

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΟ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



Ξεκίνησε την Πέμπτη 29 Μαΐου, στη διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής η συζήτηση του σχεδίου νόμου που κατέθεσε ο υπουργός ΠΕΚΑ, Γιάννης Μανιάτης, «Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας – Αττικής, Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις».

Τα δύο ρυθμιστικά σχέδια αποτελούν τον οδικό χάρτη για τα επόμενα 20 χρόνια, με βασική στρατηγική επιδίωξη την βιώσιμη ανάπτυξη, στο πλαίσιο της οποίας η οικονομική πρόοδος, η κοινωνική συνοχή και η προστασία του περιβάλλοντος αποτελούν αναπόσπαστες, ισότιμες και αλληλοσυμπληρούμενες συνιστώσες. Στόχος είναι να αποκτήσουν η Αττική και η ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης Σύγχρονα Ρυθμιστικά Σχέδια, που θα ανταποκρίνονται στις εξελίξεις και θα εκφράζουν τις κατευθύνσεις για την ανάπτυξη, την βιωσιμότητα και την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών. Επιπλέον, στο σχέδιο νόμου περιλαμβάνεται η προτεινόμενη ρύθμιση για το σχεδιασμό και την πολεοδομική οργάνωση της περιοχής της Νέας Φιλαδέλφειας Αττικής, με την οποία ορίζεται το κανονιστικό πλαίσιο εντός του οποίου μπορούν να πραγματοποιηθούν σύγχρονες αθλητικές, κοινωνικές και πολιτιστικές εγκαταστάσεις, οι οποίες θα συγκροτούν το Κέντρο Αθλητισμού, Μνήμης και Πολιτισμού, με κύριο φορέα την ΑΕΚ. Σχετικά με το θέμα, ο Υπουργός ΠΕΚΑ, Γιάννης Μανιάτης, έκανε την ακόλουθη δήλωση: «Μετά την ολοκλήρωση και της δημόσιας διαβούλευσης, φέρνουμε για συζήτηση στη Βουλή των Ελλήνων τα Νέα Ρυθμιστικά Σχέδια “Αθήνας – Αττικής” και “Θεσσαλονίκης”, που θωρακίζουν με ένα ισχυρό Χωρικό Σχεδιασμό το σχεδόν 50% του πληθυσμού

της χώρας και το 75% της παραγωγικής της δύναμης. Θεαμοθετούμε τις στρατηγικές επιλογές ρύθμισης του χώρου των δύο συγκεκριμένων Μητροπολιτικών περιοχών, που θα αποτελέσουν στην ουσία τον οδικό χάρτη ανάπτυξης και δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας για τα επόμενα 20 χρόνια. Με αλληλένδετες δράσεις, που δίνουν ουσιαστικές απαντήσεις στα καιρία ζητήματα Προστασίας του Περιβάλλοντος, Αειφορίας, Αστικής Αναζωογόνησης, Πολιτισμού, Ανάπτυξης και Επιχειρηματικότητας, Εξωστρέφειας, Αναβάθμισης της Ποιότητας Ζωής των Πολιτών και Κοινωνικής Συνοχής. Αποτελεί θετική συγκυρία το γεγονός ότι, η έναρξη της συζήτησης στο Κοινοβούλιο συμπίπτει χρονικά με την κορύφωση μιας σειράς στοχευμένων πρωτοβουλιών μας στο πλαίσιο του Στρατηγικού Σχεδιασμού της χώρας για την νέα Προγραμματική Περίοδο (ΣΕΣ) 2014-2020, όπου προσδιορίζουμε τις μεγάλες αναπτυξιακές χωρικές παρεμβάσεις. Το τελικό σχέδιο εντάσσεται στο πλαίσιο της Επικείμενης Εθνικής Χωρικής Ανασυγκρότησης και συνιστά ένα εμπειριστατικό, συνεκτικό και ολοκληρωμένο Χωροταξικό, Πολεοδομικό και Αναπτυξιακό Περιβαλλοντικό Πλαίσιο για την Αττική και τη Θεσσαλονίκη. Φιλοδοξούμε ότι θα συμβάλει καθοριστικά στην απελευθέρωση όλων των δημιουργικών δυνάμεων. Με προοδευτική προσέγγιση, που δημιουργεί νέο δημόσιο πλούτο και θέσεις εργασίας, σε μια Ελλάδα που ξεπερνά την κρίση και δεν στηρίζεται πλέον σε δανεικά, αλλά αξιοποιεί τα αδιαμφισβήτητα συγκριτικά της πλεονεκτήματα, που είναι το περιβάλλον και οι άνθρωποι της». **Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει κληθεί να παρουσιάσει τις προτάσεις του**

ΜΕΧΡΙ 13/6 ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΟΝΙΜΕΣ ΕΠΙΤΡΟ- ΠΕΣ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ



Μέχρι τις 13 Ιουνίου θα γίνονται δεκτές οι αιτήσεις για συμμετοχή στις **μόνιμες επιτροπές Ενέργειας- Περιβάλλοντος, Ανταγωνιστικότητας-Καινοτομίας, Ανάπτυξης - Χωροταξίας, Αρχιτεκτονικών Θεμάτων και Επαγγελματικών Θεμάτων** του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας/ Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ).

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να συμπληρώσουν το σχετικό έγγραφο στην ιστοσελίδα του Τμήματος (www.tkm.tee.gr), στην ενότητα “Ενδιαφέρουν”. Ακολούθως, η αίτηση αποστέλλεται στο **e-mail protocol-tkm@central.tee.gr** ή στο **fax: 2310 883110** ή **ταχυδρομείται** (Μεγάλου Αλεξάνδρου 49, 546 43) ή κατατίθεται (1ος όροφος Πρωτόκολλο).

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στην **Καίτη Πετρίδου**, τηλ. 2310 883121 e-mail petridou@central.tee.gr και στην **Κυριακή Διαβολίση**, τηλ. 2310 883122, e-mail kiriakid@central.tee.gr. ■

στη συνεδρίαση της Επιτροπής την Δευτέρα 2/6. Υπενθυμίζεται ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει επανειλημμένα και θεσμικά καταθέσει τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις του (και μάλιστα ανά άρθρο) για το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης (ιστοσελίδα του Τμήματος, www.tkm.tee.gr). ■

ΤΙ ΑΠΑΝΤΑ ΤΟ “ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ” ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΠΕΡΙ ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕ “ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ”



Σειρά προβλημάτων στις διακηρύξεις έργων με το σύστημα “Μελέτη-Κατασκευή”, διαπίστωσε το ΤΕΕ/ΤΚΜ, εξαιτίας παραγόντων όπως ο ασαφής τρόπος διατύπωσης των όρων για τη συμμετοχή μελετητικών γραφείων στους διαγωνισμούς. **Η ασάφεια αυτή επιτρέπει τη συμμετοχή - στους διαγωνισμούς- και γραφείων ή μελετητών, των οποίων τα τυπικά προσόντα δεν καλύπτουν στην πραγματικότητα τις απαιτήσεις του Ν.3316/2005.**

Με βάση τις παραπάνω διαπιστώσεις, το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με επιστολή που εστάλη στις 13/3/2014, προς το υπουργείο Περιβάλλοντος, το Πράσινο Ταμείο και την Υπηρεσία Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος “Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη”, ζήτησε να **δοθούν συγκεκριμένες οδηγίες προς τις αναθέτουσες αρχές** ως προς **“την υποχρέωσή τους να περιλαμβάνουν στους όρους των διακηρύξεων τις παραγράφους των άρθρων, που αφορούν τους δικαιούμενους συμμετοχής στον διαγωνισμό”.**

Σε απάντησή του, που εστάλη στις 14/4/2014, ο

πρόεδρος του Πράσινου Ταμείου, **Παναγιώτης Βασιλείου**, διευκρινίζει ότι “εφόσον στο μέλλον προκύψει ζήτημα χρηματοδότησης έργου, το οποίο θα δημοπρατηθεί με το σύστημα μελέτης κατασκευής, το Πράσινο Ταμείο θα μεριμνήσει για την παροχή οδηγιών προς τις αναθέτουσες”, όπως προτείνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ. Τα πλήρη κείμενα των επιστολών, τόσο του ΤΕΕ/ΤΚΜ όσο και του προέδρου του Πράσινου Ταμείου, ακολουθούν:

Η ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

“Με αφορμή την ενημέρωση του ΤΕΕ/ΤΚΜ από μέλη του σχετικά με το περιεχόμενο διακηρύξεων για την ανάθεση έργων με το σύστημα «Μελέτη-Κατασκευή», και δεδομένου ότι σύμφωνα με την υπ’ αριθ. Δ17γ/256/7/ΦΝ 433.5/6.9.2013 Υπουργική Απόφαση «Καθορισμός των ειδών των τεχνικών έργων που πληρούν τις προϋποθέσεις της παραγράφου 1 του άρθρου 8 της Κωδικοποίησης της Νομοθεσίας Κατασκευής Δημοσίων Έργων (ΚΔΕ) που κυρώθηκε με το ν. 3669/08 (ΦΕΚ 116Α/18-6-2008) όπως αυτή αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 59 του ν. 4146/2013

(ΦΕΚ 90Α/18-04-2013), για δημοπράτησή τους με το σύστημα μελέτη και κατασκευή» τα έργα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοπράτησης με το σύστημα «Μελέτη-Κατασκευή» αφορούν αποκλειστικά περιβαλλοντικά έργα (επεξεργασία υγρών αποβλήτων και ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας ιλύος, επεξεργασία νερού, επεξεργασία στερεών αποβλήτων και ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις διαχείρισης απορριμμάτων, ειδικά ενεργειακά έργα, ΧΥΤΑ, εφόσον περιλαμβάνουν και μονάδες αξιοποίησης βιοαερίου και επεξεργασίας στραγγιδίων κ.λ.π.), σας επισημαίνουμε ότι παρατηρούνται προβλήματα στις διακηρύξεις των έργων που προκλήρυσσανται.

Συγκεκριμένα, οι αναθέτουσες Αρχές διατυπώνουν τους όρους συμμετοχής των μελετητικών γραφείων στο διαγωνισμό με ασαφή τρόπο, με αποτέλεσμα να παραβιάζονται οι διατάξεις της νομοθεσίας περί ανάθεσης και εκτέλεσης μελετών δημοσίων έργων.

Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 19 του ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις»: «Σε όλες τις περιπτώσεις ανάθεσης και εκτέλεσης συμβάσεων δημοσίων έργων, στις οποίες σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, αναλαμβάνεται η υποχρέωση εκπόνησης ή τροποποίησης από την εργοληπτική επιχείρηση που πρόκειται να εκτελέσει ή εκτελεί δημόσιο έργο, η μελέτη αυτή ή η τροποποίηση εγκρίνεται από την αναθέτουσα Αρχή ή τον εργοδότη, μόνον εφόσον έχει εκπονηθεί και υπογραφεί νόμιμα από πρόσωπα που

Συνέχεια στη σελίδα 19

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΑΙΓΙΝΑΣ



Το Μεσογειακό Κέντρο Περιβάλλοντος, σε συνεργασία με το APARE και την υποστήριξη του Συλλόγου Ενεργών Πολιτών Αίγινας, διοργανώνει το Ευρωμεσογειακό Campus με θέμα τη «Διαχείριση της κυκλοφορίας στο ιστορικό κέντρο της Αίγινας», που θα πραγματοποιηθεί στην Αίγινα από τις 30 Ιουνίου ως τις 20 Ιουλίου 2014.

Όπως υπογραμμίζεται σε σχετική ανακοίνωση, πρόκειται για ένα διεθνές εργαστήριο πεδίου που θα δώσει τη δυνατότητα σε νέους φοιτητές διαφόρων ειδικοτήτων και εθνικοτήτων να συνδυάσουν θερινές διακοπές και εθελοντική εργασία για διάστημα τριών εβδομάδων. Οι νέοι εθελοντές από την Ευρώπη και όλη τη Μεσόγειο θα έρθουν σε επαφή με φορείς που εκπροσωπούν την τοπική κοινωνία επισημειώνοντας τα προβλήματα κυκλοφορίας και στάθμευσης στη μικρή παραλιακή πόλη της Αίγινας. Οι συμμετέχοντες θα κληθούν να μελετήσουν εντατικά το θέμα και να προτείνουν βιώσιμες χωροταξικές παρεμβάσεις και ρυθμίσεις κυκλοφοριακής οργάνωσης για το ιστορικό κέντρο της Αίγινας. Οι προτάσεις θα στοχεύουν στη βελτίωση της προσβασιμότητας, στην ομαλή κυκλοφορία οχημάτων, πεζών και ποδηλάτων στην πόλη και στην εύρυθμη συγκοινωνιακή λειτουργία του λιμανιού καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, και ειδικότερα κατά τις περιόδους πρόσθετου κυκλοφοριακού φόρτου (θερινού μήνες, Σαββατοκύριακα, αργίες).



www.panoramio.com

Οι προτάσεις αυτές θα αξιολογηθούν από μια επιτροπή τοπικών φορέων, η οποία, μέσω μιας διαδικασίας διαβούλευσης, θα διαλέξει τη βέλτιστη και θα σχεδιάσει τη στρατηγική για την υλοποίησή της. Η γλώσσα εργασίας είναι τα αγγλικά, ενώ δυνατότητα συμμετοχής έχουν

φοιτητές και νέοι απόφοιτοι στους κλάδους της χωροταξίας, πολεοδομίας, συγκοινωνιακής τεχνικής, αρχιτεκτονικής, περιβάλλοντος, κοινωνιολογίας, τουρισμού. Πληροφορίες και αιτήσεις: www.medcenv.org, www.apare-gec.org. ■

ΤΙ ΑΠΑΝΤΑ ΤΟ “ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ” ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΠΕΡΙ ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕ “ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ”



Συνέχεια από τη σελίδα 05

έχουν την ιδιότητα του μελετητή, σύμφωνα με τον παρόντα νόμο, τα οποία έχουν γνωστοποιηθεί στην αναθέτουσα Αρχή, και έχουν γίνει αποδεκτά από αυτήν ρητώς ή σιωπηρώς». Επειδή έχει παρατηρηθεί ότι ο ασαφής τρόπος διατύπωσης των άρθρων των διακηρύξεων επιτρέπει τη συμμετοχή στους διαγωνισμούς μελετητών ή γραφείων μελετών με τυπικά προσόντα που δεν καλύπτουν τις απαιτήσεις του ν. 3316/2005, παρακαλούμε να δώσετε συγκεκριμένες οδηγίες προς τις αναθέτουσες Αρχές, σχετικά με την υποχρέωσή τους να περιλαμβάνουν στους όρους των διακηρύξεων τις σχετικές παραγράφους των άρθρων που αφορούν τους «δικαιούμενους συμμετοχής στον διαγωνισμό», όπως αυτές αναφέρονται στις εγκεκριμένες πρότυπες διακηρύξεις του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Υ.Α. Δ17γ/06/102/ΦΝ 439.1/27.6.2011). Παρακαλούμε για τις ενέργειές σας”

Η ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ “ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ”

- Το Πράσινο Ταμείο έχει καταρτίσει χρηματοδοτικά προγράμματα και έχει προσδιορίσει και

εξειδικεύσει τους στόχους και τις δράσεις αυτών. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται και δράσεις όπως η βέλτιστη διαχείριση και προστασία των υδατικών οικοσυστημάτων, καθώς και η βιώσιμη διαχείριση των αστικών απορριμμάτων, η ενεργειακή εκμετάλλευση απορριμμάτων, η περιβαλλοντική διαχείριση ομβρίων υδάτων σε κοινόχρηστους χώρους πρασίνου στις πόλεις κ.α. Οι αναφερόμενες δράσεις μπορεί να θεωρηθεί ότι αποτελούν τεχνικά έργα τα οποία εντάσσονται σε αυτά που έχουν καθορισθεί στην ΥΑ Δ17γ/256/7/φν433.5/2013 (ΦΕΚ 2261 Β') του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και ως εκ τούτου ενδέχεται να πληρούν τις προϋποθέσεις για δημοπράτηση στο σύστημα μελέτη - κατασκευή.

- Εντούτοις, είναι γνωστό ότι έργα τα οποία δημοπρατούνται με το σύστημα μελέτης - κατασκευής «απαιτούν ειδικούς τρόπους κατασκευής ή μεθόδους που καλύπτονται από εξειδικευμένες τεχνολογίες ή άλλα κατοχυρωμένα δικαιώματα» ή πρόκειται για έργα «με ιδιομορφίες ως προς τον τρόπο και τις φάσεις κατασκευής τους ή αν κρίνεται σκόπιμος ο συνδυασμός βελτίωσης ή ολοκλήρωσης ή ανθεώρησης υπάρχουσας μελέτης της υπηρεσίας με την κατασκευή ή αναζήτηση εναλλακτικών λύσεων» (ν.3669/08 (ΦΕΚ 116 Α'),

αρθρ.8 όπως ισχύει σήμερα. Πρόκειται, επομένως, για έργα με αρκετά μεγάλη προϋπολογιζόμενη δαπάνη και αρκετά μεγάλο χρονικό προγραμματισμό.

- Δεδομένου ότι ο προϋπολογισμός του Πράσινου Ταμείου είναι περιορισμένος και η χρηματοδότηση είναι ετήσια με συνέπεια οι δικαιούχοι να οφείλουν να έχουν ολοκληρώσει την υλοποίηση των χρηματοδοτούμενων δράσεων εντός του έτους, δεν είναι εφικτό να ενταχθεί σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα του Πράσινου Ταμείου τεχνικό έργο το οποίο δημοπρατείται με το σύστημα μελέτης- κατασκευής.

- Παρ'όλα ταύτα, εφόσον στο μέλλον προκύψει ζήτημα χρηματοδότησης έργου το οποίο θα δημοπρατηθεί με το σύστημα μελέτης - κατασκευής, το Πράσινο Ταμείο θα μεριμνήσει για την παροχή οδηγιών προς τις αναθέτουσες σε εφαρμογή της ΥΑ Δ17γ/06/102/φν 439.1/27.6.2011 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σχετικά με τους «δικαιούμενους συμμετοχής στο διαγωνισμό», όπως συστήνεται στο ανωτέρω (1) σχετικό έγγραφο σας.

Ο Πρόεδρος του Πράσινου Ταμείου
Παναγιώτης Βασιλείου

* Σύμφωνα με το ν.3889/2010, αρθρ. 3 παρ. 4 (ΦΕΚ 182/Α'/14-10-2010, «κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής, η διάθεση των πόρων του Πράσινου Ταμείου κατ' έτος, όπως προβλέπονται στο άρθρο 8, για τις λειτουργικές του δαπάνες και την επίτευξη των σκοπών του, δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το δύο και ήμισυ τοις εκατό (2.5%) επί του συνόλου των διαθέσιμων του κατά το τέλος του προηγούμενου έτους» όπως προστέθηκε με το ν.4024/2011, αρθρ. 39, παρ. 6β (ΦΕΚ 226/Α'/27-10-2011) και τροποποιήθηκε με το ν.4111/2013, αρθρ.32, παρ. 16 (ΦΕΚ 18/Α/25-1-2013). ■