

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΑΙΓΙΝΑΣ



Το Μεσογειακό Κέντρο Περιβάλλοντος, σε συνεργασία με το APARE και την υποστήριξη του Συλλόγου Ενεργών Πολιτών Αίγινας, διοργανώνει το Ευρωμεσογειακό Campus με θέμα τη «Διαχείριση της κυκλοφορίας στο ιστορικό κέντρο της Αίγινας», που θα πραγματοποιηθεί στην Αίγινα από τις 30 Ιουνίου ως τις 20 Ιουλίου 2014.

Όπως υπογραμμίζεται σε σχετική ανακοίνωση, πρόκειται για ένα διεθνές εργαστήριο πεδίου που θα δώσει τη δυνατότητα σε νέους φοιτητές διαφόρων ειδικοτήτων και εθνικοτήτων να συνδυάσουν θερινές διακοπές και εθελοντική εργασία για διάστημα τριών εβδομάδων. Οι νέοι εθελοντές από την Ευρώπη και όλη τη Μεσόγειο θα έρθουν σε επαφή με φορείς που εκπροσωπούν την τοπική κοινωνία επισημειώνοντας τα προβλήματα κυκλοφορίας και στάθμευσης στη μικρή παραλιακή πόλη της Αίγινας. Οι συμμετέχοντες θα κληθούν να μελετήσουν εντατικά το θέμα και να προτείνουν βιώσιμες χωροταξικές παρεμβάσεις και ρυθμίσεις κυκλοφοριακής οργάνωσης για το ιστορικό κέντρο της Αίγινας. Οι προτάσεις θα στοχεύουν στη βελτίωση της προσβασιμότητας, στην ομαλή κυκλοφορία οχημάτων, πεζών και ποδηλάτων στην πόλη και στην εύρυθμη συγκοινωνιακή λειτουργία του λιμανιού καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, και ειδικότερα κατά τις περιόδους πρόσθετου κυκλοφοριακού φόρτου (θερινού μήνες, Σαββατοκύριακα, αργίες).



www.panoramio.com

Οι προτάσεις αυτές θα αξιολογηθούν από μια επιτροπή τοπικών φορέων, η οποία, μέσω μιας διαδικασίας διαβούλευσης, θα διαλέξει τη βέλτιστη και θα σχεδιάσει τη στρατηγική για την υλοποίησή της. Η γλώσσα εργασίας είναι τα αγγλικά, ενώ δυνατότητα συμμετοχής έχουν

φοιτητές και νέοι απόφοιτοι στους κλάδους της χωροταξίας, πολεοδομίας, συγκοινωνιακής τεχνικής, αρχιτεκτονικής, περιβάλλοντος, κοινωνιολογίας, τουρισμού. Πληροφορίες και αιτήσεις: www.medcenv.org, www.apare-gec.org. ■

ΤΙ ΑΠΑΝΤΑ ΤΟ “ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ” ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΠΕΡΙ ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕ “ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ”



Συνέχεια από τη σελίδα 05

έχουν την ιδιότητα του μελετητή, σύμφωνα με τον παρόντα νόμο, τα οποία έχουν γνωστοποιηθεί στην αναθέτουσα Αρχή, και έχουν γίνει αποδεκτά από αυτήν ρητώς ή σιωπηρώς». Επειδή έχει παρατηρηθεί ότι ο ασαφής τρόπος διατύπωσης των άρθρων των διακηρύξεων επιτρέπει τη συμμετοχή στους διαγωνισμούς μελετητών ή γραφείων μελετών με τυπικά προσόντα που δεν καλύπτουν τις απαιτήσεις του ν. 3316/2005, παρακαλούμε να δώσετε συγκεκριμένες οδηγίες προς τις αναθέτουσες Αρχές, σχετικά με την υποχρέωσή τους να περιλαμβάνουν στους όρους των διακηρύξεων τις σχετικές παραγράφους των άρθρων που αφορούν τους «δικαιούμενους συμμετοχής στον διαγωνισμό», όπως αυτές αναφέρονται στις εγκεκριμένες πρότυπες διακηρύξεις του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Υ.Α. Δ17γ/06/102/ΦΝ 439.1/27.6.2011). Παρακαλούμε για τις ενέργειές σας”

Η ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ “ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ”

- Το Πράσινο Ταμείο έχει καταρτίσει χρηματοδοτικά προγράμματα και έχει προσδιορίσει και

εξειδικεύσει τους στόχους και τις δράσεις αυτών. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται και δράσεις όπως η βέλτιστη διαχείριση και προστασία των υδατικών οικοσυστημάτων, καθώς και η βιώσιμη διαχείριση των αστικών απορριμμάτων, η ενεργειακή εκμετάλλευση απορριμμάτων, η περιβαλλοντική διαχείριση ομβρίων υδάτων σε κοινόχρηστους χώρους πρασίνου στις πόλεις κ.α. Οι αναφερόμενες δράσεις μπορεί να θεωρηθεί ότι αποτελούν τεχνικά έργα τα οποία εντάσσονται σε αυτά που έχουν καθορισθεί στην ΥΑ Δ17γ/256/7/φν433.5/2013 (ΦΕΚ 2261 Β') του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και ως εκ τούτου ενδέχεται να πληρούν τις προϋποθέσεις για δημοπράτηση στο σύστημα μελέτη - κατασκευή.

- Εντούτοις, είναι γνωστό ότι έργα τα οποία δημοπρατούνται με το σύστημα μελέτης - κατασκευής «απαιτούν ειδικούς τρόπους κατασκευής ή μεθόδους που καλύπτονται από εξειδικευμένες τεχνολογίες ή άλλα κατοχυρωμένα δικαιώματα» ή πρόκειται για έργα «με ιδιομορφίες ως προς τον τρόπο και τις φάσεις κατασκευής τους ή αν κρίνεται σκόπιμος ο συνδυασμός βελτίωσης ή ολοκλήρωσης ή ανθεώρησης υπάρχουσας μελέτης της υπηρεσίας με την κατασκευή ή αναζήτηση εναλλακτικών λύσεων» (ν.3669/08 (ΦΕΚ 116 Α'),

αρθρ.8 όπως ισχύει σήμερα. Πρόκειται, επομένως, για έργα με αρκετά μεγάλη προϋπολογιζόμενη δαπάνη και αρκετά μεγάλο χρονικό προγραμματισμό.

- Δεδομένου ότι ο προϋπολογισμός του Πράσινου Ταμείου είναι περιορισμένος και η χρηματοδότηση είναι ετήσια με συνέπεια οι δικαιούχοι να οφείλουν να έχουν ολοκληρώσει την υλοποίηση των χρηματοδοτούμενων δράσεων εντός του έτους, δεν είναι εφικτό να ενταχθεί σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα του Πράσινου Ταμείου τεχνικό έργο το οποίο δημοπρατείται με το σύστημα μελέτης- κατασκευής.

- Παρ'όλα ταύτα, εφόσον στο μέλλον προκύψει ζήτημα χρηματοδότησης έργου το οποίο θα δημοπρατηθεί με το σύστημα μελέτης - κατασκευής, το Πράσινο Ταμείο θα μεριμνήσει για την παροχή οδηγιών προς τις αναθέτουσες σε εφαρμογή της ΥΑ Δ17γ/06/102/φν 439.1/27.6.2011 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σχετικά με τους «δικαιούμενους συμμετοχής στο διαγωνισμό», όπως συστήνεται στο ανωτέρω (1) σχετικό έγγραφο σας.

Ο Πρόεδρος του Πράσινου Ταμείου
Παναγιώτης Βασιλείου

* Σύμφωνα με το ν.3889/2010, αρθρ. 3 παρ. 4 (ΦΕΚ 182/Α'/14-10-2010, «κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής, η διάθεση των πόρων του Πράσινου Ταμείου κατ' έτος, όπως προβλέπονται στο άρθρο 8, για τις λειτουργικές του δαπάνες και την επίτευξη των σκοπών του, δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το δύο και ήμισυ τοις εκατό (2.5%) επί του συνόλου των διαθέσιμων του κατά το τέλος του προηγούμενου έτους» όπως προστέθηκε με το ν.4024/2011, αρθρ. 39, παρ. 6β (ΦΕΚ 226/Α'/27-10-2011) και τροποποιήθηκε με το ν.4111/2013, αρθρ.32, παρ. 16 (ΦΕΚ 18/Α/25-1-2013). ■