

01/ ΤΕΥΧΟΣ
490
1 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2014

490 ΤΕΥΧΟΣ
Τεχνογράφημα

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ / ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ
ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 22
Αριθμός Άδειας
020037



Τιμοκατάλογος Ενοικίασης Αιθουσών ΤΕΕ/ΤΚΜ*

Αιθουσες	Καθημερινή πρωί ή απόγευμα	Καθημερινή όλη μέρα	Σάββατο-Κυριακή πρωί ή απόγευμα	Σάββατο-Κυριακή όλη μέρα
Αμφιθέατρο	400,00 €	500,00 €	500,00 €	700,00 €
Φουαγιέ	200,00 €	300,00 €	330,00 €	500,00 €

* Οι παραπάνω τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23%

➤ Ηλεκτρονικό “Τεχνογράφημα”: Πείτε τη γνώμη σας

Εδώ και αρκετούς μήνες, το “Τεχνογράφημα” έχει γίνει ηλεκτρονικό, προκειμένου να εξοικονομηθούν χρήματα, αλλά και να μειωθεί η κατανάλωση χαρτιού.

Θα θέλαμε τη γνώμη σας για το πώς μπορούμε να το κάνουμε πιο λειτουργικό και ευανάγνωστο:

- Βοηθούν στην εύκολη ανάγνωσή του τα **links** που παραπέμπουν στα κυριότερα περιεχόμενά του;
- Θα προτιμούσατε να το διαβάζετε σε μορφή **.pdf**, όπως σήμερα, ή ως **“flip”** (να “ξεφυλλίζεται” ηλεκτρονικά);
- Θα θέλατε τα άρθρα του να σας παραπέμπουν σε περισσότερες πληροφορίες μέσω **QR Codes** (τα γνωστά τετράγωνα “barcodes”, που σκανάρονται με το κινητό και όταν αναλύονται “επιστρέφουν” στον αναγνώστη περισσότερες φωτογραφίες, κείμενο, βίντεο κτλ);

- Θα θέλατε να περιλαμβάνει χρήσιμα **links προς άλλους ιστοτόπους** για περισσότερες πληροφορίες;
 - Ποιες είναι οι προτάσεις σας για το “στήσιμο” του τεύχους και τον τρόπο προσέγγισης των θεμάτων του;
- Η γνώμη σας πραγματικά μετράει, γιατί θέλουμε το “Τεχνογράφημα” ν’ αποτελεί μέσο ενημέρωσης και έκφρασης των μηχανικών.

Μπορείτε να αποστέλλετε τις προτάσεις σας **μέχρι την 31η Αυγούστου** στις παρακάτω ηλεκτρονικές διευθύνσεις:

- alexandragouta@gmail.com (Αλεξάνδρα Γούτα) και
- kiriakid@central.tee.gr (Κυριακή Διαβολίση)

διαφημιστικές
καταχωρήσεις
στο Τεχνογράφημα

Τιμοκατάλογος Διαφημίσεων

	Σελίδες	Ολοσέλιδη	1/2	1/4
	2η σελίδα εξωφύλλου	700 €	400 €	
	3η σελίδα	700 €	400 €	
	4η σελίδα	450 €	300 €	
	Τελευταία εσωτερική σελίδα	450 €	300 €	
	Φάσα οπισθόφυλλου			1000 €
	Εσωτερική σελίδα	300 €	150 €	
	ΕΝΘΕΤΟ	2000 €		

Δεν περιλαμβάνονται η ένθεση στο τεύχος και τα εξτρά ταχυδρομικά έξοδα

Εκπτώσεις επί του τιμοκαταλόγου

- Όλα τα Διαφημιστικά Γραφεία έχουν έκπτωση 20%
- Οι χορηγοί εκδηλώσεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ έχουν έκπτωση 50%
- Ιδιώτες ή εταιρείες σε περίπτωση πολλαπλών ταυτόχρονων καταχωρήσεων έχουν τις ακόλουθες εκπτώσεις:
- Από 1.000,00 € έως 2.000,00 € 5%
- Από 2.000,00 € έως 5.000,00 € 8%
- Από 5.000,00 € έως 10.000,00 € 10%

Όλες οι τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23 %.

Πληροφορίες:

Δόγμα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161
e-mail: domnatop@central.tee.gr

■ **Ιδιοκτήτης:**
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΠΔΔ

Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43, Θεσσαλονίκη

www.tkm.tee.gr

15νθήμερη εφημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του

■ **Εκδότης - Διευθυντής**

Πάρις Μπίλλιας, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

■ **Υπεύθυνος τυπογραφείου**

Μαρία Σπυροπούλου

■ **Συνεργάτες**

Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος

Άγγελος Αγγελίδης, δημοσιογράφος

Χρύσα Λασκαρίδου, χημικός μηχανικός

Κυριακή Διαβολίτση, αγρ. - τοπογράφος μηχανικός

■ **Γενική επιμέλεια**

Κυριακή Διαβολίτση

■ **Εξώφυλλο: Μπέτυ Βακάλη**

■ **e-mail Γραφείου Τύπου**

laskarid@central.tee.gr

■ **Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Μοντάζ-Εκτύπωση**

Thessprint Α.Ε.,

ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική,

Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990 20393, Φ. 23990 51623

sales@thessprint.gr

■ **Διαφημίσεις**

Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161

e-mail: domnator@central.tee.gr

Το Τεχνολογικό Κέντρο δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών,

οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί

το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα.

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Τα τηλέφωνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Γραφείο Προέδρου: 2310 883170

Γραφείο Διεύθυνσης: 2310 883125

Τμήμα Διοικητικών & Οικονομικών Υπηρεσιών

Προϊσταμένη 2310 883118

Πρωτόκολλο 2310 883103 & 106

Λογιστήριο 2310 883104, 105, 106

Συνδρομές - Κρατήσεις 2310 883107

Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων

Προϊσταμένη 2310 883125

Επιστημονικά - Αναπτυξιακά 2310 883120 & 121

Εκπροσωπήσεις 2310 883121

Τεχνολογία 2310 883120

Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων

Προϊστάμενος 2310 883146

Άμοιβές 2310 883144, 145, 146

Σεμινάρια 2310 883145

Μητρώο μελών - Βεβαιώσεις 2310 883140

Πειθαρχικό Συμβούλιο 2310 883150

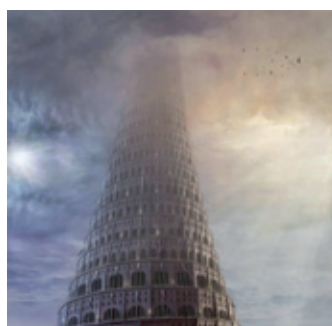
Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος-Πραγματογνωμοσύνες
2310 883141 & 142

Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης

Προϊσταμένη 2310 883186

Αναγνωστήριο - Δανεισμός - Τράπεζα Πληροφοριών

2310 883187 & 186



Πηγή εικόνας: whispercreek.blogspot.com.

Βαβέλ. 2014

Το τι συμβαίνει όταν οι άνθρωποι δεν μιλούν την ίδια γλώσσα είναι γνωστό από αρχαιότατων χρόνων, καταγεγραμμένο στους μύθους και τους θρύλους των λαών, ακόμη και στα ιερά τους βιβλία. Έργα θαυμαστά, φτιαγμένα "να ξύσουν ουρανό", διαλύονται στα εξ'ων συνετέθησαν, όπως υποτίθεται ότι συνέβη με τον πολυθρύλητο Πύργο της Βαβέλ στη Μεσοποταμία.

Η ασυνεννοησία είναι επιζήμια σε όλα τα επίπεδα, είτε προσπαθείς να πάρεις τη σωστή γραμμή του Μετρό σε ξένη χώρα είτε επιχειρείς να περάσεις από τη θεωρία των πραγμάτων στην πράξη για μια σημαντική αλλαγή.

Στη Θεσσαλονίκη, το τελευταίο παράδειγμα εξόφθαλμης -μήπως και προσχηματικής;- ασυνεννοησίας ήταν αυτό που αφορούσε το Ρυθμιστικό Σχέδιο και την απόσυρσή του από την ολομέλεια της Βουλής, με το αιτιολογικό των αντιρρήσεων ορισμένων φορέων της πόλης, καθώς και κάποιων βουλευτών της συγκυβέρνησης.

Ο "Πύργος" καταρρέει, επειδή δεν υπάρχει κοινή γλώσσα. **Δεκαπέντε χρόνια συζητήσεων, οκτώ χρόνια ζυμώσεων, τρεις κύκλοι διαβουλεύσεων ...στον βρόντο, για να το πούμε σε απλά ελληνικά.**

Ναι, το σχέδιο παρουσιάζει διάφορες ελλείψεις και αδυναμίες, τις οποίες ουδείς μπορεί να παραβλέψει ή να αμφισβητήσει. Ναι, δυστυχώς δεν ικανοποιεί το σύνολο των απαιτούμενων χαρακτηριστικών, που πρέπει να έχει ο στρατηγικός σχεδιασμός για μια πόλη με το μέγεθος και τις ιδιαιτερότητες της Θεσσαλονίκης. Και ναι, είναι μάλλον αλήθεια αυτό που λένε πως είναι ευκολότερο να φτιάξεις κάτι από την αρχή, από ό,τι να το διορθώσεις ριζικά.

Ωστόσο, η αιφνιδιαστική απόσυρση του σχεδίου, εξαιτίας αντιρρήσεων που ενίοτε θυμίζουν τις αδιέξοδες λογομαχίες των θερμοκέφαλων κατοίκων στο γνωστό γαλατικό χωριό των Γκοσινί και Ουντερζό, δεν είναι προς το συμφέρον της πόλης. **Το ρυθμιστικό επιβάλλεται να προχωρήσει άμεσα, να μη χαθεί μια ακόμη ευκαιρία.** Αλλά για να συμβεί αυτό, χρειάζεται να βρούμε την κοινή γλώσσα.

Τι είδαμε μέχρι σήμερα και ιδίως τους τελευταίους μήνες; Αντίσταση "σε όλα" και γενικόλογη επιχειρηματολογία, συχνά σε υψηλούς τόνους, συνήθως προφορική και με μόνιμη επωδό όχι το "διορθώστε το!", αλλά το "πάρτε το πίσω".

Τι θα θέλαμε να δούμε; Τους φορείς της πόλης να κωδικοποιούν τις θέσεις, τις προτάσεις και τις αντιρρήσεις, που έχουν κατά καιρούς διατυπώσει, και να τις καταθέτουν αμέσως, επισήμως και γραπτώς.

Μπορεί η διαδικασία να ακούγεται σαν...σιδηρόδρομος με πολλά βαγόνια, αλλά είναι το χέρι μας να ολοκληρωθεί ταχύτατα, **το πολύ μέσα σε έναν μήνα, ώστε μετά από έναν δεύτερο, "σφιχτό" γύρο διαβούλευσης, τον οποίο αναλαμβάνει να φέρει εις πέρας το ΤΕΕ/ΤΚΜ, να πάει το σχέδιο για ψήφιση στη Βουλή.** Όχι τον χειμώνα, ούτε το 2015, αλλά το φθινόπωρο και αφού ομονοήσουν όλοι οι φορείς της πόλης με άξονα το συμφέρον της.

Όπως αναφέραμε και σε σχετική επιστολή προς τον υπουργό ΠΕΚΑ, Γιάννη Μανιάτη, πιστεύουμε ότι ορισμένες από τις αντιρρήσεις που διατυπώνονται, μπορούν να αμβλυνθούν και να συγκλίνουν εκατέρωθεν οι απόψεις, μετά από ένα σύντομο κύκλο συζητήσεων, με διάθεση συνεργασίας. Σε αυτό το πλαίσιο, θεωρούμε ότι το υπουργείο πρέπει να επανεξετάσει πολύ σοβαρά και το θέμα του Οργανισμού Ρυθμιστικού, το οποίο δημιουργεί ισχυρές εντάσεις.

Υπάρχουν λύσεις σε πολύ ευρύτερη ...γκάμα χρωμάτων από το "άσπρο-μαύρο". Αρκεί να καθίσουμε όλοι μαζί σε ένα τραπέζι και να τις συζητήσουμε. Έστω θυσιάζοντας ένα καλοκαίρι -ή την προσκόλλησή μας στις θέσεις μας- γι' αυτή τη συζήτηση. Αυτό που θα χάσουμε θα μας επιστραφεί με το παραπάνω -με τη μορφή ενός καλύτερα σχεδιασμένου μέλλοντος δεκαετιών για την πόλη όπου κατοικούμε. Αξίζει τον κόπο.

ΞΕΚΑΘΑΡΗ Η ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ



Παρέμβαση για την πορεία εκτέλεσης του έργου του μετρό Θεσσαλονίκης πραγματοποίησε το ΤΕΕ/ΤΚΜ μετά το "διάλογο", την "κουβέντα" και τον "θόρυβο" που προκάλεσαν οι δηλώσεις του δημάρχου Θεσσαλονίκης, Γιάννη Μπουτάρη αναφορικά με το πολύπαθο σταθμό της Βενιζέλου. Πιο συγκεκριμένα, στις 10 Ιουλίου ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης παραχώρησε "ανοιχτή" συνέντευξη Τύπου κατά τη διάρκεια της οποίας ανακοίνωσε ότι έχει ήδη απευθυνθεί σε διεθνείς οίκους, ζητώντας τη πραγματογνωμοσύνη τους για τη δυνατότητα μη απόσπασης των αρχαιοτήτων κατά την κατασκευή του σταθμού στη Βενιζέλου. Όπως είπε, τρεις από τους διεθνείς οίκους στους οποίους απευθύνθηκε έχουν στείλει απαντητικές επιστολές στον δήμο, δηλώνοντας τη διαθεσιμότητά τους να μελετήσουν τα αρχικά στοιχεία και εντός ολίγων ημερών να αποφανθούν για το θέμα. Όπως ήταν φυσικό, υπήρξε μία κινητικότητα γύρω από το θέμα του σταθμού της Βενιζέλου και γενικότερα της υλοποίησης του μετρό Θεσσαλονίκης. Στις 15 Ιουλίου, το ΤΕΕ/ΤΚΜ εξέδωσε δελτίο Τύπου παρουσιάζοντας -για μία ακόμη φορά- τη θέση του πάνω στο συγκεκριμένο θέμα. Αναλυτικότερα, το δελτίο ανέφερε:

"Σε ατυχείς και άστοχους χειρισμούς στο θέμα των αρχαιοτήτων, που ήρθαν στο φως στον σταθμό Βενιζέλου του Μετρό Θεσσαλονίκης, έχουν επιδοθεί τόσο η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ όσο και ο Δήμος Θεσσαλονίκης, με αποτέλεσμα ένα έργο εξαιρετικής σημασίας για την πόλη να κινδυνεύει να εξελιχθεί σε μία ακόμη τρύπα στην καρδιά της, όμοια με αυτή της Πλατείας Διοικητηρίου. Η σημασία του έργου αναδείχτηκε εναργέστατα με το χάος που επέφερε η πρόσφατη 24ωρη διακοπή των δρομολογίων του μοναδικού Μέσου Μαζικής Μεταφοράς που διαθέτει η πόλη. Ο μιν Δήμος Θεσσαλονίκης, υιοθετώντας ακραίες απόψεις που δεν στηρίζονται σε επιστημονικά δεδομένα, οδηγείται σε πρακτικές που δημιουργούν εξαιρετικά προβλήματα στην εξέλιξη του έργου.

Η δε ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ, διαβεβαιώνοντας τους πάντες ότι δεν υπάρχει άλλη εφικτή λύση για τη διαχείριση των αρχαιοτήτων πλην της απόσπασης και απομάκρυνσής τους, έκανε το τραγικό λάθος να προσπαθήσει να κρύψει κάτω από το χαλί το θέμα, όπως προκύπτει από τα μέχρι τώρα δεδομένα, αλλά και από τις δημόσιες τοποθετήσεις της διοίκησης της στο παρελθόν. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, ως επιστημονικός σύμβουλος της πολιτείας, είχε πριν από μήνες αναλάβει άμεσα και αυτοβούλως την πρωτοβουλία να συγκροτήσει ομάδα εργασίας, αποτελούμενη από ειδικούς και να καταθέσει πρόταση, η οποία αποδείκνυε ότι είναι εφικτό τεχνικά και οικονομικά να αποσπαστούν τα αρχαία και να επανατοποθετηθούν στη θέση τους σε ποσοστό 85%. Στη συνέχεια, στο ίδιο πνεύμα κινήθηκαν οι προτάσεις που κατέθεσαν και οι επιτροπές του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

Με αυτά τα δεδομένα, η ανάθεση -από πλευράς του Δήμου- σε ξένους συμβούλους της διερεύνησης της δυνατότητας παραμονής των αρχαίων στον τόπο που βρέθηκαν, με ταυτόχρονη κατασκευή του Μετρό, είναι άκαιρη χρονικά και άστοχη πολιτικά. Παράλληλα, υποτιμά το επιστημονικό προσωπικό της πόλης, που αφιλοκερδώς

διερεύνησε όλες τις εναλλακτικές και κατέληξε ομόφωνα, ότι η μόνη εφικτή οικονομικά και τεχνικά λύση είναι η απόσπαση και η επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων στη θέση τους, μετά την κατασκευή του φέροντα οργανισμού του σταθμού. Με βάση όλα τα παραπάνω, το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί υποχρέωση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ, ως κυρίου του έργου και μόνο αυτής, να μελετήσει τις προτάσεις που κατατέθηκαν από το Επιμελητήριο και το ΑΠΘ και να καταθέσει -άμεσα πλέον- ολοκληρωμένη λύση, η οποία θα περιλαμβάνει την απόσπαση των ευρημάτων, τον τρόπο κατασκευής του σταθμού και την επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων. Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ θα πρέπει να ενημερώσει υπεύθυνα τους αρμόδιους φορείς για τη λύση στην οποία έχει καταλήξει. Εάν και εφόσον συμφωνήσουν στην πρόταση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ, οι φορείς της πόλης πρέπει να συστήσουν επιτροπή κοινωνικού ελέγχου από ειδικούς, που θα παρακολουθεί βήμα προς βήμα την υλοποίηση της μελέτης κατασκευής του σταθμού και της επανατοποθέτησης των αρχαιοτήτων και που θα παρεμβαίνει εάν όσα γίνονται στην πράξη παρεκκλίνουν από τα συμφωνηθέντα.

Επίσης, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ οφείλει να δώσει τις απαιτούμενες λύσεις, στελεχώνοντας με το απαραίτητο προσωπικό και αναβαθμίζοντας τη Διεύθυνση Θεσσαλονίκης του Μετρό σε ανεξάρτητη οντότητα, ώστε να εξασφαλιστεί η ομαλή κατασκευή τόσο της βασικής γραμμής όσο και της επέκτασης προς Καλαμαριά. Το Μετρό, το μεγαλύτερο έργο της Θεσσαλονίκης, δεν μπορεί να ητληθεί. Σε διαφορετική περίπτωση, το υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων πρέπει να αναλάβει τις ευθύνες του και να δώσει την απαιτούμενη λύση. Η πόλη διαθέτει το απαιτούμενο στελεχειακό δυναμικό και μπορεί να ανταποκριθεί πλήρως στις απαιτήσεις του έργου"

Ανακοίνωση της Αττικό Μετρό

Την επόμενη μέρα (16 Ιουλίου), η Αττικό Μετρό ΑΕ εξέδωσε ανακοίνωση με την οποία επικύρωσε να παρουσιάσει τις θέσεις της στα ζητήματα που έθιξε το δελτίο Τύπου του ΤΕΕ/ΤΚΜ, κάνοντας λόγο για μία "ανεπίτρεπτα άδικη κριτική". Υποστήριξε ότι συνεργάστηκε από την πρώτη στιγμή με όλους τους αρμόδιους, αλλά και τους ενδιαφερόμενους φορείς που θέλησαν τη συνεργασία, προκειμένου να επιλυθεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο το ζήτημα που προέκυψε στο σταθμό της Βενιζέλου. Τόνισε ότι έχει υλοποιήσει την Απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού για ανασχεδιασμό του Σταθμού «Βενιζέλου», η οποία επιτρέπει την επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων σε ποσοστό περίπου 85%. Σε ότι αφορά ότι το έργο «ητληδικοίται», -μεταξύ άλλων- τόνισε: "Βάσει του νόμου για την εκτέλεση των δημοσίων έργων, η διοίκηση ενός έργου ασκείται από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία, στην προκειμένη περίπτωση από τη Διεύθυνση του Μετρό Θεσσαλονίκης, η οποία ως γνωστόν εδρεύει στη Θεσσαλονίκη. Επομένως, τα περί ητληδικοίταις του έργου είναι άστοχα και παραπλανητικά".

Έγγραφο του προέδρου ΤΕΕ/ΤΚΜ προς την Αττικό Μετρό
Επιθυμώντας να αποφύγει τη δημόσια αντιπα-

ράθεση με την Αττικό Μετρό ΑΕ, ο πρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας, με επιστολή του (23 Ιουλίου 2014) προς τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ, Χρήστο Τσίτουρα, (η οποία δεν κοινοποιήθηκε στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης) απαντά στους ισχυρισμούς της εταιρίας. Συγκεκριμένα ανέφερε:

"Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε, Σας ενημερώνω εξ αρχής ότι από πλευράς του ΤΕΕ/ΤΚΜ δεν θα δοθεί δημόσια ανταπάντηση. Ο λόγος αυτής της επιλογής, είναι ότι οι πολίτες της Θεσσαλονίκης που ταλαιπωρούνται και οι επαγγελματίες που πλήττονται, δεν ενδιαφέρονται για αιτιολογήσεις, αναδρομές και παράθεση περγαμινών αλλά για λύσεις, έγκυρη ενημέρωση, σαφή χρονοδιαγράμματα και κυρίως για την τήρησή τους.

Ωστόσο, για χάρη της σχέσης μεταξύ της εταιρείας και του Επιμελητηρίου και της καλής συνεργασίας μας, οφείλω να σας επισημάνω τα εξής:

1. Η απάντηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ παραπέμπει στις δηλώσεις σας στην εφημερίδα «ΑΓΓΕΛΙΟΦΟΡΟΣ» τον Ιούλιο του 2013, για ένα θέμα που σοβούσε από τον Φεβρουάριο. Γνωρίζουμε όλοι πολύ καλά πως ξεκίνησε το ζήτημα, πως πυροδοτήθηκε η διαμάχη στην πόλη και τι μεσολάβησε από τον Φεβρουάριο έως τον Ιούλιο.
2. Το απόσπασμα του Δ.Τ. του Επιμελητηρίου «η πόλη διαθέτει το απαιτούμενο στελεχειακό δυναμικό προκειμένου να ανταποκριθεί πλήρως στις απαιτήσεις του έργου» δεν υπονοεί τίποτα περισσότερο από αυτό που λέει καθαρά. Συμφωνούμε λοιπόν με όλα όσα παραθέτετε για την τεχνολογία, την εξειδίκευση και την αξιοπιστία της Εταιρείας και του στελεχειακού της δυναμικού αλλά δεν βλέπουμε το λόγο αυτής της παράθεσης.
3. Το ότι το μεγαλύτερο έργο της πόλης ητληδικοίται, είναι άποψη του Επιμελητηρίου, είναι άποψη όλων των παραγωγικών και επιστημονικών φορέων της Θεσσαλονίκης και βασίζεται σε πραγματικά δεδομένα: στα προβλήματα που ανακύπτουν και στο πως αντιμετωπίζονται. Άλλωστε, είναι γνωστό ότι έχει υπάρξει δέσμευση του ΥΠΟΜΕΔΙ για ίδρυση φορέα στην πόλη. Αυτό που δεν είναι γνωστό είναι γιατί δεν τηρήθηκε. Τα υπόλοιπα σημεία της απάντησης της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ είναι πληροφορίες που απλώς εμπλουτίζουν το κείμενο και δεν έχουν σχέση με το ζήτημα. Αυτά που είναι σημαντικά και έχουν άμεση σχέση με την πρόοδο του έργου, όπως αναφέρουμε και στην ανακοίνωση, είναι:

- Να καταθέσει η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ολοκληρωμένη λύση για το Σταθμό Βενιζέλου και να ενημερώσει υπεύθυνα τους φορείς.
- Να καταθέσει το επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα του έργου.
- Να στελεχωθεί κατάλληλα και να αναβαθμιστεί η Διεύθυνση Θεσσαλονίκης με το απαιτούμενο επιστημονικό προσωπικό.

Προς αυτή την κατεύθυνση, όπως και σε κάθε προσπάθεια της Εταιρείας για να προχωρήσει απρόσκοπτα το έργο, θα έχετε την αμέριστη υποστήριξη και κάθε δυνατή βοήθεια από το Τεχνικό Επιμελητήριο, όπως έχει επανειλημμένα δεσμευτεί και αποδείξει ότι τηρεί το λόγο του". ■

ΔΙΑΛΟΓΟΣ “ΕΔΩ ΚΑΙ ΤΩΡΑ” ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΕΡΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ



Σοβαρούς κινδύνους για την επαγγελματική επιβίωση χιλιάδων μηχανικών εγκυμονούν οι πρόσφατες νομοθετικές διατάξεις, που αφορούν την ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων έργων και μελετών. Κι αυτό διότι **μεταφέρουν το κέντρο βάρους της παραγωγής του τεχνικού έργου από τις οργανωμένες και πιστοποιημένες τεχνικές εταιρείες στους αεριτζήδες, ανοίγοντας ταυτόχρονα το δρόμο στα συμφέροντα που λυμαινούνται το ευρωπαϊκό χρήμα να δρουν μέσω μιας νομιμοφανούς διαδικασίας.** Με βάση τα παραπάνω, το ΤΕΕ/ΤΚΜ καλεί την κυβέρνηση α) να αποσύρει άμεσα όλες τις διατάξεις που προωθούνται εν μέσω θέρους, με τρόπο πρόχειρο και αποσπασματικό και β) να προχωρήσει σε άμεσο διάλογο με το ΤΕΕ, τους συλλόγους των μελετητών και τις εργοληπτικές οργανώσεις, έχοντας ως βάση συζήτησης τα πορίσματα των επιτροπών, που συνέστησε το υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΥΠΥΜΕΔΙ). Έτσι, θα μπορεί να προβεί στη συνέχεια στις απαραίτητες νομοθετικές διατάξεις, χωρίς αστοχίες και προχειρότητες. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έσπευσε άμεσα να επισημάνει -

με επίσημη ανακοίνωση- τους κινδύνους που εγκυμονούν οι σχετικές διατάξεις, οι οποίες περιλαμβάνονται στο πολυνομοσχέδιο με τίτλο “Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας”. Διατάξεις που προωθούνται αιφνιδιαστικά, χωρίς πειστικά επιχειρήματα για την ύπαρξη επείγουσας ανάγκης και χωρίς να έχει προηγηθεί διάλογος με τους εμπλεκόμενους φορείς.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ παρακολουθεί με έκπληξη και απογοήτευση τον καταϊγισμό αντίστοιχων νομοθετικών παρεμβάσεων (π.χ., τροπολογίες για όρια πτυχίων, διατάξεις στο πολυνομοσχέδιο για την ΕΑΑΔΗΣΥ κλπ).

Αυτές οι νομοθετικές πρωτοβουλίες έρχονται μάλιστα σε μια περίοδο, που με πρωτοβουλία του ΥΠΥΜΕΔΙ έχουν συσταθεί επιτροπές με τη συμμετοχή εκπροσώπων όλων των εμπλεκόμενων επαγγελματικών-επιστημονικών φορέων και υπηρεσιακών παραγόντων. Οι επιτροπές αυτές έχουν καταλήξει σε πορίσματα, που προτείνουν βελτιώσεις στο υπάρχον νομικό πλαίσιο για την ανάθεση και εκτέλεση των δημοσίων έργων και την εκπόνηση μελετών. ■

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΤΙΦΑΣΕΙΣ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ



Έγγραφο στους αρμόδιους κυβερνητικούς παράγοντες με αφορμή απόφαση της γενικής γραμματείας Δημοσίων Εσόδων, η οποία έρχεται σε αντίθεση με το πνεύμα Κοινής Υπουργικής Απόφασης αναφορικά με το Πιστοποιητικό Ενεργειακής Απόδοσης, απέστειλε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας.

Αποδέκτες της επιστολής ήταν οι Γενικοί Γραμματείς: Εσόδων Αικατερίνη Σαββαΐδου, Πληροφοριακών Συστημάτων Χαράλαμπος Τσαβδάρης και Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος Σωκράτης Αλεξιάδης.

Η επιστολή ανέφερε:

“Είναι γνωστό ότι με την έγκριση του Κανονισμού Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων (ΚΥΑ Δ6/Β/οικ. 5825/30-3-2010 - ΦΕΚ407/Β/9-4-2010) από τους συναρμόδιους Υπουργούς Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, σε εφαρμογή της Οδηγίας 2002/91/ΕΚ «Για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων», θεσπίστηκε για πρώτη φορά, το απαραίτητο θεσμικό πλαίσιο για την εισαγωγή στην Ελλάδα του «ολοκλη-

ρωμένου ενεργειακού σχεδιασμού των κτιρίων με σκοπό τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσής τους, και την εξοικονόμηση ενέργειας»

Η πρόβλεψη της παραγράφου 3 του άρθ. 14 της ΚΥΑ, ότι: «Σε κάθε μίσθωση ακινήτου, ο αριθμός πρωτοκόλλου του ΠΕΑ πρέπει να αναγράφεται στο ιδιωτικό ή συμβολαιογραφικό μισθωτήριο έγγραφο. Η φορολογική αρχή δε θεωρεί μισθωτήριο έγγραφο εάν δεν προσκομίζεται ενώπιον της ισχύον ΠΕΑ» θεσμοθετεί ουσιαστικά την υποχρέωση έκδοσης ΠΕΑ για κάθε μίσθωση ακινήτου, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της ΚΥΑ, και αναθέτει το καθήκον του ελέγχου της τήρησης της υποχρέωσης στην αρμόδια φορολογική αρχή, στην οποία προσκομίζεται, προς θεώρηση, το μισθωτήριο έγγραφο.

Ο Γ. Γ. Δημοσίων Εσόδων του ΥΠΟ, με την ΠΟΛ.: 1013/07-01-2014 θεσμοθέτησε την υποχρέωση υποβολής δήλωσης πληροφοριακών στοιχείων μισθώσεων ακίνητης περιουσίας με τη χρήση ηλεκτρονικής μεθόδου επικοινωνίας μέσω διαδικτύου, για τις νέες μισθώσεις ή τροποποιήσεις μισθώσεων ακινήτων.

Η παραπάνω απόφαση θα μπορούσε να χαρακτηριστεί ως ένα βήμα για τον εκσυγχρονισμό των διαδικασιών προς όφελος του πολίτη, όμως με διάταξη της, καταργεί την υποχρέωση της δήλωσης από τον πολίτη του αριθμού πρωτοκόλλου ΠΕΑ στην αρμόδια φορολογική αρχή, όπως προέβλεπε η παράγραφος 3 του άρθ. 14 της σχετικής ΚΥΑ. Θεωρούμε ότι το πνεύμα αυτής της πρόβλεψης ήταν να καταστεί αδύνατη η θεώρηση μισθωτηρίου συμβολαίου από την αρμόδια φορολογική αρχή, εάν για το ακίνητο δεν δηλωνόταν αριθμός πρωτοκόλλου ΠΕΑ. Η απόφαση ΠΟΛ.: 1013/07-01-2014 του Γ. Γ. της Γ. Γ. Δημοσίων Εσόδων του ΥΠΟ, επιτρέπει την καταχώρηση δήλωσης Πληροφοριακών Στοιχείων Μισθώσης Ακίνητου ακόμα και χωρίς την δήλωση αριθμού πρωτοκόλλου ΠΕΑ.

Κατά την γνώμη μας, στο συγκεκριμένο σημείο, η απόφαση του Γ. Γ. Δημοσίων Εσόδων έρχεται σε αντίθεση με το πνεύμα της ΚΥΑ των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και

HELP DESK ΤΟΥ ΥΠΕΚΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΣΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ



Γραφείο υποστήριξης και παροχής πληροφοριών (helpdesk) για τον Νόμο 4178/13, με τμήματα σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, συγκροτήθηκε τον Απρίλιο του 2014, με απόφαση του γενικού γραμματέα ΥΠΕΚΑ.

Το τμήμα της Θεσσαλονίκης λειτουργεί για το κοινό ήδη από Ιούνιο και στεγάζεται στο ισόγειο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, στην οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου 49.

Το τμήμα έχει στο δυναμικό του τέσσερις έμπειρους συναδέλφους μηχανικούς, διάφορων ειδικοτήτων και είναι υπεύθυνο για απαντήσεις και διευκρινήσεις σχετικές με το Νόμο 4178/2013.

Ημέρες και ώρες εξυπηρέτησης κοινού: Τρίτη-Τετάρτη-Πέμπτη, 9:00-14:00. Τηλέφωνο επικοινωνίας: 2310883101. Το τμήμα εξυπηρετεί αυξημένη ροή συναδέλφων μηχανικών και πολιτών που τις ημέρες κοινού ξεπερνούν τα 40 άτομα. ■

Κλιματικής Αλλαγής. Γνωρίζουμε όλοι, ότι η επιτυχία οποιασδήποτε θεσμικής πρόβλεψης εξαρτάται από το βαθμό συμμόρφωσης των πολιτών και των αρμόδιων υπηρεσιών με τις υποχρεώσεις που αυτή επιβάλλει. Στην συγκεκριμένη περίπτωση έχει αποδειχτεί ότι μετά την εφαρμογή της σχετικής Απόφασης του Γ. Γ. Δημοσίων Εσόδων, πολλοί πολίτες δεν προχωρούν στη έκδοση ΠΕΑ για το ακίνητο που μισθώνουν, ως οφείλουν.

Δεδομένου ότι η βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων, η εξοικονόμηση ενέργειας και η προστασία του περιβάλλοντος αποτελούν βασικούς στόχους του Εθνικού Προγράμματος Μεταρρυθμίσεων 2011 – 2020, προτείνουμε να γίνουν άμεσα όλες οι απαραίτητες ενέργειες για την:

Α. Προσαρμογή του ηλεκτρονικού συστήματος δήλωσης πληροφοριακών στοιχείων μισθώσεων ακίνητης περιουσίας σύμφωνα με το πνεύμα των προβλέψεων της ΚΥΑ.

Β. Τροποποίηση της Απόφασης του Γ. Γ. Δημοσίων Εσόδων

και Γ. την τροποποίηση της ΚΥΑ Δ6/Β/οικ. 5825/30-3-2010, εάν κρίνεται απαραίτητη, ώστε μετά την κατάργηση της θεώρησης μισθωτηρίων συμβολαίων από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές, να προβλεφθεί η υποχρέωση δήλωσης αριθμού πρωτοκόλλου ΠΕΑ στην ηλεκτρονική δήλωση πληροφοριακών στοιχείων μισθώσεων ακίνητης περιουσίας”. ■

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΜΟΝΙΜΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Στην συνεδρίαση της Διοικούσας Επιτροπής, στις 9 Ιουλίου 2014, συγκροτήθηκαν οι 5 Μόνιμες Επιτροπές του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Τα κριτήρια για την επιλογή των μελών ήταν η επαγγελματική εμπειρία, η επιστημονική κατάρτιση και η σχέση τους με το αντικείμενο της κάθε επιτροπής, η αντιπροσώπευση των ειδικοτήτων, η συμμετοχή νέων μελών για την ανανέωση των ΜΕ αλλά και παλαιότερων συνεργατών του Τμήματος για την εξασφάλιση της συνέχειας. Οι μηχανικοί που εκδήλωσαν ενδιαφέρον και δεν συμμετέχουν στις Μόνιμες Επιτροπές, θα επιλεγούν κατά προτεραιότητα για τη στελέχωση των Ομάδων Εργασίας που θα συγκροτηθούν, σύμφωνα με την απόφαση της ΔΕ. Η σύνθεση των ΜΕ είναι η εξής:

ΜΕ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

1	ΓΚΑΝΟΥΛΗΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ	ΠΜ
2	ΖΑΦΕΙΡΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΠΜ
3	ΚΑΛΦΑΣ ΑΝΕΣΤΗΣ	ΜΜ
4	ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΗΜ
5	ΚΟΣΜΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΜΑΡΙΟΣ	ΜΧΠΠΑ & ΠΜ
6	ΛΑΜΠΡΙΔΗ ΜΑΡΙΑ	ΜΜ
7	ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	ΜΜ
8	ΜΠΑΝΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΜΜ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΜΕ
9	ΠΑΛΙΕΡΑΚΗ ΕΙΡΗΝΗ	ΠΜ, ΕΠΙΜΕΛΗΤΡΙΑ ΜΕ
10	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	ΠΜ
11	ΠΕΤΡΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΧΜ
12	ΠΟΥΛΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΜΠΕΡ
13	ΣΑΡΗΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ	ΧΜ
14	ΣΤΑΜΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΠΜ
15	ΧΑΤΖΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΜΜ
16	ΨΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΗΜ

Σύνδεσμος με ΔΕ ΤΣΑΚΟΥΜΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Αναπληρώτρια σύνδεσμος με ΔΕ ΓΑΛΑΝΑΚΗ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΑ

ΜΕ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ - ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

1	ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΜΜ
2	ΓΡΑΜΜΕΝΟΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ	ΜΜ, ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΣ ΜΕ
3	ΗΛΙΑΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΑΤΜ
4	ΚΑΡΑΓΚΙΟΖΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	ΑΤΜ
5	ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΜΜ
6	ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΠΜ
7	ΚΟΡΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	ΠΜ
8	ΚΟΥΡΙΔΗΣ ΧΑΡΙΤΩΝ	ΜΜ
9	ΜΑΝΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ	ΑΜ
10	ΜΠΕΖΕΡΓΙΑΝΝΗ ΣΤΕΛΛΑ	ΧΜ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΜΕ
11	ΜΠΕΛΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΜΜ
12	ΜΠΟΝΤΖΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΗΜ
13	ΝΕΣΤΟΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΑΤΜ
14	ΠΕΤΡΙΔΗΣ ΠΑΣΧΑΛΗΣ	ΠΜ
15	ΤΖΙΩΓΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	ΜΜ
16	ΤΣΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΑΤΜ

Σύνδεσμος με ΔΕ ΔΑΡΔΑΜΑΝΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΜΕ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

1	ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	ΠΜ
2	ΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ	ΧΜ
3	ΓΡΑΜΜΕΝΟΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ	ΜΜ, ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΣ ΜΕ
4	ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΟΥ ΜΑΡΙΑ	ΠΜ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΜΕ
5	ΔΗΜΟΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΠΜ
6	ΕΒΡΕΝΟΓΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΗΜ
7	ΚΑΠΕΤΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΜΜ
8	ΚΕΡΚΙΡΗ ΣΟΥΛΤΑΝΑ (ΤΑΝΙΑ)	ΗΜ-ΜΗ/Υ
9	ΜΑΝΙΑΤΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΠΜ
10	ΜΑΝΟΥΚΑ ΜΑΡΙΑ	ΠΜ
11	ΜΕΝΤΕΣΙΔΟΥ ΕΛΕΝΗ	ΠΜ
12	ΤΖΙΟΥΒΑΡΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	ΑΜ
13	ΤΣΕΛΕΠΙΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ	ΑΜ

Σύνδεσμος με ΔΕ ΜΗΤΡΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΜΕ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ

1	ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΑΜ
2	ΒΑΡΣΑΜΗ ΝΑΤΑΛΙΑ	ΑΜ
3	ΔΙΑΒΟΛΙΤΣΗ ΚΥΡΙΑΚΗ	ΑΤΜ, ΕΠΙΜΕΛΗΤΡΙΑ ΜΕ
4	ΘΕΟΔΟΣΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΠΜ
5	ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ	ΑΤΜ
6	ΜΑΚΡΑΚΗΣ-ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΣ ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΣ	ΜΧΠΠΑ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΜΕ
7	ΜΑΜΑΡΙΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΠΜ
8	ΜΠΕΛΙΜΠΑΣΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	ΠΜ
9	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ	ΑΜ
10	ΠΡΟΪΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	ΑΤΜ
11	ΤΑΣΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	ΜΧΠΠΑ
12	ΤΖΑΜΠΑΖΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΑΤΜ
13	ΧΑΤΖΗΠΑΡΑΣΚΕΥΑ ΜΑΡΘΑ - ΕΙΡΗΝΗ	ΠΜ
14	ΧΡΙΣΤΟΓΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΑΤΜ

Σύνδεσμος με ΔΕ ΝΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΜΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

1	ΓΚΑΝΙΛΑ ΒΙΚΤΩΡΙΑ	ΑΜ
2	ΔΟΥΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΑΜ
3	ΖΗΣΗ ΣΟΦΙΑ	ΑΜ
4	ΖΟΥΡΝΑ ΜΑΡΙΑ	ΑΜ
5	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΟΥ ΑΘΗΝΑ	ΑΜ
6	ΜΑΝΟΥ ΔΩΡΑ	ΑΜ
7	ΜΑΡΙΝΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ	ΑΜ
8	ΜΗΛΩΣΗ ΑΝΤΙΓΟΝΗ	ΑΜ
9	ΜΟΥΡΑΤΙΔΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ	ΑΜ
10	ΜΠΕΛΙΜΠΑΣΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΑΜ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΜΕ
11	ΠΕΤΡΙΔΟΥ ΚΥΡΙΑΚΗ	ΑΜ, ΕΠΙΜΕΛΗΤΡΙΑ ΜΕ
12	ΣΑΜΔΑΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΑΜ
13	ΤΣΑΛΔΑΡΗ ΠΟΛΥΞΕΝΗ	ΑΜ
14	ΧΟΡΟΖΟΓΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΑΜ

Σύνδεσμος με ΔΕ ΜΑΣΤΑΓΚΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

Ο πρόεδρος της ΔΕ, Πάρις Μπίλας, είχε μία πρώτη συνάντηση με τους προέδρους των πέντε νέων Μόνιμων Επιτροπών, στις 23 Ιουλίου.

Τους ευχήθηκε καλή δύναμη στο έργο τους και τους παρουσίασε τις επείγουσες εκκρεμότητες, καθώς και τα θέματα για τη σύνταξη του ετήσιου υπομνήματος που παραδίδεται στον πρωθυπουργό με την ευκαιρία των εγκαίνιων της ΔΕΘ. Επίσης, έκανε μία ιεράρχηση των προτεραιοτήτων του Τμήματος και ζήτησε από κάθε Μόνιμη Επιτροπή να καταθέσει σύντομα τον προγραμματισμό της. ■

ΣΥΓΚΡΟΤΗΘΗΚΕ ΣΕ ΣΩΜΑ Η ΝΕ ΣΕΡΡΩΝ

Συγκροτήθηκε σε σώμα η Νομαρχιακή Επιτροπή Σερρών του ΤΕΕ/ΤΚΜ, τα μέλη της οποίας εξελέγησαν από την Αντιπροσωπεία του Τμήματος. Η σύνθεση της ΝΕ Σερρών διαμορφώνεται ως ακολούθως:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΚΑΦΕΣΤΙΔΗΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ	Π.Μ
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΛΑΓΟΥΔΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Π.Μ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Π.Μ
ΜΕΛΟΣ	ΜΠΑΡΜΠΟΥΤΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Π.Μ
ΜΕΛΟΣ	ΣΤΟΓΙΑΝΝΟΥ ΧΡΥΣΑΝΘΗ	Π.Μ

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΔΕ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΜΕ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΓΙΩΡΓΟ ΟΡΦΑΝΟ



Για όλα τα θέματα που άπτονται των αρμοδιοτήτων του Τεχνικού Επιμελητηρίου συζητήσαν τα μέλη της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ με τον υπουργό Μακεδονίας Θράκης -και μηχανικό στο επάγγελμα- Γιώργο Ορφανό. Η συνάντηση έγινε στο υπουργείο, μετά από πρωτοβουλία του προέδρου του ΤΕΕ/ΤΚΜ Πάρι Μπίλλια. Εκτός από τους κυρίους Μπίλλια και Ορφανό, παρόντες στη συνάντηση εκ μέρους της ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ ήταν ο αντιπρόεδρος Κωνσταντίνος Λεονταρής, ο γενικός γραμματέας Άνθιμος Αμανατίδης και τα μέλη: Τριανταφυλλιά Γαλανάκη, Ιωάννης Δαρδαμανέλης, Παρασκευή Μασταγκα, Δημήτρης Μητρου, Ιωάννης Νάνος και Γιώργος Τσακούμης. Η ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ κατέθεσε υπόμνημα με τις προτάσεις του Τμήματος για ορισμένα σημαντικά αναπτυξιακά ζητήματα που αφορούν την περιφέρεια, τη χώρα, τους μηχανικούς και όλο τον τεχνικό κόσμο.

Το γενικό πλαίσιο των αιτημάτων περιλαμβάνει τα εξής:

- Σχεδιασμό και προετοιμασία έργων και δράσεων της επόμενης προγραμματικής περιόδου.
 - Προώθηση ενός νέου μοντέλου ιδιωτικού έργου με στόχο τη βελτίωση του υφιστάμενου κτιριακού κεφαλαίου
 - Αναστροφή της πορείας διάλυσης του ιστού παραγωγής τεχνικού έργου. Ενίσχυση και υποστήριξη του τεχνικού επιχειρηματικού κόσμου τόσο για την επιβίωσή του όσο και για τη διεύρυνση του επαγγελματικού ορίζοντα προς τα Βαλκάνια
 - Βελτίωση των όρων παραγωγής δημόσιου και ιδιωτικού έργου.
- Στο υπόμνημα γίνεται αναφορά:

Α. ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

> Έργα Στρατηγικού Σχεδίου Υποδομών Μεταφορών 2010 – 2020

- ΜΕΤΡΟ
- Αναβάθμιση Εσωτερικής και Ανατολικής Περιφερειακής Οδού (3).
- Σύνδεση της Θεσσαλονίκης με τις πρωτεύουσες των νομών της ΠΚΜ.
- Ολοκλήρωση των οδικών υποδομών του Ν. Χαλκιδικής.

> Λιμάνι

> Αεροδρόμιο Μακεδονία

Β. ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

> Ρυθμιστικό Σχέδιο – Οργανισμός Ρυθμιστικού.

> Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης.

> Χωροταξική και Πολεοδομική Μεταρρύθμιση.

Γ. ΕΝΕΡΓΕΙΑ

> Εξοικονόμηση στον οικιστικό τομέα.

> Γεωθερμία

> Ενεργειακή εκμετάλλευση αστικών απορριμμάτων:

> Ανάπτυξη μονάδων Βιοαερίου, για την εκμετάλλευση κτηνοτροφικών και αγροτικών υπολειμμάτων.

> Ενίσχυση ελληνικής παραγωγής δομικών και άλλων υλικών στην αλυσίδα των ΑΠΕ και της εξοικονόμησης.

Δ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

> Διαχείριση απορριμμάτων

• Ολοκλήρωση των ώριμων έργων επεξεργασίας και αξιοποίησης στερεών αποβλήτων, όπως αυτά προβλέπονται στο εγκεκριμένο ΠΕΣΔΑ ΠΚΜ.

• Ενδυνάμωση της εφαρμογής των πρώτων σταδίων της ιεραρχίας διαχείρισης αποβλήτων, όπως αυτή προσδιορίζεται στην Οδηγία 2008/99/ΕΚ και τον Ν.4042/2012, δηλαδή, πρόληψη, προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση,

• Ολοκλήρωση του σχεδιασμού των βασικών υποδομών εξυπηρέτησης (ΧΥΤ και ΣΜΑ) που προβλέπονται στο εγκεκριμένο ΠΕΣΔΑ ΠΚΜ.

> ΕΥΑΘ

> Επένδυση εξόρυξης χρυσού και μεταλλουργίας στη Χαλκιδική

> Φορέας Διαχείρισης Θερμαϊκού Κόλπου

Ε. ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΩΝ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ

> Ανάπτυξη πολύπλευρης τουριστικής δραστηριότητας

> Πιλοτικές δράσεις

Προτάσεις:

• Πρόβλεψη χωρικών κινήτρων και προώθηση με κάθε πρόσφορο τρόπο των clusters.

• Δημιουργία προγραμμάτων μικροχρηματοδότησης για "start-up" εταιρείες με ταχύτατη αξιολόγηση και εκταμίευση.

• Δημιουργία Προ-Θερμοκοιτών Νέων Επιστημόνων.

• Άμεση ενεργοποίηση της Αλεξάνδρειας Ζώνης Καινοτομίας.

• Ανάπτυξη Ηλεκτρονικών Υποδομών και Υπηρεσιών.

ΣΤ. ΘΕΜΑΤΑ ΤΟΥ ΤΕΕ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

• Δημόσιο Έργο

• Ιδιωτικό Έργο

• Τεχνικές Εταιρείες

• Τεχνικές Υπηρεσίες του Δημοσίου

• Τεχνικός κόσμος

Ειδικότερα απαιτούνται:

> Ευέλικτη, σταθερή και κωδικοποιημένη νομοθεσία

> Αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου μελετών και έργων του δημοσίου Άμεση θεσμοθέτηση του Μητρώου Συντελεστών Ιδιωτικών Έργων (ΜΗΣΙΕ),

> Αποσυμφόρηση των Υπηρεσιών του Υπουργείου (Δ15

> Αξιοποίηση των τεχνικών υπαλλήλων (Μηχανικών) των υπό συγχώνευση ή κατάργηση Οργανισμών και Δ.Ε.Κ.Ο.

Τέλος μείζον πρόβλημα για τον κλάδο είναι το ασφαλιστικό – συνταξιοδοτικό.

Ζ. ΤΡΕΧΟΥΣΕΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕ ΤΟ ΥΜΑΘ

• ΚΕΣΑ

• ΚΕΣΥΠΟΘΑ

• ΚεΔΑΚ

• ΟΕ για την εξέταση αξιολογών κτιρίων

• ΟΕ για Παλατάκι

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης, τα μέλη της ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ έθιξαν στον κ. Ορφανό τα προβλήματα που έχουν προκύψει με τα επαγγελματικά δικαιώματα και το ασφαλιστικό των μηχανικών, ζήτησαν τη συνδρομή του ώστε το ΤΕΕ/ΤΚΜ να αποκτήσει εκπρόσωπο στο ΔΣ της ενοποιημένης ΔΕΘ-Ηεlexpro (όπως είχε μέχρι τη διάσπαση των δύο εταιριών) και εξέφρασαν τον προβληματισμό τους για τον τρόπο λειτουργίας του ΤΑΙΠΕΔ, το οποίο προχωρά σε πώληση οικοπέδων "φιλέτων" ακόμη και στο παραλιακό μέτωπο της Θεσσαλονίκης, χωρίς καμία ενημέρωση των αρμόδιων φορέων.

"Το ΤΕΕ/ΤΚΜ ως φορέας με κύριο λόγο και άμεση εμπλοκή στα αναπτυξιακά ζητήματα, βιώνει καθημερινά τη δραματική ύφεση της Κεντρικής Μακεδονίας, της μεγαλύτερης Περιφέρειας της χώρας, κεντρικής και παραμεθόριας ταυτόχρονα, που φιλοξενεί όλες τις ανθρωπογενείς δραστηριότητες και το δεύτερο μεγαλύτερο Πολεοδομικό Συγκρότημα.

Ως οργανισμός των μηχανικών της Κεντρικής Μακεδονίας, βιώνει τα τεράστια προβλήματα των μελών του. Η δραματική ανεργία του κλάδου, ιδιαίτερα στην Περιφέρεια, οι δυσβάσταχτες και εντελώς ανεξήγητες αυξήσεις των ασφαλιστικών εισφορών και οι εξίσου ανεξήγητες επιβουλές της πολιτείας κατά των μηχανικών είναι επαρκείς λόγοι ώστε οι νέοι να εγκαταλείψουν το επάγγελμα ή /και τη χώρα, ενώ οι μεγαλύτεροι να περιοριστούν στο βιοπορισμό. Όπως ήδη σας έχουμε ενημερώσει, οι εγγραφές στο ΤΕΕ μειώνονται, αντιστοίχως αυξάνονται οι αιτήσεις διαγραφής, ενώ παρατηρείται αθρόα έξοδος των νέων μηχανικών από τη χώρα. Το Τμήμα μας, μάλιστα, ανέλαβε την πρωτοβουλία να δημιουργήσει ένα δίκτυο επαφής με τα μέλη μας που εργάζονται στο εξωτερικό.

Το ζήτημα όμως είναι ποιος θα σχεδιάσει και θα δρομολογήσει την ανάπτυξη σε αυτή τη χώρα με την περιορισμένη παραγωγική βάση, ποιος θα σχεδιάσει και θα υλοποιήσει ασφαλείς και σύγχρονες υποδομές, εάν το αξιόμαχο και αξιόπιστο δυναμικό μας παροπλιστεί ή εγκαταλείψει την Ελλάδα.

Το Τμήμα μας θα υποστηρίξει με κάθε τρόπο το επιστημονικό τεχνικό δυναμικό της Κεντρικής Μακεδονίας και ελπίζουμε να σας έχουμε αρωγό σε αυτή την προσπάθεια. Επίσης, το ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι έτοιμο να υποστηρίξει το αναπτυξιακό σχέδιο που αναφέρεται παραπάνω, όπως και κάθε αναπτυξιακή πρωτοβουλία: έντιμα, ανυστερόβουλα και με υψηλής ποιότητας τεκμηριώσεις. Σε αυτό το πλαίσιο επαναλαμβάνουμε τη δέσμευσή μας για κάθε δυνατή συνεργασία με το ΥΜΑΘ και υποστήριξη του έργου σας", καταλήγει το υπόμνημα που δόθηκε στα χέρια του υπουργού Μακεδονίας Θράκης και το οποίο στο σύνολό του έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Τμήματος (www.tkm.tee.gr). ■

Άλλες τέσσερις καταγγελίες σε βάρος μηχανικών εξέτασε το πειθαρχικό συμβούλιο του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Άλλες τέσσερις υποθέσεις, εκ των οποίων οι τρεις είχαν και πάλι ως εγκαλούσα αρχή την Πυροσβεστική Υπηρεσία, εξέτασε το Πειθαρχικό Συμβούλιο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποφασίζοντας ομόφωνα την απαλλαγή των εγκαλούμενων στις τρεις από τις εξετασθείσες περιπτώσεις και την επιβολή τής ποινής επίπληξης στην τέταρτη.

Οι τρεις υποθέσεις με εγκαλούσα αρχή την Πυροσβεστική υπηρεσία αφορούσαν ανακριβείς υπεύθυνες δηλώσεις μελετητών μηχανικών σε μελέτες και εγκαταστάσεις πυροπροστασίας σε καταστήματα υγειονομικής λειτουργίας.

Η Πυροσβεστική Αρχή εφαρμόζει την 13η Πυροσβεστική Διάταξη, η οποία στο «Άρθρο 5 Κυρώσεις», αναφέρει ότι «η Πυροσβεστική Αρχή, εφόσον κατά τον έκτακτο έλεγχο διαπιστώσει την μη τήρηση των προβλεπομένων μέτρων και μέσων πυροπροστασίας», κοινοποιεί το Πρακτικό και το αντίγραφο της υπεύθυνης δήλωσης του Ν.1599/1986 του μελετητή ή του επιβλέποντα μηχανικού στην αρμόδια Αρχή χορήγησης άδειας ασκήσεως επαγγέλματος».

Ωστόσο, παρά τις οχλήσεις και την έκφραση διαμαρτυρίας από το Π.Σ., η Πυροσβεστική Υπηρεσία δεν παραιτείται με εκπρόσωπό της στις συνεδριάσεις, για να υποστηρίξει τα καταγγελλόμενα - επικαλούμενη υπηρεσιακό φόρτο - πράγμα που δυσχεραίνει την ορθή και πλήρη διεξαγωγή της πειθαρχικής διαδικασί-

ας. Συνοπτικά αναφέρονται οι υποθέσεις και το σκεπτικό των αποφάσεων.

ΑΠΟΦΑΣΗ 398

Καταγγελία κατά Μεταλλειολόγου Μηχανικού, συντάκτη μελέτης πυροπροστασίας.

Η Π.Υ. στο Πρακτικό Επιτροπής Εκτάκτων Ελέγχων Πυροπροστασίας) αναφέρει ότι σε ψητοπωλείο το οποίο διέθετε πιστοποιητικό ενεργειακής πυροπροστασίας κατά τον έλεγχο διαπιστώθηκε ότι:

Α) υπήρχαν καυτές επιφάνειες (φλόγιστρο και συσκευή υγραερίου με πλατό και μάτι) οι οποίες δεν προβλέπονταν από την εγκεκριμένη μελέτη και δεν καλύπτονται από σύστημα τοπικής εφαρμογής

Β) οι παραπάνω καυτές επιφάνειες ήταν συνδεδεμένες με δύο φιάλες προπανίου 10 κιλών η κάθε μία. Επιπλέον υπήρχε άλλη μία φιάλη προπανίου 10 κιλών αποθηκευμένη εντός της κουζίνας. Η χρήση υγραερίου δεν προβλέπεται από την εγκεκριμένη μελέτη. Δεν υπήρχε σύστημα ανίχνευσης εκρηκτικών αερίων

Γ) έξω από το κατάστημα σε ακάλυπτο χώρο της οικοδομής ο οποίος επικοινωνεί με το κατάστημα υπήρχαν αποθηκευμένες 6 φιάλες προπανίου 25 κιλά η κάθε μία

Δ) η πυροσβεστική φωλιά του απλού υδροδοτι-

κού δικτύου που βρίσκεται στο πατάρι δεν ήταν συνδεδεμένη στο υδροδοτικό δίκτυο.

Η εγκαλούμενη δήλωσε ότι όταν υπέγραψε την υπεύθυνη δήλωση όλα ήταν όπως έπρεπε να είναι σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη. Οι τροποποιήσεις που συντελέστηκαν στο οβελιστήριο έγιναν από τον ιδιοκτήτη εν αγνοία της εγκαλουμένης και ήταν εντελώς αμέτοχη. Έχει εκδοθεί σήμερα νέο πιστοποιητικό πυροπροστασίας και πλέον όλα είναι νομότυπα.

Τα μέλη του Πειθαρχικού Συμβουλίου λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία της υπόθεσης από την ακροαματική διαδικασία, τα στοιχεία του φακέλου, την εισήγηση του εισηγητή, αποφασίζουν ομόφωνα την απαλλαγή της Μεταλλειολόγου Μεταλλουργού Μηχανικού.

ΑΠΟΦΑΣΗ 388

Το 2013 ζητήθηκε από τον ιδιοκτήτη ξενοδοχείου να εκδώσει πιστοποιητικό πυροπροστασίας γιατί το προηγούμενο είχε λήξει. Στο προηγούμενο πιστοποιητικό δεν είχε δηλωθεί μια υπόγεια δεξαμενή υγραερίου που είχε παραληφθεί το 2011. Στη μελέτη του μηχανολόγου την συμπεριέλαβαν ο εγκαλούμενος πολιτικός μηχανικός (συνεργαζόμενος με μηχανολόγο) και εισηγήθηκε στην επιχείρηση την αποσύνδεση, σφράγιση και τάπωμα των σωληνώσεων της δεξαμενής και την εγκατάσταση αντί αυτής φιαλών προπανίου συνδεδεμένων σε σειρά, ως προσωρινό μέτρο μέχρι να ολοκληρωθεί η νομιμοποίηση της δεξαμενής στην υπηρεσία δόμησης. Με βάση τα παραπάνω συντάξε νέα μελέτη πυροπροστασίας και αφού υλοποιήθηκαν τα μέτρα, προσκόμισε στην Π/Υ υπεύθυνη δήλωση τήρησης των μέτρων πυρ/σίας για την έκδοση πιστοποιητικού πυρ/σίας.

Μετά την έκδοση του πιστοποιητικού πυρ/σίας και εν αγνοία του εγκαλούμενου, ο ιδιοκτήτης της επιχείρησης συνδέωσε την δεξαμενή υγραερίου ξανά με τις καταναλώσεις, για λόγους ασφαλείας, Η Πυροσβεστική Υπηρεσία στο Πρακτικό Επιτροπής Εκτάκτων Ελέγχων Πυροπροστασίας αναφέρει ότι βρήκε την επιχείρηση κλειστή. Διαπιστώθηκε όμως ότι βρισκόταν σε σύνδεση και υπό πίεση η καταρτημένη από τις ισχύουσες μελέτες πυροπροστασίας δεξαμενή υγραερίου. Ζήτησε την πειθαρχική δίωξη του μηχανικού για ανακριβή υπεύθυνη δήλωση περί υλοποίησης της μελέτης.

Τα μέλη του Πειθαρχικού Συμβουλίου λαμβάνουν υπόψη την ακροαματική διαδικασία, τα στοιχεία του φακέλου, την εισήγηση του εισηγητή, τη δήλωση του ιδιοκτήτη που αναλαμβάνει την ευθύνη των παραβάσεων ενώπιον του πταισματοδίκη, την ύπαρξη φωτογραφίας που δείχνει ότι είχε αποσυνδεθεί η δεξαμενή υγραερίου και συνδέθηκαν φιάλες προπανίου, το γεγονός ότι ήταν πολύ εύκολο να αλλάξει την σύνδεση ο ιδιοκτήτης από μόνος του και τις νέες δηλώσεις του μελετητή για το νομότυπο της ύπαρξης της δεξαμενής και για τους παραπάνω λόγους αποφασίζεται ομόφωνα η απαλλαγή του Πολιτικού Μηχανικού.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ, παίρνοντας υπόψη και το ενδιαφέρον των συναδέλφων, από 1/6 - 31/7/2014, όρισε τους εκπροσώπους του Τμήματος στα παρακάτω Συμβούλια και Επιτροπές.

ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ:

1) Στο **Τεχνικό Συμβούλιο της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε.**, τους Μήτρου Δημήτρη, Α-ΤΜ ως τακτικό και Καμπίτσι Γεράσιμο, ΜΜ, ως αναπληρωματικό.

2) Στο **Μικτό Όργανο / Κλιμάκιο ελέγχου ανελκυστήρων, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας**, τους Μπλάτσιο Βασίλειο, ΜΜ, ως τακτικό και Ζαχαριάδη Φίλιππο, Η/Μ-Μ ως αναπληρωματικό.

3) Στο **Τεχνικό Συμβούλιο της «Ο.Λ.Θ. Α.Ε.** τους Στοϊμένιδη Ανδρέα, ως τακτικό ΠΜ και Δημογιάννη Ιωάννη ΠΜ, ως αναπληρωματικό.

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ:

1) «Κλαδεύσεις - Καθαρισμοί αντιπυρικής προστασίας δασοκτήματος Ισενλί Δ.Ε. Θέρ-

μης», τους Παπαγιαννίδου Χρυσάνθη ΠΜ, ως τακτικό και Αρβανιτοζήση Αθηνά ΠΜ, ως αναπληρωματικό.

2) «**Αντιπυρική προστασία δημοτικών δασικών εκτάσεων Δ.Ε. Μίκρας**» του Δήμου Θέρμης, τους Σαμαρά Μιχαήλ ΧΜ, ως τακτικό και Μαρούκα Μαρία ΠΜ, ως αναπληρωματικό.

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»:

1) Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, Προμελέτης και Οριστική Μελέτης Λιμενικών Έργων (περιλαμβανομένης Μελέτης Κυματικών Συνθηκών και Πλωτού Κυματοθραύστη), ΣΑΥ, ΦΑΥ Λιμενικών Έργων, Τευχών Δημοπράτησης Λιμενικών Έργων του Έργου «**Μελέτες Υποδομών για τη Θαλάσσια Αστική Συγκοινωνία Θεσσαλονίκης και των πολυτροπικών συνδέσεων της με τα υπόλοιπα δίκτυα Μέσων Μαζικής Μεταφοράς**», τμήμα ED02-Κωδ. Αναφ.: 5352, τους Καμπίτσι Γεράσιμο ΜΜ, ως τακτικό και Μισιρλόγλου Συμεών Α-ΤΜ, ως αναπληρωματικό. ■

ΑΠΟΦΑΣΗ 393

Με αίτησή της η Πυροσβεστική Υπηρεσία ζητά την πειθαρχική δίωξη πολιτικού μηχανικού, διότι η συμπεριφορά του δε συνάδει με την ιδιότητα του μηχανικού κατά την άσκηση των καθηκόντων του.

Η Π.Υ. στο Πρακτικό Επιτροπής Εκτάκτων Ελέγχων Πυροπροστασίας αναφέρει ότι σε κέντρο διασκέδασης με συγκρότημα μπαρ διαπιστώθηκαν τα παρακάτω:

Υπήρχε επικοινωνία μέσω της απεικονιζόμενης όδευσης διαφυγής του επιπέδου Α με χώρο καταστήματος υγειονομικού ενδιαφέροντος με τραπεζοκαθίσματα ο οποίος δεν λειτουργούσε την ώρα της αυτοψίας και δεν απεικονίζεται στις προσκομισθείσες κατόψεις της εγκεκριμένης μελέτης πυροπροστασίας. Στην εγκεκριμένη μελέτη πυροπροστασίας αναγράφεται ότι δεν υπάρχει επικοινωνία με χώρο άλλης χρήσης κάτι το οποίο δεν ισχύει. Η θύρα επικοινωνίας με τον παραπάνω χώρο είναι αμφιβόλου πυραντοχής.

Δεν είναι ορθή η απεικόνιση του επιπέδου Β στις κατόψεις της εγκεκριμένης μελέτης πυροπροστασίας. Συγκεκριμένα η όδευση του αντλιοστασίου δεν οδηγεί απευθείας στο κλιμακοστάσιο της κεντρικής εξόδου, δεν υπάρχουν κλιματιστικά μηχανήματα (σε αυτό) και ο χώρος που βρίσκονται τα κλιματιστικά μηχανήματα είναι δεξιά του βοηθητικού χώρου της ίδιας κάτοψης πίσω από την απεικονιζόμενη πυράντοχη θύρα.

Έξω από την πυράντοχη πόρτα του παραπάνω χώρου των κλιματιστικών μηχανημάτων και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, ο οποίος δεν περιγράφεται στην εγκεκριμένη μελέτη πυροπροστασίας, υπάρχει προειδοποιητική πινακίδα για χρήση φυσικού αερίου. Από την εγκεκριμένη μελέτη πυροπροστασίας, βάσει της οποίας χορηγήθηκε το πιστοποιητικό πυροπροστασίας δεν προκύπτει χρήση φυσικού αερίου. Κατά δήλωση των υπευθύνων της επιχείρησης τα κλιματιστικά της επιχείρησης βρίσκονται στον εν λόγω χώρο και επιπλέον δεν βρέθηκαν κλιματιστικά σε άλλο χώρο.

Όλες οι πυροσβεστικές φωλιές του χώρου συνάθροισης κοινού της αίθουσας του επιπέδου Α είναι κρυμμένες πίσω από κουρτίνες και δεν είναι ορατές για χρήση σε περίπτωση ανάγκης. Επίσης είναι αδύνατη η πρόσβαση στη βάνα της μιας από τις ΠΦ που βρίσκονται στην είσοδο της αίθουσας του επιπέδου Α, λόγω σταθερής κατασκευής που βρίσκεται μπροστά της και είναι λάθος η τοποθέτηση του στομίου του σωλήνα μιας από τις ΠΦ της ίδιας αίθουσας στον ημισύνδεσμο της βάνας αυτής, καθώς λόγω του ξύλινου δαπέδου μέσα από το οποίο εξέρχεται αυτή, σε περίπτωση ανάγκης θα συνθλιβεί το νερό με αποτέλεσμα να μην επιτευχθεί η απαιτούμενη παροχή και πίεση. Όλοι οι περιμετρικοί τοίχοι της αίθουσας Α καλύπτονται από κουρτίνες με αμφίβολη ικανότητα επιβράδυνσης επέκτασης πυρκαγιάς σε περίπτωση ανάφλεξής τους.

Δεν καλύπτεται από καταϊονιστήρες το τελευ-

ταίο στάδιο της όδευσης διαφυγής της 2^{ης} εξόδου κινδύνου από την πλευρά της εισόδου της οικοδομής

Βρέθηκε πυροσβεστήρας του οποίου η ημερομηνία ελέγχου έχει παρέλθει η δεξαμενή πυρόσβεσης είναι μικρότερη χωρητικότητας από την απαιτούμενη και την ώρα της αυτοψίας είχε 8 από τα 33 κυβικά που σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη πυροπροστασίας θα έπρεπε να έχει

ο πίνακας πυρανίχνευσης της επιχείρησης βρίσκεται σε διαφορετικό σημείο (σε άλλο επίπεδο κοντά στο αντλιοστάσιο πυρόσβεσης) από το απεικονιζόμενο στις συγκεκριμένες κατόψεις πυροπροστασίας ο φωτισμός ασφαλείας είναι παλαιού τύπου και είναι αμφίβολο αν θα ενεργοποιηθούν όλα τα φωτιστικά σώματα και οι σημάσεις των οδύσεων διαφυγής σε περίπτωση διακοπής ρεύματος.

Ο εγκαλούμενος δήλωσε ότι το πιστοποιητικό πυροπροστασίας που εξέδωσε την πρώτη φορά βασίστηκε σε δικαιολογητικά προηγούμενης μελέτης που είχε εκπονήσει άλλος μηχανικός. Το δεύτερο πιστοποιητικό εκδόθηκε βασισμένο σε νέα μελέτη στην οποία εμφανιζόταν ο χώρος με τα μηχανήματα. Ο χώρος, που αναφέρεται παραπάνω δεν είναι μέρος της επιχείρησης, είναι κλειστός.

Όταν πήγε να κάνει την αυτοψία ο χώρος των μηχανημάτων ήταν μη αναρρόσσιμος στον ίδιο. Από τις μελέτες φαινόταν ότι σ' αυτόν το χώρο δεν υπήρχε πρόσβαση από κανένα σημείο της επιχείρησης

Επίσης αναφέρει ότι στην υπεύθυνη δήλωση δήλωσε ότι ο χώρος είναι δομικά πυροπροστατευόμενος όπως προβλέπεται από την εγκεκριμένη μελέτη, πράγμα που ισχύει.

Τα μέλη του πειθαρχικού συμβουλίου παίρνοντας υπόψη την εισήγηση του εισηγητή, τα στοιχεία του φακέλου και την κατάθεση του εγκαλούμενου διαπιστώνουν πλημμέλεια στην υποβολή του φακέλου στην Πυροσβεστική Υπηρεσία, με ανακριβείς απεικονίσεις στοιχείων, με ελαφρυντικό την μη ύπαρξη δόλου, δίνοντας βάση στην πιστότητα της ύπαρξης και χρήσης της εγκεκριμένης μελέτης.

Αποφασίζεται ομόφωνα και επιβάλλεται η ποινή της επίπληξης στον εγκαλούμενο Πολιτικό Μηχανικό.

ΑΠΟΦΑΣΗ 385 Καταγγελία για "ψευδή και παράνομη" δήλωση αυθαίρετου

Ιδιώτης καταγγέλλει δύο μηχανικούς και ζητά την πειθαρχική δίωξή τους, διότι η συμπεριφορά τους δε συνάδει με την ιδιότητα του μηχανικού κατά την άσκηση των καθηκόντων τους. Σύμφωνα με τον εγκαλούντα, υπέβαλαν δήλωση ένταξης αυθαίρετου με τον Ν 4178/2013, η οποία είναι παράνομη και ψευδής, αφού γνωρίζουν ότι το αυθαίρετο για το οποίο υπέβαλαν τη δήλωση δεν μπορεί να υπαχθεί στις διατάξεις του νόμου, δεδομένου ότι σύμφωνα

με το άρθρο 23, § 7, «δεν υπάγονται στις διατάξεις του παρόντος νόμου και του παρόντος άρθρου κτίσματα που κρίθηκαν αυθαίρετα με αμετάκλητη απόφαση του αρμοδίου δικαστηρίου, εφόσον ουδέποτε πριν την 28/7/2011 αποπερατώθηκαν πλήρως κατά τις κείμενες διατάξεις ή λειτουργήσαν με την απαιτούμενη άδεια λειτουργίας. Το συγκεκριμένο αυθαίρετο ανεγέρθη με παράνομη ΟΑ (ακυρώθηκε με απόφαση Υπουργού για παράβαση νόμου) επί μη άρτιου και μη οικοδομήσιμου οικοπέδου, κρίθηκε αμετάκλητα αυθαίρετο με απόφαση του ΣΤΕ και απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Θεσσαλονίκης.

Κατατέθηκε από τον εγκαλούντα αίτηση στο Συμβούλιο Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΣΥΠΟΘΑ) αν δύναται να υπαχθεί το κτίσμα στον Ν.4178/2013. Η απάντηση είναι ότι δεν μπορεί το κτίριο να υπαχθεί στις διατάξεις του Ν. 4178/2013 δεδομένου ότι μέχρι και σήμερα δεν έχει αποπερατωθεί πλήρως και ουδέποτε λειτουργήσε με την απαιτούμενη άδεια λειτουργίας. Κατατέθηκε ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου Θεσσαλονίκης από τον ιδιοκτήτη του κτιρίου και εργοδότη των εγκαλούμενων αίτηση ακύρωσης της απόφασης του ΣΥΠΟΘΑ. Η απόφαση της αίτησης ακύρωσης δεν έχει εκδοθεί –κατά δήλωση του δικηγόρου των εγκαλούμενων– μέχρι την ημερομηνία συνεδρίασης του Π.Σ.

Οι εγκαλούμενοι υπέβαλαν δήλωση τακτοποίησης αυθαίρετου με τον Ν.4014-όχι παράτυπα, σύμφωνα με την γνωμοδότηση της αρμόδιας υπαλλήλου του ΤΕΕ προς το Π.Σ., η οποία είναι στην αρχική υποβολή και έχει πληρωθεί μόνο το παράβολο και δεν έχουν κάνει ενέργεια για να ακυρωθεί η δήλωση υπαγωγής στον 4178/2013, Από το ΤΕΕ πληροφορήθηκαν ότι μπορούν να την αφήσουν ως έχει και να θεωρηθεί άκυρη. Αυτή τη στιγμή η δήλωση δεν είναι επεξεργάσιμη, είναι κλειδωμένη λόγω της απόφασης του ΣΥΠΟΘΑ. Δηλώνουν προς το Π.Σ. ότι σε περίπτωση που ακυρωθεί το ένδικο μέσο το οποίο έχει υποβληθεί για την αλλαγή της νομικής κατάστασης του ακινήτου, από το δικαστήριο, θα κάνουν με οποιοδήποτε τρόπο δήλωση απόσυρσης της αίτησής τους. Σήμερα, ενέργειες για απόσυρση της αίτησης συνεπάγονται και εξουσιοδότηση από τον ιδιοκτήτη που δεν θα τους δοθεί.

Τα μέλη του Πειθαρχικού Συμβουλίου διαπιστώνουν ότι κατά το χρόνο υποβολής της δήλωσης υπαγωγής οι εγκαλούμενοι δεν δεσμεύονταν από κάποιο συγκεκριμένο στοιχείο σύμφωνα με το τότε ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, σύμφωνα με τα πραγματικά στοιχεία της υπόθεσης (δήλωσαν ότι δεν υπήρχαν όλα τα έγγραφα στον φάκελο της Πολεοδομίας, πράγμα που είναι πιθανό). Επίσης η δήλωση στο σύστημα είναι ανενεργή και δεν εξελίσσεται η διαδικασία.

Από την εισήγηση του εισηγητή, την ακροαματική διαδικασία και την γνωμοδότηση ΤΕΕ δεν προκύπτουν στοιχεία για παράβαση του κώδικα η της πειθαρχικής νομοθεσίας και αποφασίζεται ομόφωνα η απαλλαγή των μηχανικών. ■

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

ΕΚΘΕΣΗ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΥΡΗΜΑΤΩΝ

με τίτλο «Γράμματα από το "Υπόγειο"», με ευρήματα από την αρχαία Μεθώνη. Έως τέλος 2014, Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης. Πληρ.: 2310 830538 και www.amth.gr.

ΕΚΘΕΣΗ με τίτλο REM – Brand Name – Η Γνωσιότητα του Καλλιτέχνη. Ένα εικαστικό project των φοιτητών του Εργαστηρίου Ζωγραφικής ΤΕΕΤ Φλώρινας του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας, με συντονιστή τον Χάρη Κοντοσφύρη και βασίζεται σε μια ιδέα του Γαβριήλ Φτελκόπουλου. Στην έκθεση συμμετέχει και το 3ο εργαστήριο Ζωγραφικής της Σ.Κ.Τ. του Α.Π.Θ. με υπεύθυνο καθηγητή τον Γιώργο Τσακίρη. Έως 22 Αυγούστου 2014, Gallery Λόλα Νικολάου, Τιμιακή 52, Θεσσαλονίκη.

ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΞΕΝΑΓΗΣΕΙΣ 2014, με τίτλο «Ένα έκθεμα διηγείται» διοργανώνει το Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού Θεσσαλονίκης, Λ. Στρατού 2. Πληρ.: 2313 306400.

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ του φωτογράφου και εικαστικού Χρόνη



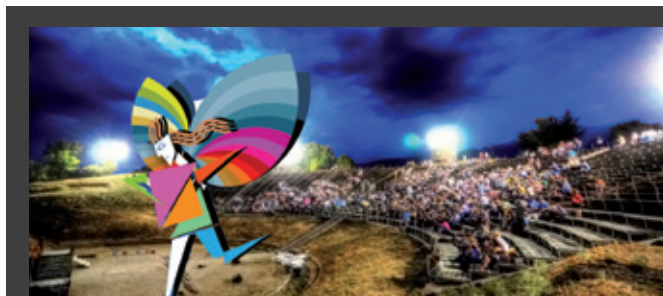
ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΘΑΛΑΣΣΑΣ 2014.

Έως 23 Αυγούστου 2014, Αμφιθέατρο Ν. Μουδανιών, Χαλκιδική



ΕΚΘΕΣΗ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΙΝΩΙΚΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ

με διάσημα έργα τέχνης. Το μουσείο επαναλειτουργεί μετά από 6 χρόνια. Αρχαιολογικό Μουσείο Ηρακλείου, Ηράκλειο Κρήτης.



43ο ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΟΛΥΜΠΟΥ με τιμώμενες χώρες για φέτος τη Γερμανία, Αυστρία και Ελβετία. Έως τις 30 Αυγούστου. Πληρ.: www.festivalolymprou.gr

Σπανού με τίτλο Re-Genesis (5 Museums through the lens). Έως 30 Σεπτεμβρίου 2014, Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης.

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ζωγραφικής έργων του Pedro Cano με τίτλο «Εννέα Θάλασσες της Μεσογείου», διοργανώνει το Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης σε συνεργασία με το *Fundación Pedro Cano* στην Ισπανία. Έως 19 Οκτωβρίου 2014. Αρχαιολογικό Μουσείο

Θεσσαλονίκης. **ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ** με τίτλο "Η Ευρώπη στην Περιοχή μου", διοργανώνει για 3η συνεχή χρονιά η Γενική Διεύθυνση Περιφερειακής Πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ο διαγωνισμός ολοκληρώνεται στις 25 Αυγούστου και φιλοξενείται στη σελίδα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στο Facebook. Η ψηφοφορία για το κοινό, μέσω Facebook, θα ξεκινήσει στις 27 Αυγούστου έως 8 Σεπτεμβρίου.

Πληρ.: <http://www.digitalplan.gr/portal/resource/H-EYRWPH-STHN-PERIOHH-MOY-DIAGWNISMOS-FWTOGRAFIAS-2014:-Anakalypsterga-roy-syghrhma todotoyntai-apo-thn-E.E.-fwtografiste-taikai-kerdiste>.

ΓΙΟΡΤΕΣ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ διοργανώνει ο Δήμος Θεσσαλονίκης στο Δημοτικό Θέατρο Κήπου. Πληρ.: www.thefestival.gr.



ΕΚΘΕΣΗ

με τίτλο «ΣΟΛΟΜΩΝ ΝΙΚΡΙΤΙΝ - ΤΖΟΡΤΖ ΓΚΡΟΣ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΤΡΟΜΟΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΑΡΑΚΜΗ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΤΟΥ ΜΕΣΟΠΟΛΕΜΟΥ. ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΙΚΑ». Έως 13 Σεπτεμβρίου 2014, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης – Μονή Λαζαριστών, Θεσσαλονίκη.



ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ του Μουσείου Βυζαντινού Πολιτισμού με τίτλο «Το δικό μας (;) Βυζάντιο, 30+1 εικαστικές προσεγγίσεις στο ΜΒΠ». Μία συνεργασία του Μουσείου με τον καθηγητή του Τμήματος Εικαστικών και Εφαρμοσμένων Τεχνών της Σχολής Καλών Τεχνών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης κ. Μανόλη Γιανναδάκη και των φοιτητών του. Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού Θεσσαλονίκης.



ΕΚΘΕΣΗ με τίλο «TEMPUS RITUALIS». Συμμετέχουν οι καλλιτέχνες: Λένα Αθανασοπούλου, Χριστίνα Δημητριάδη, Νίνα Φίσερ & Μαροάν ελ Σάνι, Πία Γκρέσνερ, Σουζάνε Κρίμανν, Λία Ναλμπαντίδου, Κριστίνε Σουλτς, Εύα Στεφανή, Ευανθία Τσαντίλα. Έως 30 Αυγούστου 2014. Κέντρο Σύγχρονης Τέχνης Θεσσαλονίκης, Αποθήκη Β1, λιμάνι.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ



13^ο ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΙΑΣ

της Χαρτογραφικής Επιστημονικής Εταιρίας Ελλάδας με τίτλο "Η Χαρτογραφία στο Διαδίκτυο - Σύγχρονες τάσεις και Προοπτικές". Στο πλαίσιο του συνεδρίου και σε συνεργασία με την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Πατρέων, θα

οργανωθεί έκθεση Χαρτών και Ρυμοτομικών Διαγραμμάτων του Σχεδίου Πόλεως Πατρών για την περίοδο 1826 -1940. Από 22 έως 24 Οκτωβρίου 2014, Πάτρα. Πληρ.: 2310 996138 και <http://xeee.web.auth.gr/>.

37790 και www.hwm-conferences.tuc.gr.

10^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΥΔΡΟΓΕΩΛΟΓΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

διοργανώνεται από την Ελληνική Επιτροπή Υδρογεωλογίας και τον Σύνδεσμο Γεωλόγων και Μεταλλειολόγων Κύπρου. Στις 8 και 10 Οκτωβρίου 2014, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: www.hydrogeologycongress.gr.

IRMA, για τις επιδράσεις της άρδευσης και της στράγγισης. Από 26 έως 28 Νοεμβρίου 2014, Πάτρα. Πληρ.: <http://irla2014.irrigation-management.eu>.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗΣ

διοργανώνεται από το Πανεπιστήμιο Αθηνών, το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών και τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος με παράλληλες εκδηλώσεις. Από 15 έως 20 Σεπτεμβρίου 2014, ξενοδοχείο Rodos Palace, Ρόδος. Πληρ.: www.a2emage-conference.net.

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

με τίτλο «Ρόδος: ένα ελληνικό νησί πύλη από και προς την Ανατολή. Από την Ύστερη Εποχή του Χαλκού έως τους αρχαίους χρόνους». Από 15 Οκτωβρίου 2014 έως 10 Μαρτίου 2015, Μουσείο Λούβρου, Παρίσι.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΦΟΡΟΥΜ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ,

Thessaloniki International Forum, Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο Νέων Ελλάδος. Με 250 συμμετέχοντες από τις χώρες της Ε.Ε. Από 10 έως 18 Αυγούστου 2014, Θεσσαλονίκη και Χαλκιδική. Επίσημη τελετή έναρξης 13/8 αμφιθέατρο ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μεγ. Αλεξάνδρου 49). Πληρ.: Οικονόμου Η. 6975784776 και <http://tif2014.eypgreece.org>.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

απευθύνει το Ελληνικό Τμήμα της UIA, στο πλαίσιο του 25ου Παγκοσμίου Συνεδρίου της UIA, με τίτλο «ARCHITECTURE OTHERWHERE», που θα γίνει στο DURBAN, South Africa, από 3 έως 7 Αυγούστου 2014. Πληρ.: <http://uia-architecture-children.bak.de>.

IRLA2014 - 1^ο Διεθνές Συμπόσιο

διοργανώνει το TEI Ηπείρου, με την υποστήριξη οργανισμών: UNISCAPE, CIGR, CIOSTA, ESSC, EGY, ΓΕΩΤΕΕ, ΕΓΜΕ, Ελληνική Εδαφολογική Εταιρεία, ΗΑΙΣΤΑ, ΠΑΣΕΓΕΣ, Ελληνική Επιτροπή της UNESCO και Δίκτυο Μεσόγειος SOS, στο πλαίσιο του



14^η BIENNALE ARCHITECTONIKΗΣ ΤΗΣ ΒΕΝΕΤΙΑΣ 2014, με θέμα: «Fundamentals-Absorbing modernity 1914-2014». Έως 23 Νοεμβρίου 2014. Το θέμα της παρουσιάζεται από τον Διευθυντή της 14ης BIENNALE Αρχιτεκτονικής της Βενετίας 2014, Rem Koolhaas στο site: www.labiennale.org/en/architecture/index.html.

7^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ

διοργανώνει η Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής, υπό την αιγίδα του Δήμου Αθηναίων και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας. Από 7 έως 9 Νοεμβρίου 2014, Αίγλη Ζαπφείου, Αθήνα. Πληρ.: <http://www.7hcg2014.gr/>.

19^ο ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗΣ (EURAS)

με τίτλο: «Η συνεργασία μεταξύ των οργανισμών τυποποίησης και της επιστημονικής και ακαδημαϊκής κοινότητας» διοργανώνεται από την EURAS και τη Σχολή των Οργανωτικών Επιστημών του Πανεπιστημίου

του Βελιγραδίου Από 8 έως 10 Σεπτεμβρίου 2014, Σχολή Οργανωτικών Επιστημών του Πανεπιστημίου του Βελιγραδίου (Σερβία). Πληρ.: www.EURAS.org, ivanamt@fon.bg.ac.rs.

ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΗ ΕΚΠΟΜΠΗ του ΜΜΣΤ

στο εθελοντικό ραδιόφωνο FM 100,6 παρουσιάζει το μέλος του Δ.Σ. του Μακεδονικού Κέντρου Σύγχρονης Τέχνης Αρχιτεκτονικής και Βιομηχανικού Σχεδιασμού, δημοσιογράφος Κώστας Μαρίνος, κάθε 2η Δευτέρα (κάθε 15 ημέρες), ώρα 17.00.

(2^η ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ)

10^ο ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΗΠΙΕΣ ΜΟΡΦΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

διοργανώνει το Ινστιτούτο Ηλιακής

Τεχνικής και θα είναι αφιερωμένο στη μνήμη του ΝΙΚΟΥ ΚΥΡΙΑΚΗ. Στις 26 και 27 Νοεμβρίου 2014, Πανεπιστημιούπολη, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: <http://www.eng.auth.gr/IHT/>.

4^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «CRETE 2014»

με θέμα τη Διαχείριση Βιομηχανικών και Επικίνδυνων Αποβλήτων διοργανώνει η Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος του Πολυτεχνείου Κρήτης, σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο της Πάντοβα (Ιταλία), το Πολυτεχνείο του Αμβούργου (Γερμανία) και τον Διεθνή Οργανισμό IWWG (International Waste Working Group). Από 2 έως 5 Σεπτεμβρίου 2014, στα Χανιά της Κρήτης. Πληρ.: 28210

ΛΑΘΗ ΚΑΙ ΑΣΤΟΧΙΕΣ ΠΟΥ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΥΧΝΑ ΣΤΟ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΑΣΤΙΚΟ

■ Αριστοτέλης Νανιόπουλος καθ. Τμ. Πολ. Μηχανικών ΑΠΘ, naniorou@civil.auth.gr

■ Παναγιώτης Τσαλής Δρ. Πολ. Μηχανικός ΑΠΘ, ptsalis@civil.auth.gr

Η συνειδητοποίηση του γεγονότος ότι τα άτομα που αντιμετωπίζουν προβλήματα στη μετακίνησή τους αποτελούν ένα πολύ μεγάλο ποσοστό του πληθυσμού, σύμφωνα με το Γραφείο Μελετών για ΑμεΑ του ΥΠΕΚΑ το 50%, άρχισε να διαδίδεται στη χώρα μας τη δεκαετία του '80. Από τότε έγιναν πολλά, κάποια στη σωστή κατεύθυνση, κάποια σε λάθος, σε κάθε περίπτωση έγιναν πράγματα, σε εθνικό και τοπικό επίπεδο, που βελτίωσαν σε σημαντικό βαθμό τις συνθήκες μετακίνησης των ΑμεΑ και επίσης επηρέασαν θετικά τη στάση των πολιτών και των φορέων.

Οπωσδήποτε, όμως, οι μεγάλες προσδοκίες που δημιούργησαν διάφορες πρωτοβουλίες, θεσμικές ή άλλες, δεν επιβεβαιώθηκαν πλήρως, ενώ πολλά προβλήματα δεν έχουν αντιμετωπισθεί ικανοποιητικά.

Η Ερευνητική Ομάδα Συστημάτων Μεταφοράς του ΑΠΘ (ΕΟΣΜ/ΑΠΘ) συνέταξε μια έκθεση η με τίτλο «Η προσβασιμότητα των ατόμων με δυσκολίες στη μετακίνηση στην περιοχή του Δήμου Θεσσαλονίκης» η οποία παρουσιάστηκε προεκλογικά, έτσι ώστε να επηρεάσει τα προγράμματα των υποψηφίων σκημάτων για την περιφέρεια και τον Δήμο. Το πλήρες κείμενό της είναι διαθέσιμο στον ιστότοπο www.tsrg.gr.

Δεδομένου ότι παρόμοια προβλήματα με το Δήμο Θεσσαλονίκης εμφανίζονται και στους λοιπούς Δήμους της χώρας, πιστεύουμε ότι η έκθεση είναι χρήσιμη σε όλους.

Η αντιμετώπιση του ζητήματος της προσβασιμότητας απαιτεί μια «συστηματική προσέγγιση» που να αναφέρεται σε ολόκληρη την «αλυσίδα μετακίνησης» και να εφαρμόζεται με συνέπεια και συνέχεια. Έτσι στην έκθεση εξετάζονται: Συστήματα Μεταφοράς, Ανοιχτοί χώροι – διαδρομές, Κτίρια του Δήμου Θεσσαλονίκης, Μνημεία, Μουσεία, Εργαλεία πληροφόρησης για την προσβασιμότητα στη Θεσσαλονίκη.

Η σύνταξη της έκθεσης έγινε σαν εθελοντική δράση της ΕΟΣΜ/ΑΠΘ, αξιοποιήθηκε υλικό από σχετικές εργασίες, έγιναν επιτόπιες παρατηρήσεις και επιπλέον υπήρξε στενή συνεργασία και έκφραση γνώμης, συλλόγων των πολιτών με αναπηρία.

Εδώ παρουσιάζονται κάποια επιλεγμένα παραδείγματα λαθών στην εφαρμογή των μέτρων βελτίωσης της προσβασιμότητας σε ελεύθερους χώρους και διαδρομές, που παρατηρούνται συχνά στη Θεσσαλονίκη αλλά και σε πολλές Ελληνικές πόλεις. Η αξιολόγηση των διαδρομών, από τις οποίες παρουσιάζονται τα παραδείγματα, έγινε μέσω δομημένης μεθοδολογίας αξιολόγησης προσβασιμότητας και με τη συμμετοχή χρηστών, πεζών με αναπηρία.

> Διαμόρφωση διαβάσεων – ράμπες γεφύρωσης υψομετρικών διαδρομών με το πεζοδρόμιο

Η λανθασμένη διαμόρφωση διαβάσεων και οι κακές πρακτικές στην κατασκευή ραμπών αποτελούν συνήθη φαινόμενα.

Εικόνα 1α, β: Διαμόρφωση ραμπών στη Νέα Παράλια Θεσσαλονίκης. Παντελής έλλειψη απτικής σήμανσης για πεζούς με πρόβλημα όρασης. Το αποτρεπτικό στάθμευσης μειώνει το στην πρώτη περίπτωση το ελεύθερο διαθέσιμο πλάτος της ράμπας.



Εικόνα 2 α,β: Παράδειγμα κατασκευής ράμπας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η κατασκευή έχει γίνει σύμφωνα με το ΦΕΚ Τεύχος Β, Αρ. φύλλου 2621, 31/12/2009. Το πλάτος της ράμπας είναι επαρκές, έχει τοποθετηθεί επισήμανση κινδύνου στην ένωση της ράμπας με το οδόστρωμα, ενώ η επιφάνεια της ράμπας έχει διαμορφωθεί με το απτικό πλακίδιο τύπου Δ (το οποίο επισημαίνει εξυπηρέτηση). Στη δεξιά φωτογραφία εικονίζεται προσπάθεια αποτροπής της παράνομης στάθμευσης η οποία έχει οδηγήσει στην αχρήστευση της, κατά τα άλλα, σωστά σχεδιασμένης ράμπας.



> Κολωνάκια

Εικόνα 3 α,β: Κολωνάκια μικρού ύψους και ορθογωνικής διατομής. Η διατομή και το ύψος τους, όπως και τα κάγκελα, τα καθιστούν επικίνδυνα για τον τραυματισμό των πεζών και επίσης, σε περίπτωση ατυχήματος, των μοτοσικλετιστών. Χαρακτηρίζονται ως περίπτωση «υποδομής που δεν συγχωρεί». Δεν έχει δοθεί η απαιτούμενη προσοχή στη χρωματική αντίθεση με το περιβάλλον.



Εικόνα 4 α,β: Μεταλλικά κολωνάκια κυκλικής διατομής και επαρκούς ύψους στην οδό Στ. Δραγούμη. Η χρωματική αντίθεση με το περιβάλλον διευκολύνει την αναγνώρισή τους.



> Οδηγός όδευσης τυφλών

Εικόνα 5 α,β: Οδηγός όδευσης τυφλών στο ανακατασκευασμένο κομμάτι της Νέας Παραλίας Θεσσαλονίκης. Κύριο πρόβλημα αποτελεί η έλλειψη κατεύθυνσης από τον οδηγό όδευσης τυφλών προς τις κάθετες στον άξονα κίνησης διαβάσεις. Η αρχή και το τέλος του οδηγού δεν συνδέονται με κανένα άλλο τμήμα του οδηγού όδευσης, ενώ, ειδικά σε ένα τμήμα του, δεν σχηματίζει επαρκή

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΟΛΕΩΝ



χρωματική αντίθεση με το περιβάλλον.



Σημαντικό πρόβλημα, αλλά και δυνητικό κίνδυνο, αποτελεί η διαμόρφωση του αντιστάσιου στη Νέα Παραλία Θεσσαλονίκης. Στον οδηγό οδευσης, παρότι αλλάζει κατεύθυνση ώστε να κινηθεί γύρω από το αντιστάσιο, δεν έχει τοποθετηθεί στα αντίστοιχα σημεία το ειδικό πλακίδιο που σηματοδοτεί διασταύρωση. Τα εμπόδια δεν προβάλλονται στο έδαφος αποτελώντας κίνδυνο.

Εικόνα 6 α,β: Το αντιστάσιο στον άξονα της παραλίας και ο οδηγός οδευσης.



Εικόνα 7 α,β: Στο ανακατασκευασμένο κομμάτι της Νέας Παραλίας χρησιμοποιούνται αναίτητα τρεις διαφορετικοί τύποι οδηγού οδευσης τυφλών οι οποίοι δεν είναι σύμφωνοι με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Η επιλογή του μαρμάρου ως υλικού κατασκευής του οδηγού δημιουργεί προβλήματα ολισθηρότητας και φθοράς.



> Ποδηλατόδρομοι

Εικόνα 8: Η διασταύρωση του οδηγού οδευσης με τον ποδηλατόδρομο στη Νέα Παραλία, χωρίς καμία προειδοποίηση, μπορεί να αποτελέσει κίνδυνο και για τις δύο κατηγορίες χρηστών.



> Τραπεζοκαθίσματα και εμπόδια

Εικόνα 9: Υαλοπέτασματα και τέντες μειώνουν το ωφέλιμο πλάτος και ύψος του πεζοδρομίου και εμποδίζουν την πρόσβαση στον οδηγό οδευσης τυφλών



Συμπεράσματα/ προτάσεις

Η λανθασμένη διαμόρφωση διαβάσεων και οι κακές πρακτικές στην κατασκευή ραμπών απο-

τελούν συνήθη φαινόμενα. Τα συνηθέστερα προβλήματα περιλαμβάνουν:

- «Δόντι» (μικρή υψομετρική διαφορά) στη σύνδεση της ράμπας με το οδόστρωμα.
- Κλίση ράμπας μεγαλύτερη από την προβλεπόμενη από τις προδιαγραφές.
- Πλάτος ράμπας μικρότερο από το προβλεπόμενο από τις προδιαγραφές.
- Επιφάνεια ράμπας που δεν εμφανίζει επαρκείς αντιολισθηρές ιδιότητες.
- Έλλειψη απτικής σήμανσης «Κίνδυνος» για χρήστες με πρόβλημα όρασης. Τα άτομα με πρόβλημα όρασης αντιλαμβάνονται την ακμή του πεζοδρομίου με το ρείθρο του. Σε περίπτωση κατασκευής ράμπας δεν υπάρχει σαφές ρείθρο και δυσκολεύονται να αντιληφθούν ότι βρίσκονται στο επίπεδο του οδοστρώματος.

- Το φαινόμενο της παράνομης στάθμευσης επί του πεζοδρομίου έχει οδηγήσει στην εκτεταμένη τοποθέτηση εμποδίων για την αποτροπή της. Ένα ύψος εμποδίων γύρω στο 1,0 μ. και η χρήση κατάλληλης χρωματικής αντίθεσης καθιστούν ευκολότερη την αναγνώρισή τους και μειώνουν την πιθανότητα τραυματισμού.

- Σε γενικές γραμμές είναι περιορισμένα τα παραδείγματα σήμανσης που απευθύνονται στους πεζούς στις ελληνικές πόλεις. Ειδικά όσον αφορά τον οδηγό οδευσης τυφλών, θα μπορούσαν να εφαρμοστούν τα παρακάτω:

- τοποθέτηση οδηγών οδευσης που ορίζονται με το ΦΕΚ Τεύχος Β 2621/31-12-2009
- τοποθέτηση οδηγού μόνο σε χώρους που στερούνται σημείων αναφοράς (πλατείες κλπ.) και όχι σε περιοχές όπου το άτομο με πρόβλημα όρασης μπορεί εύκολα να ακολουθήσει την οικοδομική γραμμή
- τοποθέτηση οδηγού σε διαβάσεις πεζών, ώστε να συνδέουν σε ευθεία γραμμή τα δυο αντιδιαμετρικά πεζοδρόμια
- απτική σήμανση που θα σηματοδοτεί δημόσια κτίρια ενδιαφέροντος

- Πληθώρα εμποδίων παρουσιάζονται στις διαδρομές κίνησης πεζών, τα οποία μειώνουν το ελεύθερο πλάτος και ύψος οδευσης. Απαιτείται η συγκέντρωση όλων των εμποδίων και στοιχείων εξοπλισμού στην εξωτερική πλευρά του πεζοδρομίου. Η εσωτερική παρεία του πεζοδρομίου, την οποία ακολουθούν τα άτομα με πρόβλημα όρασης κατά την κίνησή τους, απαιτείται να είναι απαλλαγμένη από κάθε είδους εμπόδια.

- Συνηθέστερα προσωρινά εμπόδια επί του πεζοδρομίου είναι τα παράνομα σταθμευμένα οχήματα καθώς και τραπεζοκαθίσματα παρακείμενων καταστημάτων. Απαιτείται ο περιορισμός τους ώστε να εξασφαλίζεται το ελεύθερο πλάτος και ύψος οδευσης και επίσης ο τακτικός έλεγχος συμμόρφωσης των καταστημάτων.

- Η κακή εφαρμογή δικτύων ποδηλατοδρόμων μπορεί να δημιουργήσει σημαντικά προβλήματα στους πεζούς, ιδιαίτερα μάλιστα στους πεζούς με πρόβλημα όρασης. Η κατάσταση επιβαρύνεται στη Θεσσαλονίκη σε σημεία όπως η νέα παραλία, με τη συχνή διαμπερή κίνηση πεζών λόγω της θέσης του ποδηλατοδρόμου και το πεζοδρόμιο μπροστά από την παλιά Φιλοσοφική, όπου ο ποδηλατοδρόμος τοποθετήθηκε στην εσωτερική παρεία του πεζοδρομίου όπου κινούνται τα άτομα με πρόβλημα όρασης. ■

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

**NEW YORK TIMES: "ΑΚΟΜΗ ΚΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΔΗ"**

«Η ευρωπαϊκή κρίση χρέους βρίσκεται εν υπνώσει, αλλά δεν έχει προς το παρόν τερματιστεί», αναφέρεται σε ανάλυση του Χιούγκο Ντίξον, του ειδησεογραφικού πρακτορείου Ρόιτερς, που προβάλλει η εφημερίδα «Νιου Γιορκ Τάιμς», προσθέτοντας ότι «κι αυτό, γιατί η ευρωζώνη υποφέρει λόγω οικονομικής στασιμότητας, ανεργίας και χρέους και η κρίση θα μπορούσε εύκολα να αναζωπυρωθεί, διότι η περιοχή δεν βρίσκεται ακόμη σε θέση να αντεπεξέλθει ενός ισχυρού οικονομικού σοκ». Στη συνέχεια διατυπώνεται η άποψη ότι «επιπλέον, η ταχεία επιδείνωση των σχέσεων ΕΕ- Ρωσίας, λόγω της κατάρριψης του επιβατικού αεροσκάφους των μαλαισιανών αερογραμμών στον εναέριο χώρο της Ουκρανίας, θα μπορούσε να επιφέρει ένα νέο πλήγμα και εάν η Ευρώπη επιβάλει κυρώσεις εις βάρος της Μόσχας, αυτό θα έχει επιπτώσεις και για την ίδια την ΕΕ». Η ευρωζώνη, όπως υποστηρίζει ο κ. Ντίξον, «οφείλει να λάβει μέτρα για να διασφαλιστεί έναντι μιας ενδεχόμενης καταστροφής, καταρχήν να αμβλύνει τη νομισματική πολιτική της ΕΚΤ για να αυξήσει τον πληθωρισμό, να ενισχύσει τις δομικές μεταρρυθμίσεις στα κράτη- μέλη της, ιδιαίτερα στη Γαλλία, την Ιταλία, αλλά και τη Γερμανία, καθώς επίσης να αμβλύνει ορισμένες από τις σκληρές δημοσιονομικές πολιτικές της». Σύμφωνα με το εν λόγω άρθρο, «πρέπει, ωστόσο, να παραδεχθούμε ότι υπάρχουν ορισμένα φωτεινά σημεία, καθώς ακόμη και η Ελλάδα μοιάζει να έχει ξεφύγει από την οικονομική κατάρρευση. Ακόμη και η Ελλάδα μοιάζει να επιστρέφει από τον Άδη ενώ η Ισπανία απολαμβάνει μια ήπια ανάκαμψη, τονίζεται χαρακτηριστικά. Επίσης, τώρα που τα επιτόκια δεν μπορούν να μειωθούν περαιτέρω, η ΕΚΤ χρειάζεται απαραίτητα να εισάγει ένα αποφασιστικό πρόγραμμα ποσοτικής διευκόλυνσης, πράγμα που σημαίνει την αγορά κρατικών ομολόγων σε μεγάλες ποσότητες, μια προοπτική που θα είχε δυο πλεονεκτήματα, αφενός την άνοδο του πληθωρισμού, αφετέρου την πτώση της συναλλαγματικής ισοτιμίας». Τέλος, επισημαίνεται ότι «υπάρχουν πλέον πολλά επιχειρήματα προκειμένου η Ευρωπαϊκή Επιτροπή να παραχωρήσει στις χώρες εκείνες που επιδιόδονται σε σοβαρές δομικές μεταρρυθμίσεις επιπρόσθετο χρόνο για να εκπληρώσουν τους δημοσιονομικούς τους στόχους. Μια τέτοια προσέγγιση είχε θετικά αποτελέσματα με την Ισπανία, αλλά η παραχώρηση επιπρόσθετου χρόνου πρέπει να αξιοποιηθεί για την αποφυγή νέων φορολογικών αυξήσεων και όχι για τη μείωση των περικοπών στις δημόσιες δαπάνες».

(Ημερομηνία 28/7/2014)**ΜΕΙΩΣΗ 35/6% ΤΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ**

Συνεχίστηκε και τον Απρίλιο η πτωτική πορεία της οικοδομικής δραστηριότητας, αν και με μειωμένο ρυθμό σε σχέση με τους προηγούμενους μήνες. Σύμφωνα με τα χθεσινά στοιχεία που δημοσίευσε η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ), κατά τον Απρίλιο η συνολική οικοδομική δραστηριότητα (ιδιωτική-δημόσια) ανήλθε σε 1.025 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 221,8 χιλιάδες τ.μ. επιφάνειας και 980,2 χιλιάδες κυβικά μέτρα όγκου, σημειώνοντας πτώση κατά 35,6% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 24,8% στην επιφάνεια και κατά 11,6% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2013. Αντίστοιχα, το μέγεθος της ιδιωτικής οικοδομικής

δραστηριότητας διαμορφώθηκε σε 1.015 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 220,5 χιλιάδες τ.μ. επιφάνειας και 975,5 χιλιάδες κυβικά μέτρα όγκου, παρουσίασε δηλαδή μείωση κατά 35,6% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 21,6% στην επιφάνεια και κατά 7,7% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2013. Κατά την περίοδο των τελευταίων δώδεκα μηνών, δηλαδή από τον Μάιο 2013 έως τον Απρίλιο 2014, το μέγεθος της συνολικής οικοδομικής δραστηριότητας περιορίστηκε σε 14.864 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 2.824,1 χιλιάδες τ.μ. επιφάνειας και 11.664,6 χιλιάδες κυβικά μέτρα όγκου. Παρατηρήθηκε δηλαδή, μείωση κατά 22,2% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 21,6% στην επιφάνεια και κατά 17,2% στον όγκο, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο Μαΐου 2012 - Απριλίου 2013. Κατά την ίδια χρονική περίοδο, η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα σημείωσε πτώση κατά 22,5% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 22,2% στην επιφάνεια και κατά 17,6% στον όγκο, σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους. Όσον αφορά το φετινό πρώτο τετράμηνο (Ιανουάριος - Απρίλιος), η συνολική οικοδομική δραστηριότητα καταγράφει στο σύνολο της χώρας μείωση κατά 27,8% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 22,9% στην επιφάνεια και κατά 15,7% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο τετράμηνο του 2013. Αντίστοιχα, η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα έχει σημειώσει πτώση κατά 28,1% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 21,8% στην επιφάνεια και κατά 14,2% στον όγκο, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο Ιανουαρίου - Απριλίου του προηγούμενου έτους. Όπως προκύπτει από τα παραπάνω στοιχεία, οι κατασκευαστές εξακολουθούν να απέχουν από την αγορά κατοικίας.

(Καθημερινή 12/7/2014)**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΙ Η ΕΤΕ- ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ Η "ΑΝΑΙΜΙΑ" ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ**

Συνεχά βελτίωση του επιχειρηματικού κλίματος στην Ελλάδα διαπιστώνει η εξεμνηστική έρευνα συγκυρίας της Εθνικής Τράπεζας για τις Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις, που βασίζεται σε δείγμα 1.100 εταιρειών. "Οι προσδοκίες ζήτησης είναι θετικές για πρώτη φορά στη διάρκεια της κρίσης, ωστόσο η ρευστότητα συνεχίζει να λειτουργεί περιοριστικά. Το επιχειρηματικό κλίμα συνεχίσει να βελτιώνεται στο πρώτο εξάμηνο του 2014, περνώντας για πρώτη φορά κατά τη διάρκεια της κρίσης σε θετικά επίπεδα (με άνοδο 37 μονάδων από το κατώτατο σημείο του στο πρώτο εξάμηνο του 2012). Η βελτίωση του επιχειρηματικού κλίματος είναι εντονότερη στις μεγαλύτερες επιχειρήσεις του δείγματός μας, καθώς η πλειοψηφία των μικρότερων ΜμΕ παραμένει σε φάση επιβίωσης. Από την άλλη πλευρά, σημαντικό παραμένει το πρόβλημα ρευστότητας, με την πίεση να αυξάνεται κυρίως από την ταχύτερη πληρωμή των προμηθευτών", αναφέρει η μελέτη. Όσον αφορά στους επιμέρους τομείς δραστηριότητας, θετικά ξεχωρίζουν: (i) η βιομηχανία (ειδικά οι κλάδοι τροφίμων και χημικών), (ii) ο τουρισμός, και (iii) οι μεταφορές. Από την άλλη πλευρά, οι εμπορικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις εμφανίζονται χρηματοοικονομικά αδύναμες και οι κατασκευαστικές συνεχίζουν να λειτουργούν σε ένα περιβάλλον αναμικτής ζήτησης. Όσον αφορά σε διαφοροποιήσεις ανά περιφέρεια, σημειώνεται ότι "οι ΜμΕ της Θεσσαλονίκης υπερεισχύουν, με υψηλότερη αντοχή, καλύτερη κερδοφορία και μικρό πρόβλημα ρευστότητας. Η καλύτερη εικόνα τους εν μέρει οφείλεται στην ευκολότερη πρόσβαση στις αγορές της ΝΑ Ευρώπης (οι οποίες απορροφούν το 1/2 των εξαγωγών τους). Παράλληλα, ο αυξημένος ανταγωνισμός από τις χώρες αυτές έχει ωθήσει τις ΜμΕ της Θεσσαλονίκης να λειτουργούν αποτελεσματικότερα, καθώς (i) το κόστος εργασίας ως ποσοστό των πωλήσεων είναι 26% στη Θεο-

σαλονίκη έναντι 30% στην υπόλοιπη Ελλάδα και (ii) το 67% των ΜμΕ της Θεσσαλονίκης θεωρεί την υψηλή ποιότητα των προϊόντων τους ως το συγκριτικό πλεονέκτημα εξαγωγών (έναντι 57% για την υπόλοιπη Ελλάδα). Από την άλλη πλευρά, οι ΜμΕ της επαρχίας είναι οι πιο χρηματοοικονομικά αδύναμες, καθώς έχουν μεγαλύτερο ποσοστό πολύ μικρών επιχειρήσεων (51% έναντι 39% για τις μεγάλες πόλεις) και είναι συγκεντρωμένες σε λιγότερο δυναμικούς κλάδους (60% των ΜμΕ της επαρχίας είναι εμπορικές έναντι 51% για τις μεγάλες πόλεις)".

(news.gr 28/7/2014)**ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΥΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥΣ**

Διέξοδο στους ιδιοκτήτες γης σε «παγωμένους» οικοδομικούς συνεταιρισμούς θα επιχειρήσει να δώσει το υπουργείο Περιβάλλοντος. Οι ρυθμίσεις που πρόκειται σύντομα να κατατεθούν δίνουν στο υπουργείο Περιβάλλοντος την ευκαιρία να ανταλλάσει δημόσιες εκτάσεις με ιδιωτικές, πολεοδομεί τμήμα δασικής έκτασης, «δημιουργεί» συντελεστή δόμησης σε αδόμητες περιοχές και επιβάλλει απαλλοτριώσεις ιδιωτικών περιουσιών για να εξημερωθούν τα σχέδια άλλων ιδιωτών. Οι ρυθμίσεις που προετοιμάζει εδώ και αρκετό καιρό ομάδα εξωτερικών συμβούλων υπό τον γενικό γραμματέα Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος Σωκράτη Αλεξιάδη κατατέθηκαν στο σχέδιο νόμου για τη χωροταξική μεταρρύθμιση και τις χρήσεις γης, αλλά αποσυρθηκαν και θα επανακαταθούν μέσα στο επόμενο διάστημα, έχοντας όμως υποστεί και νέες τροποποιήσεις. Βασικός στόχος των ρυθμίσεων είναι να «επαναφέρουν στη ζωή» τους οικοδομικούς συνεταιρισμούς που δεν έχουν καταφέρει μέχρι σήμερα να χτίσουν επειδή η γη που έχουν αγοράσει προστατεύεται από τη νομοθεσία. Κύριο εργαλείο για την επίτευξη του σκοπού είναι η ανταλλαγή με άλλες εκτάσεις του Δημοσίου ή, ειδικά για την Αττική, η άρση των περιορισμών μέσω διαφόρων νομικών ακροβασιών. Πιο συγκεκριμένα, μεταξύ άλλων προβλέπει: 1. Καθορίζονται «ζώνες συγκεντρωσης δικαιωμάτων δόμησης», οι οποίες μπορεί να είναι δημόσιες χορτολιβαδικές, ακίνητα του Δημοσίου, των ΟΤΑ και άλλων νομικών προσώπων. Τις εκτάσεις αυτές θα ανταλλάσει το Δημόσιο με εκτάσεις οικοδομικών συνεταιρισμών προς οικοδόμηση. Αξίζει να σημειωθεί ότι η ρύθμιση αναφορικά με τις περιπτώσεις οικοδομικών συνεταιρισμών για τις οποίες υπάρχει αμετάκλητη δικαστική απόφαση αποζημίωσης, αλλά... όλους ανεξαιρέτως. 2. Οι περιοχές που κατέχουν οικοδομικοί συνεταιρισμοί βαφτίζονται «περιοχές περιβαλλοντικής αναβάθμισης και ιδιωτικής πολεοδομίας» (ΠΠΑΙΠ). Επί της αρχής πρέπει να έχουν έκταση τουλάχιστον 50 στρεμμάτων. 3. Η πολεοδομηση γίνεται με μελέτη που εκπονεί ο ενδιαφερόμενος και εγκρίνει το ΥΠΕΚΑ με προεδρικό διάταγμα. Ορίζεται ότι το 50% της έκτασης πρέπει να είναι κοινόχρηστοι και κοινωφελείς χώροι, μέσος συντελεστής δόμησης για την κατοικία 0,4 και για τις υπόλοιπες χρήσεις 0,6. 4. Ειδικά για την Αττική και τη Θεσσαλονίκη, από όπου προέρχεται η πλειονότητα των «παρρησιών» των ρυθμίσεων του υπουργείου, η πολεοδομούμενη έκταση πρέπει να είναι τουλάχιστον 100 στρέμματα, χωρίς ανώτατο όριο. Μάλιστα το ΥΠΕΚΑ ανατρέπει και πάλι την «πυραμίδα» του σχεδιασμού, ορίζοντας ότι η πολεοδομική μελέτη (υποκείμενο) μπορεί να τροποποιεί προβλέψεις γενικών πολεοδομικών σχεδίων, ζωνών οικιστικού ελέγχου κ.λπ. (υπερκείμενο επίπεδο). Η ερμηνεία που προκύπτει από τα παραπάνω είναι ότι τα σχέδια μιας ομάδας ιδιωτών που επιθυμεί να φτιάξει έναν οικισμό είναι ισχυρότερα της νομοθεσίας που ισχύει για τους υπολοίπους. 5. Η έκταση που αποδίδουν στο Δημόσιο πρέπει να είναι το 50% (βέβαια ο συντελεστής δόμησης υπολογίζεται στο 100% της έκτασης). Αλλά μπορεί να δοθεί σε τμήματα και να υποδεχθεί διάφο-

ρες κοινωφελείς λειτουργίες του οικισμού (λ.χ. σχολεία, εγκαταστάσεις διαχείρισης απορριμμάτων). Με τον τρόπο αυτό ο οικοδομικός συνεταιρισμός λύνει όλες τις ανάγκες του σε υποδομές, εμφανιζοντάς τις... ως παραχώρηση στο Δημόσιο.

6. Επιτρέπεται στους οικοδομικούς συνεταιρισμούς να χτίσουν σε δάσος, δασική ή αναδασωτέα έκταση, αρχαιολογικό χώρο ή γη υψηλής παραγωγικότητας, με μοναδικό περιορισμό την υποχρέωση να αποδώσουν το 50% της έκτασης στο Δημόσιο. Η «Κ» απευθύνθηκε στον γενικό γραμματέα Σωκράτη Αλεξιάδη, ζητώντας διευκρινίσεις. Όπως ανέφερε, η δυνατότητα πολεοδομίας θα δίνεται μόνο για τις δασικές εκτάσεις και για το 25% της έκτασης, ενώ το 50% θα αποδίδεται στο Δημόσιο και το υπόλοιπο 25% (ενδεχομένως δασικό) θα χρησιμοποιείται για τις κοινόχρηστες υποδομές (δρόμοι, πλατείες κ.λπ.).

7. Το Δημόσιο επιβάλλει τη συμμετοχή στον οικοδομικό συνεταιρισμό ιδιοκτητών γης που βρίσκονται σε επαφή με τον οικοδομικό συνεταιρισμό ή ανάμεσα σε δύο οικοδομικούς συνεταιρισμούς.

[Καθημερινή 13/7/2014]

Η "ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΕΔΩ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΑ" ΘΑ ΕΙΝΑΙ Η ΧΡΗΣΗ 2014 ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ

Εντυπωσιακά κινούνται τα μεγέθη του λιμανιού της Θεσσαλονίκης στο πεδίο της διακίνησης φορτίων στο πρώτο εξάμηνο του 2014. Η εικόνα που διαμορφώνεται «μεταφράζεται» από οικονομική άποψη σε άνοδο κύκλου εργασιών, που εκτιμάται στο 10% έναντι του αντίστοιχου διαστήματος του 2013, ενώ προοιωνίζει ότι η τρέχουσα χρήση στο σύνολό της θα είναι η καλύτερη εδώ και χρόνια για την ΟΛΘ ΑΕ. Ειδικότερα στη διακίνηση προϊόντων την περίοδο Ιανουάριος - Ιούνιος 2014 τα μεγέθη, όπως καταγράφηκαν από το Τμήμα στατιστικής της ΟΛΘ ΑΕ, είναι τα ακόλουθα: 1. Στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων διακινήθηκαν 110.740 κοντέινερς, συνολικού όγκου 161.640 TEUs, αυξημένα κατά 12,97% και 12,63% αντίστοιχα έναντι του Α' εξαμήνου του 2013. 2. Το Συμβατικό λιμάνι της διακίνησης διαμορφώθηκε 2.209.587 τόνους, αυξημένη κατά 2,24% έναντι των 2.161.266 τόνων της περιόδου Ιανουάριος - Ιούνιος 2013. Σχολιάζοντας τα μεγέθη της διακίνησης ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΛΘ ΑΕ Στέλιος Αγγελούδης δήλωσε τα εξής: «Η εικόνα που παρουσιάζει τους τελευταίους μήνες το λιμάνι της Θεσσαλονίκης είναι συνεχώς και πιο ενθαρρυντική. Χάρη στην προσπάθεια της διοίκησης και των εργαζομένων, αλλά και την συνεργασία των χρηστών, η ΟΛΘ ΑΕ βρίσκεται σταθερά στην κορυφή των εταιριών δημοσίου συμφέροντος. Τα μεγέθη της διακίνησης, αλλά και η οικονομική πορεία της εταιρίας αποδεικνύουν τόσο τη δυναμική, όσο και το ρόλο της ΟΛΘ ΑΕ στην ευρύτερη περιοχή. Η σιδηροδρομική σύνδεση με τα Σκόπια και το Βελιγράδι, που έχει ξεκινήσει, αλλά και τη Σόφια, που έπετα σε λίγες εβδομάδες, αναμένεται να καταστήσουν το λιμάνι της Θεσσαλονίκης από τα πιο ανταγωνιστικά της Βορειοανατολικής Μεσογείου. Το επόμενο βήμα θα πρέπει να είναι η επενδυτική «ένεση» για τη βελτίωση των υποδομών, ώστε η Θεσσαλονίκη από λιμάνι μεταφόρτωσης να γίνει λιμάνι προορισμού».

[iefimerida.gr 28/7/2014]

"ΠΡΑΣΙΝΑ" ΤΑ ΚΤΗΡΙΑ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ Γ.ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ

"Πράσινα" πρόκειται να γίνουν δύο από τα παλαιότερα κτιριακά συγκροτήματα νοσοκομειακών μονάδων της Θεσσαλονίκης, αυτά του Ενοποιημένου Γενικού Νοσοκομείου Θεσσαλονίκης "Άγ. Δημήτριος- Γ. Γεννηματάς". Το σχέδιο ενεργειακής αναβάθμισης και εξοικονόμησης των δύο νοσοκομειακών κτιριακών συγκροτημάτων συζητήθηκε σε σύσκεψη που είχε σήμερα ο γενικός γραμματέας Δημοσίων Έργων, Στράτος Σιμόπουλος, με τον διοικητή του Νοσοκομεί-

ου, Παύλο Παπαδόπουλο και τον αναπληρωτή διοικητή, Παντελή Τσακίρη. Στα σχέδια που συζητήθηκαν, όπως δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Παπαδόπουλος, περιλαμβάνονται έργα ενεργειακής αναβάθμισης των κτιρίων (θερμολόνωση μέσω αλλαγής κουφωμάτων, ενεργοβόρων μονάδων κ.λπ.), όσο και ενεργειακής διαχείρισης και παραγωγής. Τα επόμενα βήματα για την υλοποίηση των έργων και τους πόρους μέσω των οποίων θα χρηματοδοτηθούν, αναμένεται να συζητηθούν σε νέα συνάντηση, τον προσεχή Σεπτέμβριο, οπότε η διοίκηση του νοσοκομείου θα έχει προετοιμάσει λεπτομερή φάκελο προτάσεων, όσον αφορά τις ανάγκες αναβάθμισης των νοσοκομειακών συγκροτημάτων.

[Αγγελιοφόρος 28/7/2014],
με πηγή το ΑΠΕ-ΜΠΕ

ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ 12 ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ

Μία ακόμα εγκαταλειμμένη γωνιά της Θεσσαλονίκης αλλάζει όψη με πρωτοβουλία του κεντρικού δήμου. Η πλατεία των Δώδεκα Αποστόλων, ένας από τους λιγιστούς ανοιχτούς χώρους της πόλης, πρόκειται να μεταμορφωθεί στο πλαίσιο των έργων ανάπλασης του περιβάλλοντος χώρου που αρχίζουν το επόμενο διάστημα. Η περιοχή, που ορίζεται από τις οδούς Αγίου Δημητρίου, Κάλβου, Καρατζά και τα τείχη της πόλης, βρίσκεται στο δυτικό άκρο του ιστορικού κέντρου της Θεσσαλονίκης, σε επαφή με την πλατεία Βαρδάρειου, και αποτελεί μία από τις πιο ενδιαφέρουσες περιοχές του κέντρου της πόλης, καθώς συγκεντρώνει πολλά μνημεία. Οι εργασίες ανάπλασης του περιβάλλοντος χώρου πρόκειται να αρχίσουν άμεσα, καθώς υπογράφηκε η σχετική σύμβαση ανάμεσα στον αντιδήμαρχο Αστικού Περιβάλλοντος Ανδρέα Κουράκη και τον εκπρόσωπο της ανάδοχης κατασκευαστικής εταιρείας. Ο ιερός ναός των Δώδεκα Αποστόλων είναι χαρακτηρισμένος από την UNESCO ως μνημείο παγκόσμιας κληρονομιάς και θα είναι το κύριο στοιχείο της ανάπλασης, η οποία θα περιλαμβάνει τμήματα του δυτικού τείχους της πόλης, το οθωμανικό λουτρό Πασά Χαμάρ ή Λουτρά "Φοίνις" και μια ζώνη αρχαιολογικών ευρημάτων που αναπτύσσονται κατά μήκος των τειχών. "Με την ανάδειξη των μνημείων και την απόδοση του δημόσιου χώρου στους κατοίκους και τους επισκέπτες, στοχεύουμε στη βελτίωση της ποιότητας ζωής και την αναζωογόνηση του ιστορικού αυτού τόπου και της ευρύτερης περιοχής", ανέφερε μεταξύ άλλων ο κ. Κουράκης και πρόσθεσε ότι ο δήμος επιδιώκει την αρμονική συνύπαρξη των μνημείων με τη ζωή και τις λειτουργίες της περιοχής, που είναι εγκλωβισμένη ασφικτικά μέσα στον αστικό ιστό. Το έργο, με αρχικό προϋπολογισμό 937.500 ευρώ και συμβατικό 478.787 ευρώ, που χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα ΣΑΤΑ, προβλέπεται να ολοκληρωθεί εντός εννέα μηνών από την υπογραφή της σύμβασης. Σύμφωνα με τον προγραμματισμό του δήμου Θεσσαλονίκης, η ανάπλαση περιλαμβάνει τις οδούς Παπαρηγοπούλου, Αγίων Αποστόλων και Ολύμπου, το péρασμα-πεζόδρομο ανάμεσα στα τείχη και στα κτίρια με παρεμβάσεις στο οδόστρωμα, την πεζοδρόμηση της μικρής οδού Αμαζώνων, την κατασκευή κλίμακας στη συμβολή με την οδό Αγίου Δημητρίου, την αναδιαμόρφωση της πλατείας μπροστά στον ναό των Δώδεκα Αποστόλων και της πλατείας στον πυλώνα της Βυζαντινής μονής, καθώς και εμπλουτισμό με το στοιχείο του νερού. Επιπλέον, προβλέπονται νέες φυτεύσεις, ενώ διατηρούνται τα υφιστάμενα δένδρα και επανασχεδιάζεται ο φωτισμός όλης της περιοχής με στόχο την ανάδειξη των μνημείων και την ασφάλεια των πολιτών.

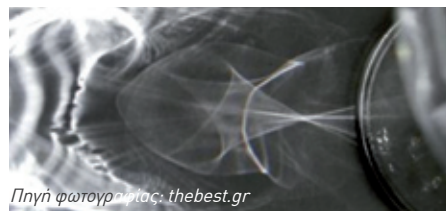
[Μακεδονία 25/7/2014]

ΑΟΡΑΤΑ ΝΑΝΟΪΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΜΕ ...ΦΩΣ

Βρετανοί ερευνητές ανέπτυξαν πρωτοποριακό μέθοδο, που επιτρέπει την κατασκευή νανο-

υλικών με τη χρήση φωτός. Τέτοια μετα-υλικά, όπως λέγονται, μπορεί κάποια μέρα να ανοίξουν τον δρόμο για αυτό που σήμερα αποτελεί επιστημονική φαντασία: την κατασκευή μεγάλων αντικειμένων (πχ ενός πολεμικού πλοίου), που όχι μόνο θα είναι αόρατα, αλλά στα μάτια των παρατηρητών θα φαίνονται ως κάτι άλλο, δημιουργώντας έτσι την τέλεια οπτική παραπλάνηση. Οι ερευνητές του ιστορικού Εργαστηρίου φυσικής Κάβεντις, του Τμήματος Χημείας και του Τμήματος Επιστήμης Υλικών του Πανεπιστημίου Κέμπριτζ, με επικεφαλής τον δρ. Βεντισιάβ Βάλεβ, που έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό «Nature Communications», κατάφεραν να κατασκευάσουν μετα-υλικά χρησιμοποιώντας δομικούς «νανο-λίθους», που ο καθένας δεν είναι μεγαλύτερος από λίγα δισεκατομμυριοστά του μέτρου. Στη συνέχεια, πέτυχαν να «χειραγωγήσουν» τον τρόπο που το φως διαπερνά αυτά τα υλικά. Η ασορατότητα βασίζεται στον τρόπο που το φως αλληλεπιδρά με ένα υλικό αντικείμενο. Όταν το φως πέφτει πάνω σε μια επιφάνεια, αυτό είτε απορροφάται, είτε ανακλάται, οπότε μπορεί κανείς να δει το αντικείμενο. Αν παραχθούν τα κατάλληλα μετα-υλικά σε νανοκλίμακα (δηλαδή δισεκατομμυριοστού του μέτρου), είναι δυνατό, όπως έδειξαν οι ερευνητές του Κέμπριτζ, να ελεγχθεί το φως, έτσι ώστε να ανακλάται με «λανθασμένο» (ή παραπλανητικό) τρόπο, με τελικό αποτέλεσμα το αντικείμενο είτε να γίνεται αόρατο, είτε να «μασκαρεύεται» σε κάτι άλλο στα μάτια των παρατηρητών. Είναι προφανείς οι πιθανές πρακτικές στρατιωτικές εφαρμογές αυτής της τεχνολογίας. Προτού καταστεί εφικτό κάτι τέτοιο σε μεγάλη κλίμακα (ενός ταγκ, αεροπλάνου ή πλοίου), πρώτα πρέπει η τεχνική να τελειοποιηθεί σε νανοκλίμακα με τα σωστά υλικά. Οι Βρετανοί ερευνητές χρησιμοποίησαν μη εστιασμένες δέσμες λέιζερ, σαν δισεκατομμύρια μικροσκοπικές φωτεινές βελόνες-γέφυρες, με τη βοήθεια των οποίων «κόλλησαν» μεταξύ τους νανοσωματίδια χρυσού, δημιουργώντας μακριά «σύρματα». Αυτά τα νανο-σύρματα, στη συνέχεια, τοποθετήθηκαν το ένα πάνω στο άλλο, σε διαδοχικά στρώματα, όπως τα τουβλάκια τύπου Λέγκο. Προέκυψε, έτσι, ένα «αόρατο» μετα-υλικό κατασκευασμένο με τη βοήθεια του φωτός.

[skai.gr 28/7/2014]



Πηγή φωτογραφίας: thebest.gr

ΘΥΜΑΤΑ ΤΗΣ ...ΑΤΥΧΙΑΣ ΤΟΥΣ ΕΠΕΣΑΝ ΟΙ ΔΕΙΝΟΣΑΥΡΟΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΜΕΛΕΤΗ 11 ΕΙΔΙΚΩΝ

Θύματα της ατυχίας τους ήταν οι δεινόσαυροι, σύμφωνα, με έρευνα βρετανών επιστημόνων, οι οποίοι υποστηρίζουν ότι η πρόσκρουση ενός μεγάλου αστεροειδούς στη Γη, που φαίνεται πως προκάλεσε τον αφανισμό τους, τους βρήκε στην πιο ευάλωτη περίοδο. Εξετάζοντας όχι τη φυσιολογία, αλλά την εξέλιξη τους πάνω στον πλανήτη, ο Δρ Σπιβ Μπρουσάτε από το Πανεπιστήμιο του Εδιμβούργου κατέληξε στο συμπέρασμα πως η άνοδος της στάθμης των ωκεανών, αλλά και η έντονη ηφαιστειακή δραστηριότητα στη Γη την περίοδο της εξαφάνισής τους -πριν από 66 εκατ. χρόνια- είχε ήδη καταστήσει τους τρομερούς δεινόσαυρους περισσότερο ευάλωτους. Τα πουλιά ήταν τελικά οι μόνοι δεινόσαυροι που γλύτωσαν από την μαζική καταστροφή. Αν ο αστεροειδής είχε χτυπήσει τη γη λίγα εκατομμύρια χρόνια νωρίτερα ή αργότερα, ίσως επιβίωσαν, υποστηρίζει ο καθηγητής, ο οποίος χαρακτηρίζει το γεγονός «κολοσσιαία γκαντεμιά». Η μελέτη στην οποία συμμετείχαν 11 ειδικοί από τη Βρετανία, τις ΗΠΑ και τον Καναδά δημοσιεύεται στην επιθεώρηση «Biological Reviews».

[Ημερησία 28/7/2014]

ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ
ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ■ ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ: ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ – ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ
(5.7.2014)

Η εφαρμογή της πολιτικής της τρικούας ΔΝΤ/ΕΕ/ΕΚΤ από τις διαδοχικές μνημονιακές κυβερνήσεις, έχει ήδη οδηγήσει στην προσχεδιασμένη φτωχοποίηση ευρύτατων κομματιών της ελληνικής κοινωνίας και στην εξαθλίωση των πιο αδύναμων. Στο δικό μας κλάδο, το επάγγελμα του μηχανικού έχει μετατραπεί σε γραφειοκρατικό αντικείμενο φοροεισπρακτικού χαρακτήρα (τακτοποιήσεις – πιστοποιητικά) με πενιχρές απολαβές. Σήμερα η πλειοψηφία των μηχανικών είμαστε άνεργοι και υποαπασχολούμενοι χωρίς δική μας ευθύνη αλλά αντιμετωπιζόμαστε ως προνομιοῦχοι. Όχι μόνο δεν δικαιούμαστε καμία πρόνοια όπως επίδομα ανεργίας και ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, αλλά καλούμαστε ως άνεργοι να πληρώνουμε κατά το χρόνο ανεργίας μας υπέρογκες ασφαλιστικές εισφορές. Ήδη δεκάδες χιλιάδες μηχανικοί, αδυνατώντας να πληρώσουν, μένουν χωρίς ουσιαστική ασφάλιση παρόλο που χρεώνονται το κόστος της και μάλιστα με τόκο και πανοτόκια. Είναι οι ίδιοι μηχανικοί που λόγω του ότι δεν τους δίνεται ασφαλιστική ενημερότητα βυθίζονται ακόμα περισσότερο στην ανεργία και εξωθούνται εκτός επαγγέλματος. Επιπλέον, όπως είναι γνωστό, ήδη από τον Ιούνιο του 2011 έχουν ψηφιστεί οι ληστρικές αυξήσεις των εισφορών του ΤΣΜΕΔΕ, οι οποίες τελικά εφαρμόστηκαν από 2/5/14 παράτυπα, βάσει υπουργικών εκβιαστικών εγγράφων, παρακάμπτοντας αποφάσεις οργάνων (Δ.Σ. ΕΤΑΑ και Δ.Ε. ΤΣΜΕΔΕ) και παρά την θέληση και τις ανάγκες μας. Η δυσάρεσκεια είναι αυξανόμενη και η απαξίωση του ΤΣΜΕΔΕ επίσης, εφόσον το ποσοστό των ασφαλισμένων που αδυνατεί να πληρώσει αυξάνεται.

Την «εκκαθάριση» κάθε υπολείμματος αποδοχών αναλαμβάνουν κυριολεκτικά τα εκκαθαριστικά του Υπουργείου Οικονομικών, με την εφαρμογή της νέας φορολογικής νομοθεσίας για τα εισοδήματα των εργαζόμενων μηχανικών. Για τους μισθωτούς και άνεργους συναδέλφους, το αφορολόγητο όριο έχει μειωθεί σε επίπεδα χαμηλότερα από το ετήσιο επίδομα ανεργίας, τη στιγμή που οι αποδοχές και τα εργασιακά δικαιώματα που απέρρεαν από τις συλλογικές συμβάσεις εργασίας έχουν δεχτεί ιστορικό πλήγμα. Για τους αυτοαπασχολούμενους και τους εργαζόμενους με ΔΠΥ, η επιβίωση εξωπραγματικών τεκμηρίων με φορολόγησή τους κατά 26% από μηδενική βάση, ο κεφαλκός φόρος των 650 ευρώ και η προκαταβολή φόρου για ανύπαρκτα εισοδήματα ενός αβέβαιου εργασιακού μέλλοντος καθιστούν κάθε προοπτική άσκησης του επαγγέλματος ανευδαφική. Η οριζόντια φορολόγηση προσεγγίζει τα όρια του ταξικού παραλογισμού: Όσο η κρίση συμπιέζει τα έσοδα προς τα κάτω, τόσο μεγαλύτερο ποσοστό τους αποσπάει από το κράτος και τα ασφαλιστικά ταμεία, με αποκορύφωμα τους αυτοαπασχολούμενους συναδέλφους με αποδοχές κάτω του πάλαι ποτέ αφορολόγητου ορίου, οι οποίοι κα-

λούνται να καταβάλουν μέσα από υποχρεωτικές εισφορές, έμμεσους και άμεσους φόρους που σχετίζονται με την άσκηση του επαγγέλματος, ποσά μεγαλύτερα από το εισόδημά τους!

Την ίδια στιγμή που η συγκυβέρνηση ΝΔ – ΠΑΣΟΚ οδηγεί με την πολιτική της χιλιάδες συναδέλφους σε αδυναμία πληρωμής των ασφαλιστικών εισφορών, μας απειλεί με κατασχέσεις και πλειστηριασμούς, ακόμα και πρώτης κατοικίας, για να εισπράξει ότι μπορεί, επικαλούμενη την εξυπηρέτηση ενός δημόσιου χρέους που δεν το δημιούργησαν όσοι προσπαθούν να ζήσουν από τη δουλειά τους και τώρα καλούνται να το πληρώσουν. Έτσι, χιλιάδες συνάδελφοι θα βρεθούν προσεχώς αντιμέτωποι με κατασχέσεις, απειλούμενοι από αυτούς που καταλήστεψαν διαχρονικά και πρόσφατα στο πλαίσιο του PSI τα ασφαλιστικά ταμεία. Αντί να ληφθεί οποιοδήποτε ουσιαστικό μέτρο προς την κατεύθυνση της επίλυσης και της ελάφρυνσης των προβλημάτων, η κυβέρνηση απαντά με αυξήσεις της τάξης του 60% στις ασφαλιστικές μας εισφορές, και μάλιστα αναδρομικά, με ταυτόχρονη ποινικοποίηση των ασφαλιστικών οφειλών. Μετά από σημαντικές κινητοποιήσεις, ελάχιστη ήταν η αύξηση του ορίου εισόδου στο «Κέντρο Εισπράξης Ασφαλιστικών Οφειλών» (Κ.Ε.Α.Ο) από 5 στις 10 χιλιάδες (όταν οι 10.000 ευρώ αντιστοιχούν στα ασφάλιστρα μόλις 14,6 μηνών ενός μηχανικού με δεκαετή ασφάλιση), με μείωση των εργοδοτικών εισφορών και με άλλον ένα μεροληπτικό νόμο (ν.4254/14) με τον οποίο δικαιούνται ασφαλιστικής κάλυψης μόνο όσοι δεν οφείλουν στο ταμείο πριν από το 2011 και έχουν οικογενειακό εισόδημα κατά μέσον όρο 12.000 για τα επόμενα έτη. Παράλληλα, για ενδεχόμενο διακανονισμό των χρωστούμενων, ζητείται από τους οφειλέτες να δηλώσουν όλα τα περιουσιακά τους στοιχεία για να χρησιμοποιηθούν, δηλαδή να κατασχεθούν, σε περίπτωση που δεν μπορούν να ανταπεξέλθουν στους όρους της ρύθμισης, καθώς και ληστρικό επιτόκιο για τις οφειλές (ν.4152/2013 – Α'107).

Γενικότερα, δεκάδες χιλιάδες νοικοκυριά σε όλη τη χώρα απειλούνται με κατασχέσεις και πλειστηριασμούς. Το κόστος των ενοικίων που παρά την πτώση των τιμών είναι για πολλούς δυσβάστακτο στις σημερινές συνθήκες, οι φόροι στα ακίνητα από το πρώτο τ.μ. – ακόμη και της μοναδικής κατοικίας μέχρι και τον κέρσο αγρό – που οδηγούν σε δήμευση της ακίνητης περιουσίας για τη συγκέντρωσή της σε κερδοσκοπικά funds, παράλληλα με τις αυξήσεις στα κοινωνικά αγαθά που καθιστούν επαρκή τη στέγαση (θέρμανση, ηλεκτροδότηση, κ.λπ.), επιτίθενται και στο δικαίωμα της πλειοψηφίας της κοινωνίας στην κατοικία. Η επί της ουσίας άρση της προστασίας της πρώτης κατοικίας για «κόκκινα δάνεια» προς τις τράπεζες, αφού οι όροι προστασίας ελαχιστοποιήθηκαν, ενώ οι προϋποθέσεις σκλήρυναν, θα πολλαπλασιάσει κατασχέσεις και πλειστηριασμούς. Ταυτόχρονα οι άστεγοι πολλαπλασιάζονται τη στιγμή που υπάρχει μεγάλο κενό κτιριακό απόθεμα.

Οι αρχιτέκτονες αναδεικνύουμε το ζήτημα της κατοικίας σε κοινωνικό και επιστημονικό επίπεδο. Στηρίζουμε τις πρωτοβουλίες και κινητοποιήσεις των συλλογικοτήτων στις γειτονιές. Αγωνιζόμαστε μαζί με τον κάθε συνάδελφο που απειλείται σήμερα ή θα απειληθεί στο άμεσο μέλλον με κατάσχεση ή χρέη προς το ΤΣΜΕΔΕ, την εφορία ή τις τράπεζες. Καλούμε τα συλλογικά μας όργανα να σταθούν στο ύψος των

περιστάσεων αντί να παρακολουθούν άβουλα και εγκληματικά τις εξελίξεις. Η ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΑΙ Η ΣΤΕΓΑΣΗ ΕΙΝΑΙ ΑΝΑΦΑΙΡΕΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ. ΚΑΝΕΝΑΣ ΑΣΤΕΓΟΣ – ΚΑΝΕΝΑΣ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟΣ.

ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ:

- Όχι στις ληστρικές αυξήσεις των εισφορών του ΤΣΜΕΔΕ. Δραστική μείωση των εισφορών τώρα και κατάργηση όλων των αντισσφαλιστικών νόμων. Ιατροφαρμακευτική κάλυψη για όλους, ανεξάρτητα από χρέη προς το ταμείο. Να αναλάβει η διοίκηση του ΤΣΜΕΔΕ το σφράγισμα των βιβλιαρίων χωρίς προϋποθέσεις και κωλυσιεργίες.
- Όχι σε πλειστηριασμούς και κατασχέσεις για χρέη προς ασφαλιστικά ταμεία, εφορίες, τράπεζες, κ.λπ. Κατάργηση του ΚΕΑΟ. Καμία σκέψη από το ΕΤΑΑ για διαβίβαση των οφειλών στο ΚΕΑΟ και αποστολή ειδοποιητηρίων – κατασχετηρίων στους συναδέλφους.
- Χιλιάδες συνάδελφοι έχουν φορτωθεί με χρέη προς το ΤΣΜΕΔΕ, μεταξύ των οποίων υποαπασχολούμενοι, άνεργοι αλλά και μισθωτοί με ΔΠΥ στους οποίους θα έπρεπε να έχει γίνει κανονική πρόσληψη. Απαιτούνται δίκαιοι, άτοκοι διακανονισμοί και αναδρομικές διαγραφές χρεών. Όχι στην ποινικοποίηση της φτώχειας.
- Άμεση αναγνώριση από το ΕΤΑΑ – ΤΣΜΕΔΕ και τον ΟΑΕΔ των άνεργων μηχανικών. Αξιοπρεπές επίδομα ανεργίας ανεξάρτητα από τον τρόπο αμοιβής (π.χ. δελτίο). Κατάργηση της απαίτησης καταβολής εισφορών για το διάστημα της ανεργίας. Ασφαλιστική ενημερότητα για όλους τους μηχανικούς εκτός από αυτούς που είναι εργοδότες και οφείλουν εργοδοτικές εισφορές.
- Κάτω τα χέρια από τα αποθεματικά, απεμπλοκή του ΤΣΜΕΔΕ από την Τράπεζα Αττικής τα τραπεζικά και χρηματοπιστωτικά παιχνίδια. Άμεσα να καταβάλει το κράτος τις οφειλές του στο Ταμείο και να καλύψει τις απώλειες από το κούρεμα. Να εισπραχθούν τα οφειλόμενα από την εργοδοσία.
- Δημιουργική και κοινωνικά ωφέλιμη εργασία του μηχανικού. Όχι μετατροπή του σε φοροεισπράκτορα της Τρικούας.
- Υπερασπιζόμαστε το δικαίωμα στην κατοικία για όλους στο πλαίσιο ενός βιώσιμου φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος. Αξιοποίηση του υφιστάμενου κτιριακού αποθέματος για την ανακούφιση των οξυμένων προβλημάτων. Δραστηριοποίηση του Συλλόγου σε αυτή την κατεύθυνση.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ:

- Καλούμε σε συμμετοχή του Συλλόγου στις κινητοποιήσεις ενάντια στις αυξήσεις των εισφορών, τις κατασχέσεις και τους πλειστηριασμούς, στο ΤΣΜΕΔΕ, στο ΕΤΑΑ και στο Υπουργείο Εργασίας, σε συντονισμό με τα σωματεία του κλάδου (Σωματείο Μισθωτών Τεχνικών, ΕΜΔΥΔΑΣ) και συμμετοχή του ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ σε κατά τόπους συλλογικές που αντιδρούν στις επιχειρούμενες αρνητικές εξελίξεις, όπως έχει αποφασίσει και πράττει το τμήμα Αττικής με τη συμμετοχή του στην Ανοιχτή Συνέλευση Μηχανικών. Καλούμε σε συντονισμό και τους άλλους κλάδους συνασφαλισμένων στο ΕΤΑΑ.
- Συμμετοχή του ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ στο κίνημα ενάντια στις κατασχέσεις και τους πλειστηριασμούς και στις προσπάθειες συντονισμού του.
- Η παραπάνω απόφαση να αποσταλεί ηλεκτρονικά σε όλα τα μέλη του ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ και στις διοικήσεις των υπόλοιπων τμημάτων και των τοπικών συλλόγων για συντονισμό της δράσης. ■

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ: “ΚΡΑΝΙΟΥ ΤΟΠΟΣ” ΓΙΑ ΑΛΛΑ 25 ΧΡΟΝΙΑ



Ούτε πέντε, ούτε δέκα, αλλά 25 ολόκληρα χρόνια εκτιμάται ότι θα χρειαστούν προκειμένου να ομαλοποιηθεί η αγορά εργασίας στην Ελλάδα, με βάση τουλάχιστον τις σημερινές συνθήκες, κι αυτό με μεγάλες θυσίες από πλευράς εκατοντάδων χιλιάδων ανθρώπων, που θα πρέπει να αλλάξουν υποχρεωτικά όχι μόνο τομέα απασχόλησης, αλλά και τόπο διαμονής.

Τα παραπάνω προκύπτουν από μελέτη με τίτλο «Δημιουργώντας θέσεις εργασίας για νέους», που υλοποίησε η εταιρεία “Endeavor Greece” με τη χορηγία του ιδρύματος “Σταύρος Νιάρχος”. Σύμφωνα με την έρευνα, που δημοσίευσε η εφημερίδα “Καθημερινή”, περίπου 640.000 άνεργοι επί συνόλου 1 εκατομμυρίου ανθρώπων χωρίς δουλειά θα πρέπει να αλλάξουν τομέα για να επιβιώσουν και περίπου 500.000 άτομα θα χρειαστεί να μετακομίσουν σε άλλη περιοχή, εγκαταλείποντας αναγκαστικά την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη.

«Το όνειρο της παραδοσιακής ελληνικής οικογένειας «γιατρός, δικηγόρος, δημόσιος υπάλληλος» στην πρωτεύουσα θα πρέπει να εγκαταλείψουν οι μισοί και πλέον σημερινοί άνεργοι, προκειμένου να έχουν μεγαλύτερες πιθανότητες να βρουν δουλειά τα επόμενα χρόνια», προκύπτει από την έρευνα.

Ήδη, από το 2008 έως σήμερα περίπου 200.000 άτομα, αριθμός αυξημένος κατά 300% σε σύγκριση με την προ κρίσης περίοδο, έχουν φύγει στο εξωτερικό με εφόδια τα υψηλά προσόντα τους. Η τάση μάλιστα είναι αυξητική, καθώς από τις 200.000 οι 50.000 είναι αυτοί που αναζήτησαν την τύχη τους εκτός Ελλάδας –κυρίως στη Γερμανία και την Αγγλία– κατά το πρώτο πεντάμηνο του 2014.

Ποιοι τομείς θα αναπτυχθούν στην Ελλάδα και ποιοι οδηγούνται σε αδιέξοδο.

Εκτός από την τεχνολογία, οι κλάδοι που εμφανίζουν προοπτικές ανάπτυξης στην Ελλάδα αφορούν κυρίως δραστηριότητες εκτός των μεγάλων αστικών κέντρων, όπως είναι ο τουρισμός, η αγροτική παραγωγή και μεταποίηση τροφίμων, αλλά και σε μεγάλο βαθμό τα logistics.

Η προσπάθεια εύρεσης εργασίας σε κλάδους όπως οι κατασκευές, η μεταποίηση (πλην της βιομηχανίας τροφίμων), το εμπόριο, η ιατρική, η παροχή νομικών υπηρεσιών είναι σε μεγάλο βαθμό αδιέξοδη για δύο βασικούς λόγους.

• **Πρώτον, από τις 953.874 θέσεις εργασίας που χάθηκαν την περίοδο 2008-2013, οι 618.365 προέρχονται από τρεις κλάδους (κατασκευές, λιανεμπόριο-χονδρεμπόριο και μεταποίηση).** Όπως επισημαίνεται στη μελέτη, ακόμη και στο αισιόδοξο σενάριο ανάπτυξης, τα 2/3 των χαμένων θέσεων εργασίας δεν μπορούν να ανακτηθούν από τους ίδιους κλάδους.

• **Δεύτερον, σε πολλούς από τους αγαπημένους για την ελληνική οικογένεια επαγγελματικούς τομείς, αυτοί που χτυπήθηκαν κυρίως από την ανεργία ήταν οι νέοι.**

Ενδεικτικά, στον κλάδο των λογιστών και δικηγόρων την περίοδο 2008-2013 αυξήθηκαν κατά 5.000 οι θέσεις εργασίας για τους άνω των 35 ετών, αλλά μειώθηκαν κατά 15.100 για τους κάτω των 35 ετών.

Ζητείται προύπηρεσία διότι ...δεν προσφέρεται εκπαίδευση

Όπως επεσήμανε κατά την παρουσίαση της μελέτης, ο **Χάρης Μακρυνιώτης**, διευθύνων σύμβουλος της Endeavor Greece, οι Έλληνες εργοδότες προτίμησαν άτομα με εργασιακή εμπειρία, διότι είναι χαμηλά στις προτεραιότη-

τές τους να εκπαιδεύσουν εξαρχής νέους.

Το παραπάνω έχει περαιτέρω αρνητικές επιπτώσεις στο εργατικό δυναμικό της χώρας, καθώς από τους περίπου 650.000 ανέργους κάτω των 35 ετών, οι 250.000 δεν έχουν καμία εργασιακή εμπειρία, εκ των οποίων οι μισοί είναι πάνω από 25 ετών.

Από πού θα προέλθουν οι θέσεις εργασίας;

Το κρίσιμο ερώτημα, βεβαίως, είναι πώς θα δημιουργηθούν οι θέσεις εργασίας. Κάθε χρόνο ιδρύονται περί τις 40.000 επιχειρήσεις, αλλά όπως έχει αποδειχθεί στην περίπτωση αυτή ισχύει το «ουκ εν τω πολλώ το ευ», καθώς μόνο το 10% αυτών επικεντρώνεται σε κλάδους προσιθήμενης αξίας και μόλις το 1% επιδεικνύει σημαντική ανάπτυξη. Εάν δεν αλλάξει τίποτα και συνεχιστούν οι ρυθμοί αυτοί, η απασχόληση θα αποκατασταθεί σε 25 χρόνια από τώρα.

Η ανάγκη, ωστόσο, για μείωση της ανεργίας και μάλιστα με τη δημιουργία ποιοτικών θέσεων εργασίας είναι πολύ πιο άμεση. Για να επιτευχθεί το παραπάνω σε 7-10 χρόνια η μελέτη υποστηρίζει ότι πρέπει να αυξηθεί από το 10% στο 30% το ποσοστό των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται σε κλάδους προστιθέμενης αξίας.

Ήδη υπάρχουν 3.000 επιχειρήσεις (μόλις το 0,5% του συνόλου) εκ των οποίων 2.900 είναι μικρομεσαίες και 100 μεγάλες, που μπορούν να δημιουργήσουν 200.000 νέες θέσεις εργασίας εάν στηριχθούν κατάλληλα με ειδικά, «εξατομικευμένα» κίνητρα όχι μαζικής εφαρμογής.

Οι υπόλοιπες 800.000 θέσεις εργασίας θα προέλθουν από τη δημιουργία 10.000 νέων επιχειρήσεων υψηλής ανάπτυξης και με το τελευταίο η μελέτη δεν εννοεί -όπως διευκρινίστηκε- τα περίφημα startups, χωρίς να παραγνωρίζει τη θετική συμβολή τους. ■

ΝΕΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ



Τη διάθεση 44 εκατ. ευρώ στο πλαίσιο της πρώτης πρόσκλησης υποβολής προτάσεων για έργα δράσης για το κλίμα ανακοίνωσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Ειδικότερα, πρόκειται για το υποπρόγραμμα «Δράση για το κλίμα» του προγράμματος LIFE με κονδύλια 44,26 εκατ. ευρώ για το 2014 που αφορούν στην ανάπτυξη και την εφαρμογή καινοτόμων τρόπων για την αντιμετώπιση της πρόκλησης της κλιματικής αλλαγής σε ολόκληρη την Ευρώπη.

Το υποπρόγραμμα αποτελεί μέρος του προγράμματος της ΕΕ LIFE 2014-2020 και θα χορηγήσει 864 εκατ. ευρώ σε δράσεις για το κλίμα κατά την επόμενη επταετία. Θα συμβάλει επίσης στη βελτίωση της επικοινωνίας, της συνεργασίας και της διάδοσης των δράσεων μετριασμού των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής και προσαρμογής σε αυτήν.

Σύμφωνα με την Επιτροπή, οι ενδιαφερόμενοι οργανισμοί ενθαρρύνονται να αρχίσουν την προετοιμασία όσο το δυνατόν νωρίτερα, αναπτύσσοντας ιδέες για έργα, διαμορφώνοντας εταιρικές σχέσεις με σχετικούς ενδιαφερομένους και εντοπίζοντας συμπληρωματική χρηματοδοτική υποστήριξη. Τα διακρατικά σχέδια είναι ιδιαίτερα ευπρόσδεκτα, δεδομένου ότι η διασυνοριακή συνεργασία έχει ουσιαστική σημασία για την εξασφάλιση των στόχων της ΕΕ για το κλίμα, τονίζει η Επιτροπή. Η προθεσμία για την υποβολή αιτήσεων λήγει στις 16 Οκτωβρίου 2014. Η επόμενη πρόσκληση υποβολής προτάσεων του προγράμματος LIFE θα στοχεύει σε επιδοτήσεις λειτουργίας μη κερδοσκοπικών οργανώσεων που δραστηριοποιούνται σε ευρωπαϊκό επίπεδο στον τομέα του κλίματος και του περιβάλλοντος και θα δημοσιευτεί το φθινόπωρο, καταλήγει η Κομισιόν. ■

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Παναγιώτης Τζίνης

ιδρυτής της Κοινότητας των Google Developers στη Θεσσαλονίκη



Η Ελλάδα δεν χρειάζεται το κακό "ctrl-C_ctrl-V"

■ Αλεξάνδρα Γούτα



Τον φετινό Σεπτέμβριο, άνθρωποι από διάφορες χώρες του κόσμου, που μέχρι πριν από λίγο καιρό πιθανότατα δεν γνώριζαν καν σε ποια ήπειρο βρίσκεται η Θεσσαλονίκη, θα πακετάρουν τις αποσκευές τους, θα κάνουν ίσως ένα τελευταίο νοπτό "crash test" στις καινότεμες ιδέες τους και θα μπουν στο αεροπλάνο, προκειμένου να έρθουν στην πόλη.

Ποιο είναι το κοινό τους στοιχείο, εκτός από το εισιτήριο που αναγράφει την "περίεργη" πόλη "Thessaloniki"; Αφενός το επάγγελμά τους. Και αφετέρου ο λόγος που τους οδηγεί σε αυτή τη μέχρι πρότινος terra incognita γι' αυτούς.

Πρόκειται για προγραμματιστές και developers, αλλά και για οραματιστές με ριζοσπαστικές ιδέες, οι οποίοι θα επισκεφτούν τη Θεσσαλονίκη για να συμμετάσχουν στις εκδηλώσεις του "The Playground" της Google και στο φόρουμ "Solve for <X>", που θα πραγματοποιηθεί φέτος για πρώτη φορά στην Ελλάδα.

Ο Παναγιώτης Τζίνης, ιδρυτής της κοινότητας των Google Developers στη Θεσσαλονίκη (GDG Thess), αποκαλύπτει στο "Τεχνογράφημα" την εξαιρετικά ενδιαφέρουσα ατζέντα του Σεπτεμβρίου, αλλά απαντά και σε μια σειρά από άλλα ερωτήματα: τι γίνεται με τα προσωπικά δεδομένα, σε μια εποχή που το Google ξέρει περισσότερα για εμάς από ό,τι οι καλύτεροι φίλοι μας; Τι πρέπει να αλλάξει στο ελληνικό εκπαιδευτικό σύστημα, ώστε οι Έλληνες μαθητές να εξοικειωθούν από τα θρανία με το ενδεχόμενο μιας καριέρας γύρω από τον Κώδικα; Σε ποια πεδία αναμένεται το "επόμενο μεγάλο βήμα" στην τεχνολογία και πόσο ανοιχτόμυαλοι τεχνολογικά είμαστε οι Έλληνες;

Ο ίδιος δίνει μια γεύση για τις δυνατότητες της νέας γλώσσας προγραμματισμού "Dart", αλλά μιλά και για τα δυνατά σημεία του ολοκαίνουργιου λειτουργικού "Android L".

Τι χρειάζεται για να γίνει κάποιος μέλος της κοινότητας των Google Developers (GDG);

Ένας λογαριασμός gmail ;-). Αστειεύομαι... Δεν έχουμε κάποια "σκληρά" κριτήρια επιλογής, βάσει των οποίων γίνεται μέλος της GDG. Φυσικά, κάποιες βασικές γνώσεις προγραμματισμού θα ήταν καλό να υπάρχουν, αλλά δεν είμαστε αυστηροί και μπορούμε επίσης να σε διδάξουμε! Βασικά, προκειμένου να γίνεις μέλος της GDG χρειάζεται να είσαι "τρελά" παθιασμένος με αυτό που κάνεις, να νοιάζεσαι για το περιβάλλον σου, για το πού ζεις, χρειάζεται να είσαι κινητοποιημένος και έτοιμος να μοιραστείς με άλλους τα επιτεύγματα ή τις αποτυχίες σου στη διαδικασία ν' αλλάξεις τα πράγματα, να πιστεύεις ότι η τεχνολογία μπορεί να αλλάξει τον κόσμο και, Φυσικά, να αγαπάς την προσέγγιση ζωής "Googliness".

Και τι σημαίνει πρακτικά να είσαι μέλος;

Ως μέλος της κοινότητας GDG θα μπορείς να διευρύνεις την οπτική γωνία και τους οριζόντιους σου και να είσαι σε επαφή με άλλες κοινότητες και νοοτροπίες και με ανθρώπους προσανατολισμένους στην τεχνολογία από όλον τον κόσμο - υπάρχουν πάνω από 500 αντίστοιχες ομάδες πα-

γκοσμίως- ενώ παράλληλα έχεις ένα απευθείας κανάλι επικοινωνίας με τη Google! Το να είσαι μέλος σημαίνει ότι έχεις τη δυνατότητα να συμμετάσχεις σε μια ανοιχτή πλατφόρμα που μπορεί να δώσει ώθηση στις ιδέες σου και ότι έχεις διαρκή ενημέρωση για τις τεχνολογικές εξελίξεις. Είτε φέρνεις μαζί σου ένα δικό σου project προς εφαρμογή είτε θέλεις να συμμετάσχεις σε ένα άλλο project, που βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη, η κοινότητα GDG καλωσορίζει εσένα και τη γνώση σου. Αν θέλεις να μάθεις περισσότερα για εμάς και να γίνεις μέλος, επισκέψου μας: <http://thess.gdgplayground.org>

Το "Solve for <X>", που θα πραγματοποιηθεί για πρώτη φορά στην Ελλάδα, είναι ένα φόρουμ/κοινότητα όπου κορυφαίοι οραματιστές και πρωτοπόροι μοιράζονται με το κοινό ριζοσπαστικές ιδέες και πώς αυτές μπορούν να αλλάξουν τον κόσμο. Το φόρουμ συνδιοργανώνεται με το Google [x] lab παγκοσμίως και, εδώ στη Θεσσαλονίκη, θα πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο συνεργασίας της κοινότητας των GDG με τη ΔΕΘ-HELEXPO

Είδαμε ήδη αρκετά ενδιαφέροντα πράγματα στη Θεσσαλονίκη χάρη στην κοινότητα των GDG. Ποια είναι τα επόμενα σχέδια;

Ευχαριστούμε, είμαστε πλήρως εστιασμένοι στην προετοιμασία της πρώτης μας επετείου, που θα τη γιορτάσουμε στο πλαίσιο της Διεθνούς Εκθεσης Θεσσαλονίκης, από τις 6 μέχρι τις 14 Σεπτεμβρίου. "The Playground", έτσι ονομάζονται αυτές οι εννέα ημέρες, και στη διάρκεια τους θα δούμε και θα αγγίξουμε τεχνολογίες και πρωτοπόροι μοιράζονται και θα γευτούμε το μέλλον και θα έχουμε πολλούς επισκέπτες με ριζοσπαστική σκέψη από όλον τον κόσμο.

Θα ήθελα να επισημάνω ότι, για πρώτη φορά στην Ελλάδα, θα φιλοξενήσουμε το φόρουμ "Solve for <X>". Το "Solve for <X>" είναι ένα φόρουμ/κοινότητα όπου κορυφαίοι οραματιστές και πρωτοπόροι μοιράζονται και θα γευτούμε τις ριζοσπαστικές ιδέες και πώς αυτές μπορούν να αλλάξουν τον κόσμο. Το φόρουμ συνδιοργανώνεται με το Google [x] lab παγκοσμίως και, εδώ στη Θεσσαλονίκη, θα πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο συνεργασίας της κοινότητας των GDG με τη ΔΕΘ-HELEXPO. Εχουμε ήδη κλείσει αρκετούς ενδιαφέροντες ομιλητές, που θα βρίσκονται μαζί μας τον Σεπτέμβριο, από τη Google μέχρι κορυφαίες εθνικές και διεθνείς εταιρείες.

Στο Playground αυτόν τον Σεπτέμβριο θα δούμε τις τελευταίες συσκευές και wearables, από τα γυαλιά της Google μέχρι έξυπνα ρολόγια και θα πρωτοτυποποιήσουμε την υιοθέτηση της τεχνολογίας και σε άλλα wearables. Θα υπάρχει μια μεγάλη ενότητα για το Internet των Πραγμάτων και την Επαυξημένη Πραγματικότητα.

Αυτό που μας έκανε πραγματικά χαρούμενους είναι το γεγονός ότι πολλές ομάδες Google Developers, από διάφορα σημεία του κόσμου, θα έρθουν στη Θεσσαλονίκη τον Σεπτέμβριο. Για εμάς αυτό σημαίνει ότι πιστεύουν σε αυτό που κάνουμε και ότι η πόλη, σιγά-σιγά, μετατρέπεται

σε σημείο αναφοράς για την τεχνολογία και την καινοτομία.

Το επόμενο Google ή Facebook μπορεί να εφευρεθεί οπουδήποτε, δεν είναι θέμα "μέρους" αλλά θέμα "περιβάλλοντος". Εδώ στην Ελλάδα τα πράγματα άλλαξαν τα τελευταία πέντε χρόνια, αλλά απομένουν πολλά ακόμη να γίνουν, ιδίως σε ό,τι αφορά την προσέγγισή μας στην επιχειρηματικότητα και την επιχειρηματική σκέψη. Παρόλα αυτά, πιστεύω πραγματικά ότι κάτι θα μπορούσε να συμβεί εδώ στην Ελλάδα, έχουμε ανθρώπους με λαμπρά μυαλά και δημιουργικότητα, χρειάζεται απλά να το πιστέψουμε λίγο παραπάνω

Κατά την άποψή σου, μπορεί το επόμενο Google ή Facebook να εφευρεθεί στην Ελλάδα;

Το επόμενο Google ή Facebook μπορεί να εφευρεθεί οπουδήποτε, δεν είναι θέμα "μέρους" αλλά θέμα "περιβάλλοντος". Εδώ στην Ελλάδα τα πράγματα άλλαξαν τα τελευταία πέντε χρόνια, αλλά απομένουν πολλά ακόμη να γίνουν, ιδίως σε ό,τι αφορά την προσέγγισή μας στην επιχειρηματικότητα και την επιχειρηματική σκέψη. Παρόλα αυτά, πιστεύω πραγματικά ότι κάτι θα μπορούσε να συμβεί εδώ στην Ελλάδα, έχουμε ανθρώπους με λαμπρά μυαλά και δημιουργικότητα, χρειάζεται απλά να το πιστέψουμε λίγο παραπάνω και να αρχίσουμε να βλέπουμε αλλαγές στις διαδικασίες και τις συνήθειες.

Ποιες πιστεύεις ότι είναι οι μεγαλύτερες αδυναμίες, αλλά και τα ισχυρότερα σημεία των Ελλήνων προγραμματιστών;

Δεν θα το αποκαλούσα αδυναμίες, αλλά θα έλεγα ότι ένα ζήτημα είναι η έλλειψη γνώσεων επικοινωνίας και επιχειρηματικότητας, κυρίως εξαιτίας του πολύ "θεωρητικού" εκπαιδευτικού συστήματος, που έχει "φυλακιστεί" στις πολύ αργές διαδικασίες μεταρρυθμίσεων. Η κύρια δύναμη ενός ή μιας developer είναι η δημιουργικότητά του/της, αλλά αυτό, με βάση τα σημερινά δεδομένα στην Ελλάδα, μπορεί επίσης να θεωρηθεί αδυναμία, καθώς αντί να εστιάζει στον προγραμματισμό, τού/τής ζητείται να αναλάβει εργασίες διαφορετικού είδους που δεν σχετίζονται με τις δεξιότητές του/της.

Υπάρχει επίσης μεγάλο χάσμα ανάμεσα στην προσφορά και τη ζήτηση στην αγορά, κυρίως εξαιτίας της έλλειψης επικοινωνίας ανάμεσα στις εταιρείες και τους developers, γεγονός που οδηγεί σε μια "φτωχή" αγορά. Αρκετές εταιρείες μας προσεγγίζουν, ζητώντας τη βοήθειά μας για να βρουν developers. Αυτό από τη μία για ικανοποιεί, καθώς μας δείχνει ότι είμαστε σημείο αναφοράς και από την άλλη αντανάκλα τη σπανιότητα της γνώσης και της αλληλεπίδρασης στην αγορά καθεαυτήν.

Ένα βασικό πρόβλημα που η GDG αντιμετωπίζει και έχει θέσει ως στόχο την επίλυσή του, είναι να έχει τη δυνατότητα να αντιστοιχίζει τις επιχειρήσεις και τις εταιρείες με τους προγραμματιστές. Πιστεύουμε ότι το "mentoring" εταιρειών και ατόμων στον κόσμο της τεχνολογίας, μπορεί να



δώσει γνώση "μέσα" στο θέμα. Κι όταν γνωρίζεις "χρησιμοποιείς" και όταν "χρησιμοποιείς" δημιουργείς ανάγκες, οδηγώντας τη ζήτηση και εξειδικεύοντας σε ό,τι αφορά τις δεξιότητες των developers.

Οι εκπαιδευτικοί οργανισμοί στην Ελλάδα θα πρέπει να εστιάσουν περισσότερο στα πρακτικά εργαστήρια, αντί για τα θεωρητικά μαθήματα, να φιλοξενούν workshops με developers διεθνούς εμβέλειας και εκπροσώπους διεθνών εταιρειών, ώστε να εμψυχήσουν κυρίως την κουλτούρα ενός περιβάλλοντος σύμπραξης Developer και επιχείρησης.

Τι θα συμβούλευες την ελληνική κυβέρνηση να πράξει, προκειμένου να έχουμε στην Ελλάδα ένα εκπαιδευτικό σύστημα που δίνει στους μαθητές τη δυνατότητα να εξοικειωθούν με αντικείμενα, που θα μπορούσαν να τους οδηγήσουν σε μια μελλοντική καριέρα γύρω από τον κώδικα;

Τα διδακτικά αντικείμενα της πληροφορικής και των μηχανικών πληροφορικής είναι προσαρμοσμένα στον στόχο, κάτι που σημαίνει ότι, εκτός από τη θεωρία, χρειάζεται και πολλή άμεση πρακτική εμπειρία, πειράματα, πρωτοτυποποίηση και προσομοίωση. Οι εκπαιδευτικοί οργανισμοί θα πρέπει να εστιάσουν περισσότερο στα πρακτικά εργαστήρια, αντί για τα θεωρητικά μαθήματα, να φιλοξενούν workshops με developers διεθνούς εμβέλειας και εκπροσώπους διεθνών εταιρειών, ώστε να εμψυχήσουν κυρίως την κουλτούρα ενός περιβάλλοντος σύμπραξης του Developer και της επιχείρησης.

Είτε είσαι γεννημένος προγραμματιστής είτε όχι, μπορείς να γίνεις ένας, ακόμη και αν το εκπαιδευτικό σου υπόβαθρο είναι εντελώς διαφορετικό! Εγώ για παράδειγμα: δεν έχω κάποιο πτυχίο στην πληροφορική ή τη μηχανική υπολογιστών. Ό,τι έχω μάθει σε αυτό το πεδίο, το έμαθα μόνος μου, κάνοντας τις σωστές ερωτήσεις στο Διαδίκτυο και παίρνοντας τη σωστή απάντηση, συζητώντας τους περιορισμούς μου με "developers" και μαθαίνοντας από αυτούς, ρωτώντας, προσπαθώντας αποτυγχάνοντας, κάνοντας δοκιμές και βλέποντας αποτελέσματα. Από τη στιγμή που ενθουσιάστηκα με όλα αυτά, παρακολούθησα μαθήματα και βελτίωσα τον εαυτό μου μέσα από πολλή πρακτική εξάσκηση.

Η ελληνική κυβέρνηση πρέπει να επενδύσει στην τεχνολογία, αλλά πρώτα πρέπει να επενδύσει στη διάχυση της κουλτούρας γύρω από την τεχνολογία και στη διαμόρφωση του κατάλληλου περιβάλλοντος, είτε προσαρμόζοντας και υιοθετώντας τις βέλτιστες πρακτικές άλλων χωρών είτε επενδύοντας στην "εισαγωγή" κορυφαίων τεχνολογικών εταιρειών και της κουλτούρας τους εδώ στην Ελλάδα, αντί να προσπαθήσει να τις αναδημιουργήσει με τρόπο που θυμίζει κακό "ctrl-C_ctrl-V" (σ.σ. αντιγραφή-επικόλληση).

Η Ελλάδα βιώνει μια πρωτοφανή οικονομική

κρίση. Πιστεύεις ότι η επένδυση στην τεχνολογία και την καινοτομία μπορεί να βοηθήσει τη χώρα να ξεπεράσει τα εμπόδια;

Η οικονομική κρίση σημαίνει ότι δεν υπάρχουν αρκετοί πόροι να κατανεμηθούν στη χώρα και η τεχνολογία και η καινοτομία χρειάζονται επενδύσεις για να παράγουν ανάπτυξη. Τι κάνουμε λοιπόν; Με κλειστά τα μάτια πιστεύω ότι η τεχνολογία είναι ένας παράγοντας-κλειδί, που κάνει τα πράγματα δυνατά, που προσφέρει λύσεις, προκαλεί αλλαγές κι μπορεί να κάνει την καθημερινότητα του καθενός (και τις διαδικασίες) ευκολότερες και καλύτερες. Για να συμβεί όμως αυτό, πρέπει να έχεις γνώση της τεχνολογίας και της καινοτομίας και όχι απλά να τη χρησιμοποιείς επειδή είναι trendy. Η τεχνολογία και η καινοτομία είναι συστηματικές διαδικασίες, που χρειάζεται να καλυφθούν συνολικά και σφαιρικά, holus-bolus, προκειμένου να παράγουν πλούτο. Δεν μπορείς να παρακάμψεις κάποιο στάδιο, πρέπει να τα ακολουθήσεις όλα, από την αρχή μέχρι το τέλος. Οπότε ναι, η κυβέρνηση πρέπει να επενδύσει στην τεχνολογία, αλλά πρώτα πρέπει να μάθει η ίδια γι' αυτήν και να επενδύσει στη διάχυση της κουλτούρας γύρω από την τεχνολογία και στη διαμόρφωση του κατάλληλου περιβάλλοντος, είτε χρησιμοποιώντας τις βέλτιστες πρακτικές άλλων χωρών, που θα τις προσαρμόσει και θα τις υιοθετήσει είτε επενδύοντας στην "εισαγωγή" κορυφαίων τεχνολογικών εταιρειών και της κουλτούρας τους εδώ στην Ελλάδα, αντί να προσπαθήσει να τις αναδημιουργήσει με τρόπο που θυμίζει κακό "ctrl-C_ctrl-V" (σ.σ. αντιγραφή-επικόλληση). Ουδείς γεννιέται γνωρίζοντας τα πάντα. Μαθαίνουμε, αποτυγχάνουμε και επιτυγχάνουμε, πέφτουμε και σηκώνομαστε, προχωράμε μπροστά και κερδίζουμε γνώση, ωριμάζουμε. Οπότε, το πρώτο βήμα είναι να "μορφώσουμε" τον εαυτό μας και τους πολίτες για την τεχνολογία και την καινοτομία και μετά να επενδύσουμε σε αυτή.

Οι περισσότεροι νέοι στην Ελλάδα φοβούνται ότι θα αποτύχουν επειδή δοκιμάζουν κάτι διαφορετικό, φοβούνται ότι θα εκτεθούν και θα δεχτούν κριτική. Όμως, το να εμπλακείς, να προσπαθήσεις, να πράξεις, είναι απαραίτητο για την τεχνολογική αλλαγή.

Με βάση την εμπειρία σου, πόσο ανοιχτόμυαλοι είναι οι Έλληνες, ιδίως οι νέοι, σε ό,τι αφορά την τεχνολογική αλλαγή;

Οι περισσότεροι νέοι στην Ελλάδα φοβούνται ότι θα αποτύχουν επειδή δοκιμάζουν κάτι διαφορετικό, φοβούνται ότι θα εκτεθούν και θα δεχτούν κριτική. Λίγοι από αυτούς είναι απλά "βολεμένοι" και δεν νιώθουν καμία ανάγκη να κάνουν κάτι. Το να εμπλακείς, να προσπαθήσεις, να πράξεις, είναι σημαντικό, προκειμένου να γνωρίσεις την τεχνολογική αλλαγή. Εμείς, ως άνθρωποι, είμαστε αυτοί που κινητοποιούμε και κάνουμε δυνατή κάθε αλλαγή, η τεχνολογία απλά προσθέτει καλύτερες και ταχύτερες επιδόσεις στη διαδικασία. Γενικά όμως, πολλοί νέοι Έλληνες έχουν ανοιχτό μυαλό και έλκονται από τον κόσμο

της τεχνολογίας, ακόμη και στην περίπτωση που το κύριο ενδιαφέρον τους έχει να κάνει με συσκευές και γκάτζετς. Είναι κι αυτή μια καλή αρχή για να εμπλακείς πιο ενεργά με την τεχνολογία και τη ριζοσπαστική σκέψη.

Για να κερδίσει η Dart το παιχνίδι, θα πρέπει να προσφέρει βελτιώσεις στις ταχύτητες, τόσο θεματικές, ώστε οι άλλες εφαρμογές να βρεθούν με καθαρό ανταγωνιστικό μειονέκτημα -και δεν μιλάω μόνο για εφαρμογές έντασης γραφικών (graphics intensive applications).

Η γλώσσα προγραμματισμού Dart παρουσιάστηκε σχετικά πρόσφατα. Ποια είναι τα βασικά οφέλη αυτής της νέας γλώσσας για τον τελικό χρήστη και τις επιχειρήσεις; Τι μπορεί να γίνει δυνατό στο μέλλον μέσω αυτής της γλώσσας; Η Dart είναι μια καινούργια γλώσσα, με εργαλεία και βιβλιοθήκες, για επεκτάσιμη δημιουργία Διαδικτυακών Εφαρμογών (scalable Web App engineering). Πρόκειται για ένα πρότζεκτ ανοιχτού κώδικα, με συνεργάτες/συνεισφέροντες από τη Google και αλλού. Για τον τελικό χρήστη, η Dart μπορεί να σημαίνει μόνο ένα πράγμα: μεγάλες βελτιώσεις στην επίδοση ιδίως κινητών συσκευών.

Σε ό,τι αφορά τις επιχειρήσεις, η Dart σχεδιάστηκε με τρόπο ώστε να είναι εύκολο να γραφτούν γι' αυτήν εργαλεία ανάπτυξης, ώστε να "ταιριάζει" με τον σύγχρονο τρόπο ανάπτυξης apps και να προσφέρει δυνατότητα για εφαρμογές υψηλής απόδοσης, κάτι που σημαίνει ότι θα μπορούσε να μειώσει τη χρήση πόρων και τα κόστη για τις εταιρείες και να βοηθήσει τους developers να δαπανούν λιγότερο χρόνο στο Web development.

Για να κερδίσει η Dart το παιχνίδι, θα πρέπει να προσφέρει βελτιώσεις στις ταχύτητες, τόσο θεματικές, ώστε οι άλλες εφαρμογές να βρεθούν με καθαρό ανταγωνιστικό μειονέκτημα -και δεν μιλάω μόνο για εφαρμογές έντασης γραφικών (graphics intensive applications). Τότε είτε οι JavaScript interpreters θα χρειαστεί να αναγωνιστούν είτε οι developers ενδέχεται να αναγκαστούν να μετακινήθούν.

Η Google είναι πρόθυμη να αναδείξει ότι η "Material" θα είναι αρκετά συνεπής ως προς την ομοιότητα εμφάνισής της σε όλες τις συσκευές που χρησιμοποιούν Android L (τηλέφωνα, τάμπλετς, υπολογιστές γραφείου και φορητοί υπολογιστές).

Το νέο λειτουργικό της Android, το "L", βρίσκεται προ των πυλών, αλλά πολύ λίγα έχουν γίνει γνωστά για αυτό. Υπάρχει περίπτωση να μους κάτι περισσότερο;

Το "L" είναι ήδη εδώ. Η Google έκανε επίδειξη του νέου λειτουργικού στο συνέδριο "Google I/O 2014" (σ.σ. στο Σαν Φρανσίσκο στο τέλος Ιουνίου). Αυτή είναι η μεγαλύτερη αναβάθμι-

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Συνέχεια από τη σελίδα 19

ση της Android, που έχουμε δει εδώ και πολύ, πολύ καιρό, οπότε υπάρχουν πολλά μεγάλα ή μικρά updates, αλλά έκανα μια λίστα αυτών που πιστεύω ότι είναι τα κυριότερα νέα χαρακτηριστικά, σε σύγκριση με την παλαιότερη έκδοση λειτουργικού:

- Μία από τις νέες Διεπαφές Προγραμματισμού Εφαρμογών (APIs) του "L" είναι το USB audio. Αυτό σημαίνει ότι θα μπορείς να μεταδίδεις ψηφιακό ηχητικό περιεχόμενο απευθείας από τη θύρα micro USB port ενός κινητού, παρακάμπτοντας το στάδιο του ψηφιοαναλογικού μετατροπέα (DAC) που χρησιμοποιείται όταν ακούς διαμέσου μιας υποδοχής ακουστικών. Τι σημαίνει αυτό πρακτικά; Ότι μπορεί να αρχίσουμε να βλέπουμε ακουστικά USB (και άρα νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες σε ένα άλλο τμήμα της αγοράς)
- Το "L" προσφέρει "native" στήριξη για Bluetooth 4.1.
- Νέα χαρακτηριστικά μπαταρίας, συμπεριλαμβανομένου ενός "ξαναδουλεμένου" τρόπου εξοικονόμησης ενέργειας (Battery Saver mode).
- Μεγαλύτερη συμβατότητα μεταξύ tablets, τηλεφώνων και προσωπικών υπολογιστών. Η Google είναι πρόθυμη να αναδείξει ότι η "Material" (σ.σ. το Material είναι ουσιαστικά η νέα "γλώσσα" που θα έχουν στη διάθεση τους οι developers για να αλλάξουν ριζικά το περιβάλλον χρήσης του λειτουργικού συστήματος) θα είναι αρκετά συνεπής ως προς την ομοιότητα εμφάνισής της σε όλες τις συσκευές που χρησιμοποιούν Android L (τηλέφωνα, τάμπλετς, υπολογιστές γραφείου και φορητοί υπολογιστές).

Πιστεύω ότι η Επαυξημένη Πραγματικότητα (Augmented Reality), το Internet των Πραγμάτων

(Internet of Things), η Κινητικότητα και οι Μηχανές (Mobility and Machines) είναι τα επόμενα μεγάλα βήματα [...] Τα laptops, για παράδειγμα, θα απαλλαχθούν από πολλά εξαρτήματα hardware και τα κινητά θα είναι περισσότερο διασυνδεδεμένα με τις σκέψεις μας, προβλέποντάς τες και προτείνοντάς μας πράγματα

Google glasses, αυτοκίνητα χωρίς οδηγό, wearables, διασυνδεδεμένη τηλεόραση... Σε ποιον τομέα πιστεύεις ότι θα δούμε το "επόμενο μεγάλο βήμα" στην τεχνολογία;

Πιστεύω ότι η Επαυξημένη Πραγματικότητα (Augmented Reality), το Internet των Πραγμάτων (Internet of Things), η Κινητικότητα και οι Μηχανές (Mobility and Machines) είναι τα επόμενα μεγάλα βήματα. Πολλές έρευνες, πρωτότυπα και πειράματα γίνονται σήμερα γύρω από αυτά τα αντικείμενα, είτε αντιστοιχίζοντας διαφορετικά τμήματα της αγοράς και τις τεχνολογίες τους είτε δημιουργώντας ριζικές αλλαγές. Η αλληλεπίδραση μεταξύ ανθρώπου και μηχανής σε ένα εντελώς διαφορετικό περιβάλλον από αυτό μέσα στο οποίο έχουμε συνηθίσει να λειτουργούμε, είναι η μεγάλη πρόκληση που θα αντιληφθούμε στο εγγύς μέλλον, αν δεν έχουμε ήδη αρχίσει να την αισθανόμαστε. Η ταχεία έλευση της εποχής του "Cloud" (σ.σ. υπολογιστική νέφος) και όλων όσα την αφορούν, θα αλλάξει δραστικά τον τρόπο με τον οποίο αλληλεπιδρούμε με τις συσκευές μας (laptops, PCs, κινητά τηλέφωνα και οποιαδήποτε άλλη συσκευή).

Τα laptops, για παράδειγμα, θα απαλλαχθούν από πολλά εξαρτήματα hardware και τα κινητά θα είναι περισσότερο διασυνδεδεμένα με τις σκέψεις μας, προβλέποντάς τες και προτείνοντάς μας πράγματα. Μην ξεχνάς ότι σήμερα τα έξυπνα κινητά μας γνωρίζουν περισσότερα για τις συνθήκες μας από

ό,τι φανταζόμαστε ή θα μάθουμε ποτέ :-)

Κατοικούμε σε μια τεράστια ανοικτή "πόλη", το Δίκτυο. Αυτό μπορεί να είναι τρομακτικό από άποψη διαστάσεων, αλλά εμείς αποφασίζουμε σε ποιον θα μιλήσουμε και για ποιον λόγο...

Από τη μία πλευρά, το Google ξέρει περισσότερα για εμένα από ό,τι μερικοί από τους καλύτερούς μου φίλους. Από την άλλη, διάβασα πρόσφατα ότι κατά τον Larry Page της Google, ο φόβος για την εξόρυξη δεδομένων (data-mining) στον τομέα της υγείας μπορεί να στοιχίζει μέχρι και 100.000 ζωές ετησίως. Κατά την άποψή σου, ποια πρέπει να είναι τα όρια, σε ό,τι αφορά τα προσωπικά δεδομένα στην ψηφιακή εποχή;

Πιστεύω ότι καθένας και καθεμία από εμάς θέτει τα δικά του όρια και πρέπει να είναι υπεύθυνος γι' αυτά. Ενώω ότι να μην έχω μερικούς λογαριασμούς σε κοινωνικά δίκτυα, αλλά επιλέγω τι θα μοιραστώ και τι θα κρατήσω εμπιστευτικό και για τον εαυτό μου. Οι εποχές αλλάζουν, αλλά όχι και οι συνήθειες. Πριν από την ψηφιακή εποχή είχαμε το "κουτσομπολιό" του χωριού και έπρεπε να προσέχεις με ποιον μοιραζόσουν τα προσωπικά σου και σήμερα έχουμε το "Μεγάλο Ψηφιακό Μάτι", τίποτα δεν έχει αλλάξει πραγματικά.

Άρα, εξαρτάται πραγματικά από εμάς και το τι ποσά έχουμε. Πιστεύω ισχυρά ότι τα δεδομένα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για καλούς σκοπούς. Φυσικά, πάντα θα υπάρχει ο κακός της κατάστασης, αυτό είναι αναπόφευκτο, αλλά δεν θα έπρεπε να σταματήσει το μοίρασμα της γνώσης και των δεδομένων. Κατοικούμε σε μια τεράστια ανοικτή "πόλη", το Δίκτυο. Αυτό μπορεί να είναι τρομακτικό από άποψη διαστάσεων, αλλά εμείς αποφασίζουμε σε ποιον θα μιλήσουμε και για ποιον λόγο...

ΕΘΝΙΚΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΔΙΑΤΑΡΑΧΕΣ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Η ετοιμότητα της χώρας σε θέματα ασφάλειας εφοδιασμού καθώς και η προστασία των καταναλωτών εξετάστηκαν σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε υπό την Προεδρία του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Γιάννη Μανιάτη, και τη συμμετοχή του Γενικού Γραμματέα Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Κωνσταντίνου Μαθιουδάκη, με εκπροσώπους της ΡΑΕ, του ΔΕΣΦΑ, του ΑΔΜΗΕ, της ΔΕΠΑ, της ΔΕΗ και υπηρεσιακούς παράγοντες του ΥΠΕΚΑ.

Στις 07 Ιουλίου 2014 διαβιβάστηκε επιστολή του Επιτρόπου για θέματα Ενέργειας Günther Oettinger προς τον Υπουργό ΠΕΚΑ με την οποία ζητείται η υποβολή ειδικής έκθεσης μέχρι τέλος Αυγούστου 2014, σχετικά με την προσομοίωση εκτάκτων καταστάσεων (stress tests) εν όψει ενδεχόμενης διαταραχής του εφοδιασμού φυσικού αερίου από τη Ρωσία μέσω Ουκρανίας κατά τον προσεχή χειμώνα. Ανάλογες επιστολές έχουν αποσταλεί από τον Επίτροπο σε όλους

τους Υπουργούς των κρατών μελών που επηρεάζονται από αντίστοιχη διακοπή της τροφοδοσίας. Το ΥΠΕΚΑ προετοιμάζει ειδική έκθεση όπου θα περιγράφονται ενδεχόμενες επιπτώσεις όχι μόνο στον τομέα φυσικού αερίου αλλά και στο σύνολο του συστήματος παραγωγής ισχύος. Κατά τη σύσκεψη, ο Υπουργός ενημερώθηκε αναλυτικά για την πορεία της έκθεσης καθώς και τις πρωτοβουλίες που έχει ήδη λάβει η χώρα για τα παρακάτω θέματα:

- Μελέτη εκτίμησης κινδύνου για τον επόμενο χειμώνα στη βάση σεναρίων διακοπής τροφοδοσίας τόσο μέσω του αγωγού διαμετακόμισης από την Ουκρανία, όσο και απευθείας από την Ρωσία.
- Προσδιορισμός συγκεκριμένων άμεσων μέτρων αντιμετώπισης των δυνητικών διαταραχών εφοδιασμού.
- Προσδιορισμός προληπτικών μέτρων τα οποία απαιτείται να είναι άμεσου εφαρμογής.

• Αναγκαία μέτρα που απαιτείται να λαμβάνονται στο πλαίσιο της αλληλεγγύης των χωρών λαμβάνοντας υπόψη την περιφερειακή τους διάσταση.

Ο Υπουργός ΠΕΚΑ, Γιάννης Μανιάτης, σχετικά με το θέμα δήλωσε αμέσως μετά τη σύσκεψη: «Η διεξαγωγή των Stress Tests είναι αναγκαία προληπτική ενέργεια ενόψει ενδεχόμενης διαταραχής του εφοδιασμού φυσικού αερίου από τη Ρωσία μέσω Ουκρανίας κατά τον προσεχή χειμώνα. Τα αποτελέσματά τους, συμπεριλαμβανομένων συγκεκριμένων μέτρων τόσο έκτακτης ανάγκης, όσο και προληπτικών, θα περιληφθούν σε ειδική έκθεση που θα συνταχθεί και αποσταλεί από το ΥΠΕΚΑ στην Ε.Ε. Προχωρούμε σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες ώστε να ελαχιστοποιηθούν τα προβλήματα σε ζητήματα ασφάλειας εφοδιασμού από πιθανές κρίσεις. Η προστασία των καταναλωτών αποτελεί πρώτη προτεραιότητα για την ηγεσία του ΥΠΕΚΑ». ■

ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΤΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΥ



Στη φάση της υλοποίησης πέρασε πλέον το έργο «Βιοκλιματική αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής πλατείας Χρηματιστηρίου» με την υπογραφή της σύμβασης ανάμεσα στον Αντιδήμαρχο Αστικού Περιβάλλοντος, Ανδρέα Κουράκη και εκπροσώπων της ανάδοχης κατασκευαστικής εταιρίας.

Το έργο, αρχικού προϋπολογισμού 5.405.000 ευρώ και συμβατικού 2.940.019 ευρώ, αφορά στη συνολική ανάπλαση μιας περιοχής 110 στρεμμάτων περίπου, που ορίζεται μεταξύ των οδών Εγνατίας, Δραγούμη, Τσιμισκή, Δωδεκανήσου καθώς και στον επανασχεδιασμό των πλατειών Χρηματιστηρίου και Εμπορίου και εντάσσεται στο πρόγραμμα του ΥΠΕΚΑ, του Επιχειρησιακού προγράμματος «Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2007-2013 για την Ανάσχεση της Κλιματικής Μεταβολής στον Αστικό Χώρο».

«Η βιοκλιματική αναβάθμιση της περιοχής Πλατείας Χρηματιστηρίου είναι ίσως η μεγαλύτερη πολεοδομική παρέμβαση, με πολλές ευεργετικές επιπτώσεις, που επιχειρεί ο Δήμος τις τελευταίες δεκαετίες μέσα στον πολεοδομικό αστικό χώρο του Ιστορικού Κέντρου» δήλωσε ο κ. Κουράκης και συμπλήρωσε:

«Στη συγκυρία της οικονομικής κρίσης η αναζωογόνηση της παρακμασμένης σήμερα ιστορικής αυτής περιοχής, που αποτελεί παραδοσιακή εμπορική περιοχή με πλήθος εργαζομένων από όλο το εύρος της πόλης, αναμένεται να τονώσει τον πολυλειτουργικό της χαρακτήρα και να προσελκύσει δραστηριότητες αναψυχής και καινοτόμου επιχειρηματικότητας που αφορούν τη νεολαία».

Στην ευρύτερη περιοχή της Πλατείας Χρηματιστηρίου θα πραγματοποιηθεί ένα δίκτυο πε-

ζοδρομήσεων στις οδούς Αγίου Μηνά, Εδέσσας, Ηρώδου Απτικού, Ερνέστου Εμπράρ, Ολυμπίου Διαμαντή, από την οδό Κατούνη μέχρι την οδό Βικτωρος Ουγκώ, Συγγρού, από την οδό Βηλαρά μέχρι την οδό Καθολικών, Πάικου και στο σύμπλεγμα της οδού Καποδιστριαίου, από το οποίο θα εξαίρονται κατά περίπτωση οχήματα άμεσης ανάγκης και φορτοεκφόρτωσης για συγκεκριμένες ώρες της ημέρας.

Επιπλέον θα βελτιωθεί η υφιστάμενη κατάσταση του φυτικού δυναμικού της περιοχής με νέες δενδροφυτεύσεις που θα καλύπτουν 2.004 m², επιφέροντας αύξηση 125% σε σχέση με την υφιστάμενη κατάσταση.

Συγκεκριμένα, θα φυτευτούν συνολικά 165 δένδρα (νερατζιές, πλατάνια, καλλωπιστικές δασκηνιές κ.α.) 1056 καλλωπιστικά και αναρριχώμενα φυτά, ενώ οι βιοκλιματικές επεμβάσεις στην περιοχή θα περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων και την αντικατάσταση των επικαλύψεων των δαπέδων με ψυχρά υλικά στα πεζοδρόμια και στους άξονες κίνησης οχημάτων στις περισσότερες οδούς της περιοχής καθώς και την εκτεταμένη χρήση του υδάτινου στοιχείου (συντριβάνια, νεροκουρτίνες).

Το έργο προβλέπεται να ολοκληρωθεί μέχρι τις 31 Οκτωβρίου 2015. ■

Η ΕΛΛΑΔΑ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΠΡΩΤΗ ΣΤΗΝ ΑΝΕΡΓΙΑ



Στο 27,3% διαμορφώθηκε η ανεργία στην Ελλάδα τον Απρίλιο σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσίευσε στις Βρυξέλλες η Eurostat. Το ποσοστό ανεργίας στην ευρωζώνη διαμορφώθηκε τον Ιούνιο στο 11,5% από 11,6% που ήταν τον Μάιο ενώ στην Ε.Ε μειώθηκε κατά 0,1% και έφθασε το 10,2%.

Την ώρα που η ευρωζώνη παρουσιάζει τη χαμηλότερη ανεργία από τον Μάρτιο του 2012 η Ελλάδα παραμένει πρώτη τόσο στην ανεργία όσο και στην ανεργία των νέων η οποία έφθασε το 56,3% (στοιχεία Απριλίου).

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας, περίπου 25 εκατομμύρια Ευρωπαίοι πολίτες είναι άνεργοι τον Ιούνιο από τους οποίους οι περίπου 18 εκατομμύρια είναι πολίτες χωρών της ευρωζώνης.

Από τα κράτη-μέλη η χαμηλότερη ανεργία καταγράφεται στην Αυστρία με 5%, τη Γερμανία με 5,1% και τη Μάλτα με 5,6%, ενώ τα υψηλότερα ποσοστά καταγράφονται στην Ελλάδα με 27,3% και την Ισπανία με 24,5%. Σε σχέση με τον Ιούνιο του 2013 η ανεργία μειώθηκε σε 21 κράτη-μέλη, αυξήθηκε σε πέντε και παρέμεινε σταθερή στην Ολλανδία και τη Σουηδία.

Η μεγαλύτερη μείωση της ανεργίας παρατηρήθηκε στην Πορτογαλία (14,1% από 16,6%), την

Ουγγαρία (8,1% από 10,4%) και την Ιρλανδία (11,8% από 13,6%) ενώ η μεγαλύτερη αύξηση παρατηρήθηκε στην Φινλανδία (8,8% από 8,1%), στο Λουξεμβούργο (6,3% από 5,9%) και την Αυστρία (5% από 4,7%).

Ανεργία των νέων

Τον Ιούνιο του 2014, 5.129.000 νέοι κάτω των 25 ετών ήταν άνεργοι στην Ε.Ε. από τους οποίους οι 3.319.000 είναι πολίτες κρατών-μελών της ευρωζώνης.

Το ποσοστό ανεργίας των νέων μειώθηκε στην ευρωζώνη φτάνοντας το 23,1% καθώς και στην Ε.Ε. όπου το αντίστοιχο ποσοστό αγγίζει το 22%. Τα χαμηλότερα ποσοστά ανεργία των νέων καταγράφονται στη Γερμανία με 7,8%, την Αυστρία με 9% και την Ολλανδία με 10,5%, ενώ τα υψηλότερα στην Ελλάδα με 56,3%, την Ισπανία με 53,5% και την Ιταλία με 43,7%.

Χάθηκαν 650.000 θέσεις εργασίας σε 5 χρόνια

Στο μεταξύ, σημάδια ανάκαμψης με αύξηση της συνολικής απασχόλησης και του αριθμού των επιχειρήσεων εμφανίζει η αγορά εργασίας στον ιδιωτικό τομέα από τις αρχές του 2013, ύστερα από μια πενταετία συρρίκνωσης που καταγράφηκε με την απώλεια 650.000 θέσεων μισθωτής εργασίας και πάνω από 100.000 επιχειρήσεων. Δημοσίευμα της «Ημερησίας»

αναφέρει ότι σύμφωνα με τη μελέτη της Τράπεζας της Ελλάδος, η αυξητική εξέλιξη της απασχόλησης και του αριθμού των επιχειρήσεων θα συνεχιστεί ολόκληρο το 2014, ενώ εκτιμά ότι «οι απώλειες δεν θα ήταν τόσο μεγάλης έκτασης αν η αγορά εργασίας εμφάνιζε μεγαλύτερη ευελιξία στον καθορισμό είτε των μισθών είτε των ημερών και ωρών εργασίας». Σύμφωνα με τη μελέτη, ο αριθμός των ασφαλισμένων στο ΙΚΑ έπεσε τον Δεκέμβριο του 2012 στο χαμηλότερο επίπεδο (1.434.800 ασφαλισμένοι), καταγράφοντας από την αρχή της κρίσης μείωση της τάξης του 31,2% (-650.000 θέσεις εργασίας) σε σχέση με τα στοιχεία του Ιουνίου του 2008.

Εκτοτε η απασχόληση εξελίσσεται ανοδικά και από τον Μάιο του 2013 εμφανίζει θετικές μεταβολές. Τον Νοέμβριο του 2013 οι απασχολούμενοι - ασφαλισμένοι ήταν 1.610.000, δηλαδή 160.200 περισσότεροι από τον Νοέμβριο του 2012.

Αντίστοιχη εξέλιξη με τους ασφαλισμένους στο ΙΚΑ, αλλά με εντονότερη πτώση στην περίοδο της καθόδου της οικονομίας, εμφανίζει και ο αριθμός των επιχειρήσεων που ασφαλίζουν απασχολούμενους στο ΙΚΑ. Από 287.000 που ήταν μειώθηκαν κατά 100.000 στις 178.700 (-36%). Όμως, από το φθινόπωρο του 2013 έχουν αυξηθεί κατά 30.000 (+16% σε ετήσια βάση τον Νοέμβριο του 2013).

Η μελέτη διαπιστώνει, τέλος, ότι οι μεταρρυθμίσεις που έγιναν στην αγορά εργασίας, αν και καθυστερημένα, μείωσαν τα μέσα ημερομίσθια, συγκράτησαν την περαιτέρω απώλεια θέσεων εργασίας και το κλείσιμο επιχειρήσεων, και συνέβαλαν στην ανάκαμψη της μισθωτής απασχόλησης του ιδιωτικού τομέα και του αριθμού των επιχειρήσεων από τις αρχές του 2013. ■

03

- Βαβέλ. 2014

04

- Ξεκάθαρη η θέση του ΤΕΕ/ΤΚΜ για το Μετρό

05

- Διάλογος “εδώ και τώρα” για τις νέες διατάξεις περί Δημοσίων Έργων
- Help Desk του ΥΠΕΚΑ λειτουργεί στα γραφεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ
- Παρέμβαση του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τις αντιφάσεις αναφορικά με το Πιστοποιητικό Ενεργειακής Απόδοσης

06

- Τα μέλη των νέων Μόνιμων Επιτροπών του ΤΕΕ/ΤΚΜ
- Συγκροτήθηκε σε σώμα η ΝΕ Σερρών

07

- Συνάντηση ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ με τον υπουργό Γιώργο Ορφανό

08-09

- Άλλες τέσσερις καταγγελίες σε βάρος μηχανικών εξέτασε το Πειθαρχικό Συμβούλιο του ΤΕΕ/ΤΚΜ

- Εκπροσωπήσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ

10-11

- Ενδιαφέρουν

12-13

- Λάθη και αστοχίες που εμφανίζονται συχνά στο σχεδιασμό και την υλοποίηση παρεμβάσεων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο Αστικό περιβάλλον των ελληνικών πόλεων

14-15

- Με μια ματιά

16

- Συλλογικά_Παραταξιακά

17

- Ελληνική αγορά εργασίας: “κρανίου τόπος” για άλλα 25 χρόνια

- Νέα ευρωπαϊκά προγράμματα για την κλιματική αλλαγή

18-19

- Παναγιώτης Τζίνης
Η Ελλάδα δεν χρειάζεται το κακό “ctrl-C_ctrl-V”

20

- Εθνική ετοιμότητα για Διαταραχές Εφοδιασμού Αερίου

21

- Ξεκινούν τα έργα στη πλατεία Χρηματιστηρίου

- Η Ελλάδα παραμένει πρώτη στην ανεργία

22

- Ζητείται

ΕΠΙΣΚΕΦΘΕΙΤΕ ΜΑΣ...

<http://www.tkm.tee.gr>