

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Βασίλειος Γρηγοριάδης

πρόεδρος της «Α» ΤΕΕ/ΤΚΜ



“Προτεραιότητα είναι η προσέγγιση των συναδέλφων”

■ Άγγελος Αγγελίδης



Το όραμα και τους στόχους της νέας διοίκησης της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, παρουσιάζει με συνέντευξή του στο «Τεχνογράφημα», ο πρόεδρος του οργάνου, Βασίλειος Γρηγοριάδης. Υπογραμμίζει ότι στόχος είναι η προσέγγιση των μηχανικών ώστε να αισθανθούν ότι το ΤΕΕ είναι ο μοναδικός φορέας που μπορεί να τους υποστηρίξει. Αναφέρει ότι πρόθεση της «Α» του ΤΕΕ/ΤΚΜ και της Διοικούσας Επιτροπής του Τμήματος είναι η στενή συνεργασία προκειμένου να παραχθεί αποτελεσματικό έργο. Προτείνει την επικαιροποίηση της πρότασης του ΤΕΕ/ΤΚΜ αναφορικά με το θεσμικό πλαίσιο του ΤΕΕ και ζητά ειλικρινή διάλογο όλων των ειδικοτήτων για τα επαγγελματικά δικαιώματα των μηχανικών. Υποστηρίζει ότι η πόλη χρειάζεται έναν Οργανισμό Ρυθμιστικού που να είναι πραγματικά της Θεσσαλονίκης και δηλώνει ότι περιμένει από τους πολιτικούς να δώσουν όραμα και πίστη στην πόλη ότι πρέπει και μπορεί να γίνει η εμπορική πρωτεύουσα των Βαλκανίων.

Ποιες είναι οι προτεραιότητές σας ως πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ;

Από την μικρή συμμετοχή των συναδέλφων αναδείχτηκε ακόμα περισσότερη η απαξίωση των συναδέλφων προς το ΤΕΕ. Προτεραιότητά μας λοιπόν είναι να προσεγγίσουμε εμείς τους συναδέλφους μας ώστε να τους κάνουμε να αισθανθούν ότι το Τ.Ε.Ε. είναι ο μόνος φορέας που μπορεί να τους υποστηρίξει και αυτό μπορεί να επιτευχθεί με την Αναβάθμιση της Αντιπροσωπείας ως ανώτατο όργανο του Επιμελητηρίου, και την Ενεργοποίηση και συμμετοχή όσο το δυνατόν περισσότερων συναδέλφων στις δράσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Πως σκοπεύετε να συντονιστεί το έργο σας στην “Α” με εκείνο της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ με στόχο το καλύτερο και πιο αποτελεσματικό έργο;

Από την αρχή της θητείας μας προέκυψε αμέσως η πολύ καλή πρόθεση και των δύο οργάνων να συνεργαστούν ώστε να παραχθεί αποτελεσματικό έργο. Με την συνεχή συμμετοχή του προεδρείου της Αντιπροσωπείας στις συνεδριάσεις της Δ.Ε. μέσα από την ανταλλαγή απόψεων σε διάφορα θέματα, θα μπορούμε να συντονίσουμε τις δράσεις της Αντιπροσωπείας και της Δ.Ε.

Ποιες είναι οι προτάσεις και οι θέσεις σας για το ζήτημα της αλλαγής του θεσμικού πλαισίου του ΤΕΕ;

Το ζήτημα του θεσμικού πλαισίου του ΤΕΕ είναι ανοικτό και τίθεται ξανά και ξανά σχεδόν δεκαπέντε χρόνια. Όλοι όμως όταν αναφέρονται στο θεσμικό πλαίσιο αναφέρονται στον τρόπο διεξαγωγής των εκλογών και στον τρόπο εκλογής των οργάνων του ΤΕΕ. Αυτό όμως είναι δευτερεύον ζήτημα. Το πρώτο και κύριο οφείλει να είναι η διοικητική διάρθρωση του ΤΕΕ και η στόχευση του πως θέλουμε το Επιμελητήριο. Προς ποια κατεύθυνση πρέπει να πάμε. Τα ερωτήματα που τίθενται λοιπόν είναι εάν το ΤΕΕ πρέπει να εξακολουθήσει να είναι ΝΠΔΔ, εάν η διάρθρωση του πρέπει να ακολουθήσει την διοικητική διάρθρωση της κώ-

ρας, δηλαδή τόσα περιφερειακά όσες και οι διοικητικές περιφέρειες, εάν πρέπει να καταργηθούν οι Ε.Ε. ως μέλη της Α/ΤΕΕ, εάν πρέπει να μειωθεί ο αριθμός των μελών της Α/ΤΕΕ, εάν ο αριθμός των εκλεγμένων αντιπροσώπων κάθε περιφερειακού πρέπει να είναι ορισμένος ή να εξαρτάται από την συμμετοχή στις εκλογές των μηχανικών, πως πρέπει να λειτουργούν τα πειθαρχικά όργανα και άλλα πολλά. Για όλα αυτά υπάρχει εδώ και πολλά χρόνια ολοκληρωμένη πρόταση του ΤΕΕ/ΤΚΜ η οποία όμως πρέπει να επικαιροποιηθεί σύμφωνα με τις σημερινές συνθήκες.



Η παρουσία αντιπροσώπων από διαφορετικούς φορείς που έχουν να κάνουν με το επάγγελμα του μηχανικού καθώς και κάποιες άλλες ενέργειες, πιστεύω ότι θα αναβαθμίσουν την καλύτερη λειτουργία της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Πως σκοπεύετε να βελτιώσετε τη λειτουργία της “Α” ΤΕΕ/ΤΚΜ;

Βασικός σκοπός μας είναι η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ ως ανώτατο θεσμικό όργανο του Επιμελητηρίου είναι η ενεργοποίηση και η συμμετοχή όσο το δυνατόν περισσότερων συναδέλφων. Η συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ θα πρέπει να είναι ο χώρος που θα πρέπει να λέγονται και να ακούγονται όλα όσα έχουν να κάνουν με το επάγγελμα και την ζωή του μηχανικού γενικότερα και να μην είναι μόνο ένας χώρος μιας στερείας πολιτικής αντιπαράθεσης των παρατάξεων μόνο.

Η συμμετοχή των 24 εκλεγμένων μελών στην Πανελλαδική Αντιπροσωπεία στις συνεδριάσεις μας θα βοηθήσουν ώστε να προωθήσουμε απόψεις μας στην Κεντρική Αντιπροσωπεία. Η παρουσία αντιπροσώπων από διαφορετικούς φορείς που έχουν να κάνουν με το επάγγελμα του μηχανικού καθώς και κάποιες άλλες ενέργειες, πιστεύω ότι θα αναβαθμίσουν την καλύτερη λειτουργία της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Με ποιόν τρόπο προγραμματίζετε να “προσελκύσετε” τους μηχανικούς γύρω από το ΤΕΕ/ΤΚΜ;

Όπως ανέφερα και προηγουμένως το ζητούμενο είναι να κάνουμε τους συναδέλφους να νοιώσουν ότι το ΤΕΕ είναι δίπλα τους και θα αναφερόμαστε σε όλους τους μηχανικούς της Κεντρικής Μακεδονίας. Μέσα λοιπόν από μια σειρά δράσεων και καλού συντονισμού, νομίζω ότι μπορούμε να καταφέρουμε κάτι. Η διαδικτυακή παρακολούθηση των συνεδριάσεων της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, η δημιουργία forum διαλόγου όλων των μηχανικών της Κεντρικής Μακεδονίας ώστε να προ-

ωθούνται θέματα στην Αντιπροσωπεία που τους απασχολούν, η δημιουργία επιτροπών με σκοπό την αλληλεγγύη, την αξιοπρέπεια, την δεοντολογία, οι συνεδριάσεις της Αντιπροσωπείας και της Δ.Ε. να γίνονται στους Νομούς της Κεντρικής Μακεδονίας κτλ. Καθώς και αρκετές ακόμα δράσεις θα μπορούν να μας βοηθήσουν ώστε να φέρουμε τους μηχανικούς της Κεντρικής Μακεδονίας κοντά στο ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Το ζήτημα των επαγγελματικών δικαιωμάτων των μηχανικών συνεχίζει να απασχολεί τον κλάδο. Ποιες είναι οι θέσεις σας;

Το θέμα των επαγγελματικών δικαιωμάτων απασχολεί την κοινωνία των μηχανικών τουλάχιστον την τελευταία δεκαετία. Οι διοικήσεις του ΤΕΕ, διαχρονικά, έβαζαν πάντα αυτό το ζήτημα «κάτω από το χαλί» για να μην ανοίξουν μέτωπα και ρήξεις μεταξύ των μηχανικών. Η πολιτική υγεία νομοθετούσε αποσπασματικά και σε αρκετές περιπτώσεις με τροπολογίες της τελευταίας στιγμής, δημιουργώντας τετελεσμένα σύμφωνα με τις συνεκτακτικές λογικές των επικεφαλής του υπουργείου. Είχαμε πολύ χρόνο να τα συζητήσουμε και να καταλήξουμε σε θέσεις αποδεκτές από όλους. Αλλά ολιγώρησαμε Αποτέλεσμα αυτής της ολιγωρίας είναι να μας προλάβουν οι καιροί Τα μνημόνια και οι επιταγές της τρούικα. Έτσι τώρα βιαστικά και βίαια προσπαθούμε να βρούμε την λύση. Η λύση όμως θα προκύψει από έναν ανοιχτό και ειλικρινή διάλογο όλων των ειδικοτήτων, μέσω των κλαδικών συλλόγων, με ομπρέλα και συντονιστή το ΤΕΕ. Ελπίζω ειλικρινά να έχουμε ακόμη χρόνο γι' αυτό.

Η πόλη χρειάζεται έναν Οργανισμό Ρυθμιστικού που να είναι πραγματικά της Θεσσαλονίκης. Που να έχει άξια διοίκηση και επαρκές στελεχειακό δυναμικό

Πως και πόσο εκτιμάτε ότι θα επηρεάσει την πόλη της Θεσσαλονίκης και την ευρύτερη περιοχή η πρόθεση της Πολιτείας να καταργήσει τον ΟΡΘΕ;

Πάγια θέση του ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι όλοι οι οργανισμοί που έχουν σχέση με τον σχεδιασμό και την υλοποίηση προγραμμάτων και έργων που αφορούν την ευρύτερη περιοχή της Κεντρικής Μακεδονίας να έχουν έδρα στην Θεσσαλονίκη και όχι να είναι διευθύνσεις ενός υπουργείου στην Αθήνα. Να μην αποφασίζουν για την πόλη από απόσταση 500 Km. Όμως εδώ οφείλω να πω ότι και ο ΟΡΘΕ δεν είναι άμοιρος ευθυνών για αυτά που συμβαίνουν. Είχε καταντήσει ένας γραφειοκρατικός οργανισμός χωρίς αυτοτέλεια όπου η εκάστοτε κυβέρνηση, ακόμη χειρότερα ο εκάστοτε υπουργός, άλλαζε





τον πρόεδρο και την σύνθεση του συμβουλίου του. Ένας οργανισμός, υποστελεχωμένος που λειτουργούσε για την κάλυψη μικροκομματικών απαιτήσεων. Δεκάδες μελέτες, χρυσοπληρωμένες και χωρίς αναγκαίες πραγματικές αραχνιάζουν στις ντουλάπες του. Αμοιβές προέδρων, αμοιβές διοικητικών συμβουλίων που προέρχονταν όχι από αξιοκρατία αλλά με κομματικές περγαμνές, φιλικά προσκείμενοι μελετητές. Ένα σύστημα άρρωστο και σαθρό, με επικαλυπτόμενες αρμοδιότητες με άλλους φορείς. Η πόλη χρειάζεται έναν Οργανισμό Ρυθμιστικού που να είναι πραγματικά της Θεσσαλονίκης. Που να έχει άξια διοίκηση και επαρκές στελεχειακό δυναμικό. Που να αφορά την Θεσσαλονίκη και όχι σχεδόν όλους τους νομούς της Κεντρικής Μακεδονίας. Ένα τέτοιο οργανισμό τον έχει πραγματικά ανάγκη η πόλη.

Οι πολιτικοί μας ταγοί να δούν την πραγματικότητα και το καλό της πόλης, και να σταματήσουν τους πολιτικαντισμούς

Ποια (από τα λεγόμενα «μεγάλα») έργα είχε και έχει ανάγκη η Θεσσαλονίκη και πόσο ικανοποιημένος είστε από τον τρόπο που υλοποιούνται; Στα τέλη του 2010 το ΤΕΕ/ΤΚΜ είχε αναλάβει τον συντονιστικό ρόλο όλων των φορέων της πόλης για την δημιουργία του MASTER PLAN της Θεσσαλονίκης. Αυτό μετά από διαβούλευση μηνών και την εθελοντική εργασία πολλών μελών μας έγινε πραγματικότητα. Παραδόθηκε ένα σχέδιο που αποτυπωνόταν οι ανάγκες της πόλης για τα επόμενα 30 χρόνια. Δυστυχώς, από όσο γνωρίζω τίποτα από αυτά δεν έχει υλοποιηθεί. Μιλούσε για την εξωτερική περιφερειακή, για την εσωτερική περιφερειακή με OVER FLY οδόστρωμα, για την μεταφορά της ΔΕΘ, για σύνδεση της Σίνδου με προαστιακό σιδηρόδρομο και μετρό λόγω της μετεγκατάστασης της ΔΕΘ, για χωροθέτηση νέου αεροδρομίου δυτικά της πόλης, για τον εκσυγχρονισμό του αεροδρομίου «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» και του

λιμανιού, φυσικά για την αποπεράτωση του μετρό και των γραμμών επέκτασης του και φυσικά για πολλά άλλα ονειρεμένα έργα. Μέχρι και για γέφυρα που θα συνέδεε το Καλοχώρι με το Αγγελοχώρι ακούσαμε !!! Τίποτα από αυτά όχι δεν έχει υλοποιηθεί αλλά ούτε καν προγραμματίζεται.

Πάγια θέση μας ήταν και είναι ότι η Θεσσαλονίκη επί 2500 χρόνια υπήρξε το διαμετακομιστικό κέντρο των Βαλκανίων. Κύριο έργο για την πόλη ήταν και είναι η δημιουργία ενός σύγχρονου λιμανιού που θα δέχεται τα μεγάλα πλοία των μεταφορικών ναυτιλιακών εταιριών. Η Θεσσαλονίκη έζησε, μεγάλωσε και μεγαλούργησε με το λιμάνι της. Αυτό διαχρονικά της έδωσε την δεσπόζουσα θέση της στον χάρτη της Βαλκανικής. Ένα έργο που στην σημερινή οικονομική συγκυρία μπορεί να δημιουργήσει γρήγορα υπεραξίες, να προσελκύσει επενδύσεις, να συμβάλει στην ανάπτυξη των χερσαίων μεταφορών και να δημιουργήσει θέσεις εργασίας που τόσο έχει ανάγκη η πολύπαθη πόλη μας. Αρκεί οι πολιτικοί μας ταγοί να δούν την πραγματικότητα και το καλό της πόλης, και να σταματήσουν τους πολιτικαντισμούς. Να δώσουν όραμα και πίστη στην πόλη ότι πρέπει και μπορεί να γίνει η εμπορική πρωτεύουσα των Βαλκανίων.

Σήμερα με το κράτος υπό πτώχευση και τον ιδιωτικό τομέα αφαιμαγμένο οικονομικά λόγω ύφεσης, φόρων και χαρταιών κάθε είδους οι προοπτικές των ΣΔΙΤ δεν είναι ευοίωνες

Το πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων παραπαίει λόγω της οικονομικής κρίσης. Πιστεύετε ότι η λύση για νέα έργα βρίσκεται στις ΣΔΙΤ;

Όταν θεσμοθετήθηκαν τα ΣΔΙΤ, σε καιρούς οικονομικής ευμάρειας, πολλοί είχαμε την ελπίδα ότι αυτές οι συμπράξεις δημόσιου και ιδιωτικού τομέα θα ήταν ένα ακόμη εφόδιο που θα συνέβαλε στην ανάπτυξη της χώρας. Σήμερα με το κράτος υπό πτώχευση και τον ιδιωτικό τομέα αφαιμαγμένο οικονομικά λόγω ύφεσης, φόρων και χαρταιών

ών κάθε είδους οι προοπτικές των ΣΔΙΤ δεν είναι ευοίωνες. Ίσως η απάντηση για τώρα να είναι ένα πρόγραμμα δημόσιων επενδύσεων πιο δυνατό, στοχευμένο σε συγκεκριμένους τομείς που μπορούν να προσδώσουν άμεσα υπεραξίες. Μακάρι να ήμουν περισσότερο αισιόδοξος. Η ερώτησή σας ουσιαστικά παραπέμπει σε ολόκληρη την οικονομική πολιτική που ακολουθείται και στα αποτελέσματα που αυτή προσδοκά. Ένα τεράστιο θέμα που και το ΤΕΕ οφείλει να απαντήσει και να διαμορφώσει το δικό του εθνικό σχέδιο για την ανάπτυξη της χώρας και την έξοδο από τον φαύλο κύκλο της ύφεσης.

Δυστυχώς η καθημερινότητα της πόλης μας πρέπει να μας θλίβει όλους

Είστε ικανοποιημένος από το ποσοστό πρασίνου στη πόλη και γενικότερα τη ποιότητα ζωής των κατοίκων;

Η Θεσσαλονίκη είναι ίσως η ευρωπαϊκή πόλη με το μικρότερο ποσοστό πρασίνου. Πώς μπορεί λοιπόν ο καθένας μας να είναι ικανοποιημένος; Για δεκαετίες ούτε ο Δήμος, ούτε ο ΟΡΘΕ, και αυτό συνδέεται με προηγούμενη ερώτησή σας, δεν δι-αμόρφωσαν τις συνθήκες για την δημιουργία κοινοχρήστων χώρων, πρασίνου και άλλων. Αλλά και οι χώροι πρασίνου, αυτοί οι λίγοι που υπάρχουν, παρουσιάζουν σημάδια εγκατάλειψης. Θέλω να αναφέρω εδώ την απόφαση όλων των φορέων της πόλης για την μετεγκατάσταση της ΔΕΘ στην περιοχή της Σίνδου και την δημιουργία ενός μεγάλου, μητροπολιτικού, πάρκου στον χώρο της ΔΕΘ που σε διασύνδεση με τον χώρο του ΑΠΘ, θα δημιουργούσε έναν μεγάλο πνεύμονα πρασίνου στο κέντρο της πόλης. Έναν χώρο πολιτισμού που θα βελτίωνε την ποιότητα ζωής των κατοίκων. Σήμερα η Θεσσαλονίκη είναι μία υποβαθμισμένη πόλη. Το κυκλοφοριακό είναι ένα χάος. Η κατασκευή του μετρό, που αποτελούσε ελπίδα για την πόλη έγινε εφιάλτης. Ένα έργο που ξεκίνησε το 2006 για να τελειώσει το 2012, που αργότερα έγινε 2016, τώρα 2018 και μετά την νέα προσφυγή του Δημάρχου για τα αρχαία της Βενιζέλου «κύριος οίδε». Δεν υπάρχουν αρκετά parking, ο μέγιστος αριθμός αυτοκινήτων στο κέντρο είναι αυτά που διασχίζουν την πόλη καθώς δεν υπάρχει άλλος τρόπος, θόρυβος, σκόνη και σκουπίδια. Δυστυχώς ακόμη και σήμερα δεν έχουμε οργανωμένο τρόπο αποκομιδής των σκουπιδιών και μεταφοράς τους. Ακόμη διχαζόμαστε για τον ΣΜΑ της Ευκαρπίας και για τον ΧΥΤΑ Μαυροράχης. Η ανακύκλωση είναι σε εμβρυακό στάδιο και εκτελείται κυρίως από Ρομά γειτονικών κρατών που τους βλέπουμε καθημερινά να κινούνται σπρώχνοντας κάποια καρότσια. Δυστυχώς η καθημερινότητα της πόλης μας πρέπει να μας θλίβει όλους. Και αντί να κάνουμε βήματα μπροστά όπως να διεκδικήσουμε και να πραγματοποιήσουμε έναν μητροπολιτικό δήμο για όλη την πόλη, που να μπορεί να σχεδιάζει, να προγραμματίζει και να υλοποιεί δράσεις για την πόλη, που να είναι οικονομικά και στελεχειακά επαρκής, να έχει στόχευση συγκεκριμένη για όλους τους κατοίκους, εμείς απολαμβάνουμε «χαλαρά» τον καφέ μας γκρινιάζοντας. ■