

## ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΣ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ Β. ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΤΡΑΙΝΟΣΕ



Στις "ράγες" έχει μπει τους τελευταίους μήνες ο "επεκτατικός" σχεδιασμός της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, που αφορά σε μεγάλο βαθμό τη Βόρεια Ελλάδα, καθώς πολλές από τις νέες πρωτοβουλίες που αναλαμβάνονται έχουν ως πεδίο εφαρμογής τη Θεσσαλονίκη και τη σύνδεσή της με τις πρωτεύουσες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Η πλέον πρόσφατη εξέλιξη είναι αυτή που αφορά την υπογραφή -στις 26/6- συμφώνου συνεργασίας για τον δυτικό προαστιακό σιδηρόδρομο και την ένταξή του στο νέο ΕΣΠΑ (ΣΕΣ 2014-2020), παρουσία του αρμόδιου υπουργού, Μιχάλη Χρυσόχοϊδη. Παράλληλα, κανονικά υλοποιείται ο σχεδιασμός για τη σιδηροδρομική σύνδεση της πόλης με τις βαλκανικές πρωτεύουσες, καθώς από τον Σεπτέμβριο αρχίζουν τα δρομολόγια των block trains και από/προς Σόφια.

Αναλυτικότερα, εκτός από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, το σύμφωνο για τον δυτικό προαστιακό, το κόστος του οποίου υπολογίζεται στα 10 εκατομμύρια ευρώ, υπέγραψαν οι δήμαρχοι Θεσσαλονίκης, Δέλτα,

Παύλου Μελά, Ευόσμου και Αμπελοκήπων - Μενεμένης, οι εταιρείες ΟΣΕ και ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ, η Μητροπολιτική Αναπτυξιακή Θεσσαλονίκης ΑΕ, ο Οργανισμός Λιμένος και το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών/ Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης. Μεταξύ άλλων, το προτεινόμενο προς ωρίμανση έργο θα περιλαμβάνει την **ανακατασκευή και την επανάχρηση υφιστάμενου τμήματος μη ενεργού σιδηροδρομικού δικτύου του ΟΣΕ ή/και την κατασκευή νέων τμημάτων**, ώστε να καταστεί λειτουργική η προαστιακή σιδηροδρομική σύνδεση περιοχών της Δυτικής Θεσσαλονίκης (Σίνδος, Κορδελιό, Εύοσμος, Σταυρούπολη, Αμπελόκηποι, Μενεμένη) με το λιμάνι.

### 11 στάσεις και rail buses

Επίσης, το έργο προβλέπει τη δρομολόγηση διαθέσιμων οχημάτων τύπου «RAIL BUS», καθώς και την κατασκευή 11 ενδιάμεσων στάσεων και τερματικών σταθμών στις ενδεικτικές θέσεις:

Χρυσοστόμου Σμύρνης και Αισχύλου (Διαβατά), Νέα Μοναστηρίου και Αθανασίου Διάκου (Ελευθέριο - Κορδελιό), Νέα Μοναστηρίου και Επτανήσου (Εύοσμος), σταθμός ΚΤΕΛ «Μακεδονία», εμπορικό κέντρο "City Gate", Επτανήσου και Καραολή & Δημητρίου (Εύοσμος), Ελ. Βενιζέλου και Σοφοκλέους (Αμπελόκηποι), Παπαφλέσσα και Αγίας Κυριακής (Εύοσμος - Άνω Ηλιούπολη), Μικράς Ασίας και Καραολή & Δημητρίου (Σταυρούπολη) και στη Σίνδο και το Λιμάνι Θεσσαλονίκης (τερματικοί σταθμοί).

### Ξεκινούν τα δρομολόγια των block trains και προς Σόφια...

Στο μεταξύ, ξεκινούν από τις 3 Σεπτεμβρίου τα δρομολόγια των "block trains" και προς τη Σόφια, καθώς υπεγράφη η σχετική συμφωνία της ΤΡΑΙΝΟΣΕ με τους Βουλγαρικούς Σιδηροδρόμους, όπως γνωστοποίησε πρόσφατα ο πρόεδρος

Συνέχεια στη σελίδα 22

## ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ ΚΑΙ ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΚΤΗΡΙΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



Σύμβαση για την εγκατάσταση σε δώματα και στέγες σχολικών και δημοτικών κτιρίων του Δήμου Θεσσαλονίκης 50 φωτοβολταϊκών συστημάτων που θα παράγουν ηλεκτρική ενέργεια, έργο συνολικής δαπάνης 1.315.187,66 ευρώ υπέγραψαν την Δευτέρα 16 Ιουνίου 2014 ο Αντιδήμαρχος Αστικού Περιβάλλοντος, Ανδρέας Κουράκης και ο εκπρόσωπος της ανάδοχης κατασκευάστριας εταιρίας.

Το έργο αρχικού προϋπολογισμού 1.650.000 ευρώ (με ποσοστό έκπτωσης 20,29 % στις τιμές του τιμολογίου της μελέτης) προβλέπεται να ολοκληρωθεί εντός προθεσμίας εννέα μηνών από την υπογραφή της σύμβασης και χρηματοδοτείται από έσοδα (ανταποδοτικά) του Δήμου και περιλαμβάνεται στο Τεχνικό Πρόγραμμα καθώς και στον Προϋπολογισμό.

«Ο Δήμος Θεσσαλονίκης συμμετέχει στο πρόγραμμα και σε άλλα που θα ακολουθήσουν στο πλαίσιο της ενεργειακής πολιτικής του που προβλέπει τη συμμετοχή σε ενέργειες, δράσεις και πολιτικές οι οποίες προάγουν τη χρήση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας», ανέφερε ο Αντιδήμαρχος Αστικού Περιβάλλοντος, Ανδρέας Κουράκης σημειώνοντας ότι με τον τρόπο αυτό επιτυγχάνεται ένας διπλός στόχος: προστασία του περιβάλλοντος και εξοικονόμηση χρημάτων. Τα αναμενόμενα ετήσια έσοδα, από το συγκεκριμένο έργο τα οποία προκύπτουν από συμφωνισμό με τις καταναλώσεις των αντιστοίχων κτιρίων, είναι της τάξης των 154.423 ευρώ καθώς η παραγόμενη. ■

## ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΙΕΝΕ: ΤΟ ΑΕΡΙΟ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ



Κατά ένα εντυπωσιακό 30% εκτιμάται ότι έχει ήδη μειωθεί η κατανάλωση φυσικού αερίου στην Ελλάδα, εξαιτίας και των πρόσφατων μεταρρυθμίσεων στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, όπως υποστήριξε ο αντιπρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ), Μιχάλης Θωμαδάκης, κατά την ομιλία του στον 8ο Ενεργειακό Διαλόγου, που διοργανώνει στη Θεσσαλονίκη το Ινστιτούτο Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (ΙΕΝΕ).

Παράλληλα, ο κ.Θωμαδάκης παρουσίασε στο συνέδριο το χρονοδιάγραμμα των αλλαγών που προωθούνται στη λιανική αγορά φυσικού αερίου, στο πλαίσιο των μεταρρυθμίσεων, τις οποίες ζητά η Τρόικα μέχρι το 2016. Όπως είπε, **μέχρι τον Οκτώβριο του 2014 εκτιμάται ότι θα πάψουν να υφίστανται με τη σημερινή τους μορφή οι Εταιρείες Παροχής Αερίου (ΕΠΑ), ενώ εντός του τρέχοντος μηνός υπολογίζεται ότι θα γίνουν επιλέξιμοι οι πελάτες τους εκτός Αθηνών, Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας**, στη βάση της επαναδιαπραγμάτευσης των συμβάσεών τους, όπως προβλέπεται.

**Το 2015 σε λειτουργία το virtual trading point για το αέριο**

Στο μεταξύ, μέχρι το τέλος του 2015 εκτιμάται ότι θα έχει τεθεί σε λειτουργία ο εικονικός κόμβος εμπορικής διαπραγμάτευσης (virtual trading point) για το φυσικό αέριο, όπως γνωστοποίησε ο κ. Θωμαδάκης. "Ήδη δουλεύουμε πάνω σε αυτό, από κοινού με τη ΔΕΠΑ, και μέχρι το τέλος του έτους αναμένεται να γίνουν οι σχετικές ανακοινώσεις" είπε.

Σημείωσε δε, ότι **μέχρι το τέλος του 2014 αναμένεται ότι θα έχει προωθηθεί και η επίλυση του χρο-**

**νίζοντος πλέον θέματος της δημιουργίας υπόγειας αποθήκης φυσικού αερίου στην νότια Καβάλα.**

**Εντός θέρους οι συμφωνίες μεταφοράς αερίου για τον ΤΑΡ**

Αναφερόμενος, τέλος, στον Διαδριατικό Αγωγό (ΤΑΡ), ο κ. Θωμαδάκης υπενθύμισε ότι οι συμφωνίες μεταφοράς αερίου αναμένεται να υπογραφούν μέχρι το τέλος του καλοκαιριού, ενώ εντός του τρίτου τριμήνου του 2014 θα είναι διαθέσιμα και τα αποτελέσματα των δοκιμών αγοράς (market tests), που προχωρούν ομαλά.

Πρόσθεσε ότι άπαντες τείνουν να ταυτίζουν τον ΤΑΡ μόνο με τη μεταφορά αερίου προς την Ευρώπη, παραβλέποντας το γεγονός ότι αυτός μπορεί να λειτουργεί και αμφίδρομα, επιτρέποντας στην Τουρκία να εισάγει άμεσα αέριο από την Ιταλία, κάτι που ενδεχομένως θα δημιουργήσει και νέες ισορροπίες και συσχετισμούς, σε ό,τι αφορά τη λειτουργία του αγωγού ΤΑΝΑΡ.

**ΙΒΓ: Ο πρώτος κάθετος συνδετήριος αγωγός στα Βαλκάνια επί δεκαετίες**

Σχετικά, τέλος, με τον συνδετήριο αγωγό αερίου Ελλάδας-Βουλγαρίας (ΙΒΓ), υπογράμμισε ότι η σημασία του είναι μεγάλη, καθώς πρόκειται για την πρώτη φορά επί δεκαετίες που θα υπάρχει στα Βαλκάνια ένας νέος κάθετος συνδετήριος αγωγός.

Από την πλευρά του, ο επικεφαλής τεχνικών δραστηριοτήτων της ΔΕΠΑ, Γεώργιος Κωστόπουλος, ανέφερε ότι, πριν από το τέλος του 2014, εκτιμάται ότι θα έχει εκδοθεί η Τελική Επενδυτική Απόφαση για τον ΙΒΓ, ώστε η ροή του αερίου να ξεκινήσει το επόμενο έτος. ■

## ΕΜΠΕΙΡΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΔΑΓΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΣΕΙΣΜΟΥΣ ΤΗΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ

Συνέχεια από τη σελίδα 04

χρήση, είχαν σημαντικά περιορισμένες βλάβες. Με εξαίρεση δύο κτίρια με μέσες βλάβες τα υπόλοιπα κτίρια είχαν από ασήμαντες έως ελάχιστες βλάβες. Η ομάδα δημόσιων κτιρίων στο Αργοστόλι (π.χ. Αρχαιολογικό Μουσείο κ.ά.) και στο Ληξούρι (π.χ. Δημαρχείο κ.ά.) τα οποία κατασκευάστηκαν με φέροντα οργανισμό από οπλισμένο σκυρόδεμα έχει εμφανίσει τοπικές αστοχίες σε φέροντα στοιχεία, οι οποίες υποβοηθούνται από την προσβολή της ανθεκτικότητας του οπλισμένου σκυροδέματος. Τα μνημεία από φέρουσα τοιχοποιία εμφάνισαν εκτεταμένες δομικές βλάβες. Οι περισσότεροι ναοί έχουν ηλικία κατασκευής από έναν έως τρεις αιώνες. Έχουν συσσωρευμένη καταπόνηση από πολλούς ιστορικούς σεισμούς του παρελθόντος, γεγονός που έπαιξε σημαντικό ρόλο στην απόκρισή τους κατά τους δύο πρόσφατους σεισμούς. Αναφέρεται ότι σε πολλούς ναούς, τα εντός επιπέδου ρήγματα, κατά τον πρώτο σεισμό, προκάλεσαν εκτός επιπέδου καταρρεύσεις κατά τον δεύτερο σεισμό. Η απόκριση των ιστορικών κτιρίων και Μνημείων στην Κεφαλονιά, κατά τους δύο σεισμούς, ήταν γενικώς καλή και οφείλεται στην υψηλή αντοχή και δυσκαμψία που διέθεταν.

### Ο μετασεισμός επέτεινε τις βλάβες

Στις επιπτώσεις στο δομικό ιστό και ειδικότερα στις κατασκευές από φέρουσα τοιχοποιία στους οικισμούς της Κεφαλονιάς, αναφέρθηκε ο διευθυντής του εργαστηρίου Πειραματικής Αντοχής των Υλικών και των Κατασκευών, του ΑΠΘ Γεώργιος Μάνος. Όπως τόνισε, ο ισχυρός μετασεισμός επέτεινε τις βλάβες σε εντυπωσιακό βαθμό, ιδιαίτερα στην περιοχή του Ληξουρίου, αλλά δεν προξένησε ανθρώπινα θύματα αφού οι κάτοικοι είχαν ήδη εγκαταλείψει δομήματα με σοβαρές βλάβες. "Ένα αρχικό συμπέρασμα είναι ότι ο βαθμός σοβα-

ρότητας των βλαβών είναι μάλλον μικρότερος των εντάσεων που προκύπτουν από την χρησιμοποίηση στην αριθμητική προσομοίωση των καταγραφών της ισχυρής σεισμικής κίνησης όπως αυτή καταγράφηκε από όργανα που ήταν εγκατεστημένα στην επικεντρική περιοχή. Σε κάθε περίπτωση, τα επίπεδα φορτίσεων που προκύπτουν μέσω αυτών των καταγραφών, σε επίπεδο φασματικών τιμών, υπερβαίνουν σε αρκετές περιπτώσεις τα αντίστοιχα προβλεπόμενα τόσο από τον ΕΑΚ2000 όσο και από τον Ευρωκώδικα EC8", είπε.

### Γερό το σύγχρονο νοσοκομείο Ληξουρίου

Για την ενοργάνωση και παρακολούθηση σεισμικής απόκρισης του κτιρίου Διοίκησης του Νοσοκομείου Ληξουρίου μίλησε στην εισήγησή του ο διευθυντής ερευνών ΟΑΣΠ-ΙΤΣΑΚ Χρήστος Καρακώστας. Αφού έκανε μία συνοπτική περιγραφή των στόχων και των μεθοδολογιών της ενοργάνωσης κατασκευών με ειδικά δίκτυα αισθητήρων, καθώς και του σχετικού χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού, παρουσίασε την ενοργάνωση ενός κτιρίου διοικητικής χρήσης από οπλισμένο σκυρόδεμα το οποίο βρίσκεται στον χώρο του Νοσοκομείου του Ληξουρίου. Το κτίριο, κατασκευασμένο το 2009 σύμφωνα με τον ΝΕΑΚ2003, επέδειξε αξιοσημείωτα καλή συμπεριφορά και κατά τα δύο κύρια σεισμικά συμβάντα. "Τα πειραματικά προσδιορισμένα πραγματικά δυναμικά χαρακτηριστικά του κτιρίου μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την κατάλληλη βαθμονόμηση του αναλυτικού μοντέλου, το οποίο και μπορεί κατόπιν να χρησιμοποιηθεί για πιο αξιόπιστες αναλυτικές προβλέψεις της δυναμικής συμπεριφοράς της κατασκευής", κατέληξε.

### Σε πλήρη λειτουργία τα ξενοδοχεία του νησιού

Δύο εκατομμύρια ευρώ δόθηκαν για την αποκατάσταση των σεισμόπληκτων κτιρίων στη Κεφαλο-

νιά, όπως είπε το στέλεχος της Υπηρεσίας Αποκατάστασης Σεισμόπληκτων (ΥΑΣ) Μαρία Κλεάνθη. Από το παραπάνω ποσό, το 20% διατέθηκε για επιδότηση ενοικίου. Υπογράμμισε ότι σήμερα όλα τα τουριστικά καταλύματα λειτουργούν κανονικά στο νησί, ενώ υπάρχουν ακόμη περίπου 300 σπίτια με ζημιές, για τα οποία δεν έχει εκδοθεί άδεια επισκευών λόγω «προβληματικών» φακέλων. ■

## ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΣ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ Β. ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΤΡΑΙΝΟΣΕ

Συνέχεια από τη σελίδα 19

και διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ ΑΕ), Στέλιος Αγγελούδης, μιλώντας από το βήμα της γενικής συνέλευσης της εισηγμένης (σ.σ. τα λεγόμενα block trains αποτελούν ειδική μορφή απευθείας αμαξοστοιχίας με μόνο τόσες φορτάμαξες όσες απαιτούνται, η οποία κινείται μεταξύ δύο σημείων διαμεταφοράς χωρίς ενδιάμεση διαλογή). Υπενθυμίζεται ότι η ΟΛΘ ΑΕ συνεργάζεται με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ και για τη σταδιακή δρομολόγηση τακτικών σιδηροδρομικών δρομολογίων εμπορικών αμαξοστοιχιών από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης προς Σόφια, Σκόπια, Βελιγράδι και Κωνσταντινούπολη.

### ...με ελπίδες για εκ νέου άνοιγμα και της αγοράς της Σερβίας

Τα νέα αυτά δρομολόγια εκτιμάται ότι θα αλλάξουν σημαντικά τα δεδομένα στις μεταφορές. Συγκεκριμένα, τα νέα τακτικά δρομολόγια των εμπορικών τρένων από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης προς το Βελιγράδι, που ξεκινούν τον Ιούνιο, ενδέχεται να ανοίξουν ξανά για την ΟΛΘ ΑΕ τη σχεδόν "χαμένη" την τελευταία 10ετία αγορά της Σερβίας. Σήμερα, ο όγκος των διακινούμενων φορτίων από/προς Βελιγράδι έχουν υποχωρήσει σε πολύ χαμηλά επίπεδα και τα εμπορεύματα που παρακάμπουν το λιμάνι της Θεσσαλονίκης διακινούνται μέσω του λιμένα του Μπαρ στο Μαυροβούνιο και του Δούναβη ή μέσω Βουλγαρίας. Πλέον, όμως, η δυνατότητα συνδυασμένων μεταφορών (θαλάσσιες και σιδηροδρομικές) σε πολύ ανταγωνιστικές τιμές, εκτιμάται ότι θα "κερδίσει" ξανά τη σερβική αγορά, για λογαριασμό του λιμανιού της Θεσσαλονίκης. Οι εκπρόσωποι του ΟΛΘ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ δήλωσαν ακόμη ότι είναι έτοιμοι να δρομολογήσουν ανά πάσα στιγμή **σύνδεση και με το Κόσοβο**, όταν υπάρξει ενδιαφέρον και φορτία, ενώ επισήμαναν ότι, εντός της επόμενης διετίας, φιλοδοξούν να αποκαταστήσουν την κίνηση εμπορευματοκιβωτίων από και προς τη Βουλγαρία στα επίπεδα του 2008 (40.000 εμπορευματοκιβώτια) ή ακόμη και να τα ξεπεράσουν.

**Με μεγάλη επιτυχία διεξάγεται, τέλος, το καθημερινό εμπορευματοκιβωτίο Αθήνας-Θεσσαλονίκης**, που ξεκίνησε προ μηνών, αφού τα τρένα όχι απλά φεύγουν γεμάτα, αλλά κάποιες ημέρες χρειάζεται να προστεθούν άλλα δύο-τρία, για να καλυφθούν οι ανάγκες. ■

## ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕ ΤΟ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ

Συνέχεια από τη σελίδα 09

Η υπηρεσία δεν παρέστη στην διαδικασία. Τα μέλη του πειθαρχικού συμβουλίου διαπιστώνουν ότι η συνεχής απουσία εκπροσώπων της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ως εγκαλούντων, ενδέχεται να οδηγήσει το πειθαρχικό όργανο σε μη πλήρη διευκρίνιση όλων των πτυχών των υποθέσεων, με αποτέλεσμα το Συμβούλιο να οδηγηθεί σε μη εμπειριστατωμένη αιτιολόγηση ή ακόμα και σε λανθασμένες αποφάσεις. Δημιουργούνται λοιπόν δυσκολίες στην όλη διαδικασία και στη λήψη απόφασης, γι αυτό αποφασίζει για μια ακόμη φορά, να απαιτήσει την παρουσία εκπροσώπου της.

Ο εγκαλούμενος ισχυρίστηκε ότι όταν υπέγραψε την υπεύθυνη δήλωση όλα ήταν σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη.

Τις γυψοσανίδες τις αφαίρεσε στη συνέχεια γιατί του χαλούσε την αισθητική του νέου χώρου και τις συσκευές υγραερίου τις πρόσθεσε γιατί ήθελε πέρα από καφενείο να είναι και εστιατό-

ριο. Στη νέα μελέτη που εκδίδεται σήμερα, χαρακτηρίζεται ως καφενείο – εστιατόριο και δεν απαιτείται από την μελέτη επένδυση των σιδηρών στοιχείων του παταριού.

Ο μηχανικός ισχυρίζεται στην δεύτερη περίπτωση, ότι η μελέτη είχε γίνει το καλοκαίρι και τότε είχε υπογραφεί και η υπεύθυνη δήλωση και όλα ήταν σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη. Ο χώρος κλειστικό για το χειμώνα ώστε το κατάστημα να έχει περισσότερα τραπέζια. Η αυτοψία έγινε τρεις μήνες αφού πήρε το πιστοποιητικό. Τότε δεν αποτύπωνε με φωτογραφίες την κατάσταση που παραλάμβανε, κάτι που τώρα κάνει ανελλιπώς.

Δεν είναι δυνατή η διαπίστωση χορήγησης ανακριβούς δήλωσης του μηχανικού, εφ' όσον ο χρόνος που μεσολαβεί για την αυτοψία είναι μεγάλος και οι ιδιοκτήτες κατά συνήθεια προβαίνουν σε απαφές. Τα μέλη του πειθαρχικού συμβουλίου **αποφασίζουν κατά πλειοψηφία την απαλλαγή του εγκαλουμένου Πολιτικού Μηχανικού, από τις δύο καταγγελίες.** ■