

488

ΤΕΥΧΟΣ

Τεχνογράφημα

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ / ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ
ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 22
Αριθμός Άδειας
020037



ΤΕΕ
ΤΚΜ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Τοπική Έκθεση Πράσινων Τεχνολογιών & Υλικών

ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ:

ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΔΡΑΝΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

ARK TOP SYSTEMS

ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (Ε.Κ.Ε.Τ.Α.)

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΕΝΩΣΗ ΓΕΩΘΕΡΜΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

HELIONAL

ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΚΤΙΡΙΟ

ΠΕΜΠΤΗ 3 ΙΟΥΛΙΟΥ / ΩΡΑ 19.00

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΘΕΡΜΗΣ - ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ 

Θεματικό Εργαστήριο Δικτύωσης Πράσινης Επιχειρηματικότητας

ΠΕΜΠΤΗ 3 ΙΟΥΛΙΟΥ / ΩΡΑ 10.00

ΑΜΦΙΘΕΑΤΡΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ

(Μεγάλου Αλεξάνδρου 49)

Σύμφωνο Απασχόλησης Ανατολικής Θεσσαλονίκης



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Ενδότεμα
Διαχειριστική
Αρχή



ΕΣΠΑ
2007-2013
Πρόγραμμα για τη ανάπτυξη
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Αναπτυξιακή Σύμπραξη
ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



■ **Ιδιοκτήτης:**
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΠΔΔ

Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43, Θεσσαλονίκη

www.tkm.tee.gr

15νθήμερη εφημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του

■ **Εκδότης - Διευθυντής**

Πάρις Μπίλλιας, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

■ **Υπεύθυνος τυπογραφείου**

Μαρία Σπυροπούλου

■ **Συνεργάτες**

Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος

Άγγελος Αγγελίδης, δημοσιογράφος

Χρύσα Λασκαρίδου, χημικός μηχανικός

Κυριακή Διαβολίτση, αγρ. - τοπογράφος μηχανικός

■ **Γενική επιμέλεια**

Κυριακή Διαβολίτση

■ **Εξώφυλλο:** Χρύσα Λέκκα

■ **e-mail Γραφείου Τύπου**

laskarid@central.tee.gr

■ **Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Μοντάζ-Εκτύπωση**

Thessprint Α.Ε.,

ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική,

Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990 20393, Φ. 23990 51623

sales@thessprint.gr

■ **Διαφημίσεις**

Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161

e-mail: domnator@central.tee.gr

Το Τεχνολόγιο δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών,

οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί

το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα.

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Τα τηλέφωνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Γραφείο Προέδρου: 2310 883170

Γραφείο Διεύθυνσης: 2310 883125

Τμήμα Διοικητικών & Οικονομικών Υπηρεσιών

Προϊσταμένη 2310 883118

Πρωτόκολλο 2310 883103 & 106

Λογιστήριο 2310 883104, 105, 106

Συνδρομές - Κρατήσεις 2310 883107

Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων

Προϊσταμένη 2310 883125

Επιστημονικά - Αναπτυξιακά 2310 883120 & 121

Εκπροσωπήσεις 2310 883121

Τεχνολόγιο 2310 883120

Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων

Προϊστάμενος 2310 883146

Άμοιβές 2310 883144, 145, 146

Σεμινάρια 2310 883145

Μητρώο μελών - Βεβαιώσεις 2310 883140

Πειθαρχικό Συμβούλιο 2310 883150

Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος-Πραγματογνωμοσύνες
2310 883141 & 142

Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης

Προϊσταμένη 2310 883186

Αναγνωστήριο - Δανεισμός - Τράπεζα Πληροφοριών

2310 883187 & 186



Πηγή εικόνας: myfootballfacts.com. Οι ανατροπές είναι πάντα πιθανές. Πώς αλλιώς να εξηγήσει κάποιος ότι μια ερασιτεχνική ομάδα λαντζέρηδων κατάφερε να αποκλείσει από το Μουντιάλ του 1950 στη Βραζιλία το φαβορί του παγκόσμιου πρωταθλήματος ποδοσφαίρου; Μπορούν τα γήπεδα να δώσουν έμπνευση στις κυβερνήσεις; Γιατί όχι; Όλα ένας αγώνας δεν είναι;

“The Game of Our Lives”

Η ιστορία του Μουντιάλ είναι γεμάτη ανατροπές, που μετέτρεψαν τους νικητές σε ηττημένους και τους χαμένους σε κυρίαρχους του παιχνιδιού, ακόμη και λίγα λεπτά πριν από το σφύριγμα της λήξης, όταν όλα φαινόταν να έχουν κριθεί οριστικά.

Η στρογγυλή θεά δεν κλείνει ραντεβού πριν χτυπήσει. Χαρακτηριστικό τής δυνατότητας της να “ρημάζει” τις προβλέψεις είναι και το γεγονός ότι τα **οκτώ από τα 17 γκολ της Κολομβίας στην ιστορία του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Ποδοσφαίρου έχουν μπει μετά το 82ο λεπτό**, ανατρέποντας πλήρως το σκορ και τα δεδομένα.

Σε όλη την πορεία του Μουντιάλ, η ανατροπή είναι παρούσα. Το 1974, το **μεγάλο φαβορί του παγκόσμιου πρωταθλήματος, η Βασίλισσα Ολλανδία του Γιόχαν Κρόιφ και του “ολοκληρωτικού ποδοσφαίρου”, κατατροπώθηκε** από τη θεωρούμενη ως “λίγη” ομάδα της Γερμανίας.

Παρότι οι Ολλανδοί ανταλλάξαν μεταξύ τους 17 πάσες, πριν Γερμανός παίκτης καταφέρει έστω ν’ αγγίξει την μπάλα, και παρότι η Ολλανδία πήρε το προβάδισμα με γκολ στο πρώτο πέναλτι που χτυπήθηκε ποτέ σε τελικό το Μουντιάλ, ήταν οι Γερμανοί που είχαν τον τελευταίο λόγο. Ο Μπράιτνερ ισοφάρισε και ο Γκέρντ Μίλερ προσυπέγραψε τη γερμανική νίκη -και την πλήρη ανατροπή.

Το 1954, όλα έδειχναν ότι η Αυστρία θα ...φάει χώμα επί του κλοσάππη από την **Ελβετία**. Στην πρώτη αναμέτρηση μεταξύ τους, η ομάδα είχε δεχτεί τρία γκολ και δεν είχε πετύχει ούτε ένα. Φαίνεται όμως ότι οι Αυστριακοί δεν είχαν πει την τελευταία τους κουβέντα: την επόμενη φορά που οι δύο ομάδες βρέθηκαν τετ-α-τετ, **ο αγώνας έληξε με σκορ 7-5 υπέρ της Αυστρίας!** Ανατροπή με κεφαλαία γράμματα.

Το 1966 συνέβη μία ακόμη από τις μεγαλύτερες εκπλήξεις στην ιστορία του Παγκοσμίου Κυπέλλου: η **νίκη της Βόρειας Κορέας επί της δαφνοστεφανωμένης -και υπερποπτικής- Ιταλίας**, με γκολ του Pak Do-Ik, στην Αγγλία. Οι Βορειοκορεάτες απέκλεισαν τους Ιταλούς. Μάλιστα, οι Βρετανοί φίλαθλοι αποθέωσαν από τις κερκίδες τους Ασιάτες παίκτες και αποδοκίμασαν έντονα τον Ιταλό κόουτς, Εντμόντο Φάμπρι, ο οποίος είχε αποφασίσει να κάνει αλλαγές στην αρχική σύνθεση της ομάδας του πριν από την έναρξη του αγώνα, αλλαγές που κρίθηκε ότι έδειχναν περιφρόνηση προς την αντίπαλη ομάδα.

Κι ίσως τίποτα από τα παραπάνω να μη μπορεί να συγκριθεί με τη μεγάλη ανατροπή του 1950 στη Βραζιλία, όταν **μια ουσιαστικά ερασιτεχνική και άπειρη ομάδα, με παίκτες λαντζέρηδες και ...ιδιοκτήτες γραφείων τελτών, κατάφερε να βγάλει εκτός του φαβορί του Μουντιάλ**. Ο λόγος φυσικά, για τη νίκη των ΗΠΑ επί της Αγγλίας των αστέρων, όπως ο Τομ Φινέϊ και ο Σταν Μόρτενσεν. Ο θρίαμβος εκείνος των ΗΠΑ έμεινε στην ιστορία ως «το θαύμα στο γρασίδι». Μάλιστα, έγινε βιβλίο και ταινία με τον τίτλο “The Game of their Lives”, στην οποία πρωταγωνίστησε ο Τζέρεμντ Μπάτλερ.

Γιατί τα λέμε όλα αυτά; Για την έμπνευση που μπορούν να δώσουν αυτές οι ανατροπές. Ακόμη και όταν το παιχνίδι φαίνεται χαμένο, ακόμη και όταν οι παίκτες είναι ερασιτέχνες, ακόμη και όταν η ομάδα είναι μικρή, άπειρη ή υπο-χρηματοδοτούμενη, η δυνατότητα της ανατροπής υπάρχει -και είναι πιθανή έστω και στο παρά πέντε.

Η Ελλάδα δεν ζει τις καλύτερες στιγμές της. Σίγουρα δεν είναι φαβορί σήμερα, παρότι πολλοί τη μνημονεύουν ως σταρ του πολύ μακρινού παρελθόντος. Για χρόνια δεν έβγαине στο γήπεδο με συνεκτικό σχέδιο ή με τους σωστούς παίκτες, αλλά περισσότερο με λογική τύπου “γιούρνα” και ό,τι προκύψει, όπου μας βγάλει. Για χρόνια, στην πλευρά της, η κερκίδα παρακολουθούσε ανύποπτη ή απασχολημένη με το να βάζει το χέρι στο ...“ποπ κορν” και να παράγει εξυπνακίστικα συνθήματα. Για χρόνια, για τις αστοχίες, τις ελλείψεις και τις ήττες τής ομάδας ευθύνονταν όλοι οι άλλοι πλην όσων βρίσκονταν στο γήπεδο και στην κερκίδα.

Το παιχνίδι όμως δεν έχει κριθεί. Οι ανατροπές είναι πάντα δυνατές. Αν ο “προπονητής” υπερθεματίσει σε σχεδιασμό και σωστές επιλογές του δυναμικού του, αν οι “παίκτες” καταθέσουν ψυχή και παίξουν με αποφασιστικότητα και αφοσίωση, για την ομάδα, όχι για το σταρικό και την απολαβή, αν η κερκίδα συνεισφέρει στο μέτρο που της αναλογεί, το σκορ μπορεί να αλλάξει. Υπάρχει και χρόνος και τρόπος. Αρκεί να παίξουμε σωστά έστω στο παρά πέντε.

Η Εθνική Ελλάδος το έκανε και πέρασε στους 16 του Μουντιάλ.

Μπορεί να μη συνέχισε αλλά αυτό είναι αρκετό για να μας δώσει έμπνευση για το παιχνίδι της ζωής μας. Γιατί αυτό είναι.

Ο ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΗΣ “Α” ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Το πρόγραμμα αρχών, στοιχείων και δράσεων ενέκρινε στις 18 Ιουνίου το προεδρείο της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Το “Τεχνογράφημα” παρουσιάζει τους βασικούς πυλώνες, ενώ όλο το πρόγραμμα έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ (www.tkm.tee.gr).

ΑΡΧΕΣ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ

Η «Α/ΤΚΜ» οφείλει να αποκαταστήσει έναν πειστικό διάλογο με όλους τους κοινωνικούς εταίρους αλλά κυρίως να έχει προτάσεις ρεαλιστικές για την ανάπτυξη της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και την υπεράσπιση των συναδέλφων που μαστίζονται από την ανεργία. Μία ανάπτυξη που θα είναι το μεγάλο ζητούμενο της επόμενης τριετίας. Στόχος της Αντιπροσωπείας του ΤΚΜ είναι η σύνθεση απόψεων και η παραγωγή θέσεων μέσα από συγκροτημένο δημοκρατικό διάλογο όλων των απόψεων των συναδέλφων μελών της και ο έλεγχος και η στήριξη της Διοικούσας Επιτροπής του Τμήματος.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ

Πρωταρχικός στόχος του Προεδρείου της «Α/ΤΚΜ» αποτελεί ο όσον το δυνατόν καλύτερος συντονισμός των μελών της, ώστε να λειτουργεί με αποτελεσματικότητα και να αποτελεί ουσιαστικά το ανώτερο όργανο του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Στο πλαίσιο της καλύτερης λειτουργίας, η «Α/ΤΚΜ» θα αξιοποιεί και τα 24 εκλεγμένα μέλη του ΤΚΜ στην Πανελλαδική Αντιπροσωπεία, οι οποίοι έχουν υποχρέωση ουσιαστικής συμμετοχής και πληροφόρησης της «Α/ΤΚΜ» για τα τεκταινόμενα σε πανελλήνιο επίπεδο. Επιπρόσθετα, έχουν υποχρέωση να συμβάλλουν στην προώθηση των αποφάσεων της «Α/ΤΚΜ» στην Πανελλαδική Αντιπροσωπεία.

ΔΡΑΣΕΙΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ

- Το προεδρείο στα πλαίσια της καλύτερης συνεργασίας των οργάνων του ΤΕΕ/ΤΚΜ θα κάνει μία φορά το χρόνο τουλάχιστον κοινή συνεδρίαση με την Δ.Ε. του Τμήματος στην έδρα κάθε μιας των Ν.Ε. έτσι ώστε να ενημερώνεται για τα ζητήματα που απασχολούν τους μηχανικούς σε όλη την Κεντρική Μακεδονία.
- Υλοποίηση, σε συνεργασία με τους υπηρεσια-

κούς του Τμήματος, της δυνατότητας διαδικτυακής παρακολούθησης των συνεδριάσεων της (live streaming).

- Δημιουργία ενός forum διαλόγου όλων των μηχανικών της Κεντρικής Μακεδονίας έτσι ώστε να προωθούνται στην Αντιπροσωπεία τα θέματα που απασχολούν τους μηχανικούς και να παίρνονται οι κατάλληλες αποφάσεις για την αντιμετώπισή τους.

• Ανάλυση πρωτοβουλιών της «Α/ΤΚΜ» σε συνεργασία με τα ΔΣ των κλαδικών συλλόγων για προβλήματα που απασχολούν τους συναδέλφους.

• Ανάλυση πρωτοβουλιών της «Α/ΤΚΜ» σε συνεργασία με την πανελλήνια «Α» για την αναμόρφωση και αλλαγή του θεσμικού πλαισίου λειτουργίας του ΤΕΕ. Η αλλαγή του θεσμικού πλαισίου είναι από τα θέματα που έχουν απασχολήσει όλες τις τελευταίες Αντιπροσωπείες χωρίς να καταστεί εφικτή η επίλυση του.

• Ενεργοποίηση του θεσμικού πλαισίου λειτουργίας της «Α» για την δημιουργία επιτροπών από τα μέλη της με σκοπό την αντιμετώπιση συγκεκριμένων προβλημάτων, όπως:

- Επιτροπή για την αλληλεγγύη μεταξύ των μηχανικών και την υπεράσπιση της αξιοπρέπειας τους (πιθανή δημιουργία Ταμείου Αλληλεγγύης).
- Επιτροπή επεξεργασίας και αναθεώρησης του Κώδικα Δεοντολογίας των Μηχανικών. Σήμερα σε εποχή τέτοιας πρωτόγνωρης κρίσης και με νομοθετικά κατηργημένες τις ελάχιστες αμοιβές, με ανύπαρκτη παραγωγή ιδιωτικών και δημοσίων έργων, που το επάγγελμα του μηχανικού πιστοποιείται συνεχώς και γίνεται σχεδόν γραφειοκρατικό είναι περισσότερο απαραίτητη από ποτέ.

γ) Επιτροπή, που σε συνεργασία με την Διοικούσα Επιτροπή θα διερευνήσει τις δυνατότητες και θα υλοποιήσει εάν αυτές υπάρχουν, Γραφείο Ευρέσεως Εργασίας για όλους τους μηχανικούς του Περιφερειακού Τμήματος, και όσες άλλες προκύψουν από προτάσεις των μελών της.

- Το ΤΕΕ άρα και όλα τα θεσμικά όργανα του ως τεχνικός σύμβουλος της Πολιτείας οφείλει να εκπονήσει ένα εθνικό σχέδιο ανάπτυξης. Σε αυτό θα είναι καθοριστική η συμβολή όλων των Περιφερειακών του Τμημάτων που το καθένα θα πρέπει να συντάξει ένα Περιφερειακό Σχέδιο Ανάπτυξης ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες της περιοχής του.

Ιδιαίτερα στην Κεντρική Μακεδονία αναδεικνύονται σχεδόν όλα τα ζητήματα που απασχολούν την χώρα. Θέματα δομημένου περιβάλλοντος, ποιότητας ζωής, μητροπολιτικής οργάνωσης του Πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης, η απορρόφηση του Γ΄ ΕΣΠΑ και η κατανομή του επόμενου Κ.Π.Σ., η περιφερειακή ανάπτυξη, το μοντέλο λειτουργίας του λιμανιού της Θεσσαλονίκης, η επέκταση και αναβάθμιση του Αεροδρομίου ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ιδιαίτερα σήμερα που ο τουρισμός έχει αναδειχθεί σε βαριά βιομηχανία της χώρας, η ανάπτυξη της παραγωγικής βάσης της υπαίθρου και ολοκλήρωση των αναγκαίων υποδομών σε όλη την Κεντρική Μακεδονία. Η παρακολούθηση του έργου του μετρώ από ειδική Μ.Ε. που από αναπτυξιακό και καίριο για την πόλη έργο έχει καταντήσει «στοιχειωμένο» και «αντιπαθές» στις συνειδήσεις των πολιτών, καταστρέφοντας το κέντρο της πόλης και καταδικάζοντας πολλούς επαγγελματίες σε κλείσιμο των επιχειρήσεών τους.

Αυτό το εθνικό σχέδιο ανάπτυξης κάνει φανερό την ανάγκη συνεργασίας με όλα τα Περιφερειακά Τμήματα. Ίσως ο θεσμός της Συνόδου των Διοικουσών Επιτροπών που έχει ατονήσει τα τελευταία χρόνια λόγω οικονομικών δυσχερειών του Επιμελητηρίου πρέπει να επανέλθει. Να αποτελέσει ένα άτυπο όργανο χάραξης στρατηγικής για το ΤΕΕ. Τα αναπτυξιακά θέματα και οι δράσεις της «Α» του ΤΕΕ/ΤΚΜ δεν είναι κλειστός κατάλογος αλλά συμπληρώνεται δυναμικά από την αλληλεπίδραση των μελών της. Είναι ζωτική ανάγκη, ιδιαίτερα σήμερα, τα μέλη της «Α/ΤΚΜ» να συμμετέχουν ουσιαστικά στην λειτουργία του Τμήματος προς όφελος όλων των μηχανικών.

Πράξη Ανακήρυξης ΝΕ Σερρών

Στο μεταξύ, το Προεδρείο της Αντιπροσωπείας του Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας του ΤΕΕ ανακήρυξε μέλη της Νομαρχιακής Επιτροπής Σερρών του Περιφερειακού Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας τους Παναγιώτη Αναστασιάδη ΠΜ, Αναγνώστη Καφεσιτίδη ΠΜ, Αθανάσιο Λαγούδα ΠΜ, Γιώργο Μπαρμπουτιδίδη ΠΜ και Χρυσάνθη Στογιάννου ΠΜ.

Να σημειωθεί ότι με πλειοψηφία της “Α” εγκρίθηκε ο προϋπολογισμός του ΤΕΕ/ΤΚΜ. ■

ΕΚΘΕΣΗ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ & ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΘΕΜΑ- ΤΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΣΤΙΣ 3 ΙΟΥΛΙΟΥ

Τοπική έκθεση παρουσίασης πράσινων τεχνολογιών & υλικών διοργανώνει την Πέμπτη 3 Ιουλίου, από τις 7 το απόγευμα, στην κεντρική πλατεία της Θέρμης, το ΤΕΕ/ΤΚΜ, στο πλαίσιο του σχεδίου δράσης «Νέοι Επιστήμονες: Απασχόληση και Τοπική Ανάπτυξη».

Το πρωί της ίδιας ημέρας (10.00-14.00), θα



πραγματοποιηθεί θεματικό εργαστήριο Δικτύωσης Πράσινης Επιχειρηματικότητας με στόχο την μελέτη και παρουσίαση της πράσινης επιχειρηματικότητας ως μιας αναδυόμενης και βιώσιμης οικονομικής δραστηριότητας η οποία συνδέεται πολύ στενά με τη συνεχώς αυξανόμενη πράσινη ζήτηση, με την επίδραση που ασκεί-

ται στην επιχειρηματική κοινότητα για συμπεριφορά πιο φιλική προς το περιβάλλον και τέλος για την ανάδειξη της προστασίας του περιβάλλοντος ως πεδίου επιχειρηματικότητας.

Το πρόγραμμα του εργαστηρίου

Το πρόγραμμα του εργαστηρίου που θα πραγματοποιηθεί στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, από τις 10.00 το πρωί έως τις 14.00, έχει ως εξής: 10.00-11.00: Διαχείριση Αποβλήτων, Πρόβλημα ή Ευκαιρία για μια εναλλακτική νέα οικονομία; Σωτήρης Μυλωνάς ΠΜ, ΜΒΑ

11.00-12.00:

Κτίρια χαμηλής Ενεργειακής Κατανάλωσης, Τεχνολογίες Εξοικονόμησης Ενέργειας- Επενδύσεις Πράσινης Επιχειρηματικότητας. Αθανάσιος Γραμματικόπουλος ΜΜ, ΜSc

12.00-13.00:

Εξοικονόμηση ενέργειας σε κτίρια: Τεχνικές

ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ



Από πολυνομία και πολυπλοκότητα, συγκεντρωτισμό αρμοδιοτήτων και έλλειψη ευελιξίας, καθώς και από βραδείς διαδικασίες επικαιροποίησης, χαρακτηρίζεται το ελληνικό σύστημα χωροταξικού σχεδιασμού, το οποίο πάσχει ακόμη από τη σχεδόν παντελή έλλειψη ρητών μηχανισμών για τη διαφανή διαπραγμάτευση μεταξύ όσων εμπλέκονται στην παραγωγή του δομημένου περιβάλλοντος. Το σύστημα αυτό είναι προανατολισμένο στον τύπο και όχι στο αποτέλεσμα και λόγω της αναποτελεσματικότητάς του περιορίζεται στην εκ των υστέρων νομιμοποίηση ήδη υλοποιημένων καταστάσεων.

Τις θέσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τη χωροταξική και πολεοδομική μεταρρύθμιση παρουσίασε συνοπτικά πρόσφατα στη Βουλή το μέλος της διοικούσας επιτροπής, Δημήτρης Μήτρου, στο πλαίσιο της ...βραχείας δημόσιας διαβούλευσης για το θέμα (βλ. και προηγούμενο τεύχος "Τεχνογραφήματος"). Εξάλλου, οι παρατηρήσεις αυτές είχαν κοινοποιηθεί και με επιστολή που εστάλη στον υπουργό ΠΕΚΑ, Γάνην Μανιάτη.

Σύμφωνα με το ΤΕΕ/ΤΚΜ, ενώ η επιχειρούμενη αλλαγή του συστήματος κινείται στη σωστή κατεύθυνση, ωστόσο και πάλι υπολείπεται σε σχέση με αυτό που το Τμήμα ανέμενε ως φορέας, προκειμένου να υπάρξει ουσιαστική αλλαγή του "παραδείγματος" για το χωρικό σχεδιασμό. «Κατ'επανάληψη έχουμε τονίσει ότι η παρουσία θεσμικών συντονιστών στην προετοιμασία του σχεδίου νόμου, όπως το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδος, θα είχε οδηγήσει σε μια πιο ολοκληρωμένη προσέγγιση που θα συνέθετε τις απόψεις των φορέων.

Επίσης, θα θέλαμε να τονίσουμε ότι σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να καταργείται η ανάγκη μιας πιο μακρόχρονης διαβούλευσης, δεδομένου ότι στο σχέδιο νόμου εντοπίζονται θέματα που μπορεί να δημιουργήσουν σημαντικά προβλήματα στη ρύθμιση του χώρου. Τέλος, μια επιμέρους παρατήρηση αφορά στην παντελή έλλειψη αναφορών για τις αστικές αναπλάσεις/αστική αναγέννηση», υπογραμμίζεται στο κείμενο, που παραδόθηκε στους Έλληνες βουλευτές. Το πλήρες κείμενο με τις παρατηρήσεις κατ'άρθρο ακολουθεί:

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΚΑΤ' ΑΡΘΡΟ

Το ελληνικό σύστημα χωρικού σχεδιασμού χαρακτηρίζεται από πολυνομία και πολυπλοκότητα, από συγκεντρωτισμό των αρμοδιοτήτων και έλλειψη ευελιξίας, βραδείς διαδικασίες επικαιροποίησης και σχεδόν παντελή έλλειψη ρητών μηχανισμών διαφανούς διαπραγμάτευσης των εμπλεκόμενων στην παραγωγή του δομημένου περιβάλλοντος. Πρόκειται για ένα σύστημα προανατολισμένο στον τύπο και όχι στο αποτέλεσμα, που λόγω της αναποτελεσματικότητάς του περιορίζεται στη νομιμοποίηση υλοποιημένων καταστάσεων.

Από την άποψη αυτή, είναι ιδιαίτερα θετικό το ότι επιχειρείται η αλλαγή αυτού του συστήματος. Το σχέδιο νόμου είναι κατά πολύ καλύτερο ως προς το περιεχόμενό του από ότι αναμένονταν, με βάση τις πληροφορίες που κατά καιρούς διασέχονταν στον Τύπο. Όμως και πάλι υπολείπεται σε σχέση με αυτό που θα περιμέναμε ως φορέας, προκειμένου να υπάρξει ουσιαστική αλλαγή του «παραδείγματος» για το χωρικό σχεδιασμό. Κατ'επανάληψη έχουμε τονίσει ότι η παρουσία θεσμικών συντονιστών στην προετοιμασία του σχεδίου νόμου, όπως το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδος, θα είχε οδηγήσει σε μια πιο ολοκληρωμένη προσέγγιση που θα συνέθετε τις απόψεις των φορέων. Επίσης, θα θέλαμε να τονίσουμε ότι σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να καταργείται η ανάγκη μιας πιο μακρόχρονης διαβούλευσης, δεδομένου ότι στο σχέδιο νόμου εντοπίζονται θέματα που μπορεί να δημιουργήσουν σημαντικά προβλήματα στη ρύθμιση του χώρου.

Τέλος, μια επιμέρους παρατήρηση αφορά στην παντελή έλλειψη αναφορών για τις αστικές αναπλάσεις/αστική αναγέννηση. Ενώ το Κεφ. Β του Ν. 2508/97 δεν εφαρμόστηκε, γεγονός που έχει καταγραφεί και επανειλημμένα αναφερθεί ως μειονέκτημα, δεν υπάρχει κάτι σχετικό στο σχέδιο νόμου που να το βελτιώνει. Αυτό μάλιστα σε μια περίοδο πρωτοφανούς οικονομικής και κοινωνικής κρίσης, που πλήττει ιδιαίτερα τα αστικά κέντρα.

Στις παρακάτω σελίδες αναφέρονται οι βασικότερες επιστημονικές κατά άρθρο. Όπως όμως προαναφέρθηκε θα πρέπει να δοθεί περισσότερος

Μετά την άρον- άρον ψήφιση του Νομοσχεδίου για τον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό, το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί απαραίτητη τη διαδικασία για ένα τόσο σημαντικό νομοθέτημα.

Η διαδικασία δημόσιας διαβούλευσης καταστρατηγείται στην ουσία όταν είναι τόσο σύντομη και κυρίως όταν κατατίθεται άλλο κείμενο προς διαβούλευση και άλλο προς ψήφιση στη Βουλή.

χρόνος στους φορείς και την επιστημονική κοινότητα, προκειμένου να εξετάσουν καλύτερα το σχέδιο νόμου και να προβούν σε διεξοδικότερες επιστημονικές.

Ά ρ θ ρ ο 1 - Ψηφιοποίηση και ηλεκτρονική καταγραφή των θεσμικών γραμμών, πληροφοριών, όρων και χρήσεων γης &

Ά ρ θ ρ ο 2 - Κωδικοποίηση διατάξεων χωροταξίας και πολεοδομίας

Αναφορικά με τα 2 αυτά Άρθρα, αν και δεν χρειάζεται να αποτελούν τμήμα ενός σχεδίου νόμου, ωστόσο καταγράφουν μια πρόθεση/διάθεση από μέρους της Πολιτείας, προκειμένου να προωθησει τα σχετικά θέματα, για τα οποία δεν υπάρχει αντίρρηση επί της αρχής.

Όσον αφορά στο Άρθρο 1, διατυπώνεται η εκτίμηση ότι οι προτεινόμενες διαδικασίες θα είναι περιορισμένης αποτελεσματικότητας. Ενδεικτικά, σημειώνεται ότι η παρ. 5 του Άρθρου 1 στην οποία αναφέρεται ότι «Ειδικά για τη διαδικασία επίλυσης συγκρούσεων και επικαλύψεων θεσμικών γραμμών ορίζεται σε επίπεδο Δήμου επιτροπή αποτελούμενη από υπαλλήλους όλων των συναρμοδίων υπηρεσιών με αρμοδιότητα την εξέταση και την εισήγηση προς τον Υπουργό ΠΕΚΑ για τον τελικό καθορισμό όλων των θεσμικών γραμμών στα όρια του Δήμου» είναι πρακτικά αδύνατο να υλοποιηθεί με βάση τα σημερινά προβλήματα

Συνέχεια στη σελίδα 06 >

παρεμβάσεις και Πράσινα επαγγέλματα στην πράξη. *Χαρίσιος Αχιλλας ΜΜ, PhD*

13.00-14.00 Στρογγυλό τραπέζι-συζήτηση

Οι εκθέτες

Στην Έκθεση για την παρουσίαση πράσινων τεχνολογιών και υλικών, που θα πραγματοποιηθεί στην κεντρική Πλατεία της Θέρμης, με την ευγενική παραχώρηση του Δημάρχου Θέρμης, συμμετέχουν οι παρακάτω φορείς και εταιρείες:

- ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΔΡΑΝΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.
- ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ
- ARK TOP SYSTEMS
- Ε.Κ.Ε.Τ.Α.
- ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
- ΕΝΩΣΗ ΓΕΩΘΕΡΜΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
- HELIONAL
- ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΚΤΙΡΙΟ

Λίγα λόγια για τη συμμετοχή του ΤΕΕ/ΤΚΜ στο πρόγραμμα

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ συμμετέχει ως εταίρος στην Αναπτυξιακή Σύμπραξη με την επωνυμία «Πρωτοβουλία Απασχόλησης Ανατολικής Θεσσαλονίκης» και διακριτικό τίτλο «ΠΡΩΤΑ», με συντονιστή εταίρο την Αναπτυξιακή Ανώνυμη Εταιρεία Ο.Τ.Α. Ανατολικής Θεσσαλονίκης «Ανατολική Α.Ε.».

Η Σύμπραξη υλοποιεί την πράξη: «Σύμφωνο Απασχόλησης Ανατολικής Θεσσαλονίκης», στο πλαίσιο της Δράσης 7 «Τοπικά Σχέδια για την Απασχόληση Προσαρμοσμένα στις Ανάγκες των Τοπικών Αγορών Εργασίας», της κατηγορίας παρέμβασης 1: «Ενεργητικές Πολιτικές Απασχόλησης» του θεματικού Άξονα Προτεραιότητας 3 «Διευκόλυνση της Πρόσβασης στην Απασχόληση» του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού 2007-2013. Στην Αναπτυξιακή Σύμπραξη «ΠΡΩΤΑ» συμμε-

τέχουν ακόμα οι τέσσερις δήμοι της Ανατολικής Θεσσαλονίκης Θέρμης, Θερμαϊκού, Καλαμαριάς και Πυλαίας - Χορτιάτη, η ΓΝΩΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ, η ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ Κ.Ε.Κ. Α.Ε., η ΚΕΚ ΙΔΕΑ Ε.Π.Ε. και ο ΟΜΙΛΟΣ ΜΕΤΑΛΥΚΕΙΑΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ και έχει στόχο την ενεργοποίηση και κινητοποίηση των τοπικών φορέων για την προώθηση της δημιουργίας θέσεων απασχόλησης για ανέργους, βάσει της διάγνωσης των εξειδικευμένων τοπικών αναγκών και της ανάδειξης των αναπτυξιακών δυνατοτήτων στην περιοχική παρέμβαση του Σχεδίου.

Το έργο είναι ενταγμένο στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού» του ΕΣΠΑ και συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο) και εθνικούς πόρους. ■

ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ

Συνέχεια από τη σελίδα 05

υποστελέχωσης των υπηρεσιών των Δήμων και χωρίς να διαφαίνεται εικόνα ενίσχυσής τους τουλάχιστον μεσοπρόθεσμα. Αναφορικά με το Άρθρο 2 και την κωδικοποίηση των διατάξεων χωροταξίας και πολεοδομίας, ιδιαίτερη πρόνοια θα πρέπει να ληφθεί σχετικά με την παρ. 8 σύμφωνα με την οποία «Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και μετά από εισήγηση της οικείας νομοπαρασκευαστικής επιτροπής, μπορεί να ανατίθεται, με απευθείας ανάθεση, η εκτέλεση συγκεκριμένων προπαρασκευαστικών εργασιών της κωδικοποίησης ή η σύνταξη ειδικών μελετών και ερευνών που ανάγονται στο τμήμα της νομοθεσίας που πρόκειται να κωδικοποιηθεί, σε ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα της χώρας ή σε επιστημονικά ιδρύματα ή ινστιτούτα ή Ν.Π.Δ.Δ., κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης». Πέραν του ότι δεν είναι προφανείς οι λόγοι αυτών των διατάξεων, υπενθυμίζεται ότι στην εν λόγω νομοπαρασκευαστική επιτροπή συμμετέχουν καθηγητές ανώτατων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων, γεγονός που δημιουργεί συνθήκες αδιαφάνειας.

Άρθρο 3 - Εθνικό Συμβούλιο Χωροταξίας

Όσον αφορά στο Εθνικό Συμβούλιο και την Εκτελεστική Επιτροπή, πέραν της διαφοράς ως προς το χωρικό επίπεδο των σχεδίων για τα οποία γνωμοδοτούν, κατά τα άλλα δεν μας είναι σαφής η διαφορά μεταξύ τους. Τόσο το Συμβούλιο όσο και η Εκτελεστική Επιτροπή υποβάλλουν απόψεις. Κατά συνέπεια, δεν είναι κατανοητός ο λόγος ύπαρξης αμφοτέρων.

Ουσιαστικότερη παράμετρος, που δεν αναφέρεται, θα ήταν οι φορείς που συμμετέχουν στο Εθνικό Συμβούλιο να το πράττουν δια εκπροσώ-

που τους με σχετική επιστημονική κατάρτιση και εμπειρία, ώστε πραγματικά να αναβαθμιστεί η ποιότητα του κοινωνικού διαλόγου.

Άρθρο 4 - Εθνική Χωροταξική Πολιτική (Ε.Χ.Π.)

Το βασικό σχόλιο αφορά στο ότι αναφέρεται πως για τη σύνταξη της Εθνικής Χωροταξικής Πολιτικής «λαμβάνονται υπόψη η Εθνική Αναπτυξιακή Στρατηγική της Χώρας για εκάστη προγραμματική περίοδο, το εκάστοτε ισχύον Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής και το εθνικό πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων, καθώς και άλλα γενικά ή ειδικά προγράμματα εθνικής ή διαπεριφερειακής κλίμακας που έχουν σημαντικές επιπτώσεις στη διάρθρωση και ανάπτυξη του εθνικού χώρου». Συνήθως, οι επιδιώξεις της Εθνικής Χωροταξικής Πολιτικής λαμβάνονται υπόψη από την Εθνική Αναπτυξιακή Στρατηγική στη λογική ότι οι στόχοι της πρώτης θα πρέπει να τυχάνουν χρηματοδότησης από τους πόρους που διαχειρίζεται η χώρα στο πλαίσιο της δεύτερης. Δυστυχώς, με τον τρόπο που είναι διατυπωμένο το Άρθρο δεν προκύπτει ο τρόπος συνεργασίας/συνθέσης των διαφόρων προγραμματικών κειμένων. Επομένως, θα πρέπει να βρεθεί μια διατύπωση που να αναδεικνύει κατ' ελάχιστον την ύπαρξη αμφίδρομης σχέσης μεταξύ χωρικού σχεδιασμού και αναπτυξιακού προγραμματισμού, εν γένει.

Επίσης, υπάρχει ασάφεια αναφορικά με το χρονικό ορίζοντα της ΕΧΠ. Είναι προφανές ότι μια ιδιαίτερα παρατεταμένη περίοδος ισχύος της δεν ενισχύει την αποτελεσματικότητά της -ιδίως σε μια Χώρα όπου απουσιάζει η στρατηγική προσέγγιση, προσανατολισμένη στο αποτέλεσμα και την ουσία. Από την άλλη, η διατήρηση της ασάφειας αναφορικά με τη διάρκεια ή με τις προϋποθέσεις αναθεώρησής του, δε δημιουργεί συνθήκες ασφάλειας δικαίου, ιδίως για τις επενδύσεις που χρειάζεται η Χώρα μας, δεδομένου ότι θα μπορεί η εκάστοτε κυβέρνηση ή ο εκάστοτε υπουργός να αναπροσαρμόζει την ΕΧΠ. Κατ' επέκταση προτείνεται η χρονική περίοδος αναφοράς να συμπίπτει με τη χρονική περίοδο αναφοράς της εκάστοτε προγραμματικής περιόδου. Οι δε προϋποθέσεις αναθεώρησής της να προκύπτουν στο πλαίσιο έκθεσης αξιολόγησης που θα εκπονείται παράλληλα με την έκθεση αξιολόγησης του Εταιρικού Συμφώνου για το Πλαίσιο Ανάπτυξης 2014 - 2020.

Τέλος, επισημαίνεται ότι η ΕΧΠ δεν είναι απαραίτητο να υπεισέρχεται στο επίπεδο ανάλυσης και να έχει έκταση ανάλογη με του ΕΣΠΑ. Ένα κείμενο σαφών κατευθύνσεων αναφορικά με τις βασικές στρατηγικές της χωροταξικής πολιτικής (π.χ. προώθηση της συμπαγούς πόλης ή μη, παρουσίαση των βασικών επιλογών αναφορικά με τις μεταφορικές υποδομές και την οργάνωση των μετακινήσεων) δύναται να είναι επαρκές, στο βαθμό που συντρέχουν ορισμένες βασικές προϋποθέσεις (ενίσχυση των δομών σχεδιασμού και βελτίωση των διαδικασιών, λ.χ. με διαρκή τροφοδότηση με κατευθύνσεις, οδηγίες, πρότυπα, κ.ο.κ.).

Άρθρο 5 - Στρατηγικό Χωροταξικό Πλαίσιο (Σ.Χ.Π.) &

Άρθρο 6: - Περιφερειακή Χωροταξική Στρατηγική (ΠΕΧΩΣ)

Η βασική παρατήρηση αναφορικά με τα εν λόγω Στρατηγικά Πλαίσια και τις ΠΕΧΩΣ αφορά στη διατήρηση της τμηματοποίησης του χωροταξικού σχεδιασμού και την πολυπλοκότητα που συνεπάγεται η διατήρηση του αριθμού των επιπέδων/σχεδίων του χωροταξικού σχεδιασμού. Όσον αφορά στα Στρατηγικά Πλαίσια (νυν Ειδικά Πλαίσια), είναι προτιμότερο να δίνονται κατευθύνσεις από το ΥΠΕΚΑ σε συνεργασία με τα κατά περίπτωση συναρμόδια Υπουργεία στις υπηρεσίες και τους μελετητές από το να επιχειρείται η καθολική ρύθμιση επιμέρους τομέων της οικονομίας και του χώρου. Και πάλι, όμως, κάτι τέτοιο συνεπάγεται την απαραίτητη τροφοδότηση με κατευθύνσεις, οδηγίες, πρότυπα, κ.ο.κ., που σήμερα είναι σχεδόν ανύπαρκτη.

Άρθρο 7 - Περιφερειακή Χωροταξική Στρατηγική (ΠΕΧΩΣ) Κεντρικής Μακεδονίας

Στο βαθμό που ο Καλλικράτης παρέμεινε άτολμος σε σχέση με τη θέσπιση του επιπέδου της Μητροπολιτικής Αυτοδιοίκησης της Θεσσαλονίκης και δεν προχώρησε στην απαραίτητη συνένωση των επιμέρους δήμων του ΠΣΘ και της ΕΠΘ, ενώ παράλληλα καταργείται ο Οργανισμός Ρυθμιστικού και οι αρμοδιότητές του μεταφέρονται σε ένα ιδιαίτερα προβληματικό σχήμα, η κατάργηση του Ρυθμιστικού Σχεδίου ως επιπέδου σχεδιασμού (αναφερόμαστε ούτως ή άλλως σε ένα Ρυθμιστικό Σχέδιο με όρια μικρότερα από αυτά που αναφέρονται στο σχετικό σχέδιο νόμου που βρίσκεται στη Βουλή) θα δημιουργήσει προβλήματα συντονισμού και θα περιορίσει περαιτέρω την αποτελεσματικότητα χωρικής ρύθμισης σε επίπεδο ΕΠΘ. Θα πρέπει κατ' ελάχιστο να υπάρξει ένα φορέας/γραφείο διαχείρισης των θεμάτων χωρικού σχεδιασμού σε επίπεδο ΕΠΘ.

Άρθρο 9 - Τοπικό Χωρικό Σχέδιο (Τ.Χ.Σ) και Ειδικό Χωρικό Σχέδιο (Ε.Χ.Σ) &

Άρθρο 10 - Ρυμοτομικό σχέδιο

Καταρχήν επισημαίνεται ότι ενώ στο Ν. 2508/97 ήταν ολοφάνερη η αναγκαιότητα και προτροπή για την εκπόνηση ΓΠΣ/ ΣΧΟΟΑΠ, στο σχέδιο νόμου διαφαίνεται ότι είναι προαιρετικά, καθώς η έλλειψη των Τοπικών Χωρικών Σχεδίων δεν παράγει συνέπεια.

Διαπιστώνεται ότι ενώ έχουν ωριμάσει οι συνθήκες σε επίπεδο επιστημονικής κοινότητας για την ενίσχυση του στρατηγικού χαρακτήρα του χωρικού σχεδιασμού, εντούτοις η θέσπιση των Τοπικών Χωρικών Σχεδίων και των Ειδικών Χωρικών Σχεδίων με Π.Δ/γμματα ενισχύει τον κανονιστικό τους χαρακτήρα. Η ανάλυση, δε, που επιχειρείται σε επίπεδο αιτιολογικής έκθεσης αναφορικά με το στρατηγικό και το κανονιστικό επίπεδο σχεδιασμού είναι τουλάχιστον προβληματική ως προς τον τρόπο που μετουσιώνεται σε προτάσεις στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου. Η πρόθεση του νομοθέτη είναι προφανής και έχει να κάνει με την εξεύρεση λύσης αναφορικά με την τροποποίηση των υφιστάμενων ΖΟΕ του Ν.1337/83, οι οποίες εγκρίνονται με Π.Δ/γμ. Ωστόσο, εκτιμάται ότι η αδυναμία τροποποίησης των ΖΟΕ, που κατέστησε το σχεδιασμό αναποτελεσματικό στις περιοχές όπου εφαρμόστηκαν και ανεπιθύμητο στις τοπικές κοινωνίες, θα επεκταθεί στο σύνολο των περιοχών που θα αποκτήσουν ΤΧΣ. Είναι προτιμότερο τα ΤΧΣ να εγκρίνονται με Υπουργική Απόφαση

ΑΝΑΝΕΩΝΕΤΑΙ Ο ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΩΝ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ ζητά από τα τακτικά μέλη του που έχουν συμπληρώσει 10 χρόνια από τη λήψη άδειας άσκησης επαγγέλματος να υποβάλλουν αίτηση για συμμετοχή στον κατάλογο εξεταστών για άδεια άσκησης επαγγέλματος. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να "κατεβάσουν" την αίτηση από την ιστοσελίδα του Τμήματος www.tkm.tee.gr και να την καταθέσουν στο πρωτόκολλο είτε να την αποστείλουν ηλεκτρονικά στο email protocol-tkm@central.tee.gr, ταχυδρομικά Λεωφ. Μεγάλου Αλεξάνδρου 49, 54643 ή στο στο Fax 2310-883110.

Για περισσότερες πληροφορίες μπορούν να απευθύνονται στην κ. Νέλυ Αθανασιάδου, τηλ. 2310 883150, email: nathan@central.tee.gr.

ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕ ΤΟ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ

και το πρόβλημα της τροποποίησης των ΖΟΕ να αντιμετωπιστεί κατά περίπτωση με την έκδοση Π.Δ/των για τις περιοχές αυτές (άλλωστε σε κάτι τέτοιο θα πρέπει να στοχεύουν και τα Ειδικά Χωρικά Σχέδια που αναφέρονται στη συνέχεια του Άρθρου), από το να επεκτείνεται μια πρακτική που κατά κοινή ομολογία έχει δημιουργήσει προβλήματα όπου εφαρμόστηκε. Εν τέλει, επιχειρώντας να λύσουμε ένα πρόβλημα θα δημιουργήσουμε πολλά περισσότερα.

Επίσης, θα πρέπει τμήμα των ΤΧΣ (τα οποία αντιστοιχίζονται με τα υφιστάμενα ΓΠΣ/ ΣΧΟΟΑΠ) να μεταφερθεί στα αναφερόμενα στο σχέδιο νόμου ως Ρυμοτομικά Σχέδια, για τα οποία προτείνεται να είναι αυτά που θα εγκρίνονται με Π.Δ/γμα. Δεν είναι μεθοδολογικά ορθό τα ΤΧΣ να υπεισέρχονται σε θέματα πολεοδομικής οργάνωσης των οικισμών όταν η κλίμακα απεικόνισης και σχεδιασμού είναι ασαφής. Η έλλειψη κατάλληλων υποβάθρων σε συνδυασμό με το βαθμό έγκρισης (Π.Δ/γμα) και τον έντονα κανονιστικό χαρακτήρα θα δημιουργήσει πάρα πολλές δυσερμηνείες στην εφαρμογή τους και θα δυσχεράνει υπερβολικά την άσκηση ουσιαστικού πολεοδομικού σχεδιασμού.

Ο εγκριτικός έλεγχος από το ΣτΕ προτείνεται να γίνεται σε στάδιο του αναφερόμενου ως Ρυμοτομικό Σχέδιο στο σχέδιο νόμου. Το στάδιο αυτό θα έχει ως αποκλειστικό αντικείμενο και περιεχόμενο την πολεοδομική οργάνωση του οικισμού, η οποία θα σχεδιάζεται, εφαρμόζεται και ελέγχεται πλέον επί πραγματικού κτηματογραφικού υποβάθρου, που θα προκύπτει από την κτηματογράφηση της περιοχής μελέτης, αποφεύγοντας την όποια περίπτωση δυσερμηνείας.

Το υπόλοιπο του περιεχομένου του αναφερόμενου στο σχέδιο νόμου ως Ρυμοτομικό Σχέδιο, που θα είναι το σχέδιο ρυμοτομίας και η εφαρμογή του (πράξη εφαρμογής), δύναται να εγκρίνεται όπως το σχέδιο νόμου ορίζει, δηλ. με απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Επίσης, αναγνωρίζεται η χρησιμότητα για την πρόβλεψη των Ειδικών Σχεδίων αναφορικά με τις περιπτώσεις που το σχέδιο νόμου προβλέπει. Ωστόσο, θα πρέπει κατ' ελάχιστο να περιληφθεί και η τροποποίηση των ΖΟΕ στο αντικείμενό τους, ενώ χρήσιμη θα ήταν η ενσωμάτωση αναφοράς για αντισταθμιστικά οφέλη προς την τοπική κοινωνία από την υλοποίηση επενδυτικών σχεδίων. Τέλος, είναι απαραίτητη η ύπαρξη πρόνοιας για τον προσδιορισμό νέου τρόπου υπολογισμού των εισφορών γης και χρήματος, που σήμερα δημιουργεί ελλείμματα και χρηματικές αποζημιώσεις. Ο τρόπος αυτός θα πρέπει να συμβαδίζει απόλυτα με τις επιλογές για τα μεγέθη των κοινοχρήστων χώρων και κοινωφελών εγκαταστάσεων.

Άρθρο 13: Μεταβατικές διατάξεις

Επισημαίνεται ιδίως η αναφορά της παρ.3 ότι «Εκκρεμείς διαδικασίες έγκρισης ή τροποποίησης ΓΠΣ ή ΣΧΟΟΑΠ συνεχίζονται με βάση τις προϊσχύουσες διατάξεις, αν κατά τη δημοσίευση του παρόντος έχει ανατεθεί η σχετική μελέτη». Προτείνεται να αλλάξει σε «έχει προκηρυχθεί η σχετική μελέτη», στο βαθμό που οι μελέτες αυτές δεσμεύουν πόρους της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου και έχει καταβληθεί κόπος και σπαταληθεί πόροι για την προετοιμασία των προκηρύξεων και την υποβολή προσφορών. ■

Άλλες τέσσερις καταγγελίες σε βάρος μηχανικών εξέτασε το Πειθαρχικό Συμβούλιο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποφασίζοντας την απαλλαγή των εγκαλούμενων, πλην μίας περίπτωσης, κατά την οποία επιβλήθηκε η ποινή της επίπληξης και των εξόδων της πειθαρχικής διαδικασίας για πλημμέλεια -αλλά όχι δόλο- κατά την επίβλεψη των εργασιών. Το ιστορικό των υποθέσεων, καθώς και το σκεπτικό των αποφάσεων ακολουθεί:

ΑΠΟΦΑΣΗ 384

Καταγγελία από ιδιοκτήτες οικοπέδου για πλημμελή άσκηση καθηκόντων και κατάθεση ψευδών εγγράφων

Ιδιοκτήτες οικοπέδου στο οποίο ολοκληρώνεται συγκρότημα κατοικιών με το σύστημα της αντιπαροχής, καταγγέλλουν τους επιβλέποντες μηχανικούς του έργου και ζητούν την πειθαρχική

δίωξή τους για πλημμελή άσκηση καθηκόντων, που ζημίωσαν τους ίδιους και τις περιουσίες τους, αντιδενοντολογική συμπεριφορά και με δόλο και πρόθεση κατάθεση ψευδών εγγράφων στην Πολεοδομία Ανατολικής Θεσσαλονίκης. Πιο συγκεκριμένα και οι δύο μηχανικοί απουσίαζαν καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης - κατασκευής του συγκροτήματος. Επίσης πρόβλεψαν σε τελική θεώρηση της άδειας για τα κτίρια Α και Β προσκομίζοντας στην Πολεοδομία ψευδείς βεβαιώσεις. Τέλος ο επιβλέπων του φέροντος οργανισμού, πρόβλεψε σε τακτοποίηση αυθαιρέσιών του κτιρίου Β με το Ν. 4014/11 αποκρύπτοντας το σύνολο των τελεσθεισών παρανομιών και εξέδωσε ψευδή δήλωση για τη μεταβίβαση του κτιρίου Β, προς όφελος του εργολάβου. Ο επιβλέπων του φέροντα οργανισμού των κτιρίων πολιτικός μηχανικός, ολοκλήρωσε την εργασία του σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη. Η βεβαίωση

Συνέχεια στη σελίδα 17

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΕΙΣΗΓΗΤΕΣ ΤΟΥ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ καλεί τα μέλη του -**τακτικά με άδεια άσκησης επαγγέλματος πάνω από 10 χρόνια ή ομότιμα** - που ενδιαφέρονται να ασχοληθούν με τις διαδικασίες του πειθαρχικού ελέγχου ως εισηγητές, να εκπληρώσουν το ενδιαφέρον τους.

Τονίζεται πως οι εισηγητές πρέπει να διαθέτουν τον απαιτούμενο χρόνο, δεδομένου ότι ο πρόεδρος του Πειθαρχικού Συμβουλίου θέτει κάθε φορά τακτική προθεσμία (το μέγιστο τρεις μήνες), για την ολοκλήρωση της προανάκρισης της πειθαρχικής υπόθεσης και την παράδοση της σχετικής Έκθεσης. Πληροφοριακά υπενθυμίζεται ότι η Πειθαρχική Διαδικασία των Μελών του ΤΕΕ διέπεται από τις διατάξεις του Ν.Δ. 783/70, «Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως

της υπό του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος τηρουμένης πειθαρχικής διαδικασίας. (ΦΕΚ/290 Α')». Σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 29 του ανωτέρω Ν.Δ.: «Παρά το Πειθαρχικό Συμβούλιο ορίζεται δι' εκάστην υπόθεσιν εισηγητής μέλος του Τ.Ε.Ε. εκ των εκόντων 10ετίαν τουλάχιστον από της κτήσεως της αδείας ασκήσεως επαγγέλματος, λαμβανόμενος εκ πίνακος καταρτιζομένου υπό της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε. και ισχύοντος δια τον χρόνον της θητείας αυτής. Οι έχοντες κατά τον χρόνον λήξεως της θητείας εκκρεμείς εις χείρας των υποθέσεις εισηγηταί συνεχίζουν ταύτας μέχρι της περατώσεως αυτών, εγκύριως εισηγούμενοι και παριστάμενοι εις το νέον Πειθαρχικόν Συμβούλιον. Εις τον πίνακα των εισηγητών δύναται να περιληφθούν και ομότιμα μέλη του Τ.Ε.Ε. Ο εν λόγω πίναξ περιλαμβάνει τουλάχιστον 30 εισηγητάς». Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να κατεβάσουν την αίτηση από την ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, και να την καταθέσουν στο πρωτόκολλο είτε να την αποστείλουν ηλεκτρονικά στο email protocol-tkmi@central.tee.gr, ταχυδρομικά Λεωφ. Μεγάλου Αλεξάνδρου 49, 54643 ή στο στο Fax 2310-883110. Για περισσότερες πληροφορίες μπορούν να απευθύνονται στην κ. Νέλυ Αθανασιάδου, τηλ. 2310 883150, email: nathan@central.tee.gr. ■

ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Ξεκινάει και πάλι η δημοσιοποίηση του ορισμού εκπροσώπων του Τμήματος σε Συμβούλια και Επιτροπές. Από 01.01 έως 31.05. 2014, έχουν οριστεί οι εξής:

ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ:

1) Στο Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, τους Τοκατλίδη Αριστοτέλη ΠΜ, ως τακτικό, και Τσακούμη Γεώργιο Α-ΤΜ, ως αναπληρωματικό.

2) Στο Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, τους Μπίλλια Πάρι ΠΜ, ως τακτικό και Μαυράκη Αρχοντή Α-ΤΜ, ως αναπληρωματικό.

3) Στις Επιτροπές Διαγωνισμού για ανάθεση έργων έτους 2014 της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, τους Αλεξιάδη Παντελή ΠΜ, Δημογιάννη Ιωάννη ΠΜ, Καραβασίλη Ανδρέα Α-ΤΜ, Κουριδη Χάρη ΜΜ, Μεντεσιδου Ελέ-

Συνέχεια στη σελίδα 19

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

ΕΚΘΕΣΗ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΥΡΗΜΑΤΩΝ

με τίτλο «Γράμματα από το "Υπόγειο"», με ευρήματα από την αρχαία Μεθώνη. Έως τέλος 2014, Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης. Πληρ.: 2310 830538 και www.amth.gr.

ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ ΧΑΡΤΩΝ

με τίτλο «Μακεδονία. Χαρτογραφία και Ιστορία, 15ος - 18ος αιώνας», από την συλλογή του Αρχείου Χαρτογραφίας του Ελληνικού Χώρου του MIET και οργανώνεται σε στενή συνεργασία με την Αγιοεργετική Χαρτοθήκη, τη Βιβλιοθήκη της Βουλής των Ελλήνων, την Εθνική Βιβλιοθήκη της Ελλάδος, το Sylvia Ioannou Foundation, τους: Αλέξανδρο Γαρυφαλλό, Σάββα Δεμερτζή, Βασιλή Καφταντζή, Κώστα Σταμάτη και την Μαργαρίτα Σαμούρκα. Έως 13 Ιουλίου 2014, Μορφωτικό Ίδρυμα Εθνικής Τραπέζας, Βίλα Καπαντζή, Βασιλίσσης Όλγας 108. Πληρ.: www.miet.gr.

ΕΑΡΙΝΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ

του Κέντρου Σύγχρονης Τέχνης με τίτλο «14 μαθήματα για το 14». Η τέχνη από το μοντερνισμό στην εποχή της παγκοσμιοποίησης. Σύγχρονες τάσεις και τα ζητήματα-. Κάθε Τρίτη έως 24 Ιουνίου 2014, Κέντρο Σύγχρονης Τέχνης Θεσσαλονίκης (Αποθήκη Β1, λιμάνι).

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

του Μουσείου Βυζαντινού Πολιτισμού με



ΕΚΘΕΣΗ με τίτλο «ΣΟΛΟΜΩΝ ΝΙΚΡΙΤΙΝ -ΤΖΟΡΤΖ ΓΚΡΟΣ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΤΡΟΜΟΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΑΡΑΚΜΗ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΤΟΥ ΜΕΣΟΠΟΛΕΜΟΥ. ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΙΚΑ.». Έως 13 Σεπτεμβρίου 2014, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης - Μονή Λαζαριστών, Θεσσαλονίκη.

**ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΣΗΣ**

με τίτλο «ΕΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΓΕΦΥΡΕΣ» των Valentina Drutu (μουσειογράφος) και Didem Catal, διοργανώνει ο Δήμος Θεσσαλονίκης. Έως 13 Ιουλίου 2014, Casa Bianca, Βασ. Όλγας 180 και Θεμ. Σοφούλη, Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ με τίτλο REM - Brand Name -Η Γνωσιότητα του Καλλιτέχνη.

Ένα εικαστικό project των φοιτητών του Εργαστηρίου Ζωγραφικής ΤΕΕΤ Φλώρινας του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας, με συντονιστή τον Χάρη Κοντοσφύρη και βασίζεται σε μια ιδέα του Γαβριήλ Φτελκόπουλου.

Στην έκθεση συμμετέχει και το 3ο εργαστήριο Ζωγραφικής της Σ.Κ.Τ. του Α.Π.Θ. με υπεύθυνο καθηγητή τον Γιώργο Τσακίρη. Έως 22 Αυγούστου 2014, Gallery Λόλα Νικολάου, Τσιμισκή 52, Θεσσαλονίκη.

τίτλο «Το δικό μας (;) Βυζάντιο, 30+1 εικαστικές προσεγγίσεις στο ΜΒΠ».

Μία συνεργασία του Μουσείου με τον καθηγητή του Τμήματος Εικαστικών και Εφαρμοσμένων Τεχνών της Σχολής Καλών Τεχνών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης κ. Μανόλη Γιανναδάκη και των φοιτητών του Μουσείου Βυζαντινού Πολιτισμού Θεσσαλονίκης.

ΕΚΘΕΣΗ με τίτλο «Κουτί σε βαλίτσα»

διοργανώνει το Γαλλικό Ινστιτούτο-Production de l' Institut Francais, σαν έναν φόρο τιμής στον Marcel Duchamp από σύγχρονους Γάλλους καλλιτέχνες. Έως 27 Ιουλίου 2014, Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης Θεσσαλονίκης. Πληρ.: <http://boiteenvalise.com/en/>.

ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΞΕΝΑΓΗΣΕΙΣ 2014, με τίτλο «Ένα έκθεμα διηγείται» διοργανώνει το Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού Θεσσαλο-

νίκης, Λ. Στρατού 2. Πληρ.: 2313 306400.

ΕΚΘΕΣΗ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΙΝΩΙΚΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ

με διάσημα έργα τέχνης. Το μουσείο επαναλειτούργει μετά από 6 χρόνια. Αρχαιολογικό Μουσείο Ηρακλείου, Ηράκλειο Κρήτης.

ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΘΑΛΑΣΣΑΣ 2014.

Έως 23 Αυγούστου 2014, Αμφιθέατρο Ν. Μουδανιών, Χαλκιδική (Γιορτή Φάρου έως 6 Ιουλίου 2014)



ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ σε καλοκαιρινή περιοδεία με τίτλο «ΤΡΩΑΔΕΣ» του Ευριπίδη παρουσιάζει η 5η ΕΠΟΧΗ ΤΕΧΝΗΣ σε συνεργασία με το Δημοτικό Περιφερειακό Θέατρο Βέροιας. Στις 7 Ιουλίου 2014, Θεσσαλονίκη - Θέατρο Κήπου, και 12 Ιουλίου: Κασσάνδρα - Χαλκιδική -Αμφιθέατρο Σίβηρης, 21:30.



ΕΚΘΕΣΗ με τίλο «TEMPUS RITUALIS». Συμμετέχουν οι καλλιτέχνες: Λένα Αθανασοπούλου, Χριστίνα Δημητριάδη, Νίνα Φίσερ & Μαροάν ελ Σάνι, Πία Γκρέσνερ, Σουζάνε Κρίμαν, Λία Ναλμπαντίου, Κριστίνε Σουλτς, Εύα Στεφανή, Ευανθία Τσαντίλα. Έως 30 Αυγούστου 2014. Κέντρο Σύγχρονης Τέχνης Θεσσαλονίκης, Αποθήκη Β1, λιμάνι.



ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΧΟΡΕΥΤΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ με θέμα «Μύθος & Μεταμόρφωση» από την αμερικανική ομάδα Martha Graham Dance Company. Στις 7 και 8 Ιουλίου 2014, Μονή Λαζαριστών, Θεσσαλονίκη.



ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ «Φιλοκλήτης» του Σοφοκλή ΘΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΕΙΑ 2014, ΔΗΠΕΘΕ Πάτρας, την Παρασκευή 4 Ιουλίου 2014, Θέατρο Δάσους, Θεσσαλονίκη.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

**13ο ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΙΑΣ**

της Χαρτογραφικής Επισημονικής Εταιρίας Ελλάδας με τίτλο "Η Χαρτογραφία στο Διαδίκτυο - Σύγχρονες τάσεις και Προοπτικές". Στο πλαίσιο του συνεδρίου και σε συνεργασία με την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Πατρέων, θα οργανωθεί έκθεση Χαρτών και Ρυμοτομικών Διαγραμμάτων του Σχεδίου Πόλεως Πατρών για την περίοδο 1826-1940. Από 22 έως 24 Οκτωβρίου 2014, Πάτρα. Πληρ.: 2310 996138 και <http://xeee.web.auth.gr/>.



14η BIENNALE ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΤΗΣ ΒΕΝΕΤΙΑΣ 2014, με θέμα: «Fundamentals-Absorbing modernity 1914-2014». Έως 23 Νοεμβρίου 2014. Το θέμα της παρουσιάζεται από τον Διευθυντή της 14ης BIENNALE Αρχιτεκτονικής της Βενετίας 2014, Rem Koolhaas στο site: www.labiennale.org/en/architecture/index.html.

7ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ διοργανώνει η Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής, υπό την αιγίδα του Δήμου Αθηναίων και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας. Από 7 έως 9 Νοεμβρίου 2014, Αίγλη Ζαπφείου, Αθήνα. Πληρ.: <http://www.7hscge2014.gr/>.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ για το Project Management διοργανώνει η Ελληνοαμερικανική Ένωση με 12 διαφορετικές εκπαιδευτικές συνεδρίες (workshops). Στις 7 Ιουλίου 2014, Συνεδριακό Κέντρο Ελληνοαμερικανικής Ένωσης, Αθήνα. Πληρ. 210 3680927, 2103680907, <http://project.hau.gr>.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΘΕΡΙΝΟ ΣΧΟΛΕΙΟ για την Αρχαία Μακεδονία διοργανώνει η Σχολή Ανθρωπιστικών Επιστημών του Διεθνούς Πανεπιστημίου της Ελλάδας. Έως 11 Ιουλίου 2014, εγκαταστάσεις ΔΙΠΕ, Θέρμη Θεσσαλονίκης. Πληρ.: 2310 807529.

19ο ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗΣ (EURAS) με τίτλο: «Η συνεργασία μεταξύ των οργανισμών τυποποίησης και της επιστημονικής και ακαδημαϊκής κοινότητας» διοργανώνεται από την EURAS και τη Σχολή των Οργανωτικών Επιστημών του Πανεπιστημίου του Βελιγραδίου Από 8 έως 10 Σεπτεμβρίου 2014, Σχολή Οργανωτικών Επιστημών του

Πανεπιστημίου του Βελιγραδίου (Σερβία). Πληρ.: www.EURAS.org, ivanam@fon.bg.ac.rs.

ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΗ ΕΚΠΟΜΠΗ του ΜΜΣΤ στο εθελοντικό ραδιόφωνο FM 100,6 παρουσιάζει το μέλος του Δ.Σ. του Μακεδονικού Κέντρου Σύγχρονης Τέχνης Αρχιτεκτονικής και Βιομηχανικού Σχεδιασμού, δημοσιογράφος Κώστας Μαρίνος, κάθε 2η Δευτέρα (κάθε 15 ημέρες), ώρα 17.00.

(2ο ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ) 10ο ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΗΠΙΕΣ ΜΟΡΦΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, διοργανώνει το Ινστιτούτο Ηλιακής Τεχνικής και θα είναι αφιερωμένο στη μνήμη του ΝΙΚΟΥ ΚΥΡΙΑΚΗ. Στις 26 και 27 Νοεμβρίου 2014,

Πανεπιστημιούπολη, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: <http://www.eng.auth.gr/IHT/>.

2ο ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΠΙΕΝΑΛΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

με τίτλο "Αρχιτεκτονική και Πόλη στην Ευρώπη" διοργανώνεται από το Τμήμα Αρχιτεκτόνων της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ., το Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης και το Ινστιτούτο Goethe, σε συνεργασία με την Κίνηση των πέντε Μουσείων της πόλης (Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Αρχαιολογικό Μουσείο, Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης και Τελλόγλειο Ίδρυμα Τεχνών του Α.Π.Θ.), υπό την αιγίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης. Έως 15 Ιουλίου 2014. Πληρ.: www.skgarch.org.

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ για τα ευρωπαϊκά βραβεία προώθησης της επιχειρηματικότητας για το 2014, προκήρυξε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Πληρ.: Carlo Corazza (+32 2 295 17 52), Sara Tironi (+32 2 299 04 03).

4ο ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «CRETE 2014» με θέμα τη Διαχείριση Βιομηχανικών και Επικίνδυνων Αποβλήτων διοργανώνει η Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος του Πολυτεχνείου Κρήτης, σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο της Πάντοβα (Ιταλία), το Πολυτεχνείο του Αμβούργου (Γερμα-

νία) και τον Διεθνή Οργανισμό IWWG (International Waste Working Group). Από 2 έως 5 Σεπτεμβρίου 2014, στα Χανιά της Κρήτης. Πληρ.: 28210 37790 και www.hwm-conferences.tuc.gr.

10ο ΔΙΕΘΝΗΣ ΥΔΡΟΓΕΩΛΟΓΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

διοργανώνεται από την Ελληνική Επιτροπή Υδρογεωλογίας και τον Σύνδεσμο Γεωλόγων και Μεταλλειολόγων Κύπρου. Στις 8 και 10 Οκτωβρίου 2014, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: www.hydrogeologycongress.gr.

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ με τίτλο «Ρόδος: ένα ελληνικό νησί πύλη από και προς την Ανατολή. Από την Ύστερη Εποχή του Χαλκού έως τους αρχαίους χρόνους». Από 15 Οκτωβρίου 2014 έως 10 Μαρτίου 2015, Μουσείο Λούβρου, Παρίσι.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ απευθύνει το Ελληνικό Τμήμα της UIA, στο πλαίσιο του 25ου Παγκοσμίου Συνεδρίου της UIA, με τίτλο «ARCHITECTURE OTHERWHERE», που θα γίνει στο DURBAN, South Africa, από 3 έως 7 Αυγούστου 2014. Πληρ.: <http://uia-architecture-children.bak.de>.

IRLA2014 - 1ο Διεθνές Συμπόσιο διοργανώνει το ΤΕΙ Ηπείρου, με την υποστήριξη οργανισμών: UNISCAPE, CIGR, CIOSTA, ESSC, EGY, ΓΕΩΤΕΕ, ΕΓΜΕ, Ελληνική Εδαφολογι-

κή Εταιρεία, ΗΑΙΣΤΑ, ΠΑΣΓΕΣ, Ελληνική Επιτροπή της UNESCO και Δίκτυο Μεσόγειος SOS, στο πλαίσιο του IRMA, για τις επιδράσεις της άρδευσης και της στράγγισης. Από 26 έως 28 Νοεμβρίου 2014, Πάτρα. Πληρ.: <http://irla2014.irrigation-management.eu>.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗΣ

διοργανώνεται από το Πανεπιστήμιο Αθηνών, το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών και τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος με παράλληλες εκδηλώσεις. Από 15 έως 20 Σεπτεμβρίου 2014, ξενοδοχείο Rodos Palace, Ρόδος. Πληρ.: www.a2emage-conference.net.

ΟΙ “ΚΙΒΩΤΟΙ” ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ, ΤΟ ΒΙΟΝΙΚΟ ΠΑΓΚΡΕΑΣ ΚΑΙ ΤΑ ΚΑΛΩΔΙΑ - ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

■ Επιμέλεια: Αλεξάνδρα Γούτα

ΕΚΘΕΣΗ ...ΑΚΡΑΙΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΣΤΟ ΚΕΙΜΠΡΙΤΖ

Πώς χτίζονται τα ψηλότερα και πιο ανθεκτικά κτήρια στον κόσμο; Πώς αλλάζουν τη ζωή μας τα ολοένα μικρότερα ηλεκτρονικά κυκλώματα; Πώς μπορούν τα πράγματα να τρέξουν ακόμη πιο γρήγορα; Απαντήσεις σε αυτά και πολλά ακόμη ερωτήματα, όχι μόνο δια της φαντασίας, αλλά ακόμη και δια της ...αφής και της ακοής, φιλοδοξεί να δώσει τον Ιούλιο η νέα έκθεση του Επιστημονικού Κέντρου του Κέιμπριτζ (Cambridge Scientific Center), σε συνεργασία με το Τμήμα Μηχανικών του ομώνυμου πανεπιστημίου (Department of Engineering, Cambridge University).

Η έκθεση, με τον εύγλωπτο τίτλο “Extreme Engineering Exhibition”, θα φιλοξενηθεί στις εγκαταστάσεις του ίδιου του επιστημονικού κέντρου στις 24 Ιουλίου. Στη διάρκειά της, κάθε ενδιαφερόμενος θα μπορεί να “εξερευνησει” τις πτυχές της επιστήμης που σχετίζονται με τις κατασκευές, την ταχύτητα και τη σμίκρυνση, μέσα από ολοκαίνουργια εκθέματα ικανά να χωρέσουν στην παλάμη του χεριού, εκπληκτικά αντικείμενα και επιστημονικές επιδείξεις.

“Το Τμήμα Μηχανικής απόλαυσε πραγματικά τη συνεργασία με το Κέντρο Επιστήμης του Κέιμπριτζ πάνω σε αυτή την έκθεση. Το να αναδεικνύεις την εκπληκτική σκοπιά της επιστήμης των μηχανικών μέσω εκθέσεων όπως αυτή είναι ένας εξαιρετικός τρόπος για να προσελκύσεις το ενδιαφέρον των νέων ανθρώπων”, δήλωσε η επικεφαλής του τμήματος, καθηγήτρια Ann Dowling. Από τα εγκαίνια του -το 2013- μέχρι σήμερα, το Κέντρο έχει προσελκύσει σχεδόν 40.000 επισκέπτες.

Πού μπορώ να μάθω περισσότερα για αυτή την ...ακραία έκθεση, με τίτλο “Extreme Engineering;

Στην ιστοσελίδα Businessweekly.co.uk, σε άρθρο με τίτλο Cambridge Science Center Engineers Innovation without Frontiers (13/6/2014), στην αγγλική γλώσσα.

ΦΟΡΗΤΗ ΣΥΣΚΕΥΗ ...ΒΙΟΝΙΚΟΥ ΠΑΓΚΡΕΑΤΟΣ



Πηγή εικόνας: artificialpancreas.org. Η εικονιζόμενη συσκευή βιονικού παγκρέατος συνδέεται με ένα «έξυπνο» κινητό τηλέφωνο και η λειτουργία της συνίσταται στην αυτόματη ρύθμιση σακχάρου στο αίμα των ασθενών με διαβήτη τύπου 1.

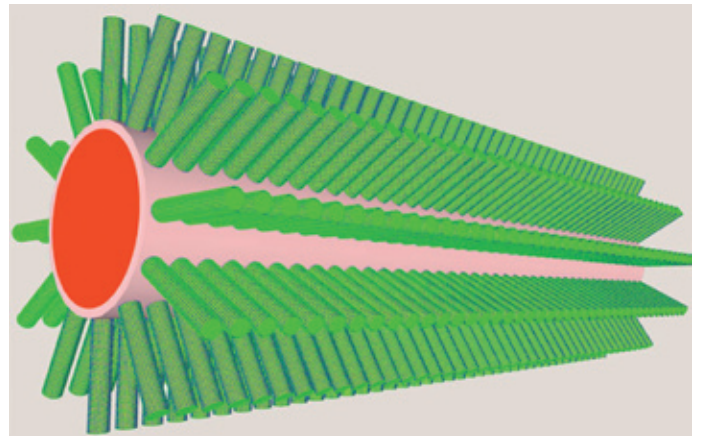
Μέχρι πριν από λίγα χρόνια, η αναφορά σε οτιδήποτε είχε μπροστά τη λέξη “βιονικό” ανήκε -για τους περισσότερους εξ ημών τουλάχιστον- στη σφαίρα της επιστημονικής φαντασίας. Πλέον, αποτελεί πραγματικότητα, ακόμη και όταν ο λόγος γίνεται για φορητή συσκευή βιονικού παγκρέατος. Η συσκευή αυτή, όχι απλά σχεδιάστηκε και δημιουργήθηκε, αλλά και δοκιμάστηκε με επιτυχία. Πού; Στις ΗΠΑ, το πλαίσιο κλινικών δοκιμών σε ενήλικους και εφήβους. Η συσκευή συνδέεται με ένα «έξυπνο» κινητό τηλέφωνο και η λειτουργία της συνίσταται στην αυτόματη ρύθμιση σακχάρου στο αίμα των ασθενών με διαβήτη τύπου 1. Ουσιαστικά υπόσχεται να περιορίσει ή και να αντικαταστήσει τις ενέσεις και τις αντλίες ινσουλίνης, καθώς και τα συχνά τρυπήματα στα δάχτυλα για έλεγχο του αίματος (αν και υπάρχει ήδη αντίλογος ως προς το πόσο θα καταφέρει να βάλει όντως τέλος στις ενέσεις στο εγ-

γός μέλλον). Σε κάθε περίπτωση, οι ερευνητές του Πανεπιστημίου της Βοστώνης και του Γενικού Νοσοκομείου της Μασαχουσέτης, με επικεφαλής τον επίκουρο καθηγητή ιατρικής Στίβεν Ράσελ και τον αναπληρωτή καθηγητή βιοϊατρικής τεχνολογίας Εντ Νταμιάνο, πιστεύουν στο δημιουργήμα τους. Όπως λένε, ο έλεγχος του σακχάρου μπορεί να βελτιωθεί σημαντικά χάρη στη συσκευή τους.

Πού μπορώ να μάθω περισσότερα για τη φορητή συσκευή βιονικού παγκρέατος;

Σε δημοσίευση του ιατρικού περιοδικού «New England Journal of Medicine», με τίτλο “Outpatient Glycemic Control with a Bionic Pancreas in Type 1 Diabetes” (15/6/2014). Το άρθρο είναι προσβάσιμο και στον ιστοτόπο του περιοδικού, www.Nejm.org

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ, ΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΙ ΣΑΝ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ!



Πηγή εικόνας: <http://spectrum.ieee.org/> Τύρω από το χάλκινο σύρμα (στην εικόνα με πορτοκαλί) δημιουργήσαν ένα δεύτερο μονωτικό στρώμα, που περιλαμβάνει ηλεκτρόδια (πράσινα) και λειτουργεί ως πυκνωτής, αποθηκεύοντας έτσι ενέργεια!

Ερευνητές στις ΗΠΑ μας καλούν, ούτε λίγο ούτε πολύ, να ξεχάσουμε ό,τι ξέραμε για τα καλώδια. Σύμφωνα με την ερευνητική ομάδα, αν μέχρι σήμερα γνωρίζαμε τα καλώδια μόνο ως αγωγούς μετάδοσης του ηλεκτρικού ρεύματος, πλέον μπορούμε να τα θεωρούμε και μέσα αποθήκευσης του, δηλαδή μπαταρίες! Συγκεκριμένα, οι επιστήμονες του Πανεπιστημίου της Κεντρικής Φλόριδα, με επικεφαλής τον καθηγητή νανοτεχνολογίας Τζάιαν Τόμας, υποστήριξαν -σε δημοσίευσή τους στο περιοδικό για τα νέα υλικά, «Advanced Materials»- ότι ανέπτυξαν μια μέθοδο για να αποθηκεύουν ηλεκτρικό ρεύμα σε πολύ ελαφριά χάλκινα σύρματα. Ουσιαστικά, γύρω από το χάλκινο σύρμα δημιούργησαν ένα δεύτερο μονωτικό στρώμα, που περιλαμβάνει ηλεκτρόδια και λειτουργεί ως πυκνωτής, αποθηκεύοντας έτσι ενέργεια. Η καινοτομία βρίσκεται μεν στα αρχικά της στάδια, αλλά το ...πεδίο δόξης διαφαίνεται λαμπρό. Όπως σημειώνουν οι ερευνητές, μελλοντικά ακόμη και τα ρούχα θα είναι δυνατόν να μετατραπούν σε φορτιστές για συσκευές, αφού θα είναι εύκολο να ενσωματωθούν σε αυτά τέτοια μικρο-σύρματα!

Υπάρχει όντως προοπτική μαζικής παραγωγής καλωδίων που λειτουργούν και σαν μπαταρίες; Πού μπορώ να μάθω περισσότερα; Σε άρθρο με τίτλο “Electrical cables that store energy? New nanotech may provide power storage in electric cables, clothes”, στο site www.phys.org.

ΚΙΒΩΤΟΙ ΤΟΥ ΝΩΕ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

Η ιδέα της κατασκευής πλωτών πολιτειών, που θα απέβαιναν σωτήριες σε περίπτωση φυσικών καταστροφών άνευ προηγουμένου, ουδέποτε έπαψε να ασκεί γοητεία πάνω στους μηχανικούς. Δεν είναι λοιπόν να απορεί κάποιος, που αρχής γενομένης από το 2012 και μέχρι σήμερα, πολλά σχέδια “κιβωτών”, πλωτών ή γεωωμένων, ήρθαν στην επικαιρότητα, με αφετηρία τις ΗΠΑ, τη Ρωσία, τη Νορβηγία, αλλά και τη γειτονία

Προορισμός: Μέλλον. Με ενδιάμεσες στάσεις στο παρόν. Στο παρόν τεύχος του “Τεχνογραφήματος”, η στήλη “Innocorner”, αφιερωμένη όπως πάντα στην καινοτομία, παρουσιάζει μια σειρά επιτευγμάτων του παρόντος, αλλά και φιλόδοξων σχεδίων επί χάρτου για ένα μέλλον όχι ιδιαίτερα μακρινό. Καλή ανάγνωση!

κή Σερβία. Μάλιστα, η νορβηγική κιβωτός, η μόνη που βρίσκεται στην ξηρά, έχει ήδη κατασκευαστεί. Πάμε να τις εξερευνήσουμε;

■ “Freedom ship”, Ηνωμένες Πολιτείες



Πηγή εικόνας: Huffington Post. Η πλωτή πολιτεία “Freedom Ship” έχει μήκος άνω του 1,3 χιλιομέτρων και ύψος ουρανοξύστη 25 ορόφων, ενώ θα στοιχίσει 10 δισ. δολ.

Βαφτίστηκε “πλοίο της ελευθερίας”, αλλά στην ουσία δεν διαφέρει σε κάτι από μια πόλη (στα χαρτιά τουλάχιστον, όπου και παραμένει, τουλάχιστον προς το παρόν). Το γιγάντιο σκάφος έχει μήκος ...1,3 χιλιομέτρων και το ύψος ενός ουρανοξύστη 25 ορόφων, ενώ ζυγίζει σχεδόν 3 εκατ. τόνους. Εάν κάποτε υλοποιηθεί θα στεγάσει χιλιάδες διαμερίσματα, σχολεία, βιβλιοθήκες, νοσοκομείο, καταστήματα, εμπορικά κέντρα, ξενοδοχεία, εστιατόρια, καζίνο, γήπεδα, τράπεζες, γραφεία, λιμάνι με προβλήτα, ακόμη και αεροδρόμιο! Θα μπορεί δε να δεχτεί 100.000 “επιβάτες” (πέραν των 20.000 εργαζόμενων), εκ των οποίων οι 40.000 θα είναι μόνιμοι κάτοικοι. Προφανώς, ούτε καν η λέξη “μαμούθ” καλύπτει την επένδυση των 10 δισ. δολ. που θα απαιτηθεί για την κατασκευή της σύμφωνα με τη Huffington Post, γεγονός που εξηγεί και το γιατί η αμερικανική κιβωτός παραμένει όνειρο. Πάντως, σύμφωνα με τον αντιπρόεδρο και διευθυντή της “Freedom Ship International”, Roger M Gooch, η αρχή μπορεί να γίνει. Συγκεκριμένα ο κ.Gooch δήλωσε βέβαιος ότι το έργο είναι δυνατόν να προσελκύσει κεφάλαια ύψους 1 δισ. δολ. για την έναρξη της κατασκευής του και στη συνέχεια, καθώς προχωρά και γίνεται πράξη, να ανοίξει την όρεξη των επενδυτών για να εισφέρουν και τα υπόλοιπα 9 δισ.

■ Μια σερβική κιβωτός με άγκυρες στον πυθμένα του ωκεανού



Πηγή εικόνας: formakers.eu. Η σερβική “κιβωτός” συγκρατείται σταθερή με ευλύγιστα καλώδια, που “πιάνουν” στον πυθμένα του ωκεανού

Δεν οραματίζονται μόνο οι αρχιτέκτονες στις μεγάλες χώρες μεγάλα έργα. Αυτό τουλάχιστον δείχνει το φιλόδοξο εγχείρημα των αρχιτεκτόνων Aleksandar Joksimovic και Jelena Nikolic, οι οποίοι σχεδίασαν από τη Σερβία τη δική τους “κιβωτό”. Η αυτοσυντηρούμενη πόλη θα λειτουργεί ως μέσο διατήρησης της ζωής για ανθρώπους, ζώα, ψάρια και φυτά. Η σερβική “κιβωτός” θα κρατιέται σταθερή με εύκαμπτα καλώδια που φτάνουν στον πυθμένα του ωκεανού και θα προστατεύεται ολόγυρα από έναν τοίχο ύψους 64 μέτρων. Η πόλη θα φιλοξενεί διαμερίσματα, καταστήματα, πάρκα και χώρους αναψυχής, ενώ ενεργειακά θα τροφοδοτείται εξ ολοκλήρου από ανανεώσιμες πηγές (ηλιακή, αιολική και κυματική ενέργεια).

■ Οι Νορβηγοί έχουν ήδη την κιβωτό τους (σε ό,τι αφορά τους σπόρους τουλάχιστον!)



Πηγή εικόνας: DINFO. Η νορβηγική κιβωτός, μόνιμως θαμμένη στο χιόνι, βρίσκεται στα 1300 κλμ από τον Βόρειο Πόλο και αναπτύσσεται σε τρία υπόγεια επίπεδα.

Στο νορβηγικό νησί **Spitsbergen**, στο απομακρυσμένο αρχιπέλαγος της Αρκτικής, Σβάλμπαρντ, που απέχει μόλις 1.300 χιλιόμετρα από το Βόρειο Πόλο, η “κιβωτός” βρίσκεται στην ξηρά και λειτουργεί ήδη από το 2008. Το “Παγκόσμιο Θησαυροφυλάκιο Σπόρων”, όπως ονομάστηκε, σχεδιάστηκε με έμπνευση τον βιβλικό Νώε, ώστε να φυλάσσει στα “σπλάχνα” του μια συλλογή σπόρων από κάθε φυτό που υπάρχει στον πλανήτη! Η εγκατάσταση είναι υπόγεια και αποτελείται από τρεις θαλάμους, ο καθένας από τους οποίους μπορεί να φιλοξενήσει 1,5 εκατομμύριο διαφορετικά δείγματα σπόρων. Η ιδιαίτερη αυτή κιβωτός, που σήμερα φιλοξενεί περισσότερα από 268.000 δείγματα σπόρων, σχεδιάστηκε σε μόλις δύο χρόνια!

■ Μια πλωτή βιόσφαιρα από τη Ρωσία



Πηγή εικόνας: DINFO. Η ρωσική “κιβωτός”, δημιούργημα του Remistudio, δεν θα επιπλέει απλά. Σχεδιάστηκε για να αντέχει ακόμη και σε τεράστια παλιρροϊκά κύματα.

Η κιβωτός του ρωσικού αρχιτεκτονικού γραφείου **Remistudio** είναι ουσιαστικά μια πλωτή βιόσφαιρα, ικανή όχι απλά να επιπλέει με σταθερότητα, αλλά και να αντέχει τεράστια παλιρροϊκά κύματα, προσφέροντας ταυτόχρονα στους κατοίκους της τη δυνατότητα να επιβιώσουν εντός της για πολλούς μήνες. Προς αυτή την κατεύθυνση βοηθούν οι ηλιακούς συλλέκτες της, το σύστημα συλλογής βρόχινου νερού που διαθέτει, αλλά και η βλάστηση στο εσωτερικό της, που δημιουργεί το πολυπόθητο οξυγόνο. Θα μπορούσε κάποιος να στοιχηματίσει με ασφάλεια ότι οι πιθανοί επιβάτες της, σε περίπτωση ενός σύγχρονου κατακλιμμού, σίγουρα δεν θα είναι οι φτωχοί Ρώσοι, κάτι που σίγουρα ισχύει -ως προς τη φτώχεια και όχι την εθνικότητα- και για τις υπόλοιπες “Κιβωτούς”...

Πού μπορώ να μάθω περισσότερα για τις σύγχρονες “Κιβωτούς”;

Περισσότερα (στην αγγλική γλώσσα) στα άρθρα των εξής ιστοτόπων: • “Freedom Ship” • “The Mile-Long City On The Sea Needs \$10 Billion”, Huffington Post • “NOAH’S ARK: SUSTAINABLE CITY / ALEKSANDAR JOKSIMOVIC, JELENA NIKOLIC”, formakers.eu • “Noah’s Ark of seeds opens in Norway”, usatoday.COM • “Remistudio’s Massive Floating Ark Battles Rising Tides”, inhabitat.com

ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΡΑΜ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΟΥ ΣΑΣΘ

■ τωv: Χρίστου Πυργίδη, Καθηγητή ΑΠΘ και Ιωάννη Πολίτη, Δρ. Συγκοινωνιολόγος

Το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ) ολοκλήρωσε πρόσφατα προκαταρκτική μελέτη σκοπιμότητας για την ένταξη τραμ στην πόλη της Θεσσαλονίκης. Η μελέτη αυτή εντάχθηκε στο πρόγραμμα διαπεριφερειακής συνεργασίας, Interreg IVC, έργο ECOTALE (External Costs of Transport and Land Equalization) [1]. Στο συγκεκριμένο πρόγραμμα το ΣΑΣΘ είχε αναλάβει να ενσωματώσει στην περίπτωση της δημιουργίας ενός δικτύου τραμ στην πόλη της Θεσσαλονίκης, καλές πολιτικές και πρακτικές μείωσης του κόστους των εξωτερικών επιπτώσεων και εσωτερικεύσης αυτών που εφαρμόστηκαν σε άλλες ευρωπαϊκές πόλεις (Παρίσι, Νότινχαμ, Στρασβούργο)

Το νέο μέσο αναμένεται να διευκολύνει σημαντικά τις μετακινήσεις των κατοίκων της πόλης ενώ ταυτόχρονα δίδει τη δυνατότητα επανασχεδιασμού κεντρικών περιοχών, αναβάθμισης του αστικού περιβάλλοντος και αύξησης της ελκυστικότητας σε νέες περιοχές ανάπτυξης. Παράλληλα αναμένονται ωφέλειες από τη μείωση των ρύπων, τη μείωση του χρόνου διαδρομής, τη μείωση του εξωτερικού κόστους λόγω της μείωσης της κυκλοφοριακής συμφόρησης και τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.

Στα πλαίσια του έργου ECOTALE παρουσιάστηκε δημόσια η πρόοδος του έργου μέσω των προγραμματισμένων συναντήσεων εκπροσώπων φορέων με τελική παρουσίαση στις 6 Ιουνίου 2014 στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Το ΣΑΣΘ, μέσω του Προέδρου του κ. Ιωάννη Παλαιστή ο οποίος υποστηρίζει όλη αυτή την προσπάθεια τονίζει ότι σε κάθε περίπτωση απαιτείται μια πιο συντονισμένη συνεργασία και περαιτέρω διαβούλευση όλων των εμπλεκόμενων και ενδιαφερόμενων φορέων της πόλης για τη διεκδίκηση χρηματοδότησης και ένταξης του έργου στο ΕΣΠΑ 2014-2020.

ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Για το σχεδιασμό του δικτύου τραμ της Θεσσαλονίκης, λήφθηκε υπόψη η ανάπτυξη όλων των μέσων μεταφοράς, που είτε λειτουργούν, είτε σχεδιάζονται να λειτουργήσουν στο άμεσο μέλλον στην πόλη. Στο πλαίσιο αυτό, το τραμ σχεδιάστηκε με σκοπό να λειτουργήσει συμπληρωματικά και τροφοδοτικά με το μετρό και σε καμία περίπτωση ανταγωνιστικά.

Συγκεκριμένα, θεωρήθηκαν τα παρακάτω:

- Υλοποίηση μέχρι το 2020 της βασικής γραμμής του μετρό και της επέκτασής του προς Καλαμαριά-Μίκρα
- Υλοποίηση των επεκτάσεων του μετρό προς Σταυρούπολη και προς Εύοσμο
- Συμπληρωματική λειτουργία του τραμ με το μετρό στη διαδρομή του στο κέντρο της πόλης όπου αναμένονται συνθήκες κορεσμού (τμήμα ΝΣΣΘ-Συντριβάνι)
- Οδεύσεις του τραμ που καλύπτουν γεωγραφικά περιοχές της πόλης οι οποίες δεν θα εξυπηρετούνται από τις επεκτάσεις του Μετρό (Άνω Τούμπα, ανατολικές περιοχές της Θεσσαλονίκης κοντά και παράλληλα στο θαλάσσιο μέτωπο)
- Τροφοδοτική λειτουργία του μετρό με μετεπιβίβαση σε ικανό αριθμό κοινών/κοντινών σταθμών

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ

Για την υλοποίηση της μελέτης ακολουθήθηκαν τα παρακάτω βήματα:

1. ΕΠΙΛΟΓΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΟΔΕΥΣΕΩΝ ΤΡΑΜ

Αναζητήθηκαν και καταγράφηκαν τελικά 10 εναλλακτικές οδεύσεις τραμ, οι οποίες είναι εναρμονισμένες με τις βασικές παραδοχές σχεδιασμού ενώ ταυτόχρονα εξυπηρετούν [2,3]:

- Το κέντρο της Θεσσαλονίκης και τις νοτιοανατολικές περιοχές του ΠΣΘ (Χαριλάου και Φοίνικα)
- Την περιοχή της Άνω Τούμπας και των Ελαιώνων
- Το κέντρο του Εύοσμου και τις περιοχές επί της Μοναστηρίου μεταξύ του ΝΣΣΘ και του τερματικού σταθμού των ΚΤΕΛ
- Την περιοχή της οδού Αγ. Δημητρίου

2. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΟΔΕΥΣΕΩΝ

Οι 10 εναλλακτικές οδεύσεις αξιολογήθηκαν με τη μέθοδο της «πολυκριτηριακής ανάλυσης». Τα 29 συνολικά κριτήρια που λήφθηκαν υπόψη για την αξιολόγηση διακρίνονται σε :

Γενικά Κριτήρια (21 σε αριθμό) που αφορούν την υλοποίηση ενός δικτύου τραμ σε μια οποιαδήποτε αστική περιοχή
Ειδικά Κριτήρια (8 σε αριθμό) που αφορούν την υλοποίηση τραμ στη συγκεκριμένη περιοχή, δηλαδή την πόλη της Θεσσαλονίκης
Οι δυο προσφορότερες οδεύσεις που προέκυψαν από την εφαρμογή της

πολυκριτηριακής ανάλυσης συνδυάστηκαν δημιουργώντας ένα δίκτυο πλέον γραμμών τραμ το οποίο εξυπηρετεί το σύνολο των περιοχών που προαναφέρθηκαν.

3. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ

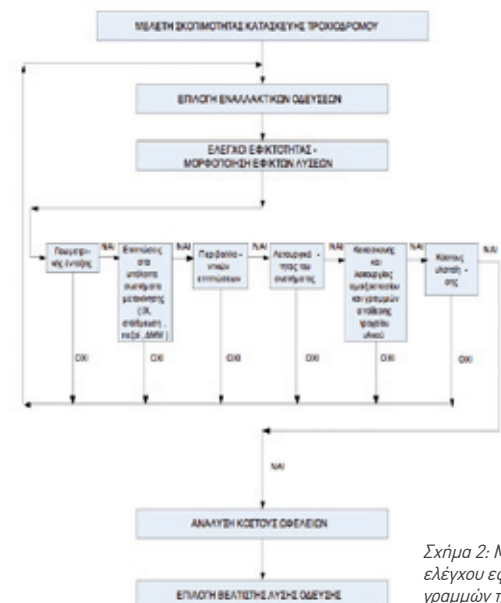
Το προτεινόμενο δίκτυο έχει μήκος 23,9 km και προτείνεται να υλοποιηθεί σε 3 χρονικά φάσεις (Α: έναρξη λειτουργίας το 2020, Β: Έναρξη λειτουργίας το 2025 και Γ: έναρξη λειτουργίας το 2030) όπως αυτές εμφανίζονται στο Σχήμα 1. Οι γραμμές διέρχονται επιφανειακά από τις παρακάτω οδικές αρτηρίες:

- (ΠΛ. ΕΥΟΣΜΟΥ) - ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ - Λ. ΔΕΝΔΡΟΠΟΤΑΜΟΥ - (ΚΤΕΛ)- ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ- (ΝΣΣΘ)-ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΕΩΣ-ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ-ΤΣΙΜΙΣΚΗ - (ΧΑΝΘ) - Λ. ΣΤΡΑΤΟΥ -Γ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ-Ν.ΕΓΝΑΤΙΑ-ΠΑΠΑΦΗ-ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ-ΔΙΟΓΕΝΟΥΣ-ΚΛΕΑΝΘΟΥΣ-ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ - 17ης ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ-(ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΛΙΤΙΚΑ) - (ΕΛΑΙΩΝΕΣ)
- (ΧΑΝΘ)- ΑΝΔΡΟΝΙΚΟΥ-ΒΑΣ.ΓΕΩΡΓΙΟΥ-ΒΑΣ.ΟΛΓΑΣ-ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕ-ΩΣ - (ΜΙΚΡΑ)
- (ΝΣΣΘ)-ΜΙΧ. ΚΑΛΟΥ- ΔΡΑΓΟΥΜΑΝΟΥ - ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ-Γ' ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ- Ν. ΕΓΝΑΤΙΑ (ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ)



4. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΦΙΚΤΟΤΗΤΑΣ ΕΡΓΟΥ

Ο έλεγχος εφικτότητας αποτελεί ένα ειδικό στάδιο στις μελέτες υλοποίησης αστικών και προαστιακών σιδηροδρομικών δικτύων. Έχει τη βαρύτητα και τη θέση μιας προκαταρκτικής μελέτης σκοπιμότητας και ταυτόχρονα μιας αναγνωριστικής μελέτης χάραξης. Μορφοποιεί εφικτές λύσεις ενώ παράλληλα παράγει τα κατασκευαστικά, λειτουργικά και οικονομικά στοιχεία του συστήματος που είναι απαραίτητα στη συνέχεια για την χρηματοοικονομική και κοινωνικοοικονομική αξιολόγηση και την οριστική μελέτη [4,5,6]. Πιο συγκεκριμένα, περιλαμβάνει τους 6 επιμέρους ελέγχους που δίνονται στο Σχήμα 2 [4], και οι οποίοι θα πρέπει να ικανοποιούνται ταυτόχρονα.



Σχήμα 2: Μεθοδολογία ελέγχου εφικτότητας γραμμών τραμ



Όλοι οι έλεγχοι αυτοί ήταν θετικοί και για το συγκεκριμένο έργο ικανοποιούνται θεωρώντας τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά που δίνονται στους πίνακες 1, 2 και 3.

Πίνακας 1: Υποδομή

Συνολικό μήκος δικτύου	24 km
Είδος γραμμής	Διπλή, κανονικού εύρους
Τυπολογία διαδρόμων	Προστατευμένοι διάδρομοι στο 89,6% του μήκους
Αριθμός στάσεων	43 (5 τερματικοί)
Ελάχιστη ακτίνα οριζοντιογραφίας	28-30 m
Μέγιστη κατά μήκος κλίση	5,7 % σε μήκος 400 m
Εγκαταστάσεις αμαξοστασίου	1 αμαξοστάσιο έκτασης 45 στρεμμάτων
Σύστημα έλξης	Ηλεκτροκίνηση με εναέρια καλώδια

Πίνακας 2: Τροχαίο Υλικό

Στόλος οχημάτων	45 αρθρωτά οχήματα χαμηλού δαπέδου
Διαστάσεις οχημάτων	Μήκος: 35m Πλάτος: 2,30m
Χωρητικότητα συρμών (όρθιοι και καθήμενοι)	220 (4 επιβάτες/μ²) (140 όρθιοι, 80 καθήμενοι)
Μέγιστη κατασκευαστική ταχύτητα συρμών	80 km/h

Πίνακας 3: Εκμετάλλευση

Σύστημα σηματοδότησης	Ηλεκτρική πλευρική, με προτεραιότητα του τραμ σε όλες τις σηματοδοτούμενες διασταυρώσεις
Μέση ταχύτητα συρμών (εμπορική)	20-21 km/h
Μέση απόσταση στάσεων	>450m και <650m
Στάσεις κοινές με το μετρό	5 (ΝΣΣΘ, ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ, ΠΑΠΑΦΗ, ΝΟΜΑΡΧΙΑ, ΜΙΚΡΑ)
Εκτελούμενα Δρομολόγια (Φάσης Γ)	Δρομολόγιο Γ1: ΚΤΕΛ-ΕΛΑΙΩΝΕΣ Μήκος: 10,8 km, Χρόνος Απλής Διαδρομής: 32 min Δρομολόγιο Γ2: ΝΣΣΘ-ΕΛΑΙΩΝΕΣ Μήκος: 8,76 km, Χρόνος Απλής Διαδρομής: 26 min Δρομολόγιο Γ3: ΠΛ. ΕΥΟΣΜΟΥ-ΜΙΚΡΑ Μήκος: 14,3 km, Χρόνος Απλής Διαδρομής: 41 min
Συνολικοί αναμενόμενοι επιβάτες ημερησίως	172.700 (Δρομολόγιο Γ1: 54200 επιβάτες Δρομολόγιο Γ2: 25250 επιβάτες Δρομολόγιο Γ3: 93250 επιβάτες)
Συνολικοί δυνάμενοι να εξυπηρετηθούν επιβάτες ημερησίως	196.300

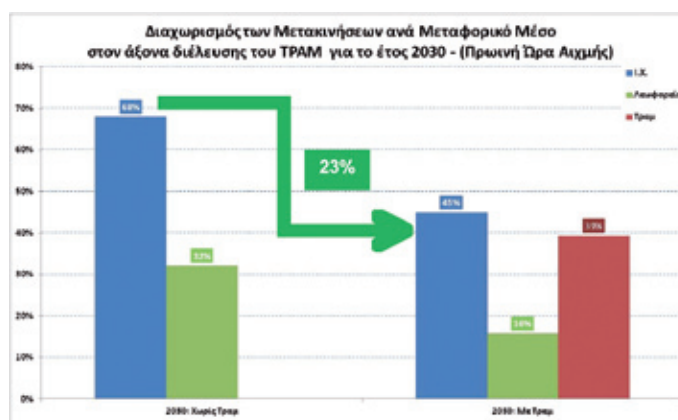
Αναλυτικότερα, από τον έλεγχο εφικτότητας προέκυψαν τα εξής:

- Είναι δυνατή γεωμετρικά η ένταξη του δικτύου στην υπό εξυπηρέτηση αστική περιοχή καθώς :
- Όλες οι ακτίνες οριζοντιογραφίας είναι ≥ 30 m (ελάχιστο όριο τα 25m)
- Δεν συναντάται στο δίκτυο κατά μήκος κλίση $> 7\%$
- Το διαθέσιμο πλάτος οδοστρώματος των οδών διέλευσης επιτρέπει την ένταξη γραμμών αποκλειστικής κυκλοφορίας τραμ ενώ παράλληλα επιτρέπει στο υπόλοιπο πλάτος οδοστρώματος, τη λειτουργία λωρίδων οδικής κυκλοφορίας ικανού πλάτους (3.5 m)

Η επιδομή του τραμ εντάσσεται, ανάλογα με την οδική αρτηρία, είτε στο μέσο του οδοστρώματος με διπλή γραμμή (π.χ. οδός Μοναστηρίου), είτε στο ένα άκρο του με διπλή γραμμή (π.χ. οδός Τσιμισκή), είτε στα δύο απέναντι άκρα με μονή γραμμή (π.χ. οδός Βας. Όλγας).

• Εξασφαλίζει ένα ικανοποιητικό επίπεδο εξυπηρέτησης για τους χρήστες καθώς :

- Οι εμπορικές ταχύτητες για τα 3 δρομολόγια που προτάθηκαν κρίνονται ικανοποιητικές (20,6 km/h για το Γ1, 20,34 km/h για το Γ2, 21 km/h για το Γ3, ήτοι κυμαίνονται μέσα στο αποδεκτό όριο των 19-25km/h). Σε αυτό συντελούν οι επιλογές που έγιναν όσον αφορά τον τύπο των τροχιοδρομικών διαδρόμων (89,6% προστατευόμενος διάδρομος). Απαραίτητη προϋπόθεση για την επίτευξη των παραπάνω ταχυτήτων είναι η παραχώρηση προτεραιότητας στο τραμ στις ισόπεδες σηματοδοτημένες διασταυρώσεις
- Οι χρόνοι διαδρομής συγκρινόμενοι με αυτούς των λεωφορείων είναι κατά πολύ μικρότεροι
- Το επιβατικό έργο που μπορεί να εξυπηρετηθεί είναι μικρότερο του αναμενόμενου
- Η μέση απόσταση μεταξύ στάσεων είναι μέσα στα αποδεκτά όρια
- Το όχημα χαμηλού δαπέδου εξασφαλίζει τη γρήγορη επιβίβαση –αποβίβαση των χρηστών του συστήματος
- Οι επιπτώσεις στα υπόλοιπα συστήματα μετακίνησης (ΙΧ οδικά οχήματα, πεζή, δημόσια μέσα μεταφοράς, στάθμευση), μπορούν να αντιμετωπισθούν αποτελεσματικά καθώς απαιτούν επεμβάσεις και ρυθμίσεις που μπορούν να αντιμετωπιστούν με μικρό κόστος
- Για την κατασκευή του αμαξοστασίου, απαιτείται έκταση 45 στρεμμάτων η οποία πρέπει να αναζητηθεί πριν ακόμα τη δημοπράτηση του έργου, κοντά σε έναν τουλάχιστον από τους τερματικούς σταθμούς για τη μείωση των νεκρών χιλιομέτρων
- Η εκτίμηση των επιβατικών φόρτων και όλα τα δεδομένα μετακινήσεων που απαιτούνται για τον έλεγχο εφικτότητας και τη χρηματοοικονομική και κοινωνικοοικονομική ανάλυση της επένδυσης προέκυψαν από την εφαρμογή μαθηματικού υποδείγματος που αναπτύχθηκε από το ΣΑΣΘ. Το κυκλοφοριακό μοντέλο αυτό είχε χρησιμοποιηθεί ως μαθηματικό υπόδειγμα στο πλαίσιο της «Κοινωνικοοικονομικής μελέτης της επέκτασης του μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά» και προσαρμόστηκε κατάλληλα στις συνθήκες του υπό διερεύνηση έργου [7]. Κατά τη φάση κωδικοποίησης των σεναρίων που αναπτύχθηκαν, απαιτήθηκε μια πρώτη αναδιάρθρωση του υφιστάμενου δικτύου προγράμματος δρομολόγησης των λεωφορείων του ΟΑΣΘ, η οποία όμως είναι ενδεικτική και σε καμιά περίπτωση δεν πρέπει να θεωρείται ως τελική καθώς απαιτείται περαιτέρω διερεύνηση. Ορισμένοι από τους δείκτες που εξήχθησαν από την εφαρμογή του υποδείγματος, είναι τα διανυόμενα οχηματοχιλιόμετρα με δημόσια και ιδιωτικά μέσα, η αντίστοιχη επιβατική κίνηση ανά μέσο, οι μέσες διανυόμενες αποστάσεις στο δίκτυο κλπ. Ενδεικτικά διαφαίνεται ότι το τραμ σε επίπεδο άξονα διέλευσής του, αποσπά ένα σημαντικό ποσοστό των μετακινήσεων, της τάξης του 40%, λίγο λιγότερο από το ποσοστό των οχημάτων (45%) ενώ μειώνει περίπου κατά 50% την επιβατική κίνηση του λεωφορείου, από 32% σε 16% όπως φαίνεται στο Σχήμα 3.



Σχήμα 3: Μεταβολή μεριδίου ανά μεταφορικό μέσο στον άξονα διέλευσης του τραμ

**ΝΕΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΑ "ΚΟΚΚΙΝΑ" ΔΑΝΕΙΑ**

Τους τρόπους με τους οποίους θα αντιμετωπίζουν στο μέλλον οι τράπεζες τις επιπτώσεις από τις καθυστερήσεις πληρωμών και την υπερχρέωση φυσικών και νομικών προσώπων, ορίζει απόφαση της Τράπεζας της Ελλάδας (ΤτΕ) που δημοσιεύθηκε σήμερα στο ΦΕΚ. Συγκεκριμένα, η Εκτελεστική Επιτροπή της ΤτΕ θέτει το «Πλαίσιο εποπτικών υποχρεώσεων για τη διαχείριση των ανοιγμάτων σε καθυστέρηση και των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων», μέσω του οποίου παρουσιάζονται οι πιο συνηθισμένοι, στη διεθνή πρακτική, τύποι ρυθμίσεων για διευθέτηση της υπερχρέωσης. Μεταξύ αυτών είναι η μερική διαγραφή χρεών, η παροχή πρόσθετης εξασφάλισης από τον δανειολήπτη, η πώληση και ενοκίαση του ακινήτου η οποία μπορεί να συνοδεύεται με παραχώρηση του δικαιώματος διαμονής στο ακίνητο έναντι μισθώματος - συνήθως για μια ελάχιστη περίοδο τριών ετών. Επίσης, στις ρυθμίσεις περιλαμβάνεται η μεταβίβαση/πώληση του δανείου/αναπροσαρμοσμένο υπόλοιπο σε άλλο ίδρυμα, πιστωτή ή χρηματοδοτικό σκήμα, η ανταλλαγή με στεγαστικό δάνειο μικρότερης αξίας αλλά και η ρευστοποίηση εξασφαλίσεων. Για τις επιχειρήσεις, μεταξύ των ενδεικτικών ρυθμίσεων που παρουσιάζονται είναι η λειτουργική αναδιάρθρωση με αλλαγή της διοίκησης της επιχείρησης όταν οι πιστώτρια/ες τράπεζες θεωρούν την επιχείρηση βιώσιμη υπό προϋποθέσεις, αλλά η υφιστάμενη διοίκηση δεν συνεργάζεται προς αυτή την κατεύθυνση. Περιλαμβάνονται επίσης ανταλλαγές χρέους με μετοχικό κεφάλαιο. Η εν λόγω Πράξη τίθεται σε εφαρμογή από την 31η Δεκεμβρίου 2014, κατ'εξαίρεση πάντως οι απαιτήσεις που αφορούν τη σύσταση από τα Πιστωτικά Ιδρύματα του Διοικητικού Οργάνου για την παρακολούθηση των καθυστερήσεων (ΔΟΚ) και την καταγραφή της στρατηγικής διαχείρισης των ανοιγμάτων σε καθυστέρηση και των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων (ΣΔΚ) θα πρέπει να έχουν υλοποιηθεί μέχρι 30 Ιουνίου 2014. Επίσης μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου θα πρέπει να πραγματοποιηθεί η αναβάθμιση των συστημάτων και η ολοκλήρωση των λειτουργικών απαιτήσεων (σχεδιασμός τύπων ρύθμισης, σχεδιασμός μεθοδολογιών αξιολόγησης, κλπ).

[Ναυτεμπορική 17/6/2014],**με πηγή το ΑΠΕ-ΜΠΕ****"ΝΑΙ" ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΧΕΣΕΙΣ ΜΙΣΘΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΣΤΕ**

«Ναι» στη δυνατότητα του Δημοσίου να εισχωρεί απροειδοποίητα σε τραπεζικούς λογαριασμούς για να κατέχει ποσά από μισθούς ή συντάξεις οφειλετών του και να εισπράττει έτσι βεβαιωμένα (ληξιπρόθεσμα) χρέη τους λέει το Συμβούλιο της Επικρατείας. Το Στ' τμήμα ΣτΕ σε μείζονα σύνθεση έκρινε (κατά πλειοψηφία) ότι η αφηνιαστική κατάσχεση είναι σύμφωνη με το Σύνταγμα, ανατρέποντας έτσι αντίθετη απόφαση που είχε πάρει πριν από λίγους μήνες μικρότερη σύνθεση του δικαστηρίου, κρίνοντας τότε αντισυνταγματική και ανίαση την αναγκαστική εκτέλεση «στα χέρια τρίτου» (π.χ. σε τράπεζα) εάν δεν προηγήθηκε ειδοποίηση του οφειλέτη. Στην πράξη «ανάβει πράσινο φως» για να μπορεί το κράτος να αναζητεί όσα του οφείλονται «μπλοκάροντας» και κατάσχοντας ποσά που έχουν οι οφειλέτες του π.χ. σε τράπεζες (από κάθε είδους καταθέσεις, μισθούς, συντάξεις κ.λπ.) στέλνοντας σχετικό κατασχετήριο έγγραφο «στον τρίτο» (π.χ. στον ασφαλιστικό οργανισμό που καταθέτει τη σύνταξη ή στην τράπεζα) χωρίς να υποχρεώνεται να κοινοποιήσει το κατασχετήριο και στον οφειλέτη. Μολονότι το ΣτΕ δέχθηκε αρχικά με την 366/14 απόφαση ως

αντισυνταγματική τη διάταξη του ΚΕΔΕ (Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων), γιατί η απροειδοποίητη κατάσχεση εμποδίζει τον οφειλέτη να αμυνθεί έγκαιρα, τελικά με την 2080/14 απόφαση έκρινε συνταγματική τη ρύθμιση και νόμιμη τη σχετική διαδικασία εισπράξης, αφού αν υπήρχε προειδοποίηση του οφειλέτη για την επικείμενη κατάσχεση, θα μπορούσε να «σπκώσει» τα χρήματα μεταιώνοντας την εισπράξη του Δημοσίου.

[Το Έθνος 17/6/2014]**REUTERS: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ ΕΝΤΟΣ ΘΕΡΟΥΣ**

Η Ελλάδα ετοιμάζεται να ξαναβγει στις αγορές μέσα στο καλοκαίρι με την έκδοση μέσης διάρκειας ομολόγου και στόχο την άντληση έως 3 δισ. ευρώ, είπε στο Reuters αξιωματούχος του υπουργείου Οικονομικών. Η πιθανή διάρκεια του νέου ομολόγου θα είναι 7ετή και θα έχει ως στόχο την κάλυψη του καμπύλης των αποδόσεων, ενώ τα έσοδα θα βοηθήσουν και στον περιορισμό του χρηματοδοτικού κενού που διαπιστώνουν οι δανειστές για το 2015. «Η συγκυρία στις αγορές είναι καλή για την έκδοση ενός νέου ελληνικού ομολόγου μέσα στο καλοκαίρι» είπε ο αξιωματούχος, προσθέτοντας ότι δεν υπάρχουν ακόμα τελικές αποφάσεις για τις λεπτομέρειες της έκδοσης. «Μιλάμε για μία μικρή έκδοση της τάξης των 2-3 δισ. ευρώ και πρωταρχικό στόχο την κάλυψη της καμπύλης των αποδόσεων (yield curve) πρόσθεσε. Αυτή τη στιγμή η Ελλάδα έχει στην αγορά μόνο έντοκα γραμμάτια 3μηνης και 6μηνης διάρκειας στους βραχυπρόθεσμους τίτλους. Στις υπόλοιπες διάρκειες υπάρχουν το νέο 5ετές, το 10ετές και το 30ετές ομολόγο. Το υπουργείο Οικονομικών έχει πει ότι θέλει να αντλήσει από τις αγορές ποσό έως 6 δισ. ευρώ μέσα στο επόμενο 12μηνο. Το ενδιαφέρον των ξένων επενδυτών για ομολόγα της περιφέρειας της ευρωζώνης είναι ιδιαίτερα αυξημένο το τελευταίο διάστημα, με τις αποδόσεις των ελληνικών τίτλων να έχουν υποχωρήσει αισθητά μετά και την επιτυχή επιστροφή της χώρας στις αγορές τον Απρίλιο. Η απόδοση του 10ετούς ομολόγου αναφοράς υποχώρησε στις αρχές Ιουνίου σε χαμηλό 4,5 ετών στα επίπεδα του 5,5%. Το ίδιο διάστημα η απόδοση του 5ετούς είχε υποχωρήσει κάτω από το 4% με κουπόνι που είχε οριστεί στην έκδοσή του στο 4,95%. Ο τώως υπουργός Οικονομικών Γιάννης Στουρνάρας είχε πει σε συνέντευξη που παραχώρησε στο Reuters στις αρχές Απριλίου ότι η πλήρης ανάκτηση της πρόσβασης στις αγορές θα επιτευχθεί το 2016. Η πρόσκαιρη άντληση ρευστότητας, ωστόσο, θα βοηθήσει στην κάλυψη του χρηματοδοτικού κενού που το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο υπολογίζει στα 12,6 δισ. ευρώ από τα μέσα του 2015 και θα αποτελέσει ένα από τα κύρια αντικείμενα διαπραγμάτευσης με την τρόικα. Η Ελλάδα ετοιμάζεται να ξαναβγει στις αγορές μέσα στο καλοκαίρι με την έκδοση μέσης διάρκειας ομολόγου και στόχο την άντληση έως 3 δισ. ευρώ, είπε στο Reuters αξιωματούχος του υπουργείου Οικονομικών. Η πιθανή διάρκεια του νέου ομολόγου θα είναι 7ετή και θα έχει ως στόχο την κάλυψη του καμπύλης των αποδόσεων, ενώ τα έσοδα θα βοηθήσουν και στον περιορισμό του χρηματοδοτικού κενού που διαπιστώνουν οι δανειστές για το 2015. «Η συγκυρία στις αγορές είναι καλή για την έκδοση ενός νέου ελληνικού ομολόγου μέσα στο καλοκαίρι» είπε ο αξιωματούχος, προσθέτοντας ότι δεν υπάρχουν ακόμα τελικές αποφάσεις για τις λεπτομέρειες της έκδοσης. «Μιλάμε για μία μικρή έκδοση της τάξης των 2-3 δισ. ευρώ και πρωταρχικό στόχο την κάλυψη της καμπύλης των αποδόσεων (yield curve) πρόσθεσε. Αυτή τη στιγμή η Ελλάδα έχει στην αγορά μόνο έντοκα γραμμάτια 3μηνης και 6μηνης διάρκειας στους βραχυπρόθεσμους τίτλους. Στις υπόλοιπες διάρκειες υπάρχουν το νέο 5ετές, το 10ετές και το 30ετές ομολόγο. Το υπουργείο Οικονομικών έχει πει ότι θέλει να αντλήσει από τις αγορές ποσό έως 6 δισ. ευρώ μέσα στο επόμενο 12μηνο. Το ενδιαφέρον των ξένων επενδυτών για ομολόγα της περιφέρειας της ευρωζώνης είναι

ιδιαίτερα αυξημένο το τελευταίο διάστημα, με τις αποδόσεις των ελληνικών τίτλων να έχουν υποχωρήσει αισθητά μετά και την επιτυχή επιστροφή της χώρας στις αγορές τον Απρίλιο. Η απόδοση του 10ετούς ομολόγου αναφοράς υποχώρησε στις αρχές Ιουνίου σε χαμηλό 4,5 ετών στα επίπεδα του 5,5%. Το ίδιο διάστημα η απόδοση του 5ετούς είχε υποχωρήσει κάτω από το 4% με κουπόνι που είχε οριστεί στην έκδοσή του στο 4,95%. Ο τώως υπουργός Οικονομικών Γιάννης Στουρνάρας είχε πει σε συνέντευξη που παραχώρησε στο Reuters στις αρχές Απριλίου ότι η πλήρης ανάκτηση της πρόσβασης στις αγορές θα επιτευχθεί το 2016. Η πρόσκαιρη άντληση ρευστότητας, ωστόσο, θα βοηθήσει στην κάλυψη του χρηματοδοτικού κενού που το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο υπολογίζει στα 12,6 δισ. ευρώ από τα μέσα του 2015 και θα αποτελέσει ένα από τα κύρια αντικείμενα διαπραγμάτευσης με την τρόικα.

[Το Βήμα On-line 17/6/2014]**ΑΥΞΗΣΗ 2,4% ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΤΟ ΠΡΩΤΟ 3ΜΗΝΟ**

Αύξηση 2,4% κατέγραψε ο δείκτης παραγωγής στις κατασκευές το πρώτο τρίμηνο του 2014. Σύμφωνα με την Ελληνική Στατιστική Αρχή, ο δείκτης παραγωγής στις κατασκευές του πρώτου τριμήνου 2014, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του πρώτου τριμήνου 2013, παρουσίασε αύξηση κατά 2,4%, έναντι μείωσης 29,9% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2013 προς το 2012. Σημειώνεται πως ο δείκτης παραγωγής στις κατασκευές καλύπτει όλους τους τομείς στις κατασκευές (κτίρια - έργα πολιτικού μηχανικού). Στα κτήρια οικονομικών δραστηριοτήτων περιλαμβάνονται οι μονοκατοικίες, διπλοκατοικίες, πολυκατοικίες, ξενοδοχεία, κτήρια γραφείων, βιομηχανικά και εμπορικά κτήρια, κτήρια δημόσιων θεαμάτων, εκπαιδευτήρια, νοσοκομεία και λοιπά οικιστικά κτήρια. Στα έργα πολιτικού μηχανικού περιλαμβάνονται οι αυτοκινητόδρομοι, οδοί, αεροδρόμια, αθλητικές εγκαταστάσεις, γέφυρες, σήραγγες, υπόγειες διαβάσεις, αγωγοί μεταφοράς πετρελαίου και φυσικού αερίου, δίκτυα παραγωγής και διανομής ρεύματος, δίκτυα τηλεπικοινωνιών, υδραυλικά και λιμενικά έργα, κ.ά.

[zougla.gr 13/6/2014]**ΠΟΙΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ "ΤΡΕΧΟΥΝ" ΣΤΙΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ**

Υποχώρηση των εξαγωγών, αλλά και θετικά μηνύματα από σημαντικούς κλάδους παραγωγής, καθώς και αγορές με αυξημένη ζήτηση για ελληνικά προϊόντα καταγράφει η ανάλυση του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων (ΠΣΕ) και του Κέντρου Εξαγωγικών Ερευνών και Μελετών (ΚΕΕΜ), για το πρώτο τρίμηνο του 2014. Με βάση την ανάλυση του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων και του Κέντρου Εξαγωγικών Ερευνών και Μελετών επί των προωρισμένων στοιχείων της ΕΛΣΤΑΤ, οι ελληνικές εξαγωγές, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, μειώθηκαν κατά 3,2% στο τρίμηνο Ιανουαρίου-Μαρτίου 2014 και η αξία τους διαμορφώθηκε σε 6,28 δισ. ευρώ. Αν ωστόσο, εξαιρεθούν στον υπολογισμό τα πετρελαιοειδή, η μείωση των εξαγωγών για το τρίμηνο Ιανουαρίου-Μαρτίου 2014, είναι μεγαλύτερη και διαμορφώνεται στο -4,7%. Σύμφωνα με την πρόεδρο του ΠΣΕ, Χριστίνα Σακελλαρίδη, «η επιβεβαίωση της κόπωσης των εξαγωγών συμπίπτει με πρόσφατη έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην οποία γίνεται λόγος για τη θετική προοπτική των ελληνικών εξαγωγών, σε περίπτωση απελευθέρωσης εξωστρεφούς δυναμικού, με την άρση των αντικινήτρων, διοικητικών και γραφειοκρατικής φύσης». «Είναι εξαιρετικά θετικό το γεγονός ότι οι Ευρωπαίοι εταίροι αναγνωρίζουν τη σημαντική πρόοδο που έχει συντελεστεί την τελευταία διετία στη χώρα σε επίπεδο διευκόλυνσης του εξωτερικού της εμπόρου και ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υιοθετεί στοιχεία για εν δυνάμει αύξηση των ελληνικών εξαγωγών προϊόντων και υπηρεσιών κατά 30%, ήτοι κατά 16 δισ. ευρώ περίπου, τα οποία κατατέθηκαν για πρώτη φορά στο πρόσφατο Διεθνές

Συνέδριο του ΠΣΕ», πρόσθεσε η κ. Σακελλαρίδου. Σημείωσε, ωστόσο, πως θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι οι ελληνικές εξαγωγές προϊόντων αυξήθηκαν κατά 109% στη δεκαετία 2004-2013 και κατά 56,6% στην 5ετία 2009-2013, πριν ακόμη υλοποιηθούν οι σημαντικές αυτές μεταρρυθμίσεις, όπως καταγράφονται από τους Διεθνείς Οργανισμούς, αναδεικνύοντας για μία ακόμη φορά το κρίσιμο ζήτημα της ρευστότητας της αγοράς. Το ζητούμενο, σύμφωνα με την επικεφαλής του ΠΣΕ, είναι να δρομολογηθούν άμεσα λύσεις διευκόλυνσης πρόσβασης των ελληνικών επιχειρήσεων σε νέες γραμμές χρηματοδότησης με ανταγωνιστικό κόστος, σε σχέση με τους ευρωπαίους εταίρους, καθώς και να μειωθούν βάρη από τη φορολογία, το μη μισθολογικό κόστος εργασίας και το κόστος ενέργειας. «Ο συνδυασμός αυτών μεταρρυθμίσεων και αυτών των αναπτυξιακών κινήτρων είναι που θα απελευθερώσει το παραγωγικό δυναμικό της χώρας και θα επιτρέψει όχι μόνο την αύξηση κατά 30% των εξαγωγών προϊόντων και υπηρεσιών, αλλά και τον εκ νέου υπερδιπλασιασμό τους στα επίπεδα του 50% του ΑΕΠ», ανέφερε η κ. Σακελλαρίδου. Σύμφωνα με την ανάλυση του ΠΣΕ και του ΚΕΕΜ, στο πρώτο τρίμηνο του 2014 οι μεταβολές ως προς τους κύριους προορισμούς των ελληνικών εξαγωγών είναι εξαιρετικά περιορισμένες. Η Τουρκία εξακολουθεί να βρίσκεται στην πρώτη θέση σε ότι αφορά τους προορισμούς των ελληνικών εξαγωγών προϊόντων. Ακολουθούν η Ιταλία, η Γερμανία, η Βουλγαρία, η Κύπρος και στην 6η θέση είναι το Γιβραλτάρ [...] Σε ότι αφορά τις νέες εισόδους στην κατάταξη των 100 πιο εξαγωγίμων προϊόντων της χώρας, ξεχωρίζουν οι: μηχανές επεξεργασίας πληροφοριών (19η θέση), σιτάρι σκληρό (34η θέση), μετρητές αερίων και υγρών (66η θέση), μετασχηματιστές (68η θέση), διότρες σκόπησης (73η θέση), χάρτινα είδη υγιεινής (74η θέση), μήλα (79η θέση), μη φουσκωτά πλοία (85η θέση), είδη από καουτσούκ (86η θέση), ψεκαστικά γεωργίας και κηπουρικής (89η θέση), δίχτυα αλιείας (91η θέση), ρύζι (95η θέση) και ζαχαρώδη προϊόντα (98η θέση).

(Ναυτεμπορική 17/6/2014)

Ο "ΓΙΑΤΡΟΣ" ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΝΑ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Επιστήμων, εφευρέτης και επιτυχημένος επιχειρηματίας, ο 68χρονος ηλεκτρονικός μηχανικός δρ Σωτήριος Βαχαβιώλος είναι γνωστός και ως «ο γιατρός των μεγάλων κατασκευών». Πρόκειται για τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο της Physical Acoustics Corporation (PAC) από το 1978 καθώς και του Ομίλου εταιρειών Mistras Group Inc. από το 1994, ο οποίος για αρκετά χρόνια δίδαξε στο φημισμένο πανεπιστήμιο Πρίνστον. Σήμερα η PAC έχει εξελιχθεί στη μεγαλύτερη εταιρεία ακουστικής εκπομπής στον κόσμο με μερίδιο άνω του 85% της παγκόσμιας αγοράς. Ο όμιλος Mistras Group εδρεύει στο Πρίνστον, το 2009 εισήχθη στο χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης και η αξία του υπολογίζεται γύρω στα 800 εκατ. δολάρια. Διαθέτει 30 θυγατρικές, 100 γραφεία σε όλον τον κόσμο και 5.300 εργαζομένους [...] «Το 1978 ίδρυσα την εταιρεία Physical Acoustics, στην οποία εφαρμόζω τις εφευρέσεις που είχα κάνει την περίοδο που εργαζόμουν στην Bell. Πρόκειται για "Εταιρεία Ολοκληρωμένων Λύσεων Μη-Καταστροφικών Ελέγχων (ΜΚΕ)". Χρησιμοποιώντας ακουστική εκπομπή ή υπερήχους ή ακτίνες Χ ελέγχουμε (με την ταυτόχρονη χρήση λογισμικού) την ποιότητα των διάφορων υλών σε μεγάλες εγκαταστάσεις προκειμένου να διαπιστώσουμε τις φθορές και να αποφύγουμε τα ατυχήματα. Σήμερα χρησιμοποιούμε επιπλέον ακτίνες Γ, υπέρυθρους και διάφορες ακόμα τεχνολογίες. Παράγουμε μηχανήματα και επίσης παρέχουμε υπηρεσίες σέρβις σε 65 διυλιστήρια των ΗΠΑ, σε όλα τα διυλιστήρια της TOTAL στη Γαλλία, σε κάποια στη Γερμανία κ.λπ. καθώς και σε εταιρείες όπως η INEOS, η BP, η Airbus, η Boeing κ.ά. Το 10% της πελατείας μας προέρχεται από τον χώρο της αεροναυπηγικής, το 50%

από εταιρείες πετρελαϊκές και φυσικού αερίου και ένα άλλο ποσοστό από κάποιες βιομηχανίες και δημόσια κτίσματα όπως οι μεγαλύτερες γέφυρες της Αγγλίας και των ΗΠΑ. Είναι κάτι ανάλογο με τον γιατρό που εξετάζει τον ασθενή με τα ακουστικά. Για παράδειγμα στη γέφυρα Χάμερσμιθ στο Λονδίνο, λίγο πριν από τους Ολυμπιακούς, βρήκαμε επικίνδυνες φθορές σε 4 σημεία, αποφεύγοντας σοβαρά ατυχήματα», λέει.

(Έθνος 1/6/2014)



Πηγή φωτογραφίας: "Έθνος". «Θα ήθελα οι ελληνικές κυβερνήσεις να λύσουν τον γρίφο του The greek paradox (το ελληνικό παράδοξο), δηλαδή: γιατί πετυχαίνουμε έξω όπου και να πηγαίνουμε και δεν πετυχαίνουμε στον τόπο μας;», λέει ο Σωτήριος Βαχαβιώλος, η εταιρεία του οποίου «θεραπεύει» μεγάλα έργα, όπως η γέφυρα Μπέμπριτζ στο Σαν Φρανσίσκο.

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 300 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ 5ΕΤΙΑ

Τουριστικές επενδύσεις σε «φιλέτα» γης σ' έναν από τους δημοφιλέστερους προορισμούς της Βόρειας Ελλάδας, τη Χαλκιδική, εκτιμάται πως θα ξεπεράσουν τα 300 εκατ. ευρώ για την επόμενη πενταετία, δημιουργώντας παράλληλα 10.000 έμμεσες και άμεσες θέσεις εργασίας. Τόσο στο πρώτο όσο και στο δεύτερο «πόδι» της Χαλκιδικής, «τρέχουν» ήδη τουριστικές επενδύσεις, οι οποίες μόλις ολοκληρωθούν θα αλλάξουν τον τουριστικό χάρτη της ευρύτερης περιοχής. Η μία μεγάλη επένδυση στη θέση «Θέρμες Κάνιστρο», στο Παλιούρι Κασσάνδρας, έχει ήδη ξεκινήσει τις εργασίες της και αυτή τη στιγμή, σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες του «ΑτΚ», βρίσκεται στα μπετά. Αρχικά θα αφορά τη δημιουργία πεντάστερου ξενοδοχείου 640 κλινών και το χροδιάγραμμα προβλέπει την ολοκλήρωσή του το 2016. Το ύψος της επένδυσης, μόνο για το ξενοδοχείο, υπολογίζεται περί τα 45 - 50 εκατ. ευρώ. Να σημειώσουμε ότι η παραπάνω επένδυση με την ονομασία MED SEA HEALTH A.E., υλοποιείται από ξένα επενδυτικά κεφάλαια με τη συμμετοχή Ρώσων μετόχων, και στα πλάνα τους, εκτός από το ξενοδοχείο, περιλαμβάνονται επίσης η δημιουργία ενός χωριού με 150 παραθεριστικές κατοικίες και μιας μαρίνας σκαφών αναψυχής 90 θέσεων. Σ' ό,τι αφορά το συνολικό ύψος της επένδυσης, αναμένεται να εκτοξευθεί στα 150 εκατ. ευρώ. Τέλος, ενδιαφέρον παρουσιάζει το σημείο στο οποίο γίνεται η επένδυση, καθώς στο οικόπεδο έχουν εντοπιστεί θερμά νερά. Το αμερικανικό επενδυτικό fund Oaktree και η ΣΑΝΗ ΑΕ, των αδελφών Σταύρου και Ανδρέα Ανδρέαδου, είναι έτοιμοι να δημιουργήσουν νέα αλυσίδα resorts, τόσο στη Χαλκιδική όσο και σε άλλα μέρη της Ελλάδας. Μάλιστα, σύμφωνα με πληροφορίες του «ΑτΚ», σχεδιάζουν να μπουν πολύ δυναμικά στο παιχνίδι στοχεύοντας σε υψηλού επιπέδου -και αγοραστικής δύναμης- τουρίστες. Η αρχή με την Oaktree Capital Management και τη ΣΑΝΗ ΑΕ έγινε στα τέλη Μαρτίου 2014 με το ξενοδοχείο «Oceania Club» στα Νέα Μουδανιά Χαλκιδικής, στο οποίο βασικός μέτοχος ήταν η ΣΑΝΗ ΑΕ. Μόλις πρόσφατα ακολούθησε το «Gerakina Beach» στον οικισμό Γερακινή, στον Πολύγυρο, το οποίο παρέμενε κλειστό από το 2012, ανήκε στην Εθνική Τράπεζα και έπειτα από δυο άκαρπες διαγωνισμούς, πέρασε τελικά στην Oaktree και τη ΣΑΝΗ ΑΕ. Σ' ό,τι αφορά το τίμημα της αγοραπωλησίας, ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της τράπεζας, οι οποίες είχαν οριστεί κατ' ελάχιστον στα 17 εκατ. ευρώ. Οι εργασίες για τη ριζική ανακαίνιση του συγκροτήματος, έχουν ήδη ξεκινήσει, και ανα-

μένεται να λειτουργήσει ως πεντάστερη μονάδα, τον Ιούνιο του 2015. Πάντως, οι ίδιοι επενδυτές, σύμφωνα με πληροφορίες του «ΑτΚ», αναζητούν γη στην ευρύτερη περιοχή για περαιτέρω επενδύσεις. Να σημειώσουμε ότι το «Gerakina Beach» βρίσκεται σε οικόπεδο έκτασης 86 στρεμμάτων, ήταν στην κατηγορία 3 αστέρων και δυναμικότητας 503 δωματίων.

Αλλά δυο ακίνητα της Χαλκιδικής, τα οποία ανήκαν στο πρόγραμμα αποκρατικοποίησης του Ελληνικού Δημοσίου, αναμένεται να αξιοποιηθούν από επιχειρηματίες. Το ακίνητο στο Παλιούρι με τις εγκαταλεημένες εδώ και πολλά έτη ξενοδοχειακές εγκαταστάσεις του Ξενία και του κάμπινγκ Παλιουρίου, 210 στρεμμάτων, που ίδρυσε ο ΕΟΤ, αναμένεται να αξιοποιηθεί από εταιρίες του επιχειρηματία Ιβάν Σαββίδη, ο οποίος μεταξύ άλλων, επενδύει και στο «Μακεδονία Παλλάς» στη Θεσσαλονίκη. Στο δεύτερο «πόδι» της Χαλκιδικής, και συγκεκριμένα στον Άγιο Ιωάννη Σιθωνίας, η κατασκευαστική εταιρία των κυρίων Ιωάννη και Γεώργιου Μεντεκίδη, προωθεί τη δημιουργία σύνθετου τουριστικού καταλύματος, το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί περί τα τέλη του 2014 και θα αφορά την αξιοποίηση συνολικής επιφάνειας περίπου 253 στρεμμάτων. Να σημειώσουμε ότι οι Ιωάννης και Γεώργιος Μεντεκίδης είχαν καταθέσει προς το ΤΑΙΠΕΔ προσφορά ύψους 9,61 εκατ. ευρώ, ενώ αναμένεται να υλοποιηθούν επενδύσεις της τάξης των 50 εκατ. ευρώ.

(Αγγελιοφόρος 17/6/2014)

ΟΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΕΙΣ ΨΗΦΙΖΟΥΝ ΑΕΡΙΟ

Σημαντικότερη είναι η διείσδυση του φυσικού αερίου φέτος στη Θεσσαλονίκη, καθώς αποτελεί πλέον την πρώτη επιλογή για περισσότερους από 670.000 κατοίκους της ευρύτερης περιοχής (με τον βαθμό διείσδυσης να ανέρχεται στο 52% του πληθυσμού). Σύμφωνα με την ΕΠΑ Θεσσαλονίκης ΑΕ, τα νέα συμβόλαια πελατών στο πρώτο πεντάμηνο του 2014 ανήλθαν σε 2.823, με τον συνολικό αριθμό των συμβολαίων από την αρχή δραστηριοποίησης της εταιρείας να ξεπερνά τις 186.500. Ο βαθμός διείσδυσης του φυσικού αερίου, σύμφωνα με την ΕΠΑ Θεσσαλονίκης, συνδέεται και με την παροχή ανταγωνιστικών τιμών προς όλους τους καταναλωτές: πιο συγκεκριμένα, με βάση τα επίσημα στοιχεία του υπουργείου Ανάπτυξης για την τιμή του πετρελαίου θέρμανσης για τη χειμερινή περίοδο Οκτώβριος 2013-Απρίλιος 2014, η εξοικονόμηση που προσφέρει το φυσικό αέριο συγκριτικά με το πετρέλαιο θέρμανσης υπερβαίνει το 43% (κατηγορία κατανάλωσης T2, ευρώ/kWh - αυτόνομη/ ανεξάρτητη θέρμανση). Για την επερχόμενη περίοδο θέρμανσης, η τιμή του φυσικού αερίου αναμένεται να κυμανθεί σε αντίστοιχα επίπεδα.

Αναγνωρίζοντας ότι το φυσικό αέριο είναι σταθερά η πρώτη επιλογή των Θεσσαλονικέων, η ΕΠΑ Θεσσαλονίκης υλοποιεί, σύμφωνα με το πολυετές επιχειρησιακό πλάνο της, ένα ευρύ επενδυτικό πρόγραμμα, που προβλέπει επενδύσεις ύψους 45,3 εκατ. ευρώ (εκ των οποίων τα 11,7 εκατ. θα επενδυθούν φέτος). Για την τρέχουσα χρονιά προγραμματίζονται και υλοποιούνται εργασίες για την κατασκευή των υποδομών σε ενεργό δίκτυο συνολικού μήκους 35 χλμ. σε όλη τη Θεσσαλονίκη, σύμφωνα με τις καταγεγραμμένες αιτήσεις, ανεβάζοντας το συνολικά κατασκευασμένο δίκτυο στα 1.024 χλμ., με κύριο σκοπό την αύξηση της πυκνότητας και την τροφοδότηση όσο το δυνατόν περισσότερων διαμερισμάτων. Επιπλέον, εντός του β' εξαμήνου 2014 προγραμματίζεται η ολοκλήρωση της σύνδεσης δύο νέων περιοχών -συγκεκριμένα, της Νέας Μαγνησίας (δήμος Δέλτα) και της Νέας Ραιδεστού (δήμος Θέρμης). Στις περιοχές αυτές ολοκληρώθηκαν οι διαδικασίες για την υπογραφή των συμβολαίων σύνδεσης των δημοτικών κτιρίων και των σχολείων που βρίσκονται επί του προγραμματισμένου δικτύου, ενώ έχει ήδη συνάψει συμβόλαιο σημαντικός αριθμός πολιτών.

(Μακεδονία 17/6/2014)

ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ

■ Σ.ΜΕ.Δ.Ε.ΚΕ.Μ. : ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΛΟΓΩΝ ΣΥΛΛΟΓΟΥ - ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ Δ.Σ. (18.06.2014)

Την Δευτέρα 28 Απριλίου 2014 διεξήχθησαν οι εκλογές για την ανάδειξη νέου Διοικητικού Συμβουλίου και Εξελεγκτικής Επιτροπής του Σ.ΜΕ.Δ.Ε.ΚΕ.Μ. Από την καταμέτρηση των αποτελεσμάτων προέκυψαν τα παρακάτω αποτελέσματα:

α. Για το Διοικητικό Συμβούλιο εκλέχθηκαν οι:

Όνοματεπώνυμο	Ειδικότητα
1. Τοκατλίδης Αριστοτέλης	Πολ. Μπχ/κός
2. Μουρμούρης Πανταζής (Άκης)	Αγρ. Τοπ. Μπχ/κός
3. Τσεσμεσίδου-Πίλτση Αφροδίτη	Χημικός Περιβάλλοντος
4. Αντωνίου Νικόλαος	Αγρ. Τοπ. Μπχ/κός
5. Καμπίτσας Γεράσιμος	Μπχ/γος Μπχ/κός
6. Μιχαλάκας Ζήσης	Αγρ. Τοπ. Μπχ/κός
7. Παπακωνσταντίνου Βασίλειος	Αρχιτέκτων Μπχ/κός

β. Για την Εξελεγκτική Επιτροπή εκλέχθηκαν οι:

Όνοματεπώνυμο	Ειδικότητα
1. Γρηγοριάδου Μαρία	Πολ. Μπχ/κός
2. Ντώνας Ρωμύλος	Πολ. Μπχ/κός
3. Αυδής Φαίδρος	Αρχιτέκτων Μπχ/κός

Το **νέο Διοικητικό Συμβούλιο** του Συλλόγου συγκροτήθηκε σε σώμα ως εξής:

Καμπίτσας Γεράσιμος, Μπχ/γος Μπχ/κός,
Πρόεδρος Δ.Σ.
Τοκατλίδης Αριστοτέλης, Πολ. Μπχ/κός,
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.
Μιχαλάκας Ζήσης, Αγρ. Τοπ. Μπχ/κός,
Γεν. Γραμματέας Δ.Σ.
Παπακωνσταντίνου Βασίλειος, Αρχιτέκτων Μηχανικός,
Ταμίας
Μουρμούρης Πανταζής (Άκης), Αγρ.Τοπ. Μπχ/κός,
Μέλος
Τσεσμεσίδου- Πίλτση Αφροδίτη, Χημικός Περιβάλλοντος,
Μέλος
Αντωνίου Νικόλαος, Αγρ. Τοπ. Μπχ/κός,
Μέλος

■ ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ : ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ (11.6.2014)

Θεσμικό Πλαίσιο Άσκησης του Επαγγέλματος του Μηχανικού

Με την ψήφιση του νόμου 4254/2014 με τίτλο: «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις», και με βάση τις υποπαράγραφους:

ΣΤ.23: ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΙΓ.12: ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ, ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΥ

το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο άσκησης του επαγγέλματος του Μηχανικού δύναται να αναθεωρηθεί ριζικά.

Για τις ρυθμίσεις που επαγγέλλονται και οι δύο υποπαράγραφοι, προβλέπεται η έκδοση Προεδρικών Διαταγμάτων τα οποία προκύπτουν μετά από εισήγηση (Υποπαράγραφος ΣΤ.23) ή σύμφωνη γνώμη (Υποπαράγραφος ΙΓ.12) του ΤΕΕ, γεγονός που δημιουργεί διακρίσεις μεταξύ των μηχανικών διαφόρων ειδικοτήτων και ελέγχεται η συνταγματικότητα του.

Οι Πανελλήνιοι Σύλλογοι των βασικών ειδικοτήτων των διπλωματούχων μηχανικών αποφάσισαν να συμβάλλουν στο έργο του ΤΕΕ, προκειμένου να σταθεί στο ύψος του κύρους και του θεσμικού του ρόλου και να ανταποκριθεί στη βελτίωση του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου.

Το ΤΕΕ, ως θεσμοθετημένος σύμβουλος της Πολιτείας, οφείλει να επεξεργαστεί τάχιστα τις βελτιώσεις στην κατεύθυνση ενός συνολικού, σύγχρονου, απλού, ενιαίου και σαφούς πλαισίου άσκησης του επαγγέλματος, το οποίο θα περιγράφει τις κοινές επαγγελματικές δραστηριότητες, και όπου κριθεί αναγκαίο (και αναλογικό με γνώμονα τον υπέρτερο λόγο του δημοσίου συμφέροντος) θα τεκμηριώνει τις αποκλειστικές επαγγελματικές δραστηριότητες.

Οι Πανελλήνιοι Σύλλογοι, ως αρμόδιοι φορείς, συμφώνησαν και ήδη ξεκίνησαν τη διενέργεια διαλόγου, στοχεύοντας στην επεξεργασία και την επιστημονική τεκμηρίωση των θέσεων που θα προκύψουν από τη συνέργεια των επιμέρους ειδικοτήτων. Η συνέργεια των Συλλόγων θα αποδώσει τους βασικούς άξονες του-πλαισίου και των ΠΔ, που πρέπει να διαμορφώσει το ΤΕΕ για την άσκηση του επαγγέλματος του Μηχανικού.

Η διεπιστημονική αυτή μελέτη/συμφωνία στο θέμα των νομοθετικά ρυθμιζόμενων δραστηριοτήτων είναι απαραίτητη, ώστε οι λύσεις να είναι διαρκείς και σταθερές, να υπηρετούν τις αρχές της συνταγματικής τάξης και να μην θέτουν σε κίνδυνο το δημόσιο συμφέρον, την επιστημονική εγκυρότητα και την αξιοπρέπεια κατά την άσκηση του επαγγέλματος του μηχανικού.

Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών - Πανελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων (ΣΑΔΑΣ - ΠΕΑ)

Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων Μηχανικών (ΠΣΔΜΗ)
Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος (ΣΠΜΕ)
Πανελλήνιος Σύλλογος Χημικών Μηχανικών (ΠΣΧΜ)

Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών (ΠΣΔΑΤΜ)
Ένωση Μηχανικών Πληροφορικής & Επικοινωνιών Ελλάδος (ΕΜΗΠΕΕ)

Πανελλήνιος Σύλλογος Μηχανικών Μεταλλείων & Μεταλλουργών Μηχανικών (ΠΣΜΜΜΕ)

Σύλλογος Διπλωματούχων Ναυπηγών Μηχανικών Ελλάδος (ΣΔΝΜΕ).

■ ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ : ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ (26.6.2014)

Απόσυρση του νόμου «Χωροταξική και Πολεοδομική Μεταρρύθμιση - Βιώσιμη Ανάπτυξη»

Ο ΣΑΔΑΣ - Πανελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων καταγγέλλει την προώθηση με τη μορφή του κατεπείγοντος και τελικά ψήφιση στο θερινό τμήμα της Βουλής, του (πρώην πια) νομοσχεδίου για τον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό "Χωροταξική και Πολεοδομική Μεταρρύθμιση - Βιώσιμη Ανάπτυξη", χωρίς καμία διαβούλευση με τους κοινωνικούς και επιστημονικούς φορείς, παρά την πολύ μεγάλη σημασία του θέματος καθ' εαυτού και των επιπτώσεών του.

Ο ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ υπέβαλλε έγκαιρα πλαίσιο παρατηρήσεων για την επιχειρούμενη μεταρρύθμιση. Επίσης, σε κοινό έγγραφο με τον Σύλλογο Ελλήνων Πολεοδόμων και Χωροτακτών - ΣΕΠΟΧ, τον Σύλλογο Ελλήνων Μηχανικών Πολεοδομίας Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης - ΣΕ-ΜΠΧΠΑ και τον Πανελλήνιο Σύλλογο Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών - ΠΣΔΑΤΜ, μεταξύ των άλλων πρότεινε:

«.....Στα πλαίσια μιας συνταγματικά ορθής δημοκρατικής διαδικασίας, που οφείλει να προηγείται των αποφάσεων, προτείνουμε τη διενέργεια ενός διαλόγου ανοικτού σε επιλεγμένους και αρμόδιους επιστημονικούς φορείς. Ο διάλογος αυτός θα οργανωθεί όχι στην κατεύθυνση της διαβούλευσης αλλά σε εκείνη της διαμόρφωσης δεσμευτικών θέσεων.....».

Οι παραπάνω προτάσεις αγνοήθηκαν και το ήδη ψηφισθέν νομοσχέδιο, που κατατέθηκε μόλις τη Δευτέρα 23/06, με πρόσχημα μνημονιακή υποχρέωση της χώρας,

- **δεν σέβεται το δημόσιο συμφέρον** δημιουργώντας δυνατότητες καταπάτησης δημόσιων χώρων, ακτών και φυσικών τοπίων και εκχώρησης δημόσιας γης στην ανεξέλεγκτη εκμετάλλευση από ιδιωτικά συμφέροντα, χωρίς κανένα σεβασμό στον άνθρωπο και στο περιβάλλον με πρόκληση μη αναστρέψιμων συνεπειών στο μέλλον.

- **Οι διατάξεις του αντίκεινται στο Σύνταγμα και στις Διεθνείς Συμβάσεις που δεσμεύουν τη χώρα**, όσον αφορά την προστασία του περιβάλλοντος και ιστορικών τόπων και τοπίων (Συνθήκη της Γρανάδας, Σύμβαση RAMSAR, κτλ).

- **Καταπατώνται βασικές αρχές του Αρχιτεκτονικού, Πολεοδομικού και Χωροταξικού Σχεδιασμού**, καταργούνται υφιστάμενα νομοθετημένα όρια σε επεκτάσεις, χρήσεις γης και λοιπές χωροταξικές παραμέτρους που είχαν τεθεί με τη συνδρομή επιστημονικών εργαλείων και αναφεί βασικές αρχές προστασίας των ιστορικών τόπων και τοπίων.

Ο ΣΑΔΑΣ - Πανελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων απαιτεί την άμεση απόσυρση του νόμου, προκειμένου να καταστεί δυνατός ο αναγκαίος διάλογος που αντιστοιχεί στην εξαιρετική σπουδαιότητα των ζητημάτων που πραγματεύεται και καλεί τους επιστημονικούς συλλόγους, το ΤΕΕ και τους κοινωνικούς φορείς σε συμπόρευση για την απόσυρση του νόμου. ■

ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕ ΤΟ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ



Συνέχεια από τη σελίδα 07

του Ν. 4014/2011 που έδωσε για τη μεταβίβαση του ακινήτου έγινε αφού πρώτα τακτοποίησε τα αυθαίρετα του εντολέα του. Οι αυθαιρέσιες που διαπίστωσε η Πολεοδομία μετά από αυτοψία είναι αυθαιρέσιες που δεν επηρεάζουν την κάλυψη, τη δόμηση, το ύψος του κτιρίου και συνεπώς δεν επηρέαζαν την έκδοση της Βεβαίωσης. Τη χρονική στιγμή που εξέδωσε τη βεβαίωση νομιμότητας, δεν θα μπορούσε να προβλέψει κάποια δυσάρεστη εξέλιξη ή ζημία των εγκαλούμενων τόσο από τη γενικότερη συμπεριφορά αυτών αλλά και γιατί οι ίδιοι προσήλθαν ως οικοπεδούχοι και συναίνεσαν στην πώληση της συγκεκριμένης ιδιοκτησίας και τη μεταβίβαση ποσοστών οικοπέδου στον εργολάβο. Όσον αφορά την γενική επιβλέπουσα του έργου, πράγματι δεν επέβλεψε την ακριβή εκτέλεση της οικοδομικής άδειας, αλλά η επαγγελματική συμπεριφορά της ήταν στο πλαίσιο της συνήθους πρακτικής, των ορίων του νόμου, των συμβάσεων και της βούλησης του εντολέα της. Επειδή πολλές αλλαγές της οικοδομικής άδειας με βάση τον Οικοδομικό Κανονισμό μπορούν να τακτοποιηθούν χωρίς πρόστιμα και χωρίς να χαρακτηριστούν αυθαίρετα κατά τη διάρκεια που η οικοδομική άδεια ήταν και είναι σε ισχύ, είχε την πεποίθηση ότι εργολάβος και εγκαλούντες γνώριζαν την κατασκευή και την ύπαρξη αυθαιρέτων και αλλαγών της οικοδομικής άδειας και προέβη σε μερική θεώρηση της οικοδομικής άδειας. Ζητήθηκε από τους εγκαλούμενους μηχανικούς και συνέβαλαν με κάθε δυνατό τρόπο, ώστε να γίνει δυνατή η ηλεκτροδότηση του κτιρίου των οικοπεδούχων, δηλαδή άσκησαν πειθώ στον εργολάβο να καταθέσει αίτηση για άρση του σήματος διακοπής στην πολεοδομία και ετοίμασαν φάκελο με όλα τα δικαιολογητικά για την περαίωση. Είναι φανερό ότι ως μηχανικοί έχουν κάνει όλες τις δυνατές κινήσεις προς αυτή την κατεύθυνση. Επειδή δεν προκύπτει δόλος ή ενσυνείδητη αμέλεια, ούτε κάποιο ιδιοτελές κίνητρο, μια και εμπιστεύθηκαν τους λοιπούς κοινωνούς του έργου ότι θα προβούν στις απαραίτητες ενέργειες τακτοποίησης των αυθαιρεσιών και αλλαγών της οικοδομικής άδειας. Τα μέλη του Πειθαρχικού Συμβουλίου αποφασίζουν ομόφωνα την απαλλαγή του κ., Πολιτικού Μηχανικού, ενώ στην Αρχιτέκτονα Μηχανικό, επιβάλλουν την ποινή της επιπλήξης και των εξόδων της πειθαρχικής διαδικασίας για πλημμέλεια κατά την επίβλεψη των εργασιών αλλά χωρίς κανέναν δόλο προς τους ιδιοκτήτες και με το ελαφρυντικό της έμπρακτης προσπάθειας διευθέτησης των θεμάτων σχετικά με την δυνατότητα ομαλής ολοκλήρωσης του έργου.

ΑΠΟΦΑΣΗ 378

Καταγγέλια για μη εκπλήρωση υποχρεώσεων μηχανικού σε υπόθεση τακτοποίησης αυθαιρέτου

Ιδιοκτήτης οικοπέδου με αυθαίρετες κατασκευές, καταγγέλλει Αρχιτέκτονα Μηχανικό και ζητά την πειθαρχική δίωξη της διότι σχετικά με υπόθεση τακτοποίησης αυθαιρέτου, που της είχε αναθέσει, δεν εκπλήρωσε τις υποχρεώσεις της, μη υποβάλλοντας τα σχέδια στο σύστημα. Επίσης

δεν έχει γίνει οριστική υπαγωγή. Υπολόγισε τις αποθήκες με μειωτικό συντελεστή ενώ αυτό δεν ισχύει. Έκανε λάθος και δεν συμπεριέλαβε παλιό κτίσμα με δήλωση του Ν.720/77, εκτός σχεδίου που αργότερα εντάχθηκε. Αυτό το θεωρεί άλλη εργασία με διαφορετική αμοιβή. Συνεπώς ήθελε να αποσπάσει μεγαλύτερες αμοιβές. Τον ζημίωσε υπολογίζοντάς του διπλάσιο πρόστιμο. Δεν υπάρχει πλέον εμπιστοσύνη στο πρόσωπό της. Η εγκαλούμενη ισχυρίσθηκε ότι δεν έχει γίνει οριστική υπαγωγή στον Ν 4178/2013 γιατί εκκρεμεί το αποδεικτικό χρόνο κατασκευής (αεροφωτογραφία) που είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να το προσκομίσει. Στο σύστημα δεν έχει αναρτήσει τα σχέδια γιατί σε τελευταία επικοινωνία με τον εγκαλούμενο της ζήτησε να μην προχωρήσει γιατί θέλει να αναθέσει την υπόθεση σε άλλον μηχανικό. Τα σχέδια δεν αναρτήθηκαν νωρίτερα γιατί το σύστημα ήταν κλειστό. Το τμήμα κτιρίου που με τον Ν 720/77 είχε πάρει τίτλο μη οριστικής κατεδάφισης αλλά χρειαζόταν απόφαση Νομάρχη για να πάει σε συμβολαιογραφική πράξη, που συνεπάγονταν πρόσθετη εργασία και αμοιβή, δεν μπορούσε να υπαχθεί με τον Ν 4014/2011, αλλά με τον Ν 4178/2013 μπορεί να γίνει η υπαγωγή του μαζί με τα υπόλοιπα αυθαίρετα τμήματα, χωρίς πρόσθετη αμοιβή. Της ζητήθηκε και κατέθεσε στο Πειθαρχικό Συμβούλιο μια σειρά υπογεγραμμένων σχεδίων και τα 5σέλιδα υπαγωγής στους Ν 4014/2011 και Ν 4178/2013. Της ζητήθηκε και συμφώνησε να συναινέσει χωρίς προσκόμματα η άλλη απαίτηση αμοιβής στην αλλαγή μηχανικού και να παράσχει κάθε βοήθεια για την ολοκλήρωση της διαδικασίας τακτοποίησης. Τα μέλη του Πειθαρχικού Συμβουλίου λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία του φακέλου, την ακροαματική διαδικασία και την εισήγηση του εισηγητή, ότι δεν είναι επιθυμητή πλέον η συνεργασία εργοδότη και μηχανικού και επειδή δεν διαπιστώθηκαν ουσιώδεις παρατυπίες ή δόλος στην εκτέλεση των εργασιών που ανατέθηκαν, ούτε οι ενέργειές της συνιστούν πειθαρχικό παράπτωμα, αποφασίζουν ομόφωνα την απαλλαγή της Αρχιτέκτονα Μηχανικού.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ 386 & 390

Καταγγέλιες Πυροσβεστικής για πλημμελή άσκηση καθηκόντων και μη τήρηση των προβλεπόμενων μέτρων και μέσων πυροπροστασίας

Η Πυροσβεστική Υπηρεσία καταγγέλλει Πολιτικό Μηχανικό για πλημμελή άσκηση των καθηκόντων του. Η Πυροσβεστική Αρχή εφαρμόζει την 13η Πυροσβεστική Διάταξη, η οποία στο «Άρθρο 5 Κυρώσεις», αναφέρει ότι «η Πυροσβεστική Αρχή, εφόσον κατά τον έκτακτο έλεγχο διαπιστώσει την μη τήρηση των προβλεπόμενων μέτρων και μέσων πυροπροστασίας , κοινοποιεί το Πρακτικό και το αντίγραφο της υπεύθυνης δήλωσης του Ν.1599/1986 του μελετητή ή του επιβλέποντα μηχανικού στην αρμόδια Αρχή χορήγησης άδειας ασκήσεως επαγγέλματος.»

Στην πρώτη περίπτωση σε καφενείο στην Πλατεία Ναυαρίνου διαπιστώθηκε, όπως στο Πρακτικό Επιτροπής Εκτάκτων Ελέγχων Πυροπροστασίας αναφέρεται ότι,

Α) υπήρχαν καυτές επιφάνειες (φλόγιτρο υγρα-

ερίου με δύο εστίες) που δεν καλύπτονται από σύστημα τοπικής εφαρμογής

Β) υπήρχε φιάλη προπανίου 10κ σε εξωτερικό χώρο του καταστήματος (ακάλυπτος χώρος οικοδομής) η οποία ήταν συνδεδεμένη με την ανωτέρω συσκευή υγραερίου, χωρίς να καλύπτεται από σύστημα ανίχνευσης εκρηκτικών αερίων

Γ) δεν είχε τοποθετηθεί σύστημα πυράντοχης γυψοσανίδας στο μεταλλικό πατάρι και στις σκάλες όπως περιγράφεται στην εγκεκριμένη μελέτη πυροπροστασίας και στις ΥΔ του υπεύθυνου μηχανικού που συνοδεύουν τη μελέτη.

Στην δεύτερη περίπτωση σε επιχείρηση αναψυχής (καφετέρια) – επιχείρηση μαζικής εστίασης πλήρους γεύματος, αναφέρεται ότι δεν τηρούνται τα μέσα και μέτρα πυροπροστασίας της εγκεκριμένης μελέτης και συγκεκριμένα:

Α) υπήρχε χώρος τραπεζοκαθισμάτων, περιφραγμένος, που περιόριζε την άμεση και απευθείας έξοδο του κοινού του καταστήματος σε ελεύθερο και ασφαλές χώρο, έκτασης περίπου 70τμ και που ενώ δεν απεικονιζόταν στις θεωρημένες κατόψεις, επηρέαζε τα μέτρα πυροπροστασίας (λόγω υπέρβασης του ορίου των 50 ατόμων του πληθυσμού και απαίτησης ύπαρξης δύο εξόδων κινδύνου με πλάτος 1,10μ)

Β) τα συστήματα τοπικής εφαρμογής δεν είχαν τον αριθμό κεφαλών που είχε θεωρηθεί αλλά λιγότερες και δεν ήταν αναγομωμένα.

Η υπηρεσία δεν παρέστη στην διαδικασία. Τα μέλη του πειθαρχικού συμβουλίου διαπιστώνουν ότι η συνεχής απουσία εκπροσώπων της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ως εγκαλούμενων, ενδέχεται να οδηγήσει το πειθαρχικό όργανο σε μη πλήρη διευκρίνιση όλων των πτυχών των υποθέσεων, με αποτέλεσμα το Συμβούλιο να οδηγηθεί σε μη εμπειριστωμένη αιτιολόγηση ή ακόμα και σε λανθασμένες αποφάσεις. Δημιουργούνται λοιπόν δυσκολίες στην όλη διαδικασία και στη λήψη απόφασης, γι αυτό αποφασίζει για μια ακόμη φορά, να απαιτήσει την παρουσία εκπροσώπου της.

Ο εγκαλούμενος ισχυρίσθηκε ότι όταν υπέγραψε την υπεύθυνη δήλωση όλα ήταν σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη. Τις γυψοσανίδες τις αφαιρέσε στη συνέχεια γιατί του χαλούσε την αισθητική του νέου χώρου και τις συσκευές υγραερίου τις πρόσθεσε γιατί ήθελε πέρα από καφενείο να είναι και εστιατόριο. Στη νέα μελέτη που εκδίδεται σήμερα, χαρακτηρίζεται ως καφενείο – εστιατόριο και δεν απαιτείται από την μελέτη επένδυση των σιδηρών στοιχείων του παταριού.

Ο μηχανικός ισχυρίζεται στην δεύτερη περίπτωση, ότι η μελέτη είχε γίνει το καλοκαίρι και τότε είχε υπογραφεί και η υπεύθυνη δήλωση και όλα ήταν σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη. Ο χώρος κλείστηκε για το χειμώνα ώστε το κατάστημα να έχει περισσότερα τραπέζια. Η αυτοψία έγινε τρεις μήνες αφότου πήρε το πιστοποιητικό. Τότε δεν αποτύπωνε με φωτογραφίες την κατάσταση που παραλάμβανε, κάτι που τώρα κάνει ανελλιπώς. Δεν είναι δυνατή η διαπίστωση χορήγησης ανακριβούς δήλωσης του μηχανικού, εφ' όσον ο χρόνος που μεσολαβεί για την αυτοψία είναι μεγάλος και οι ιδιοκτήτες κατά συνήθεια προβαίνουν σε αλλαγές.

Τα μέλη του πειθαρχικού συμβουλίου αποφασίζουν κατά πλειοψηφία την απαλλαγή του εγκαλούμενου Πολιτικού Μηχανικού, από τις δύο καταγγελίες. ■

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 4 ΔΙΣ. ΤΑ ΒΑΡΕΛΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ;



Πάνω από 4 δισεκατομμύρια εμπορικά εκμεταλλεύσιμα βαρέλια πετρελαίου "κρύβουν" οι θαλάσσιες και χερσαίες εκτάσεις της δυτικής Ελλάδας, όπως υποστήριξε πρόσφατα, στη Θεσσαλονίκη, ο γεωλόγος πετρελαίων Ντίνος Νικολάου, μέλος διοικητικού συμβουλίου της Εταιρείας Υδρογονανθράκων της Κύπρου και επί 35ετία διευθυντής ερευνών των Ελληνικών Πετρελαίων (ΕΛΠΕ) στην περιοχή.

Πρόσθεσε ότι, με βάση τη διεθνή εμπειρία, τα βαρέλια αυτά θα είναι εκμεταλλεύσιμα μετά το 2025 και θα απαιτήσουν συνολική επένδυση άνω των 22 δις. ευρώ.

Μιλώντας σε δημοσιογράφους, στο περιθώριο του 8ου Ενεργειακού Διαλόγου, που διοργάνωσε το Ινστιτούτο Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (ΙΕΝΕ), ο κ. Νικολάου κοινοποίησε τις εκτιμήσεις του, για πρώτη φορά επισήμως, επισημαίνοντας: "Στη δυτική Ελλάδα έχουμε 30.000-40.000 χλμ σεισμικών ερευνών, δεκάδες [ερευνητικές] γεωτρήσεις σε θάλασσα (13) και ξηρά (50) αντίστοιχα, γνωρίζουμε την έκταση και τα πάχη των πετρωμάτων και τους δείκτες παραγωγικότητας, υδρογόνου και ωρίμανσης. Στην περιοχή εκτιμάται ότι έχουν "γεννηθεί" 40 δισεκατομμύρια βαρέλια από τα μητρικά

πετρώματα, εκ των οποίων το 10% περίπου σε εμπορικά αξιοποιήσιμες συγκεντρώσεις".

Φυσικά, ο δρόμος για να φτάσουμε στην εκμετάλλευση των κοιτασμάτων, δεν είναι στρωμένος με ροδοπέταλα. "Πρέπει να έχουμε 15-20 ερευνητικές άδειες και γιγάντιες επενδύσεις υψηλού ρίσκου, γιατί πρόκειται για πάρα πολύ δύσκολες περιοχές, ως προς τη γεωλογία και το ανάγλυφο. Εκτιμώ ότι για τις έρευνες θα χρειαστούν επενδύσεις της τάξης των 2 δις. ευρώ και για την εγκατάσταση, την ανάπτυξη και εκμετάλλευση δεκαπλάσιες, δηλαδή συνολικά πάνω από 22 δις. ευρώ", υποστήριξε ο κ. Νικολάου, ο οποίος δεν διατύπωσε αντίστοιχες εκτιμήσεις για την Κρήτη, καθώς όπως είπε, τα διαθέσιμα στοιχεία για εκεί δεν είναι επαρκή για να γίνουν ασφαλείς εκτιμήσεις και ουδείς μπορεί να ισχυριστεί το αντίθετο.

Επενδύσεις 200 δις. στην επόμενη δεκαετία για ενεργειακά έργα κοινού ενδιαφέροντος στην Ευρώπη

Κεφάλαια ύψους 200 δις. ευρώ υπολογίζεται ότι θα απαιτηθεί να επενδυθούν για την υλοποίηση ενεργειακών δικτύων κοινού ενδιαφέροντος

στην Ευρώπη στα επόμενα έξι έως δέκα χρόνια, όπως υποστήριξε ο επίσημος εκπρόσωπος του Norton Rose Fulbright στην Ελλάδα, Θεόδωρος Ζαφειρόπουλος, σύμφωνα με τον οποίο, τον Οκτώβριο του 2013, υπήρχαν καταγεγραμμένα στην ΕΕ 248 έργα του είδους.

Τα περισσότερα από τα έργα αφορούν δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας υψηλής τάσης (140 δις.), ενώ το αμέσως μεγαλύτερο κομμάτι της "πίτας" θα απολαύσουν οι υποδομές αερίου, για τις οποίες αναμένεται να διατεθούν 40 δις. ευρώ. Επιπλέον 20 δις. αναμένεται να χρηματοδοτήσουν έργα υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG).

Ζητούνται 35 τρις. δολ για την ενεργειακή κάλυψη του πλανήτη

Ο κ. Ζαφειρόπουλος ανέφερε ακόμη ότι, βάσει των τρεχουσών εκτιμήσεων, η παγκόσμια ζήτηση ενέργειας αναμένεται να αυξηθεί κατά 8% μέχρι το 2050, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του διαρκώς αυξανόμενου πληθυσμού του πλανήτη και προκειμένου να μην υπάρξει έλλειμμα, θα απαιτηθούν επενδύσεις ύψους 35 τρις. δολ.

Στο μεταξύ, την πεποίθηση ότι η ζήτηση αερίου στην ΕΕ δεν αναμένεται να αυξηθεί σημαντικά μέχρι το 2050, εξαιτίας -μεταξύ άλλων- μιας σειράς αρνητικών πολιτικών, εξέφρασε, από την πλευρά του, ο Βρετανός αναλυτής Κρις Γουόλτερς της Gas Strategies. Παρατήρησε ακόμη ότι η αγορά της "Γηραιάς Ηπείρου" υποφέρει τα τελευταία χρόνια από την "αντιφατική κοινοτική πολιτική" υπέρ των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ), που έχει προσελκύσει επενδύσεις-μαμούθ στον συγκεκριμένο τομέα. Όπως είπε, η αντιφατική αυτή πολιτική, σε συνδυασμό με τον φθινό άνθρακα και τις χαμηλές τιμές αγοράς δικαιωμάτων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, δεν έχουν μέχρι στιγμής "βοηθήσει" το αέριο. "Ο ανταγωνισμός μεταξύ του υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) και των εισαγωγών, μέσω αγωγών, στην Ευρώπη προς το τέλος της δεκαετίας εκτιμώ ότι πιθανώς θα δημιουργήσει πίεση στις ευρωπαϊκές τιμές ενέργειας", πρόσθεσε ο κ. Γουόλτερς.

Περί ρωσικού αερίου

Σχετικά με το ρωσικό αέριο, διατύπωσε χαρακτηριστικά την εκτίμησή ότι "αυτό δεν θα φύγει ποτέ" και ότι θα διατηρήσει την κρισιμότητά του για τον ενεργειακό εφοδιασμό της Ευρώπης. Το 2010, σημείωσε, το 47% του ρωσικού αερίου που διακινείται προς την Ευρώπη διέσχιζε το ουκρανικό έδαφος, ποσοστό που πλέον έχει μειωθεί στο 29%, λόγω του αγωγού Nord Stream και των γενικότερων εξελίξεων στην περιοχή. Πρόσθεσε ότι με την κατασκευή του South Stream δημιουργείται πλέον η δυνατότητα πλήρους παράκαμψης της Ουκρανίας. Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε ο κ. Γουόλτερς στη στροφή που σημειώνεται τα τελευταία χρόνια παγκοσμίως στο LNG. Για του λόγου το αληθές, επεσήμανε ότι 40 έργα του είδους -τα περισσότερα ήδη υλοποιημένα- έχουν καταγραφεί στην Ευρώπη. Στις ΗΠΑ "τρέχουν" 95 projects για τη μετατροπή μονάδων σε εξαγωγικές LNG, ενώ αύξηση παραγωγής σημειώνεται σε Αυστραλία, Ρωσία, Καναδά και ανατολική Αφρική. ■



ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ



Συνέχεια από τη σελίδα 07

νη ΠΜ, Νάνο Ιωάννη ΠΜ και Περτζινίδη Ηλία ΠΜ.

4) Στην Επιτροπή Διαγωνισμών Έργων του Δήμου Χαλκιδόνας για το έτος 2014, τους Λεμονή Νίκη Α-ΤΜ, Μπαλτζή Αγγελική ΗΜ & ΜΗ/Υ, Πάνου Πολυτίμη ΑΜ και Χριστογλου Γεώργιο Α-ΤΜ.

5) Στην Επιτροπή Διαγωνισμών Έργων του Δήμου Θεσσαλονίκης για το έτος 2014, τους Στρακαλή Βασίλειο ΠΜ, Δημογιάννη Ιωάννη, ΠΜ και Αλεξιάδη Παντελή ΠΜ.

6) Στην Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμών των Δημοσίων Έργων του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης για το 2014, τους Παπαργυρίου Γεώργιο ΠΜ, Χριστογλου Γεώργιο Α-ΤΜ και Καραβασίλη Ελευθέριο ΠΜ.

7) Στις Επιτροπές Διαγωνισμών Έργων του Δήμου Παύλου Μελά για το 2014, τους Στρατάκη Μαρίνα ΠΜ, Τόπρισκα Άγγελο ΠΜ και Χηράκη Ελένη ΠΜ.

8) Στη Συμβουλευτική Επιτροπή Ανάπτυξης της ανώνυμης εταιρίας με την επωνυμία «Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας Α.Ε.» του Υπουργείου Μακεδονίας & Θράκης, τους Μπανιά Γεώργιο ΜΜ, ως τακτικό και Βλαχοκώστα Χρήστο ΜΜ, ως αναπληρωματικό.

9) Στη Δευτεροβάθμια Επιτροπή εξέτασης καταλληλότητας λειτουργίας δομών παροχής υπηρεσιών κοινωνικής φροντίδας από Φορείς μη υπαγομένους στο Δημόσιο εντός της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης, προκειμένου να τους χορηγηθεί σχετική άδεια, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, τους Αργυρόπουλο Αρτεμίδη ΠΜ, ως τακτικό και Αρβανιτοζήση Αθηνά ΠΜ, ως αναπληρωματικό.

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ:

1) «Μελέτη Β' Αναδασμού αγροκτήματος Βασιλικών της Δ.Ε. Βασιλικών του Δήμου Θέρμης και Μ.Π.Ε. έργων αναδασμού», τους Αλεξιάδη Παντελή ΠΜ, ως τακτικό και Ακριτίδη Βασίλειο ΑΜ, ως αναπληρωματικό.

2) «Μελέτη Αγωγού Μεταφοράς Λυμάτων στις Λιμνοδεξαμενές ωρίμανσης στη λίμνη Κορώνειας» της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, τους Λίτα Γεώργιο Μπχ.Περ., ως τακτικό και Τσιρπάνης Ανδρέας ΜΜ, ως αναπληρωματικό.

3) «Αποχέτευση ακαθάρτων περιοχής άνωθεν περιφερειακής οδού Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου», της ΕΥΑΘ ΠΑΓΙΩΝ, τους Σεργετζή Κωνσταντίνο ΑΜ, ως τακτικό και Σιώπη Νικόλαο ΜΜ, ως αναπληρωματικό.

4) «Παροχή υπηρεσιών Συμβούλου Διαχείρισης Έργου για την υποστήριξη υλοποίησης του έργου 'Αποκατάσταση Λίμνης Κορώνειας Ν. Θεσσαλονίκης' - Β' φάση», της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, τους Πετριδη Γεώργιο ΧΜ, ως τακτικό και Πόγγα Αθανάσιο Α-ΤΜ, ως αναπληρωματικό.

5) «Υπόεργο 2: Κατασκευή Εγκατάστασης Επεξεργασίας Λυμάτων Δ.Κ. Χαλκιδόνας - Άδενδρου» της πράξης «Κατασκευή έργων συλλογής, μεταφοράς και επεξεργασίας λυμάτων Δ.Κ. Χαλκιδόνας και Άδενδρου του Δήμου Χαλκιδόνας», τους Τσακούμη Γεώργιο

Α-ΤΜ, ως τακτικό και Σιώπη Νικόλαο ΜΜ, ως αναπληρωματικό.

6) «Μελέτη Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) Λιμένος Θεσσαλονίκης» του ΟΛΘ, τους Πάππα Όλγα ΑΜ, ως τακτικό και Χριστοδούλου Χαρίκλεια ΑΜ, ως αναπληρωματικό.

7) «Β' ΚΑΠΗ - Ιατρεία - Γραφεία στην οδό Επταπυργίου» του Δήμου Νεάπολης - Συκεών, τους Απδόνη Δημήτριο ΜΜ, ως τακτικό και Αναστασιάδη Άνθιμο ΠΜ, ως αναπληρωματικό.

8) «Ανακαίνιση - Ανάπλαση - Συντήρηση του Αθλητικού Συγκροτήματος Στρεμπενιώτη στη Δ.Ε. Νεάπολης» του Δήμου Νεάπολης - Συκεών, τους Κουρούδη Αικατερίνη ΠΜ, ως τακτικό και Αραβίδου Κυριακή Α-ΤΜ, ως αναπληρωματικό.

9) «Μελέτη Διαχείρισης Καλαμώνων στο υδροτοπικό σύστημα της Λίμνης Κορώνειας» της πράξης «Αποκατάσταση της Λίμνης Κορώνειας» της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, τους Κυριακίδου Χαρίκλεια ΑΜ, ως τακτικό και Πετριδη Γεώργιο ΧΜ, ως αναπληρωματικό.

10) «Υλοποίηση έργου βιοκλιματικών παρεμβάσεων πάρκου Κατσαντώνη και οδού Φ. Φλώρου» του Δήμου Ελευθερίου - Κορδελιού, τους Κουρούδη Αικατερίνη ΠΜ, ως τακτικό και Απέσου Μαρία ΠΜ, ως αναπληρωματικό.

11) «Μελέτη κατασκευής του νέου Δημοτικού Σχολείου Φιλύρου» του Δήμου Πυλαίας - Χορητιάτη, τους Απέσου Μαρία ΠΜ, ως τακτικό και Αραβίδου Κυριακή Α-ΤΜ, ως αναπληρωματικό.

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»:

1) «Κατασκευή Δημοτικού Σχολείου Σίφνου (Ν1000ς)», τους Μπελεγρίνο Αλέξανδρο ΠΜ, ως τακτικό και Παπαδοπούλου Δέσποινα ΑΜ, ως αναπληρωματικό.

2) «Επιβατικός και Εμπορικός Λιμένας Σιγρίου Ν. Λέσβου - Α' φάση (Ν5800ς)», τους Καμπουριδη Λάζαρο Η-ΜΜ, ως τακτικό και Μουστάκα Γεώργιο ΗΜ, ως αναπληρωματικό.

3) «Παροχή υπηρεσιών επίβλεψης των έργων αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Εποπτείας Έργων Νησιωτικής & Υπόλοιπης Χώρας της Εγνατίας Οδός Α.Ε.», τους Πολίτη Ιωάννη Α-ΤΜ, ως τακτικό και Τσαβδαρλή Στέργιο Α-ΤΜ, ως αναπληρωματικό.

4) «Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης Σκάλας Πάτμου (Ν3100α)», τους Τσαβδαρλή Στέργιο Α-ΤΜ, ως τακτικό και Σκορδάρη Αναστάσιο ΠΜ, ως αναπληρωματικό.

5) «Κεντρικός αποχετευτικός αγωγός & αγωγός μεταφοράς επεξεργασμένων λυμάτων Δήμου Τήνου (Ν0300α)», τους Τσακούμη Γεώργιο Α-ΤΜ, ως τακτικό και Αντωνίου Νικόλαο Α-ΤΜ, ως αναπληρωματικό.

6) «Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων και Υποθαλάσσιος Αγωγός Διάθεσης Λυμάτων Δήμου Τήνου (Ν0300β)», τους Αντωνίου Νικόλαο Α-ΤΜ, ως τακτικό και Τσακούμη Γεώργιο Α-ΤΜ, ως αναπληρωματικό.

7) «Εκπόνηση των οριστικών μελετών εννέα (9) τεχνικών, από χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 6+250 στο τμήμα 61.1.1 'Περισσική Σερρών' του κάθετου άξονα 61 'Σέρρες - Καβάλα' Κωδ.

Αναφοράς 5342», τους Απέσου Μαρία ΠΜ, ως τακτικό και Αρβανιτοζήση Αθηνά ΠΜ, ως αναπληρωματικό.

8) «Εκπόνηση των οριστικών μελετών τριών (3) τεχνικών, στη χ.θ. 6+446,82 (επέκταση ΚΔ 6) στη χ.θ. 8+001,90 (επέκταση ΚΔ 7) και στη χ.θ. 8+586,98 (Γέφυρα στον Α/Κ Σιδ. Σταθμού Νιγρίτας) στο τμήμα 61.1.1 'Περισσική Σερρών' του κάθετου άξονα 61 'Σέρρες - Καβάλα' Κωδ. Αναφοράς 5343», τους Αρβανιτοζήση Αθηνά ΠΜ, ως τακτικό και Κορακίδη Ηλία ΠΜ & Α-ΤΜ, ως αναπληρωματικό.

9) «Εκπόνηση των οριστικών μελετών εννέα (9) τεχνικών, από χ.θ. 6+250 έως χ.θ. 15+500 στο τμήμα 61.1.1 'Περισσική Σερρών' του κάθετου άξονα 61 'Σέρρες - Καβάλα' Κωδ. Αναφοράς 5344», τους Κορακίδη Ηλία ΠΜ & Α-ΤΜ, ως τακτικό και Μεντέ Αλέξανδρο ΠΜ, ως αναπληρωματικό.

10) «Έλεγχο των οριστικών μελετών είκοσι τριών (23) τεχνικών, στο τμήμα 61.1.1 'Περισσική Σερρών' του κάθετου άξονα 61 'Σέρρες - Καβάλα' Κωδ. Αναφοράς 5345», τους Μεντέ Αλέξανδρο ΠΜ, ως τακτικό και Μεντεσιδίου Ελένη ΠΜ, ως αναπληρωματικό. ■

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Η "ΜΙΚΡΗ" ΔΕΗ

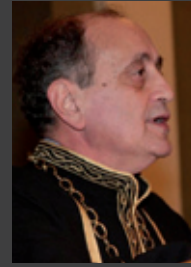


Την Τετάρτη 2 Ιουλίου, κατατίθεται στη Βουλή το νομοσχέδιο που αφορά στο θέμα της «μικρής» ΔΕΗ. Προηγήθηκε σύσκεψη στο Μέγαρο Μαξίμου, υπό την προεδρία του υπουργού Επικράτειας, Δημήτρη Σταμάτη και με τη συμμετοχή του αρμόδιου υπουργού και στελεχών του ΠΑΣΟΚ. Το ΑΠΕ μετέδωσε αναλυτικά ότι η απόφαση αυτή ελήφθη δεδομένου ότι ο υπουργός ΠΕΚΑ, Γιάννης Μανιάτης, θα επισκέπτονταν τις Βρυξέλλες μαζί με τον πρωθυπουργό, Αντώνη Σαμαρά, όπου στη σύνοδο κορυφής συζητήθηκαν και θέματα ενέργειας. Οι ίδιες κυβερνητικές πηγές ανέφεραν ότι η σύσκεψη είχε σκοπό να αποσαφηνίσει όλα τα θέματα και να ενισχύσει όλες τις πρόνοιες που έτσι κι αλλιώς θα έμπαιναν στον διαγωνισμό και τώρα θα μπουν στο νομοσχέδιο. Συγκεκριμένα υποστηρίχθηκε ότι διασφαλίζεται το εργασιακό και ασφαλιστικό καθεστώς των εργαζομένων, δίνεται το 30% και του ενεργητικού και του παθητικού μέρους της επεξεργασίας και διασφαλίζονται οι τοπικές κοινωνίες. «Επί της ουσίας δεν αλλάζει τίποτα. Άλλωστε πρόκειται για απόφαση που έχει περάσει από υπουργικό συμβούλιο εδώ και ένα χρόνο», έλεγαν κυβερνητικές πηγές, σύμφωνα με το ΑΠΕ, καθώς επίσης ότι «δεν υπήρχε θέμα επί της αρχής του νομοσχεδίου», τόνισαν και πηγές από το ΠΑΣΟΚ. Παράλληλα εκδηλώνονται έντονες αντιδράσεις από τα κόμματα της αντιπολίτευσης που ζητούν απόσυρση του νομοσχεδίου, αντιδράσεις από τη ΓΕΝΟΠ-ΔΕΗ και συνδικάτα της ΔΕΗ. ■

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Κωστής Κατσάμπαλος

κοσμήτορας Πολυτεχνικής Σχολής ΑΠΘ



“Δεν εκπαιδεύουμε τεχνίτες, αλλά επιστήμονες”

■ Άγγελος Αγγελίδης



Την πεποίθησή του ότι στη πολύχρονη ιστορία της, η Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ, κατάφερε να διατηρήσει ένα υψηλό επίπεδο σπουδών, εξέφρασε με συνέντευξή του στο “ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ” ο Κοσμήτοράς της, Κωστής Κατσάμπαλος. Φυσικά, αναφέρθηκε στις επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης στα πανεπιστήμια και αναφέρθηκε στους στόχους που έχει θέσει αναλαμβάνοντας τα νηία της Σχολής. Τόνισε ότι οι εξωτερικές αξιολογήσεις των επτά τμημάτων έχουν ολοκληρωθεί και ήδη έχει ξεκινήσει η αναθεώρηση των προγραμμάτων σύμφωνα με τις προτάσεις. Υπογράμμισε ότι παραμένει επίκαιρο το αίτημα για “ανεξαρτητοποίηση” της Σχολής από το ΑΠΘ και αποκάλυψε πως ήδη έθεσε θέμα “ομοσπονδιοποίησης” στη Σύγκλητο του πανεπιστημίου. Ξεκαθάρισε ότι το Πολυτεχνείο εκπαιδεύει επιστήμονες και όχι τεχνίτες και είπε με νόημα ότι οι 10.000 απόφοιτοι των Πολυτεχνικών Σχολών είναι σε όλο τον κόσμο. Έκανε ιδιαίτερη αναφορά στις πρωτοβουλίες που έχει πάρει η Σχολή για την αντιμετώπιση του μεγάλου προβλήματος της ανεργίας των μηχανικών και ευχήθηκε να συνεχιστεί η στενή συνεργασία του Πολυτεχνείου με το ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Ποιους στόχους έχετε θέσει αναλαμβάνοντας τα νηία της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ;
Η Πολυτεχνική Σχολή στη σχεδόν 60-χρονη πορεία της κατάφερε να διατηρήσει ένα υψηλό επίπεδο σπουδών που σχεδόν τίποτα δεν έχει να ζηλέψει από πολλά μεγάλα ξένα πανεπιστήμια. Παρέχει μια ολοκληρωμένη ακαδημαϊκή και επαγγελματική εκπαίδευση και αντιστέκεται σθεναρά σε κάθε προσπάθεια υποβάθμισής της. Οφείλουμε επιπλέον να αναδείξουμε αυτή την Αριστεία, προκειμένου η κοινωνία να συμπαρασταθεί και να συμπαράταχθεί στις προσπάθειές μας για την άρτια τεχνική εκπαίδευση των παιδιών της. Ανάμεσα στους στόχους είναι η διατήρηση και η περαιτέρω ανάπτυξη της εξωστρέφειας, όπως αυτή τεκμηριώνεται από τη συμμετοχή μας σε διεθνή δίκτυα Πολυτεχνείων, όπως τα CESEAR, SEFI, TIME, RMEI, ATHENS και άλλα. Μέσα σε ένα διάστημα 18 μηνών, όλα αυτά τα δίκτυα έχουν πραγματοποιήσει εκδηλώσεις και συνεδριάσεις στη Θεσσαλονίκη υπό τον συντονισμό μας. Έχουν δρομολογηθεί νέες συνεργασίες με τα πανεπιστήμια EPFL, Texas A&M, Chiba / Japan, Salford, Σαουδική Αραβία. Δεχθήκαμε επισκέψεις για συνεργασία με τα πανεπιστήμια της Μόσχας, της Ν. Αμερικής και της Σερβίας. Ομάδες φοιτητών όπως το BEST (Board of European Students of Technology) διαπρέπουν στα ευρωπαϊκά fora και οργανώνουν συναντήσεις υπό την αιγίδα της Σχολής. Θα επιδιώξω την οργάνωση ορισμένων μεταπτυχιακών προγραμμάτων σπουδών και στην αγγλική γλώσσα, προκειμένου να προσελκύσουμε φοιτητές από άλλες χώρες. Στον υπό σύσταση νέο Οργανισμό του

ΑΠΘ προβλέπεται η ίδρυση μιας νέας Σχολής «Δια-Βίου Μάθησης», με την οποία θα έλθουμε ακόμη πιο κοντά στην κοινωνία. Η Πολυτεχνική Σχολή των 7 Τμημάτων με τα 60 Εργαστήρια και τα 11 προγράμματα μεταπτυχιακών σπουδών μπορεί να υποστηρίξει με μεγάλη επάρκεια όλες αυτές τις δράσεις.

Θέλουμε η παρεχόμενη γνώση να μετατρέπεται σε ισχυρό εργαλείο σκέψης και έργου στα χέρια τους, ώστε να μπορούν να ασκήσουν ικανοποιητικά την επιστήμη τους

Εκτιμάτε ότι τα προγράμματα σπουδών της Σχολής καλύπτουν σήμερα τις πραγματικές ανάγκες της αγοράς;

Τα προγράμματα των σπουδών μας στοχεύουν διτώς: αφενός στη μετάδοση της επιστημονικής γνώσης στους φοιτητές μας με την καλλιέργεια της επιστήμης και αφετέρου στην πνευματική τους καλλιέργεια που θα τους βοηθήσει να αναδειχθούν σε ενεργούς και χρήσιμους πολίτες στην κοινωνία και όχι μόνο καλοί επιστήμονες. Θέλουμε η παρεχόμενη γνώση να μετατρέπεται σε ισχυρό εργαλείο σκέψης και έργου στα χέρια τους, ώστε να μπορούν να ασκήσουν ικανοποιητικά την επιστήμη τους και αποφεύγουμε να τους προσανατολίσουμε σε ευκαιριακές σκοπιμότητες που αναδεικνύουν και εξυπηρετούν τυχαίες και ευκαιριακές απαιτήσεις της αγοράς. Οι εξωτερικές αξιολογήσεις των επτά Τμημάτων της Σχολής έχουν ολοκληρωθεί πολύ πρόσφατα (<http://qa.auth.gr/el/ExtEvalReports>), τα σχόλια ήταν εξαιρετικά, οι παρατηρήσεις ήταν εύστοχες και ήδη λαμβάνονται υπόψη στις προτάσεις για την αναθεώρηση των προγραμμάτων όλων των βαθμίδων, που ήδη έχει ξεκινήσει.

Η Πολυτεχνική Σχολή, παρά τα τόσα κτηπήματα καταφέρνει να σταθεί γερά στα πόδια της και να αντιπαλέψει όλα τα εμπόδια που οι καλοθελητές της βάζουν

Πόσο και με ποιον τρόπο έχει επηρεάσει η πολύχρονη οικονομική κρίση τη λειτουργία της Πολυτεχνικής Σχολής;

Ο τακτικός προϋπολογισμός του ΑΠΘ έχει μειωθεί στο 1/3 σε σχέση με τον προ Ζετίας λαμβανόμενο. Μεγάλο πλήγμα είναι η μείωση του διοικητικού προσωπικού με τα μέτρα της διαθεσιμότητας και της κινητικότητας. Το προ Ζετίας «κούρεμα» των αποθεματικών μας κατά 10.5 εκατομμύρια ευρώ υπήρξε η χειρότερη στιγμή για τη οικονομικά της Σχολής και μας οδήγησε σε προσφυγή στο Συμβούλιο της Επικρατείας, η απόφαση του οποίου δεν έχει ακόμη εκδοθεί. Ακόμη μεγαλύτερο πλήγμα θα είναι η διακοπή της χρηματοδότησης από τα κονδύλια του ΤΣΜΕΔΕ/ΕΤΑΑ,

εάν συμβεί. Η αύξηση κατά 20% του αριθμού των εισακτέων στα Τμήματα με απόφαση του Υπουργείου, (α) χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η γνώμη μας, (β) χωρίς να εξετάζεται η δυνατότητα των υποδομών μας ως προς τους χώρους και (γ) χωρίς την αντίστοιχη αύξηση του διδακτικού προσωπικού, θα μας οδηγήσει σύντομα σε αδυναμία λειτουργίας. Παρ' όλες τις δυσκολίες, αντιμετωπίστηκαν οι συνέπειες από την κατάργηση του Γενικού Τμήματος και ολοκληρώθηκε επιτυχώς η μετεγκατάσταση του Τμήματος Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης από τη Βέροια, μέσα σε μόλις ένα ακαδημαϊκό έτος. Η Πολυτεχνική Σχολή, παρά τα τόσα κτηπήματα καταφέρνει να σταθεί γερά στα πόδια της και να αντιπαλέψει όλα τα εμπόδια που οι καλοθελητές της βάζουν. Το αποδεικνύουν οι γνώσεις των αποφοίτων μας που τους καθιστούν περιζήτητους σε προγράμματα μεταπτυχιακών σπουδών στο εξωτερικό.

Πριν από τρία χρόνια, ο αιεμνηστος Νικόλαος Μάργαρης είχε αποκαλέσει “στρατηγικό στόχο” την ανεξαρτητοποίηση του Πολυτεχνείου από το ΑΠΘ. Συμμερίζεστε αυτή την άποψη και γιατί;

Το θέμα έχει τεθεί εκ νέου. Με ομόφωνη απόφαση του Κοσμητορικού Συμβουλίου της Σχολής, κατέθεσα στη Σύγκλητο πρόταση για «ομοσπονδιοποίηση» του ΑΠΘ, προκειμένου η Πολυτεχνική να αποκτήσει και θεσμική ισότητα με αντίστοιχα Ιδρύματα, όπως το ΕΜΠ και το Πολυτεχνείο της Κρήτης.

Πρόσφατα το ΤΕΕ/ΤΚΜ ανέλαβε πρωτοβουλία αναφορικά με το προωθούμενο Προεδρικό Διάταγμα για τα επαγγελματικά δικαιώματα των μηχανικών. Ποια είναι η θέση της Σχολής για το συγκεκριμένο θέμα;

Υπάρχουν αντιρρήσεις από τα Τμήματα της Σχολής αλλά και από Συλλογικούς επαγγελματικούς φορείς. Είμαστε στη φάση της ολοκλήρωσης αυτών των προτάσεων και αναμένω την πρόκληση για μια επιτελική κεντρική σύσκεψη με πρωτοβουλία του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Η «μετάλλαξη» των μελετών σε ερευνητικά προγράμματα ήταν μάστιγα για το μελετητικό δυναμικό. Που βρίσκεται το πόρισμα της κοινής Ομάδας Εργασίας ΤΕΕ/ΤΚΜ και Πολυτεχνείου;

Δεν μου έχει υποβληθεί τελικό πόρισμα. Η Πολυτεχνική έχει την κορυφαία συμμετοχή (34%) σε ανταγωνιστικά προγράμματα τα οποία διαχειριζόμαστε μέσω της Επιτροπής Ερευνών του ΑΠΘ. Όσον αφορά στην ανάθεση «μελετών» ως «ερευνητικών» έργων, έχουν ευθύνη και οι αναθέτουσες «Αρχές».

Οι 5ετείς σπουδές προσφέρουν στους αποφοίτους μας όλες τις απαραίτητες γνώσεις προκειμένου ο νέος μηχανικός να επιτελέσει επιτυχώς αυτή την αρμοδιότητα. Προσφέρουμε ολοκληρωμένες σπουδές



Πόσο ετοιμοπόλεμος είναι σήμερα ένας απόφοιτος του Πολυτεχνείου για να εμπλακεί σε ένα πραγματικό έργο με όλες τις πτυχές και τις πρακτικές δυσκολίες ενός τέτοιου εγχειρήματος;

Ο μηχανικός είναι ο πυρήνας γύρω από τον οποίο εξελίσσεται κάθε έργο και κάθε μελέτη.

Οι βετεράνοι σπουδές προσφέρουν στους αποφοίτους μας όλες τις απαραίτητες γνώσεις προκειμένου ο νέος μηχανικός να επιτελέσει επιτυχώς αυτή την αρμοδιότητα. Προσφέρουμε ολοκληρωμένες σπουδές. Δεν εκπαιδεύουμε τεχνίτες, εκπαιδεύουμε επιστήμονες, που θέλουν να έχουν καλή γνώση και σε βάθος της επιστήμης τους.

Οι φοιτητές μας μαθαίνουν και το «πώς» και το «γιατί». Η «εμπειρία» είναι άλλο θέμα και αποκτάται χρόνο με το χρόνο, έργο με το έργο, ανάλογα και με τις προσωπικές ικανότητες του καθενός. Το Γραφείο «Δομή Απασχόλησης και Σταδιοδρομίας του ΑΠΘ», καθώς και η «πρακτική άσκηση» στο πλαίσιο των προπτυχιακών προγραμμάτων σπουδών των Τμημάτων της Πολυτεχνικής, βοηθούν αρκετά τους φοιτητές μας.

Τι αντίκρισμα έχει στη διεθνή αγορά ένα πτυχίο μηχανικού από ελληνικό πανεπιστήμιο; Περισσότεροι από 10000 απόφοιτοι των Πολυτεχνικών Σχολών της χώρας έχουν επιτυχώς αναζητήσει απασχόληση σε όλες τις χώρες του κόσμου και όχι μόνον της Ευρώπης. Ο ακαδημαϊκός, ερευνητικός, βιομηχανικός και μελετητικός τομέας είναι σημαντικά στελεχωμένος από τους δικούς μας Έλληνες αποφοίτους.

Γνωρίζω προσωπικά αρκετούς αποφοίτους μας οι οποίοι κατέχουν ζηλευτές επιτελικές θέσεις στη διοίκηση και στα κέντρα ερευνών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Με πολλούς άλλους επικοινωνώ σχεδόν καθημερινά μέσω

των τηλεδιασκέψεων κατά τις κρίσεις εξέλιξης των συναδέλφων μου. Οι απόφοιτοί μας είναι παντού.

Η «στροφή» των νέων αποφοίτων προς τις μεταπτυχιακές σπουδές, οφείλεται εν μέρει και στη δυσκολία εξεύρεσης εργασίας, ως αποτέλεσμα της αποβιομηχάνισης και της μείωσης των κατασκευών πάσης φύσης

Με ποιον τρόπο μπορεί να βοηθήσει η Πολυτεχνική Σχολή στην αντιμετώπιση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι απόφοιτοί της και κυρίως αφορούν τη μεγάλη ανεργία του κλάδου;

Προσπαθούμε να βοηθήσουμε συστηματικά και αποτελεσματικά. Σε συνεργασία με τον Σύλλογο Αποφοίτων του ΑΠΘ και με τη συνδρομή του ΤΕΕ, διοργανώσαμε μια εκδήλωση για τους αποφοίτους (28/5/2014) κατά την οποία, εκπρόσωποι 12 φορέων της πόλης αναφέρθηκαν στις «επαγγελματικές και μετεκπαιδευτικές προοπτικές» των νέων. Συμπληρωματικά, σε πρόσφατη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε από το δίκτυο των μεσογειακών πολυτεχνείων (RMEI) και το Κέντρο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Υδάτων του ΑΠΘ, αποφασίστηκε η δημιουργία ενός «μηχανισμού» διευκόλυνσης των φοιτητών μας στην εξεύρεση σύντομης εργασίας ως επαγγελματικής πρακτικής.

Η «στροφή» των νέων αποφοίτων προς τις μεταπτυχιακές σπουδές, οφείλεται εν μέρει και στη δυσκολία εξεύρεσης εργασίας, ως αποτέλεσμα της αποβιομηχάνισης και της μείωσης των κατασκευών πάσης φύσης.

Ποια θεωρείτε ότι είναι τα σημαντικότερα προβλήματα της Θεσσαλονίκης;

(α) Το κενό από την κατάργηση του Οργανι-

σμού Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας του Περιβάλλοντος (Ορ.Θε.), δηλαδή ενός Φορέα διαμόρφωσης της στρατηγικής για την ανάπτυξη της μητροπολιτικής Θεσσαλονίκης, πρέπει να καλυφθεί άμεσα από τις αρμόδιες Υπηρεσίες, με έδρα την Θεσσαλονίκη.

(β) Χωρίς ολοκληρωμένο σύστημα σταθερής τροχιάς που να συνδέει αεροδρόμιο – λιμάνι – σιδηροδρομικό σταθμό και σταθμό υπεραστικών Λεωφορείων, η Θεσσαλονίκη υστερεί σε βασικές υποδομές. Η Θεσσαλονίκη παραμένει πάντοτε μια πανέμορφη «συμπρωτεύουσα»

(γ) Σε μια κοινωνία που υποφέρει από την κρίση, με την απουσία συνοχής και με την ανεργία των νέων στα ύψη, δύσκολα μπορώ να αναφερθώ σε λοιπά προβλήματα.

Πως σκοπεύετε να συνεχίσετε ή να εμβαθύνετε τη συνεργασία της Σχολής με το ΤΕΕ/ΤΚΜ;

Διετέλεσα εκλεγμένο μέλος της κεντρικής Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ για δύο θητείες, επιμελητής της Επιστημονικής Επιτροπής Ειδικότητας ΑΤΜ και μέλος της επιτροπής εκδόσεων. Αρκετοί συνάδελφοί μου έχουν καταλάβει αντίστοιχες θέσεις, εξασφαλίζοντας τη συνεχή επικοινωνία της Πολυτεχνικής με το ΤΕΕ και τις Επιτροπές του.

Εύχομαι αυτή η συνεργασία να συνεχιστεί προς όφελος της δραστηριότητας των αποφοίτων μας και όλης της κοινωνίας την οποία όλοι οφείλουμε να υπηρετούμε.

Ας μου επιτρέψετε και προσθέσω τη θέση μου σε μια ερώτηση που θα ήθελα να μου γίνει! Το Πολυτεχνείο υψίσταται και αυτό όπως και οι άλλες σχολές των Α.Ε.Ι. τις συνέπειες μια πολιτικής από μέρους της πολιτείας, που δημιουργεί όλες τις προϋποθέσεις για την υποβάθμισή του, την απαξίωσή στα μάτια της κοινωνίας, ανοίγοντας έτσι το δρόμο στην ιδιωτική τριτοβάθμια εκπαίδευση με αμφίβολη (ατεκμηρίωτη προς το παρόν) ποιότητα παρεχόμενων σπουδών.

Η Αριστεία είναι ένας Τίτλος Τιμής που απονέμεται από τους άλλους και απονέμεται «μετά» από μια επιτυχημένη πορεία. Δεν εξαγοράζεται με καταχωρημένες διαφημίσεις στον έντυπο ή στον ηλεκτρονικό τύπο και προφανώς δεν επιτρέπεται να είναι αυτοπροσδιορισμός.

Η Πολυτεχνική Σχολή του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου της Θεσσαλονίκης, μετά από 60 χρόνια προσφοράς στην ανάπτυξη της χώρας, μπορεί να υπερηφανεύεται για όλα όσα επέτυχε με το ερευνητικό και εκπαιδευτικό έργο του προσωπικού της. Μπορεί επίσης να υπερηφανεύεται για τη διεθνή της κατάταξη στις λίστες αξιολόγησης.

Η Πολυτεχνική Σχολή, ως κορυφαία συνιστώσα του ελληνικού δημόσιου πανεπιστημίου, θα συνεχίσει να προσφέρει τις υπηρεσίες της στην κοινωνία, από το υστέρημα της οποίας άλλωστε αντλεί σημαντικό τμήμα της οικονομικής υποστήριξής της. ■

ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΡΑΜ
ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΟΥ ΣΑΣΘ

Συνέχεια από τη σελίδα 13

5. ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ

Στον Πίνακα 4, παρουσιάζονται το κόστος υλοποίησης του δικτύου ανά φάση και για τη λειτουργία του πλήρους δικτύου.

Πίνακας 4 : Κόστος υλοποίησης του έργου.

Φάση Υλοποίησης	Μήκος Δικτύου (km)	Κόστος κατασκευής γραμμής (εκ €) (α)	Κόστος εξοπλισμού γραμμής (εκ €) (β)	Κόστος τροχαίου υλικού (εκ €)	Συνολικό Κόστος (εκ €)	Κόστος/ km (εκ €)
ΦΑΣΗ Α	10,800	71,81	126,5	39	237,31	21,97
ΦΑΣΗ Β	7,189	48,37	43,47	61,75	153,59	21,36
ΦΑΣΗ Γ	5,909	43,84	35,52	45,5	124,86	21,13
A+B+Γ	23,898	163,83	205,45	146,25	515,76	21,58

Το κόστος του έργου (515,76 εκ €) όπως προκύπτει από μια πρώτη εκτίμηση, κυμαίνεται σε ανάλογα, σύμφωνα με την ισχύουσα διεθνή πρακτική, οικονομικά μεγέθη. Συγκεκριμένα το κόστος αυτό εκτιμάται σε 21,57 εκ €/km όταν οι συνήθεις τιμές είναι μεταξύ 15-35 εκ €/km. Στο σημείο αυτό πρέπει να αναφερθεί ότι το κόστος προμήθειας ενός τροχιοδρομικού οχήματος λήφθηκε ίσο με 3,25 εκ. ευρώ, τιμή που αφορά τα πλέον σύγχρονα σε εξοπλισμό οχήματα. Το συνολικό κόστος του έργου μπορεί να μειωθεί κατά 30 εκ ευρώ αν αγορασθεί σχετικά φθηνότερο τροχαίο υλικό και με τα δεδομένα αυτά το κόστος ανά km γραμμής θα μειωθεί στα 20 εκ ευρώ.

Στον Πίνακα 5 παρουσιάζονται τα αποτελέσματα της χρηματοοικονομικής ανάλυσης ενώ στον Πίνακα 6, παρουσιάζονται τα αποτελέσματα της κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης.

Πίνακας 5 : Αποτελέσματα χρηματοοικονομικής ανάλυσης

Χρηματοοικονομικοί δείκτες	Βασικό σενάριο (A+B+Γ)
Καθαρή παρούσα αξία (NPV) (€)	-17.420.956,81
Δείκτης εσωτερικής απόδοσης (IRR)	4,66%
Λόγος ωφελειών – κόστους (B/C)	0,98
Ανάλυση 'break-even point'	Τιμή εισιτηρίου: 1,0255 €

Πίνακας 6 : Αποτελέσματα κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης

ΔΕΙΚΤΕΣ	Βασικό σενάριο (A+B+Γ)	Αισιόδοξο σενάριο (A+B+Γ)
Παρούσα Οικονομική Αξία	346 εκ €	861,6 εκ €
Εσωτερικός Συντελεστής Οικονομικής Απόδοσης	10,02%	13,87%
Λόγος οφέλους / κόστους	1,59	2,47

Οι ωφέλειες από την κατασκευή και κυρίως από τη λειτουργία του έργου θα είναι πολλαπλές και διακρίνονται σε :

Οφέλειες στην Κοινωνία:

- Μείωση των εκπεμπόμενων ρύπων
- Μείωση των τροχαίων ατυχημάτων
- Μείωση του συνολικού κόστους των μεταφορών
- Προσέλκυση επενδύσεων
- Δημιουργία θέσεων απασχόλησης

Οφέλειες στον Πολεοδομικό/Αστικό Ιστό:

- Ανάπλαση περιοχών
- Τακτοποίηση οδών
- Αναβάθμιση περιοχών
- Σημαντική βελτίωση της εικόνας της πόλης

Οφέλειες στις συνθήκες μετακίνησης:

- Μείωση των χρόνων διαδρομής
- Αποφόρτιση του μετρό στο κέντρο της πόλης
- Αύξηση των επιβιβάσεων στο μετρό στους κοινούς με το τραμ σταθμούς

ΠΗΓΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Για τη υλοποίηση του έργου, μπορούν να αναζητηθούν διάφορες μορφές χρηματοδότησης όπως είναι:

- Διευρυμένη Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) και μόχλευση επενδύσεων.

- Αξιοποίηση των μέσων περιφερειακής πολιτικής και χρηματοδοτικής τεχνικής (Financial Engineering) και ειδικότερα το μέσο JESSICA που σημαίνει Κοινωνική Ευρωπαϊκή Υποστήριξη για Βιώσιμες Επενδύσεις σε αστικές περιοχές (Joint European Support for Sustainable Investment in City Areas).

- Διερεύνηση χρηματοδότησης μέσω "Δέσμευσης της Αξίας Γης" (Value Capture Financing) ήτοι άντληση κεφαλαίων με βάση την αύξηση της αξίας γης λόγω της βελτίωσης της προσβασιμότητας από το δίκτυο τραμ.

- Επένδυση εσόδων από αναβαθμισμένη ελεγχόμενη στάθμευση ΙΧ, από συμπληρωματικά τέλη κυκλοφορίας ΙΧ ή από χρέωση κυκλοφοριακής συμμόρφωσης στο κέντρο (μακροπρόθεσμα).

ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

- Χρίστος Πυργίδης, Καθηγητής ΑΠΘ, Επιστημονικός Υπεύθυνος της μελέτης περίπτωσης στα πλαίσια του έργου ECOTALE
- Μάνος Βουγιούκας, Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός - Οικονομολόγος, Επιστημονικός Υπεύθυνος του έργου ECOTALE
- Χρύσα Βιζμπα, Τοπογράφος Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος
- Νικόλαος Γαβανάς, Δρ. Πολ. Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος
- Γεώργιος Δημαρέλος, Πολ. Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος
- Γεώργιος Εμμανουηλίδης, Πολ. Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος
- Ιωάννης Πολίτης, Δρ. Τοπογράφος Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος
- Ανέστης Παπανικολάου, Τοπογράφος Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος
- Μάρθα Χατζηπαρασκευά, Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος
- Διαμάντω Ρέγκα, Αρχιτέκτων Μηχανικός - Επιμέλεια των σχεδίων και των φωτογραφιών

Η πλήρης μελέτη, με τίτλο «ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΡΟΧΙΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» έχει παραδοθεί στα μέλη του ΣΑΣΘ τον Μάιο του 2014 και έχει εγκριθεί. ■

Βιβλιογραφικές Αναφορές

[1]. Ευρωπαϊκό πρόγραμμα ECOTALE: «External Costs of Transport and Land Equalization», INTERREG IVC, January 2012- June 2014, WWW.ecotale.eu.

[2]. ΣΑΣΘ, «Καθορισμός στρατηγικών κατευθύνσεων και ενεργειών για την ένταξη σιδηροδρομικών συστημάτων στην πόλη της Θεσσαλονίκης και στην ευρύτερη περιοχή», Ομάδα εργασίας μέσων σταθερής τροχιάς, Πρώτο παραδοτέο, 25/2/2013 Θεσσαλονίκη.

[3]. Χ. ΠΥΡΓΙΔΗΣ, Π. ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ, Ι. ΠΟΛΙΤΗΣ, Ν. ΓΑΒΑΝΑΣ, " Επιλογή και αξιολόγηση εναλλακτικών οδύσεων τραμ στην πόλη της Θεσσαλονίκης - Μεθοδολογική προσέγγιση, αποτελέσματα και προτάσεις ", Ανακοίνωση στο 6ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές, Θεσσαλονίκη, 17-18 Οκτωβρίου 2013, πρακτικά συνεδρίου.

[4.] Χ. ΠΥΡΓΙΔΗΣ, «Συστήματα Σιδηροδρομικών Μεταφορών», 2009, Εκδόσεις Ζήτη.

[5]. Χ. ΠΥΡΓΙΔΗΣ, «Light rail transit integration into urban areas», Rail Engineering International, No 1, 2003, pp 12-16.

[6]. Χ. ΠΥΡΓΙΔΗΣ, "Ένταξη τροχιόδρομου σε αστικές περιοχές-Μεθοδολογία ελέγχου εφικτότητας οδύσεων", Ανακοίνωση στο Διεθνές Συνέδριο «Σύγχρονα συστήματα τραμ και επιφανειακού μετρό», Πάτρα, 19-20/05 / 2003, Πρακτικά Συνεδρίου(CD).

[7]. ΣΑΣΘ, «Κοινωνικοοικονομική μελέτη της επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά - Τεχνική Έκθεση Ανάπτυξης Κυκλοφοριακού Προτύπου», Δεκέμβριος 2011.



ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



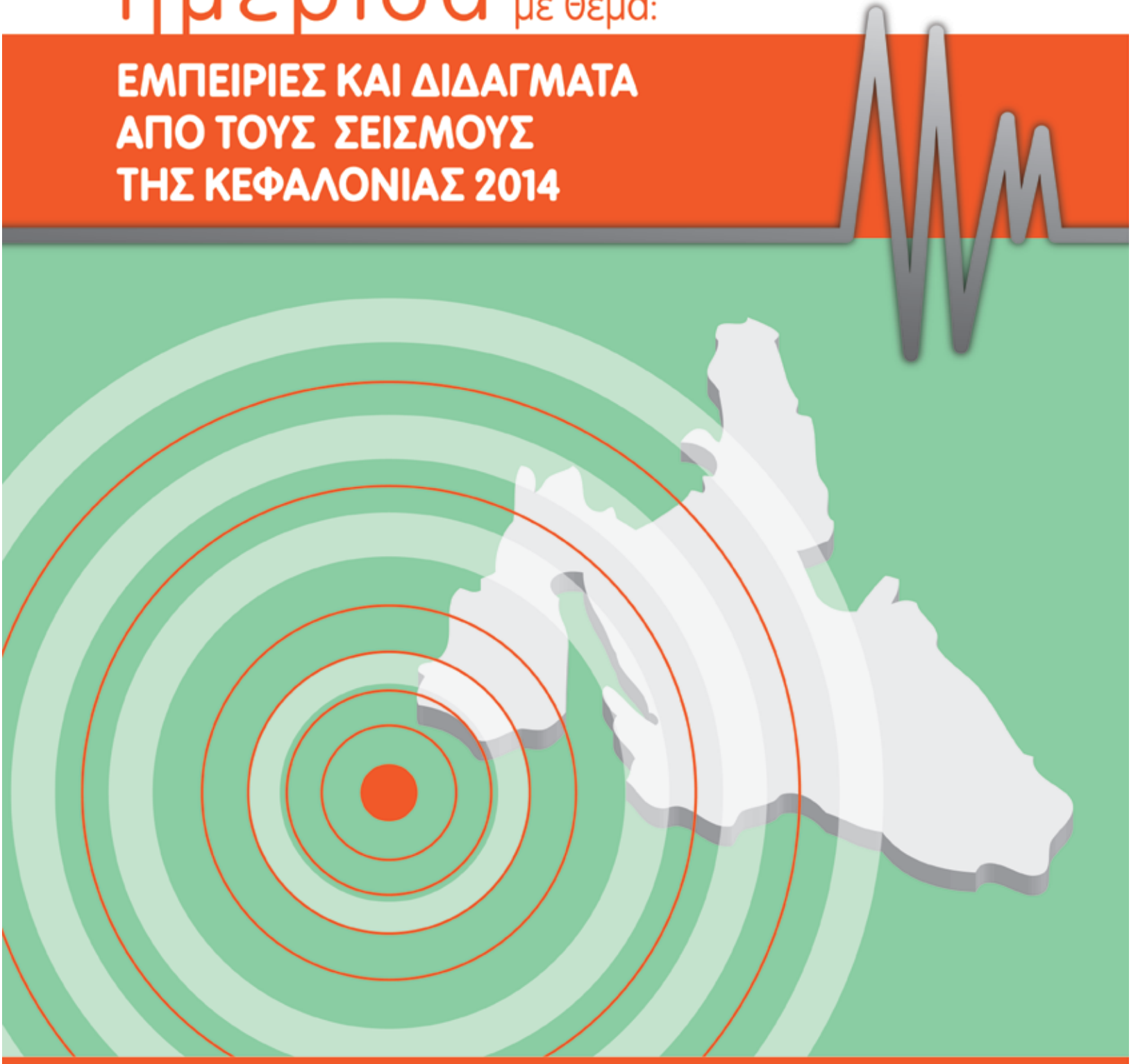
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΑΣΠ



ΕΤΑΜ
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΜΗΜΑ
ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ

ημερίδα με θέμα:

**ΕΜΠΕΙΡΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΔΑΓΜΑΤΑ
ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΣΕΙΣΜΟΥΣ
ΤΗΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ 2014**



**Τετάρτη 2 Ιουλίου 2014 (ώρα 9.30)
Αμφιθέατρο ΤΕΕ/ΤΚΜ, Μ. Αλεξάνδρου 49, Θεσσαλονίκη**

03

- “The Game of Our Lives”

04

- Ο προγραμματισμός της “Α” του ΤΕΕ/ΤΚΜ
- Έκθεση Πράσινων Τεχνολογιών & Υλικών και Θεματικό Εργαστήριο στις 3 Ιουλίου

05

- Οι θέσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ επί του σχεδίου νόμου για το χωροταξικό

06

- Ανανεώνεται ο κατάλογος εξεταστών

07

- Τέσσερις καταγγελίες σε βάρος μηχανικών εξέτασε το πειθαρχικό

- Πρόσκληση για εισηγητές του Πειθαρχικού Συμβουλίου

- Εκπροσωπήσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ

08-09

- Ενδιαφέρουν

10-11

- Inno Corner Οι “κιβωτοί” του μέλλοντος, το βιονικό πάγκρεας και τα καλώδια- μπαταρίες

12-13

- Διερεύνηση για την υλοποίηση δικτύου Τραμ στη Θεσσαλονίκη – Η πρόταση του ΣΑΣΘ

14-15

- Με μια ματιά

16

- Συλλογικά_παραταξιακά

18

- Πάνω απο 4 δισ. τα βαρέλια πετρελαίου στη Δυτική Ελλάδα;

19

- Στη Βουλή η “μικρή” ΔΕΗ

20-21

- Κωστής Κατσάμπαλος “Δεν εκπαιδεύουμε τεχνίτες, αλλά επιστήμονες”

ΕΠΙΣΚΕΦΘΕΙΤΕ ΜΑΣ...

<http://www.tkm.tee.gr>