουν σε επαφή με φορείς που εκπροσωπούν την τοπική κοινωνία επισημειώνοντας τα προβλήματα κυκλοφορίας και στάθμευσης στη μικρή παραλιακή πόλη της Αίγινας. Οι συμμετέχοντες θα κληθούν να μελετήσουν εντατικά το θέμα και να προτείνουν βιώσιμες χωροταξικές παρεμβάσεις και ρυθμίσεις κυκλοφοριακής οργάνωσης για το ιστορικό κέντρο της Αίγινας. Οι προτάσεις θα στοχεύουν στη βελτίωση της προσβασιμότητας, στην ομαλή κυκλοφορία οχημάτων, πεζών και ποδηλάτων στην πόλη και στην εύρυθμη συγκοινωνιακή λειτουργία του λιμανιού καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, και ειδικότερα κατά τις περιόδους πρόσθετου κυκλοφοριακού φόρτου (θερινού μήνες, Σαββατοκύριακα, αργίες).



www.panoramio.com

Οι προτάσεις αυτές θα αξιολογηθούν από μια επιτροπή τοπικών φορέων, η οποία, μέσω μιας διαδικασίας διαβούλευσης, θα διαλέξει τη βέλτιστη και θα σχεδιάσει τη στρατηγική για την υλοποίησή της. Η γλώσσα εργασίας είναι τα αγγλικά, ενώ δυνατότητα συμμετοχής έχουν

φοιτητές και νέοι απόφοιτοι στους κλάδους της χωροταξίας, πολεοδομίας, συγκοινωνιακής τεχνικής, αρχιτεκτονικής, περιβάλλοντος, κοινωνιολογίας, τουρισμού. Πληροφορίες και αιτήσεις: www.medcenv.org, www.apare-gec.org. ■

ΤΙ ΑΠΑΝΤΑ ΤΟ “ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ” ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΠΕΡΙ ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕ “ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ”



Συνέχεια από τη σελίδα 05

έχουν την ιδιότητα του μελετητή, σύμφωνα με τον παρόντα νόμο, τα οποία έχουν γνωστοποιηθεί στην αναθέτουσα Αρχή, και έχουν γίνει αποδεκτά από αυτήν ρητώς ή σιωπηρώς.». Επειδή έχει παρατηρηθεί ότι ο ασαφής τρόπος διατύπωσης των άρθρων των διακηρύξεων επιτρέπει τη συμμετοχή στους διαγωνισμούς μελετητών ή γραφείων μελετών με τυπικά προσόντα που δεν καλύπτουν τις απαιτήσεις του ν. 3316/2005, παρακαλούμε να δώσετε συγκεκριμένες οδηγίες προς τις αναθέτουσες Αρχές, σχετικά με την υποχρέωσή τους να περιλαμβάνουν στους όρους των διακηρύξεων τις σχετικές παραγράφους των άρθρων που αφορούν τους «δικαιούμενους συμμετοχής στον διαγωνισμό», όπως αυτές αναφέρονται στις εγκεκριμένες πρότυπες διακηρύξεις του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Υ.Α. Δ17γ/06/102/ΦΝ 439.1/27.6.2011). Παρακαλούμε για τις ενέργειές σας.”

Η ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ “ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ”

- Το Πράσινο Ταμείο έχει καταρτίσει χρηματοδοτικά προγράμματα και έχει προσδιορίσει και

εξειδικεύσει τους στόχους και τις δράσεις αυτών. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται και δράσεις όπως η βέλτιστη διαχείριση και προστασία των υδατικών οικοσυστημάτων, καθώς και η βιώσιμη διαχείριση των αστικών απορριμμάτων, η ενεργειακή εκμετάλλευση απορριμμάτων, η περιβαλλοντική διαχείριση ομβρίων υδάτων σε κοινόχρηστους χώρους πρασίνου στις πόλεις κ.α. Οι αναφερόμενες δράσεις μπορεί να θεωρηθεί ότι αποτελούν τεχνικά έργα τα οποία εντάσσονται σε αυτά που έχουν καθορισθεί στην ΥΑ Δ17γ/256/7/φν433.5/2013 (ΦΕΚ 2261 Β') του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και ως εκ τούτου ενδέχεται να πληρούν τις προϋποθέσεις για δημοπράτηση στο σύστημα μελέτη - κατασκευή.

- Εντούτοις, είναι γνωστό ότι έργα τα οποία δημοπρατούνται με το σύστημα μελέτης - κατασκευής «απαιτούν ειδικούς τρόπους κατασκευής ή μεθόδους που καλύπτονται από εξειδικευμένες τεχνολογίες ή άλλα κατοχυρωμένα δικαιώματα» ή πρόκειται για έργα «με ιδιομορφίες ως προς τον τρόπο και τις φάσεις κατασκευής τους ή αν κρίνεται σκόπιμος ο συνδυασμός βελτίωσης ή ολοκλήρωσης ή ανθεώρησης υπάρχουσας μελέτης της υπηρεσίας με την κατασκευή ή αναζήτηση εναλλακτικών λύσεων» (ν.3669/08 (ΦΕΚ 116 Α'),

αρθρ.8 όπως ισχύει σήμερα. Πρόκειται, επομένως, για έργα με αρκετά μεγάλη προϋπολογιζόμενη δαπάνη και αρκετά μεγάλο χρονικό προγραμματισμό.

- Δεδομένου ότι ο προϋπολογισμός του Πράσινου Ταμείου είναι περιορισμένος και η χρηματοδότηση είναι ετήσια με συνέπεια οι δικαιούχοι να οφείλουν να έχουν ολοκληρώσει την υλοποίηση των χρηματοδοτούμενων δράσεων εντός του έτους, δεν είναι εφικτό να ενταχθεί σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα του Πράσινου Ταμείου τεχνικό έργο το οποίο δημοπρατείται με το σύστημα μελέτης- κατασκευής.

- Παρ'όλα ταύτα, εφόσον στο μέλλον προκύψει ζήτημα χρηματοδότησης έργου το οποίο θα δημοπρατηθεί με το σύστημα μελέτης - κατασκευής, το Πράσινο Ταμείο θα μεριμνήσει για την παροχή οδηγιών προς τις αναθέτουσες σε εφαρμογή της ΥΑ Δ17γ/06/102/φν 439.1/27.6.2011 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σχετικά με τους «δικαιούμενους συμμετοχής στο διαγωνισμό», όπως συστήνεται στο ανωτέρω (1) σχετικό έγγραφο σας.

Ο Πρόεδρος του Πράσινου Ταμείου
Παναγιώτης Βασιλείου

* Σύμφωνα με το ν.3889/2010, αρθρ. 3 παρ. 4 (ΦΕΚ 182/Α/14-10-2010, «κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής, η διάθεση των πόρων του Πράσινου Ταμείου κατ' έτος, όπως προβλέπονται στο άρθρο 8, για τις λειτουργικές του δαπάνες και την επίτευξη των σκοπών του, δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το δύο και ήμισυ τοις εκατό (2.5%) επί του συνόλου των διαθέσιμων του κατά το τέλος του προηγούμενου έτους» όπως προστέθηκε με το ν.4024/2011, αρθρ. 39, παρ. 6β (ΦΕΚ 226/Α/27-10-2011) και τροποποιήθηκε με το ν.4111/2013, αρθρ.32, παρ. 16 (ΦΕΚ 18/Α/25-1-2013). ■

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Δημήτρης Γκατσώνης

γενικός διευθυντής

“Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου ΑΕ”



Μεγάλη εθνική επιτυχία η επανεκκίνηση των έργων

■ Άγγελος Αγγελίδης



Τα έργα που βρίσκονται αυτή τη στιγμή σε εξέλιξη στον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ αναπτύσσει με συνέντευξή του στο ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ ο γενικός διευθυντής της εταιρείας “Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου ΑΕ”, Δημήτρης Γκατσώνης. Τονίζει ότι μέχρι τον Απρίλιο η συνολική πρόοδος των έργων ανέρχονταν στο 78%, ενώ αναμένεται να ολοκληρωθούν έως το τέλος του 2015. Το κόστος κατασκευής υπολογίζεται σε ένα δισεκατομμύριο ευρώ, ενώ σε αυτά απασχολούνται 900 εργαζόμενοι. Χαρακτηρίζει “θετικό” τον απολογισμό της εταιρείας και ξεκαθαρίζει ότι η κατασκευή παράδρομων της ΠΑΘΕ δεν ανήκει στο αντικείμενό τους με εξαίρεση το τμήμα “Ευαγγελισμός - Λεπτοκαρυά”. Παρουσιάζει την έκπτωση και τη διευκόλυνση που κάνει η εταιρεία στους συχνούς χρήστες των διοδίων, οι οποίοι διαμένουν κοντά στα σημεία των σταθμών. Υπογραμμίζει ότι το χρηματικό ύψος των διοδίων έχει οριστεί σε εθνικό επίπεδο από το δημόσιο και ρυθμίζεται ρητά στη σύμβαση παραχώρησης και προσθέτει ότι αυτό είναι κοντά στο μέσο ευρωπαϊκό όρο. Ειδικά για τα διόδια Αιγινίου τονίζει ότι η έκπτωση που προσφέρεται στους κατοίκους της περιοχής που διέρχονται συχνά από τον σταθμό μπορεί να αγγίξει το 80%. Ο κ. Γκατσώνης αποκαλεί “μεγάλη εθνική επιτυχία” την επανεκκίνηση των πέντε αυτοκινητοδρόμων εν μέσω τέτοιας κλίμακας κρίσης. Τέλος, δηλώνει ότι οι συνδρομητές της υπηρεσίας ηλεκτρονικών διοδίων ανέρχονται στις 17.000 και παρουσιάζει το σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης της εταιρείας.

Ποια έργα βρίσκονται αυτή τη στιγμή σε εξέλιξη στα 230 χιλιόμετρα της ΠΑΘΕ που είναι στην αρμοδιότητα της «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου»;

Το έργο που βρίσκεται σε εξέλιξη είναι η κατασκευή του νέου τμήματος αυτοκινητόδρομου το οποίο κατασκευάζεται παράλληλα με το υφιστάμενο τμήμα της Παλαιάς Εθνικής Οδού, από τον Ευαγγελισμό (Ν. Λάρισας) έως τη Λεπτοκαρυά (Ν. Πιερίας) – το κομμάτι δηλαδή του αυτοκινητοδρόμου που θα παρακάμπτει την Κοιλιάδα των Τερπών και τις στροφές του Πλαταμώνα.

Το νέο αυτό τμήμα αυτοκινητόδρομου αποτελείται από τρεις δίδυμες σήραγγες μήκους δύο και έξι χιλιομέτρων στα Τέμπη (από την πλευρά του Κίσαβου) και τριών χιλιομέτρων

στον Πλαταμώνα (από την πλευρά του Ολύμπου), καθώς και από 14 χιλιόμετρα ανοιχτής οδοποιίας που περιλαμβάνει 22 γέφυρες και διαβάσεις.

Με την ολοκλήρωση των εργασιών θα παραδοθεί στους οδηγούς ένας σύγχρονος και ασφαλής αυτοκινητόδρομος κατά μήκος του δυσκολότερου τμήματος του κυριότερου οδικού άξονα της χώρας που συνδέει Πάτρα, Αθήνα και Θεσσαλονίκη.

Το 12% των διελεύσεων από τα διόδια γίνεται σήμερα με τη χρήση πομποδεκτών.

Πότε αναμένεται να ολοκληρωθούν;

Η συνολική πρόοδος στο τέλος Απριλίου 2014, ανέρχεται στο 78%. Τα έργα συνολικά θα ολοκληρωθούν έως το τέλος του 2015. Στόχος μας είναι να μπορέσουμε να δώσουμε στην κυκλοφορία το νέο τμήμα του αυτοκινητόδρομου νωρίτερα μετά το τέλος του καλοκαιριού του 2015.



Πόσο θα κοστίσουν; Πόσοι εργαζόμενοι δουλεύουν σε αυτά;

Το κόστος κατασκευής του έργου (κατασκευή νέων τμημάτων και αναβάθμιση υφιστάμενου τμήματος) ανέρχεται περίπου στο 1 δισ. ευρώ. Σήμερα απασχολούνται άμεσα στο Έργο πάνω από 900 εργαζόμενοι, ενώ πολλές εκατοντάδες ακόμα άτομα απασχολούνται εμμέσως σ' αυτό. Η Εταιρεία μας συνεργάζεται με περίπου 200 τοπικές εταιρείες. Θα πρέπει επίσης να σημειωθεί ότι το ποσοστό προστιθέμενης αξίας που παράγεται στην Ελλάδα από ελληνικές εταιρείες ξεπερνάει το 85% του συνολικού κόστους κατασκευής (πρώτες ύλες, κατασκευαστικά υλικά, ηλεκτρομηχανολογικά συστήματα και εξοπλισμοί κλπ).

Στόχος μας είναι να μπορέσουμε να δώσουμε στην κυκλοφορία το νέο τμήμα του αυτοκινητόδρομου νωρίτερα μετά το τέλος του καλοκαιριού του 2015.

Ποιος είναι ο απολογισμός της εταιρείας;

Πιστεύω ότι ο απολογισμός της Εταιρείας είναι θετικός. Εκτός από την τόνωση της οικονομίας και απασχόλησης, την αναβάθμιση των υπηρεσιών και τη μείωση των ατυχημάτων, η Εταιρεία μας δίνει έμφαση στην προ-

στασία του περιβάλλοντος και ενισχύει τις τοπικές κοινωνίες, όπως σχολεία, ιδρύματα, δήμους κλπ.

Σε τι στάδιο βρίσκεται η κατασκευή παράδρομων του αυτοκινητόδρομου;

Η κατασκευή παράδρομων δεν ανήκει στο συμβατικό αντικείμενο εργασιών της Εταιρείας. Εξαίρεση αποτελεί η αναβάθμιση και συμπλήρωση του υφιστάμενου τοπικού οδικού δικτύου παράλληλα στο τμήμα που κατασκευάζεται ο νέος αυτοκινητόδρομος, από τον Ευαγγελισμό έως τη Λεπτοκαρυά. Αυτό το τοπικό δίκτυο που θα περιλαμβάνει και τμήματα της παλαιάς εθνικής οδού θα λειτουργεί και συντηρείται από την Εταιρεία μας. Κάποια τμήματα είναι ήδη σε λειτουργία και κάποια υπό κατασκευή.

Η Εταιρεία μας συνεργάζεται με περίπου 200 τοπικές εταιρείες

Έχουν καταγραφεί μεγάλες αντιδράσεις από τις τοπικές κοινωνίες για το αντίτιμο των διοδίων. Θεωρείτε ότι είναι ακριβιά με δεδομένη την οικονομική κρίση που βιώνει η χώρα; Οι τοπικές αντιδράσεις προέρχονται από το γεγονός ότι για μικρές αποστάσεις ο κόσμος είχε συνηθίσει να κάνει χρήση του αυτοκινητόδρομου χωρίς να πληρώνει διόδια, μη κάνοντας χρήση του τοπικού δικτύου. Σ' αυτό διευκόλυνε και ο υπερβολικά μεγάλος αριθμός κόμβων κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου. Αυτό άλλαξε με την έναρξη παραχώρησης και την επιβολή διοδίων σε μετωπικούς και κάποιους πλευρικούς σταθμούς. Ενώ για τις μεγάλες αποστάσεις η χρέωση είναι απολύτως αναλογική, αυτό γίνεται πιο δύσκολο



για κάποιον που διανύει μικρότερες αποστάσεις λόγω του ανοιχτού συστήματος με μετωπικούς σταθμούς διοδίων που εφαρμόζεται. Για τον λόγο αυτό και λαμβάνοντας υπόψη τις τοπικές ανάγκες για συχνή μετακίνηση εφαρμόσαμε ένα σύστημα εκπτώσεων για συχνούς ηλεκτρονικούς χρήστες με το οποίο ο καθημερινός χρήστης μπορεί να επωφεληθεί με συνολική έκπτωση που πλησιάζει το 40%, ενώ σε κάποιες περιπτώσεις η έκπτωση φτάνει ακόμη και 70%.



Με την ολοκλήρωση των εργασιών θα παραδοθεί στους οδηγούς ένας σύγχρονος και ασφαλής αυτοκινητόδρομος κατά μήκος του δυσκολότερου τμήματος του κυριότερου οδικού άξονα της χώρας που συνδέει Πάτρα, Αθήνα και Θεσσαλονίκη.

Το ύψος των διοδίων έχει οριστεί σε εθνικό επίπεδο από το Δημόσιο και ρυθμίζεται ρητά στη Σύμβαση Παραχώρησης. Σ' αυτή τη βάση



δημιουργήθηκε το χρηματοοικονομικό μοντέλο το οποίο έχει συμφωνηθεί με τους χρηματοδοτικούς οργανισμούς, προκειμένου το έργο να καταστεί βιώσιμο. Το ύψος των διοδίων βρίσκεται κοντά στο μέσο όρο των χωρών της Ευρώπης που λειτουργούν και συντηρούν αυτοκινητόδρομους με αντίστοιχο επίπεδο ασφάλειας και εξυπηρέτησης.

Η Εταιρεία μας δίνει έμφαση στην προστασία του περιβάλλοντος και ενισχύει τις τοπικές κοινωνίες, όπως σχολεία, ιδρύματα, δήμους κ.λπ.

Τα διόδια Αιγινίου Πιερίας έχουν αναστατώσει τους κατοίκους της περιοχής καθώς καλούνται να πληρώσουν αρκετά χρήματα για τη μετάβαση και επιστροφή στη Θεσσαλονίκη. Υπάρχει κάποια πρόβλεψη για οικονομική ή άλλη «διευκόλυνση» των κατοίκων που διέρχονται τακτικά από το σημείο;

Υπάρχει και στα διόδια Αιγινίου ειδική πρόβλεψη για τους συχνούς χρήστες. Ήδη από τον Ιανουάριο του 2013 έχει ανακοινωθεί ένα εκπαιδευτικό πακέτο (e-way local), το οποίο προσφέρει στο συχνό χρήστη έως και 80% έκπτωση σε διελεύσεις με τη χρήση ηλεκτρονικού πομποδέκτη. Το πρόγραμμα παρέχει συνολική έκπτωση 60% στον καθημερινό χρήστη. Με το πρόγραμμα αυτό, που έχει ήδη

1.700 συνδρομητές, ο καθημερινός χρήστης που κάνει τη διαδρομή Αιγίνιο – Θεσσαλονίκη (ή Κατερίνη - Θεσσαλονίκη) πληρώνει συνολικά περίπου 2,20 ευρώ, δηλαδή όσο πλήρωνε και πριν λειτουργήσουν τα διόδια Αιγινίου.

Σε απόσταση 94 χιλιομέτρων υπάρχουν τέσσερις σταθμοί διοδίων (Μάλγαρα, Αιγίνιο, Λεπτοκαρυά, Πυργετός), εκ των οποίων τα τρία (Αιγίνιο, Λεπτοκαρυά και Πυργετός) ανήκουν στην «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου». Δεν θεωρείτε ότι είναι πολλά; Ειδικά, όταν στη Πιερία υπάρχουν δύο σταθμοί σε απόσταση 58 χιλιομέτρων;

Στα ανοιχτά (ζωνικά) συστήματα διοδίων όπως το δικό μας, όσο περισσότεροι είναι οι μετωπικοί σταθμοί διοδίων, τόσο πιο δίκαιο γίνεται το σύστημα, αφού το συνολικό μήκος της διαδρομής χωρίζεται σε περισσότερες μικρότερες ζώνες χρέωσης, ενώ η συνολική χρέωση παραμένει πάντοτε ή ίδια. Έτσι, περισσότεροι μετωπικοί σταθμοί διοδίων επιτρέπουν την αναλογικότερη χρέωση σε σχέση με την διανυόμενη απόσταση, το οποίο είναι καταρχάς θετικό, αν και έχει αυξημένο κόστος λειτουργίας.

Το ύψος των διοδίων έχει οριστεί σε εθνικό επίπεδο από το Δημόσιο και ρυθμίζεται ρητά στη Σύμβαση Παραχώρησης.

Για το λόγο αυτό, η Σύμβαση Παραχώρησης προβλέπει τους πέντε σταθμούς διοδίων ως τον ελάχιστο αριθμό μετωπικών σταθμών διοδίων που μπορεί να λειτουργεί η Εταιρεία. Ειδικά για την περιοχή στην οποία αναφέρατε, πρέπει να σημειωθεί ότι ο σταθμός διοδίων Μαλγάρων χρεώνει για τμήμα της Εγνατίας οδού, ενώ ο σταθμός διοδίων Πυργετού θα τεθεί εκτός του κυρίως οδικού άξονα, μόλις ολοκληρωθεί το νέο τμήμα. Απομένουν οι σταθμοί διοδίων Λεπτοκαρυά και Αιγίνιο που χρεώνουν σήμερα τα τμήματα Σκοτίνα – Κατερίνη με 2,00 ευρώ και Κατερίνη – Κλειδί με 2,20 ευρώ αντίστοιχα. Αν καταργούνταν ένας από τους δύο, στον άλλο σταθμό η χρέωση θα γινόταν 4,20 ευρώ, ενώ θα είχαμε τα μισά έξοδα λειτουργίας. Αυτό όμως θα ήταν πιο άδικο από τη σημερινή κατάσταση.

Η αναδιάρθρωση και επανένταξη των έργων ήταν και από καθαρά οικονομικής απόψεως η σωστή απόφαση, αφού η καταγγελία των συμβάσεων θα είχε μεγαλύτερο κόστος για το Δημόσιο ενώ τα έργα θα έμεναν ανολοκλήρωτα.

Πως σχολιάζετε τις απόψεις όσον άσκησαν κριτική στην κυβερνητική απόφαση να «ξεκλειδώσει» την χρηματοδότηση για τη κατασκευή των πέντε αυτοκινητοδρόμων εν καιρώ κρίσης;

Η επανεκκίνηση των έργων εν μέσω τέτοιας κλίμακας κρίσης ήταν μια μεγάλη εθνική επιτυχία. Εκτός της εθνικής και αναπτυξιακής

σημασίας η αναδιάρθρωση και επανένταξη των έργων ήταν και από καθαρά οικονομικής απόψεως η σωστή απόφαση, αφού η καταγγελία των συμβάσεων θα είχε μεγαλύτερο κόστος για το Δημόσιο ενώ τα έργα θα έμεναν ανολοκλήρωτα. Άρα το όφελος για το Δημόσιο ήταν διπλό.

Σε τι φάση ανάπτυξης είναι η υπηρεσία ηλεκτρονικών διοδίων e-way; Πόσους «συνδρομητές» έχετε;

Η υπηρεσία ηλεκτρονικών διοδίων e-way λειτουργεί ήδη από τον Σεπτέμβριο του 2009. Ο αριθμός των συνδρομητών ανέρχεται σε 17.000. Το 12% των διελεύσεων από τα διόδια γίνεται σήμερα με τη χρήση πομποδεκτών είτε δικών μας είτε των συνεργαζόμενων αυτοκινητοδρόμων που συμμετέχουν στην υπηρεσία διαλειτουργικότητας με την οποία γίνεται δυνατή η πληρωμή διοδίων στο μεγαλύτερο μέρος του δικτύου αυτοκινητοδρόμων της χώρας με ένα μόνο πομποδέκτη.



Η Σύμβαση Παραχώρησης προβλέπει τους πέντε σταθμούς διοδίων ως τον ελάχιστο αριθμό μετωπικών σταθμών διοδίων που μπορεί να λειτουργεί η Εταιρεία.

Ως εταιρεία έχει πιστοποιηθεί με ISO 14001:2004 για σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης. Ποια είναι η περιβαλλοντική πολιτική της «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου»;

Η Εταιρεία μας έχει αναπτύξει και εγκαταστήσει μια Πολιτική κοινή για όλα τα Συστήματα Διαχείρισης που έχει πιστοποιηθεί, συμπεριλαμβανομένου του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.

Η Περιβαλλοντική Πολιτική μας εστιάζει στην:

- Εναρμόνιση του έργου με το φυσικό περιβάλλον
 - Μείωση της κατανάλωσης των φυσικών πόρων με έμφαση στη διαχείριση της ενέργειας
 - Μείωση της μόλυνσης από τη λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητόδρομου
 - Ανακύκλωση απορριμμάτων και υποπροϊόντων
 - Μέτρηση της ρύπανσης της ατμόσφαιρας
 - Μέτρηση και διαχείριση πηχούρπανσης
- Η συνολική πολιτική και οι περιβαλλοντικές δραστηριότητες είναι αναρτημένες στην ιστοσελίδα της Εταιρείας www.aegeanmotorway.gr. ■

ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΞΕΤΑΣΕ ΤΟ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Συνέχεια από τη σελίδα 07

τημα και ταυτόχρονα να ζητηθεί από την πολεοδομία να ελέγξει τη νομιμότητα όλων αυτών των υπαγωγών.

Ζητήθηκαν επιπρόσθετες πληροφορίες, κυρίως για το αν οι τακτοποιήσεις που είχαν γίνει αφορούσαν τους κλειστούς χώρους κτηρίων που είχαν βγει με άδεια, διευκρίνιση για τη δεξαμενή βιολογικού καθαρισμού του ξενοδοχείου, κατασκευασμένη σε «δασική» γειτονική έκταση και για το θέμα του νέου δασικού νόμου (πρόσφατη τροποποίηση).

Ο εγκαλούμενος αναφέρθηκε ιδιαίτερα σχετικά με ένα τμήμα του παλαιού βιολογικού, για το οποίο ο εγκαλών ισχυρίζεται ότι βρίσκεται σε δασική έκταση και παρέθεσε διάφορα έγγραφα, όπως και απόσπασμα από την οδηγία εφαρμογής διατάξεων του δασικού νόμου Ν. 4061, ότι, από την ισχύ του εν λόγω νόμου και έπειτα κατ' εφαρμογή της προαναφερομένης διάταξης και χωρίς άλλη διατύπωση, όλες οι εκτάσεις με δασικό χαρακτήρα και αυτές που είχαν κηρυχθεί αναδασωτές, διαχειρίζονται και προστατεύονται σύμφωνα με τις διατάξεις

αυτές δηλ. από τις 19-4-12 και έπειτα εφόσον δεν έχει ξαναχαρακτηριστεί δασική μια έκταση, παραμένει με τη μορφή που έχει.

Γι' αυτό και ο ίδιος τη δήλωση των αυθαιρέτων με τον Ν. 4014 την οριστικοποίησε μετά την δημοσίευση και υπαγωγή της υπόθεσης στις διατάξεις αυτού του νόμου. Από την ισχύ του Νόμου 4061 και μετά, το Δασαρχείο με πράξη χαρακτηρισμού στις 13-12-12 ορίζει ότι οι εκτάσεις δεν υπάγονται πλέον στην κατηγορία των δασών ή δασικών εκτάσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου.

Ο εγκαλών έχει πρόσβαση από άλλο δρόμο στην ιδιοκτησία του και ο δρόμος που ισχυρίζεται ότι έκλεισε με το χτίσιμο του ξενοδοχείου, δεν είναι δρόμος διανομής αλλά παραχωρημένη έκταση. Το ΠΣ έκανε ερώτημα στην πολεοδομία με την συνδρομή του εισηγητή και στο απαντητικό έγγραφο της πολεοδομίας αναγράφεται ότι η συγκεκριμένη δήλωση υπαγωγής αυθαιρεσιών στο άρθρο 24 του Ν. 4014 και η βεβαίωση της περαίωσης της διαδικασίας υπαγωγής που έγινε στις 26-4-2012 δεν έχει ανακληθεί. Ο νόμος καθορίζει ότι με ευθύνη των μηχανικών υποβάλλονται οι δηλώσεις των αυθαιρέτων.

Είναι ευθύνη των πολεοδομιών να ελέγξουν την ορθότητα αυτών των δηλώσεων, (έγγραφο του ΥπΕΚΑ προς την Εισαγγελία Πρωτοδικών «..... οι Υπηρεσίες δόμησης ελέγχουν την αλήθεια και την ακρίβεια της περιγραφής της κατασκευής, του εμβαδού και της χρήσης και επιπλέον τη δυνατότητα ή μη υπαγωγής της αυθαιρεσίας στις διατάξεις του Ν. 4014/11...».), πράγμα που πλέον γίνεται δειγματοληπτικά. Η βεβαίωση περαίωσης της υπαγωγής κατατέθηκε στην πολεοδομία για τον συμψηφισμό και την διαγραφή των προστίμων, που είχαν καταλογισθεί στον ιδιοκτήτη του ξενοδοχείου για αυθαίρετη κατασκευή και αλλαγή χρήσης υπογείων σε κύριους χώρους.

Τα μέλη του Πειθαρχικού Συμβουλίου παίρνοντας υπόψη ιδιαίτερα την τοποθέτηση του εισηγητή και την απάντηση, σε ερώτημα του ΠΣ, του Δήμου για το συγκεκριμένο θέμα ότι η βεβαίωση περαίωσης σε διαδικασία υπαγωγής η οποία έγινε στις 26-4-2012 δεν έχει ανακληθεί, δεν διαπιστώνουν ότι υφίσταται θέμα πειθαρχικής παράβασης από τις συγκεκριμένες ενέργειες του εγκαλούμενου, και αποφασίζει την απαλλαγή του. ■

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΣΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ ΠΕΚΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥ- ΞΗΣ ΓΙΑ ΤΟ Ν. 4254

Συνέχεια από τη σελίδα 04

δικοτήτων, χωρίς, μάλιστα, καμία ενημέρωση και διαβούλευση με τους φορείς των Μηχανικών. Κύριε Υπουργέ, ζητούμε άμεσα, σε πρώτη φάση, τα εξής:

- Την τροποποίηση των διατάξεων του νόμου στη βάση της ισότιμης μεταχείρισης όλων των ειδικότητων των μηχανικών, αφού υπάρξει η απαραίτητη διαβούλευση με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς.
- Να υπάρξει η πρόβλεψη για τη «**σύμφωνη γνώμη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας**» για την έκδοση των ΠΔ, που θα θέτουν προϋποθέσεις και περιορισμούς στην άσκηση συγκεκριμένων επαγγελματικών δραστηριοτήτων, για όλες της ειδικότητες των μηχανικών της υποπαραγράφου ΣΤ.23, κατ' αναλογία με την αντίστοιχη ρύθμιση της υποπαραγράφου ΙΓ.12, που αφορά τα επαγγέλματα του Πολιτικού, του Αρχιτέκτονα και του Τοπογράφου Μηχανικού.

Τέλος, με δεδομένα τα προαναφερθέντα ζητήματα, ζητούμε να δοθεί, άμεσα, **παράταση της προθεσμίας για την κατάθεση των γνωμοδοτήσεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας**, σχετικά με τα Π.Δ., που προβλέπονται στις υποπαραγράφους ΙΓ.12 και ΣΤ.23 του νόμου, **έως το τέλος του 2014**, προκειμένου να υπάρξει ο στοιχειώδης χρόνος για τη διαμόρφωσή τους, αλλά και για τις απαραίτητες διαβουλεύσεις.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ εξεργάζεται ήδη τις προτάσεις του, ώστε να συμβάλει στη διαμόρφωση των διατάξεων του νέου θεσμικού πλαισίου. Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση. ■

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΣΕ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΟΥ Δ. Σ. ΤΟΥ ΣΒΒΕ

Συνέχεια από τη σελίδα 06

Αποκλειστικός σκοπός της συνεδρίασης ήταν η συζήτηση και η εξαγωγή συμπερασμάτων για την οπτική των ανθρώπων του εξωτερικού για την Ελλάδα, για τις επιχειρήσεις, τις επενδύσεις, και, γενικότερα τις αναπτυξιακές προοπτικές.

Κατά τη διάρκειά της κατατέθηκαν οκτώ προτάσεις για τη στήριξη της ανάπτυξης, τόσο της Θεσσαλονίκης όσο και γενικότερα της Βόρειας Ελλάδας.

Ο Μαργαρίτης Σχοινιάς, στο πλαίσιο των προτάσεων του για την ανάπτυξη σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο, πρότεινε "να δούμε το μέλλον έξυπνα, ευέλικτα, με τρόπο καινοτόμο, αποφεύγοντας τον πειρασμό των εύκολων λύσεων, ενθαρρύνοντας το επιχειρηματικό ρίσκο".

Για τη Θεσσαλονίκη πρότεινε:

- να ενισχύσει την ταυτότητα της πόλης, την εξειδίκευση με την ανάπτυξη μοναδικών προϊόντων και λειτουργιών και την αριστεία.
- να αποφύγει τη διασπορά και τις γενικές προσεγγίσεις
- να συγκεκριμενοποιήσει τους πόρους σε συγκεκριμένους στόχους που θα είναι ορατοί.

Από την πλευρά του ο κ. Yigal Erlich παρουσίασε τις προτάσεις του Ισραηλινού Οργανισμού ΥΟΖΜΑ σχετικά με τη χρηματοδότηση δράσεων έρευνας και καινοτομίας στο πλαίσιο του νέου ΕΣΠΑ.

Η μελέτη που εκπόνησε ο Ισραηλινός Οργανισμός προτείνει τη χρηματοδότηση των επιχειρήσεων για δράσεις έρευνας και καινοτομίας με ποσό συνολικού ύψους 1,17 δις. ευρώ την προεχρή 7ετία (δηλαδή κατά την περίοδο υλοποίησης του νέου ΕΣΠΑ), κεφάλαια τα οποία με τη μόχλευση ιδιωτικών πόρων μπορούν μέχρι και να διπλασιαστούν, και περιλαμβάνει πέντε άξονες πολιτικής:

- Έμφαση στο θεσμό του venture capital με κεντρικό άξονα το Ταμείο Νέας Οικονομίας.
- Σύσταση θέσης Συντονιστή Τεχνολογίας που θα στελεχωθεί από άτομο εγνωσμένου κύρους.
- Σύνδεση της επιστημονικής έρευνας με τις επιχειρήσεις με στόχο τη μεταφορά τεχνολογίας, με την οργάνωση γραφείων μεταφοράς τεχνολογίας στην επιχειρηματικότητα.
- Αξιοποίηση του θεσμού των θερμοκοιτίδων επιχειρήσεων σε κλάδους της οικονομίας όπου υπάρχουν συγκριτικά πλεονεκτήματα.
- Διαμόρφωση πλαισίου λειτουργίας και παροχής κινήτρων για «επιχειρηματικούς αγγέλους» (business angels) που επενδύουν σε επιχειρήσεις με ερευνητικές δραστηριότητες. ■

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

Α. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



Αρχιτέκτων. Γνώση νομοθεσίας για Α.Μ.Ε.Α, για διαρρύθμιση διαμερισμάτων. Τηλ 697 6800825.

Αρχιτέκτων για συστέγαση σε τεχνικό γραφείο στην Καλαμαριά. Τηλ 698 0189469, email: hercpl@gmail.com.

Αρχιτέκτων για συστέγαση σε τεχνικό γραφείο περιοχή Παπάφειο. Τηλ 2310 318608, Fax 2310 318601, email: msbox@gmail.com.

Αρχιτέκτων από εταιρεία Archifurniture AB, που ειδικεύεται στα πάρκα αναψυχής, στο Μάλμε Σουηδίας. Προϋπηρεσία έως τρία έτη. Γνώση άπαιστων σουηδικών και αγγλικών, 2D-3D AutoCAD, Βιογραφικό email: ra@archifurniture.com.

Αρχιτέκτων, από τεχνική εταιρεία Hoffman Estates στο Ιλινόις ΗΠΑ. Δεκαετής εργασιακή εμπειρία. γνώση άπαιστων Αγγλικών. Εμπειρία στην τρισδιάστατη απεικόνιση. Βιογραφικό στο: <http://www.americasjobexchange.com/job-detail/Architect>.

Αρχιτέκτων από τεχνική εταιρεία Θεσσαλονίκης για μόνιμη ή μερική απασχόληση. Ηλικία έως 35 ετών. Γνώση βιοκλιματικού σχεδιασμού AutoCAD, 3d Studio Max, Corel, Η/Υ(Ms Office). Θα υπάρξει μια δοκιμαστική περίοδο 30 ημερών. Βιογραφικό και portfolio email: ecobox77@gmail.com.

Αρχιτέκτων ή Πολιτικός Μηχανικός από τεχνικό γραφείο στις 40 Εκκλησιές, για συστέγαση λόγω συνταξιοδότησης. Τηλ 2310 217230.

Αρχιτέκτων ή Πολιτικός Μηχανικός. 5 - 7ετή εμπειρία, έκδοση οικοδομικών αδειών. Γνώση 3D STUDIO MAX, αλλού φωτορεαλιστικού προγράμματος, K.EN.A.K., άδεια οδήγησης, μεταφορικό μέσο. Βιογραφικό Portfolio, email: biografiko@in.gr.

Αρχιτέκτων ή Πολιτικός Μηχανικός, νέα, για συνεργασία με την εταιρεία "Ermforward.gr- Ανάπτυξη + διαχείριση ακινήτων". Ηλικία έως 35 ετών με εμπειρία σε θέματα ρύθμισης αυθαιρέτων κατασκευών. Γνώση AutoCAD και Archicad. Βιογραφικό email: info@ermforward.gr.

Ηλεκτρολόγος από τεχνική εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Ηλικία έως 36 ετών, με εμπειρία σε μελέτες και επίβλεψη Η/Μ έργων. Βιογραφικό email: info@ente.gr.

Ηλεκτρολόγος από Βιομηχανία ενεργειακής διαχείρισης Cofely στο Βουνίκ Ολλανδίας. Προϋπηρεσία δύο με πέντε έτη, Γνώση ολλανδικών και αγγλικών, άδεια οδήγησης φορτηγού. Βιογραφικό email: Philip.van.grieken@cofely-gdifsuez.nl.

Ηλεκτρολόγος από εταιρεία παραγωγής αεροδιαστημικού εξοπλισμού Airbus Simplex GmbH, για τη γραφείο της στην Αυστρία. Ειδικότητα Μηχανικό Σχεδιασμού Παραγωγής. Προϋπηρεσία στον τομέα της παραγωγής. Εμπειρία στα ηλεκτρονικά συστήματα αεροσκαφών. Γνώση αγγλικών, χειρισμού SAP. Βιογραφικό email: bewerbung@airbox-simplex.de.

Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος από τεχνικό γραφείο για εσωτερικός συνεργάτης. Βιογραφικό Fax 2310 279100, email: tech.grafeio@gmail.com.

Μεταλλειολόγος Μηχανικός από Βιομηχανία Επεξεργασίας Βιομηχανικών

Ορυκτών στον Νομό Θεσσαλονίκης Ηλικία μέχρι 35 ετών, με εμπειρία στην εξόρυξη. Γνώση Αγγλικών και Βασικές τοπογραφικές γνώσεις (GPS). Κατοικία στον Νομό Έβρου επιθυμητή. Βιογραφικό Τ.Θ. 50647 Κεντρικό Ταχυδρομείο Θεσσαλονίκης Τ.Κ. 54013 Θεσσαλονίκη.

Μηχανικός για Τεχνικός Τηλεπικοινωνιών, στον Ν. Σερρών. Γνώση αγγλικών, Η/Υ, Δικτύων και πρωτοκόλλων TCP / IP, VOIP. Βιογραφικό email: serres.hr@gmail.com.

Μηχανικός για συνεργασία ως Ενεργειακός Επιθεωρητής στην Θεσσαλονίκη από εταιρεία πώλησης προϊόντων ενεργειακής αναβάθμισης κτιρίων, επιλέξιμων από το πρόγραμμα «Εξοικονόμηση κατ' οίκον» και τον ΚΕΝΑΚ και πώληση των ποιοτικών προϊόντων της εταιρείας. Ηλικία έως 40 ετών. Βιογραφικό email: hrdorwin@gmail.com.

Μηχανικός Ερευνητής από τεχνική εταιρεία με έδρα σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, για συμμετοχή σε ερευνητικά προγράμματα με μεταπτυχιακές σπουδές εξειδίκευσης σε: Κτήρια χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης - συστήματα εξοικονόμησης ενέργειας - βιοκλιματικό σχεδιασμό. Διδακτορικός τίτλος και εμπειρία σε ερευνητικά έργα επιθυμητή. Βιογραφικό email: ecobox77@gmail.com.

Μηχανικός για εκτιμητής ακινήτων από την ΔΑΝΟΣ Chartered Surveyors A.E. (σε συνεργασία με την BNP PARIBAS REAL ESTATE), για το γραφείο της Θεσσαλονίκης, για ορισμένες διάρκειες συνεργασία (περίπου 6 μήνες με πιθανότητα επέκτασης συνεργασίας). Εμπειρία σε θέματα εκτίμησης ακινήτων. Γνώση απαιστων Αγγλικών, Η/Υ, πολεοδομικών και τεχνικών θεμάτων. Βιογραφικό στην διεύθυνση: Τμήμα Προσωπικού, Ίλιος Δραγαούμη 4, 546 24 Θεσσαλονίκη, Τηλ. 2310 244962 - 3, Fax: 2310 224781, E-mail: info.thes@danos.gr.

Μηχανικός Πληροφορικής από εταιρεία γυναικείων ενδυμάτων, για διαχείριση και ανάπτυξη διαδικτυακής πώλησης. Γνώση άπαιστων Αγγλικών. Βιογραφικό Fax: 2310 511957, email: anelfashion@gmail.com.

Μηχανικός Προγραμματιστής από γερμανική εταιρεία διαδικτυακών λύσεων Native θα ενισχύσει τη γραφείο της στο Μπράιτον Μεγάλης Βρετανίας.

Ειδικευμένος στη Java. προϋπηρεσία έως τρία έτη στην ανάπτυξη εφαρμογών Java. Γνώση άπαιστων Αγγλικών, των βάσεων δεδομένων SQL - Agile. Βιογραφικό email: office@native recruitment.de.

Μηχανολόγος, για Ομάδα Εργασίας. Γνώση νομοθεσίας για Α.Μ.Ε.Α, για ανελευκυστήρες και για αναβατόρια, Τηλ 697 6800825.

Μηχανολόγος από εταιρεία Vestas Technology στο Άρχους Δανίας. Βιογραφικό στην ηλεκτρονική διεύθυνση: www.vestas.taleo.net/careersection.

Μηχανολόγος από τεχνική - εμπορική εταιρεία στον τομέα ενέργειας στην Κατερίνη. Γνώση θερμικών εγκαταστάσεων-κλιματισμού- λεβητοστασιών και κατασκευαστική εμπειρία. Γνώση άπαιστων Αγγλικών, AutoCAD και πακέτων 4M ή Ti-Soft, Η/Υ(Ms Office). Βιογραφικό Τηλ 23510 29777, 697 3027819, email vbatalas@gmail.com.

Μηχανολόγος από την εταιρεία DOP-

PLER για Μηχανικός R&D, η θέση αναφέρεται στην Τεχνική Διεύθυνση της Εταιρείας. Προϋπηρεσία σε αντίστοιχη θέση. Γνώση άπαιστων Αγγλικών, 2D και 3D λογισμικού (AUTOCAD και SOLIDWORKS). Επιθυμητή η γνώση Ανάλυσης Λογισμικού με την μέθοδο Περσασμένων Στοιχείων (ANSYS). Βιογραφικό email: kkhf@doppler.gr, (με τίτλο Μηχανικός R&D).

Πολιτικός Μηχανικός για συστέγαση σε τεχνικό γραφείο στην οδό Σοφοκλή στην Καλαμαριά. Τηλ 694 4606509.

Πολιτικός Μηχανικός. Γνώση νομοθεσίας για Α.Μ.Ε.Α, για διαρρύθμιση διαμερισμάτων. Τηλ 697 6800825.

Πολιτικός Μηχανικός, με πτυχίο MEK Δ' υδραυλικά, οικοδομικά, Γ' οδοποιία, λιμενικά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 697 6752626.

Πολιτικός Μηχανικός από Βόρεια Ελλάδα για στελέχωση εταιρείας με πτυχίο MEK Γ' οικοδομικά - υδραυλικά. Τηλ 2310 445367, Fax 231 5315470, e-mail: info@arisk-group.com.gr.

Πολιτικός Μηχανικός ή Μηχανολόγος από την τεχνική εταιρεία 4ης τάξης ΕΡΓΟΝ Α.Τ.Τ.Ε.Β.Ε. με έδρα τη Φλώρινα, για το τμήμα τεχνικών έργων, ως υπεύθυνος του μηχανικού επίβλεψης εργατοξυ. Εμπειρία στην εκτέλεση υδραυλικών έργων υπό πίεση ή έργων τηλεθέρμανσης. Γνώση Αγγλικών, Η/Υ(Ms Office), AutoCAD, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, άδεια οδήγησης, μεταφορικό μέσο. Βιογραφικό Fax 23850 44276, Τηλ 23850 44290 εσωτ. 3, email: technika@ergonate.com.gr. Υπόψη Αλεξίου Μάγδα.

Τοπογράφος Μηχανικός για εργασία πεδίου σε Σέρρες. Βιογραφικό email: geotoposres@gmail.com.

Τοπογράφος Μηχανικός, με μελετητικό πτυχίο Τάξης Α' στις κατηγορίες 13, 16, για συνεργασία ή στελέχωση εταιρείας. Τηλ. 694 6764040, e-mail: deus_mithras@yahoo.com. [1]

Senior Mechanical Design Engineer by FT Technologies specialising in the design and supply of high performance electronic air flow sensors for worldwide markets. For more information on the Company and career opportunities visit our website. <http://www.fttech.co.uk>.

Β. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ



Αρχιτεκτονίσσα διαθέτει για στελέχωση εταιρείας πτυχίο MEK Δ' Οικοδομικά & Β' Πρασίνου. Τηλ. 6946467808 **Αρχιτέκτων** με MEK Β' οικοδομικά, MEK Α' πράσινο, για στελέχωση εταιρείας Τηλ 697 8333356.

Αρχιτέκτων με MEK Δ' οικοδομικά, MEK Β' πράσινο, για στελέχωση εταιρείας Τηλ.: 694 6467808

Αρχιτέκτων με μελετητικό πτυχίο Γ' τάξης στην κατηγορία 6 και Β' τάξης στην κατηγορία 7, για στελέχωση μελετητικής εταιρείας με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Τηλ 697 7466374, email: mmadimidotenet.gr.

Αρχιτέκτων, για εξωτερική συνεργασία με εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών. Γνώση ΓΟΚ 85, ΝΟΚ, τακτοποίηση αυθαιρέτων, AutoCAD 2d-3d, 3dsmax, vray, Photoshop, illustrator. Τηλ. 697 9449231.

Αρχιτέκτων με ειδίκευση Πολεοδομίου με μελετητικό πτυχίο κατ. 1 & 2, εμπειρία

στις πολεοδομικές μελέτες και Γ.Π.Σ., Μεταπτυχιακά, για μόνιμη συνεργασία με τεχνικό γραφείο μελετών. Τηλ. 2315 504106, 694 9560195.

Αρχιτέκτων με εμπειρία σε τρισδιάστατο σχεδιασμό, φωτορεαλισμό, (3ds max, AutoCAD, 2D,3D, Photoshop), αρχιτεκτονικά και γραφιστικά σχέδια. Με αρχιτεκτονικά γραφεία, κατασκευαστικές εταιρείες, και γραφίστες. Τηλ 697 4197336.

Ηλεκτρολόγος με MEK Β' Η/Μ, βιομηχανικά-ενεργειακά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 697 7055524.

Ηλεκτρολόγος με MEK Β' Ηλεκτρομηχανολογικά Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Υδραυλικά υπό πίεση, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 2310 629991, 697 7711699, email: info@waterpools.gr.

Ηλεκτρολόγος μέλος ΤΕΕ 2005, 8 έτη προϋπηρεσία σε τεχνικές εταιρείες. Γνώση μελετών - εγκαταστάσεων φυσικού αερίου, MEK Α', Αγγλικά, Η/Υ(MS Office), 4M. AutoCAD, για εργασία ή για συνεργασία στην περιοχή Θεσσαλονίκης. Τηλ 697 7386856.

Μηχανολόγος με εργοληπτικό πτυχίο MEK Α'-ηλεκτρομηχανολογικά, υδραυλικά υπό πίεσης, βιομηχανικά, ενεργειακά, για στελέχωση ή συνεργασία σε δημόσια έργα. Τηλ 693 6132124, email: lnemaria@hotmail.com.

Πολιτικός Μηχανικός, με πτυχίο MEK Β' οικοδομικά, για συνεργασία ή για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 2310 416164, 697 6706003.

Πολιτικός Μηχανικός, με πτυχίο MEK Δ' οικοδομικά, Γ' οδοποιία, Β' βιομηχανικά - ενεργειακά, υδραυλικά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 694 4747809. [1]

Πολιτικός Μηχανικός, για στελέχωση εταιρείας με πτυχίο MEK Γ' οικοδομικά, υδραυλικά, Β' οδοποιία, Α' λιμενικά, βιομηχανικά - ενεργειακά. Τηλ 694 6615364, email: blueowllhawk@gmail.com. [2] [0309132]

Πολιτικός Μηχανικός, με πτυχίο MEK Α' οικοδομικά, Α' οδοποιία, Α' βιομηχανικά - ενεργειακά, υδραυλικά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 694 4455963, email: dimagiko@yahoo.gr.

Πολιτικός Μηχανικός, με πτυχίο MEK Δ' οικοδομικά, Γ' οδοποιία, λιμενικά, Β' υδραυλικά, Α' βιομηχανικά - ενεργειακά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 2310 402960, 697 7587578.

Πολιτικός Μηχανικός, με πτυχίο ΜΕΕΠ 1η οικοδομικά, οδοποιία, ΜΕΕΠ Α1 υδραυλικά, λιμενικά, βιομηχανικά - ενεργειακά, για συνεργασία. Τηλ 2310 416970, 697 4494325.

Πολιτικός Μηχανικός εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών. Γνώση ΓΟΚ 85, ΝΟΚ, τακτοποίηση αυθαιρέτων, για μόνιμη εργασία σε μελετητική εταιρεία. Βιογραφικό email: Tikellis@karforoulou.gr.

Τοπογράφος Μηχανικός με έδρα στις Σέρρες 10ετή εμπειρία μελέτη και κατασκευή και πλήρη εξοπλισμό πεδίου για συνεργασία με Τοπογράφο Μηχανικούς, Πολιτικούς Μηχανικούς, Αρχιτέκτονες, μελετητικά γραφεία, και κατασκευαστικές εταιρείες. Τηλ 697 8108000, email: aggelos.salmas@gmail.com.

Για προσλήψεις Μηχανικών στο εξωτερικό απευθυνθείτε στο site του ΤΕΕ www.tee.gr

Αποστολή αγγελιών

τηλ: 2310 883148,
fax: 2310 883151,
e-mail:
kukudea@central.tee.gr.

- 03**
■ Επί ποδός
- 04**
■ Επιστολή ΤΕΕ/ΤΚΜ στους υπουργούς ΠΕΚΑ και ανάπτυξης για το Ν.4254
- Επανεκλογή Σπίρτζη στη θέση του προέδρου του ΤΕΕ
- 05**
■ Στη Βουλή το Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας και Θεσσαλονίκης
- Μέχρι 13/6 οι αιτήσεις για τις μόνιμες επιτροπές του ΤΕΕ/ΤΚΜ
- Τι απαντά το “Πράσινο Ταμείο” στην επιστολή ΤΕΕ/ΤΚΜ περί διακηρύξεων έργων με “μελέτη-κατασκευή”
- 06**
■ Ξεκίνησαν στις 27/5 οι εξετάσεις για τις άδειες ενεργειακών επιθεωρητών
- Ο Ελ. Αβραμίδης πρόεδρος της Ν. Ε. Πέλλας του ΤΕΕ/ΤΚΜ
- Ενημέρωση για το επάγγελμα του μηχανικού σε μαθητές από εθελοντές συναδέλφους
- Συμμετοχή του ΤΕΕ/ΤΚΜ σε συνεδρίαση του Δ.Σ. του ΣΒΒΕ
- 07**
■ Τέσσερις υποθέσεις εξέτασε το πειθαρχικό συμβούλιο
- 08-09**
■ Ενδιαφέρουν
- 10-11**
■ HafenCity: Πώς ένα τέλος εποχής μεταμορφώθηκε σε νέα αρχή (και στο μεγαλύτερο project αστικής ανάπτυξης της Ευρώπης).
- 12-13**
■ Με μια ματιά
- 14-15**
■ Συλλογικά_παραταξιακά
- 16**
■ Κατακρημνίστηκε το Φεβρουάριο η οικοδομική δραστηριότητα (και στην Κεντρική Μακεδονία)
- 17**
■ Υπεγράφησαν οι συμβάσεις για έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων στα Ιωάννινα, τον Πατραϊκό Κόλπο και το Κατάκολο
- “Επίσημη πρώτη” μεταπτυχιακών για τους υδρογονάνθρακες στα Ελληνικά ΑΕΙ
- 18**
■ Υπεραυτοκίνητα από την... Κατερίνη
- Συγχώνευση ΟΣΚ και ΔΕΠΑΝΟΜ
- WWF ΕΛΛΑΣ: μια έκδοση για τους νησιωτικού υγρότοπους
- 19**
■ Διαχείριση της κυκλοφορίας στο ιστορικό κέντρο της Αίγινας
- 20-21**
■ Δημήτρης Γκατσώνης Μεγάλη εθνική επιτυχία η επανεκκίνηση των έργων
- 23**
■ Ζητείται

ΕΠΙΣΚΕΦΘΕΙΤΕ ΜΑΣ...

<http://www.tkm.tee.gr>