

Ιδιοκτήτης:
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΠΔΔ

Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43, Θεσσαλονίκη

www.tkm.tee.gr

15νθήμερη εφημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του

Εκδότης - Διευθυντής

Πάρις Μπίλλιας, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

Υπεύθυνος τυπογραφείου

Μαρία Σπυροπούλου

Συνεργάτες

Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος

Άγγελος Αγγελίδης, δημοσιογράφος

Χρύσα Λασκαρίδου, χημικός μηχανικός

Κυριακή Διαβολίτση, αγρ. - τοπογράφος μηχανικός

Γενική επιμέλεια

Κυριακή Διαβολίτση

Εξώφυλλο: Μπέτυ Βακάλη**e-mail Γραφείου Τύπου**

laskarid@central.tee.gr

Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Μοντάζ-Εκτύπωση

Thessprint Α.Ε.,

ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική,

Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990 20393, Φ. 23990 51623

sales@thessprint.gr

Διαφημίσεις

Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161

e-mail: domnator@central.tee.gr

Το Τεχνολογικό Κέντρο δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών, οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα.

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Τα τηλέφωνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Γραφείο Προέδρου: 2310 883170

Γραφείο Διεύθυνσης: 2310 883125

Τμήμα Διοικητικών & Οικονομικών Υπηρεσιών

Προϊσταμένη 2310 883118

Πρωτόκολλο 2310 883103 & 106

Λογιστήριο 2310 883104, 105, 106

Συνδρομές - Κρατήσεις 2310 883107

Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων

Προϊσταμένη 2310 883125

Επιστημονικά - Αναπτυξιακά 2310 883120 & 121

Εκπροσωπήσεις 2310 883121

Τεχνολογία 2310 883120

Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων

Προϊστάμενος 2310 883146

Άμοιβές 2310 883144, 145, 146

Σεμινάρια 2310 883145

Μητρώο μελών - Βεβαιώσεις 2310 883140

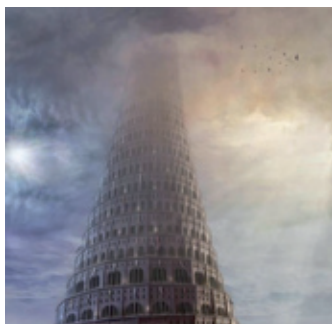
Πειθαρχικό Συμβούλιο 2310 883150

Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος-Πραγματογνωμοσύνες 2310 883141 & 142

Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης

Προϊσταμένη 2310 883186

Αναγνωστήριο - Δανεισμός - Τράπεζα Πληροφοριών 2310 883187 & 186

Πηγή εικόνας: whispercreek.blogspot.com.**Βαβέλ. 2014**

Το τι συμβαίνει όταν οι άνθρωποι δεν μιλούν την ίδια γλώσσα είναι γνωστό από αρχαιότατων χρόνων, καταγεγραμμένο στους μύθους και τους θρύλους των λαών, ακόμη και στα ιερά τους βιβλία. Έργα θαυμαστά, φτιαγμένα "να ξύσουν ουρανό", διαλύονται στα εξ'ων συνετέθησαν, όπως υποτίθεται ότι συνέβη με τον πολυθρύλιτο Πύργο της Βαβέλ στη Μεσοποταμία.

Η ασυνεννοησία είναι επιζήμια σε όλα τα επίπεδα, είτε προσπαθείς να πάρεις τη σωστή γραμμή του Μετρό σε ξένη χώρα είτε επιχειρείς να περάσεις από τη θεωρία των πραγμάτων στην πράξη για μια σημαντική αλλαγή.

Στη Θεσσαλονίκη, το τελευταίο παράδειγμα εξόφθαλμης -μήπως και προσχηματικής;- ασυνεννοησίας ήταν αυτό που αφορούσε το Ρυθμιστικό Σχέδιο και την απόσυρσή του από την ολομέλεια της Βουλής, με το αιτιολογικό των αντιρρήσεων ορισμένων φορέων της πόλης, καθώς και κάποιων Βουλευτών της συγκυβέρνησης.

Ο "Πύργος" καταρρέει, επειδή δεν υπάρχει κοινή γλώσσα. **Δεκαπέντε χρόνια συζητήσεων, οκτώ χρόνια ζυμώσεων, τρεις κύκλοι διαβουλεύσεων ...στον βρόντο, για να το πούμε σε απλά ελληνικά.**

Ναι, το σχέδιο παρουσιάζει διάφορες ελλείψεις και αδυναμίες, τις οποίες ουδείς μπορεί να παραβλέψει ή να αμφισβητήσει. Ναι, δυστυχώς δεν ικανοποιεί το σύνολο των απαιτούμενων χαρακτηριστικών, που πρέπει να έχει ο στρατηγικός σχεδιασμός για μια πόλη με το μέγεθος και τις ιδιαιτερότητες της Θεσσαλονίκης. Και ναι, είναι μάλλον αλήθεια αυτό που λένε πως είναι ευκολότερο να φτιάξεις κάτι από την αρχή, από ό,τι να το διορθώσεις ριζικά.

Ωστόσο, η αιφνιδιαστική απόσυρση του σχεδίου, εξαιτίας αντιρρήσεων που ενίοτε θυμίζουν τις αδιέξοδες λογομαχίες των θερμοκέφαλων κατοίκων στο γνωστό γαλατικό χωριό των Γκοσινί και Ουντερζό, δεν είναι προς το συμφέρον της πόλης. **Το ρυθμιστικό επιβάλλεται να προχωρήσει άμεσα, να μη χαθεί μια ακόμη ευκαιρία.** Αλλά για να συμβεί αυτό, χρειάζεται να βρούμε την κοινή γλώσσα.

Τι είδαμε μέχρι σήμερα και ιδίως τους τελευταίους μήνες; Αντίσταση "σε όλα" και γενικόλογη επιχειρηματολογία, συχνά σε υψηλούς τόνους, συνήθως προφορική και με μόνιμη επωδό όχι το "διορθώστε το!", αλλά το "πάρτε το πίσω".

Τι θα θέλαμε να δούμε; Τους φορείς της πόλης να κωδικοποιούν τις θέσεις, τις προτάσεις και τις αντιρρήσεις, που έχουν κατά καιρούς διατυπώσει, και να τις καταθέτουν αμέσως, επισήμως και γραπτώς.

Μπορεί η διαδικασία να ακούγεται σαν...σιδηρόδρομος με πολλά βαγόνια, αλλά είναι το χέρι μας να ολοκληρωθεί ταχύτατα, **το πολύ μέσα σε έναν μήνα, ώστε μετά από έναν δεύτερο, "σφιχτό" γύρο διαβούλευσης, τον οποίο αναλαμβάνει να φέρει εις πέρας το ΤΕΕ/ΤΚΜ, να πάει το σχέδιο για ψήφιση στη Βουλή.** Όχι τον χειμώνα, ούτε το 2015, αλλά το φθινόπωρο και αφού ομονοήσουν όλοι οι φορείς της πόλης με άξονα το συμφέρον της.

Όπως αναφέραμε και σε σχετική επιστολή προς τον υπουργό ΠΕΚΑ, Γιάννη Μανιάτη, πιστεύουμε ότι ορισμένες από τις αντιρρήσεις που διατυπώνονται, μπορούν να αμβλυνθούν και να συγκλίνουν εκατέρωθεν οι απόψεις, μετά από ένα σύντομο κύκλο συζητήσεων, με διάθεση συνεργασίας. Σε αυτό το πλαίσιο, θεωρούμε ότι το υπουργείο πρέπει να επανεξετάσει πολύ σοβαρά και το θέμα του Οργανισμού Ρυθμιστικού, το οποίο δημιουργεί ισχυρές εντάσεις.

Υπάρχουν λύσεις σε πολύ ευρύτερη ...γκάμα χρωμάτων από το "άσπρο-μαύρο". Αρκεί να καθίσουμε όλοι μαζί σε ένα τραπέζι και να τις συζητήσουμε. Έστω θυσιάζοντας ένα καλοκαίρι -ή την προσκόλλησή μας στις θέσεις μας- γι' αυτή τη συζήτηση. Αυτό που θα χάσουμε θα μας επιστραφεί με το παραπάνω -με τη μορφή ενός καλύτερα σχεδιασμένου μέλλοντος δεκαετιών για την πόλη όπου κατοικούμε. Αξίζει τον κόπο.