

## ΞΕΚΑΘΑΡΗ Η ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ



Παρέμβαση για την πορεία εκτέλεσης του έργου του μετρό Θεσσαλονίκης πραγματοποίησε το ΤΕΕ/ΤΚΜ μετά το "διάλογο", την "κουβέντα" και τον "θόρυβο" που προκάλεσαν οι δηλώσεις του δημάρχου Θεσσαλονίκης, Γιάννη Μπουτάρη αναφορικά με το πολύπαθο σταθμό της Βενιζέλου. Πιο συγκεκριμένα, στις 10 Ιουλίου ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης παραχώρησε "ανοιχτή" συνέντευξη Τύπου κατά τη διάρκεια της οποίας ανακοίνωσε ότι έχει ήδη απευθυνθεί σε διεθνείς οίκους, ζητώντας τη πραγματογνωμοσύνη τους για τη δυνατότητα μη απόσπασης των αρχαιοτήτων κατά την κατασκευή του σταθμού στη Βενιζέλου. Όπως είπε, τρεις από τους διεθνείς οίκους στους οποίους απευθύνθηκε έχουν στείλει απαντητικές επιστολές στον δήμο, δηλώνοντας τη διαθεσιμότητά τους να μελετήσουν τα αρχικά στοιχεία και εντός ολίγων ημερών να αποφανθούν για το θέμα. Όπως ήταν φυσικό, υπήρξε μία κινητικότητα γύρω από το θέμα του σταθμού της Βενιζέλου και γενικότερα της υλοποίησης του μετρό Θεσσαλονίκης. Στις 15 Ιουλίου, το ΤΕΕ/ΤΚΜ εξέδωσε δελτίο Τύπου παρουσιάζοντας -για μία ακόμη φορά- τη θέση του πάνω στο συγκεκριμένο θέμα. Αναλυτικότερα, το δελτίο ανέφερε:

"Σε ατυχείς και άστοχους χειρισμούς στο θέμα των αρχαιοτήτων, που ήρθαν στο φως στον σταθμό Βενιζέλου του Μετρό Θεσσαλονίκης, έχουν επιδοθεί τόσο η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ όσο και ο Δήμος Θεσσαλονίκης, με αποτέλεσμα ένα έργο εξαιρετικής σημασίας για την πόλη να κινδυνεύει να εξελιχθεί σε μία ακόμη τρύπα στην καρδιά της, όμοια με αυτή της Πλατείας Διοικητηρίου. Η σημασία του έργου αναδείχτηκε εναργέστατα με το χάος που επέφερε η πρόσφατη 24ωρη διακοπή των δρομολογίων του μοναδικού Μέσου Μαζικής Μεταφοράς που διαθέτει η πόλη. Ο μιν Δήμος Θεσσαλονίκης, υιοθετώντας ακραίες απόψεις που δεν στηρίζονται σε επιστημονικά δεδομένα, οδηγείται σε πρακτικές που δημιουργούν εξαιρετικά προβλήματα στην εξέλιξη του έργου.

Η δε ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ, διαβεβαιώνοντας τους πάντες ότι δεν υπάρχει άλλη εφικτή λύση για τη διαχείριση των αρχαιοτήτων πλην της απόσπασης και απομάκρυνσής τους, έκανε το τραγικό λάθος να προσπαθήσει να κρύψει κάτω από το χαλί το θέμα, όπως προκύπτει από τα μέχρι τώρα δεδομένα, αλλά και από τις δημόσιες τοποθετήσεις της διοίκησης της στο παρελθόν. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, ως επιστημονικός σύμβουλος της πολιτείας, είχε πριν από μήνες αναλάβει άμεσα και αυτοβούλως την πρωτοβουλία να συγκροτήσει ομάδα εργασίας, αποτελούμενη από ειδικούς και να καταθέσει πρόταση, η οποία αποδείκνυε ότι είναι εφικτό τεχνικά και οικονομικά να αποσπαστούν τα αρχαία και να επανατοποθετηθούν στη θέση τους σε ποσοστό 85%. Στη συνέχεια, στο ίδιο πνεύμα κινήθηκαν οι προτάσεις που κατέθεσαν και οι επιτροπές του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

Με αυτά τα δεδομένα, η ανάθεση -από πλευράς του Δήμου- σε ξένους συμβούλους της διερεύνησης της δυνατότητας παραμονής των αρχαίων στον τόπο που βρέθηκαν, με ταυτόχρονη κατασκευή του Μετρό, είναι άκαιρη χρονικά και άστοχη πολιτικά. Παράλληλα, υποτιμά το επιστημονικό προσωπικό της πόλης, που αφιλοκερδώς

διερεύνησε όλες τις εναλλακτικές και κατέληξε ομόφωνα, ότι η μόνη εφικτή οικονομικά και τεχνικά λύση είναι η απόσπαση και η επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων στη θέση τους, μετά την κατασκευή του φέροντα οργανισμού του σταθμού. Με βάση όλα τα παραπάνω, το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί υποχρέωση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ, ως κυρίου του έργου και μόνο αυτής, να μελετήσει τις προτάσεις που κατατέθηκαν από το Επιμελητήριο και το ΑΠΘ και να καταθέσει -άμεσα πλέον- ολοκληρωμένη λύση, η οποία θα περιλαμβάνει την απόσπαση των ευρημάτων, τον τρόπο κατασκευής του σταθμού και την επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων. Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ θα πρέπει να ενημερώσει υπεύθυνα τους αρμόδιους φορείς για τη λύση στην οποία έχει καταλήξει. Εάν και εφόσον συμφωνήσουν στην πρόταση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ, οι φορείς της πόλης πρέπει να συστήσουν επιτροπή κοινωνικού ελέγχου από ειδικούς, που θα παρακολουθεί βήμα προς βήμα την υλοποίηση της μελέτης κατασκευής του σταθμού και της επανατοποθέτησης των αρχαιοτήτων και που θα παρεμβαίνει εάν όσα γίνονται στην πράξη παρεκκλίνουν από τα συμφωνηθέντα.

Επίσης, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ οφείλει να δώσει τις απαιτούμενες λύσεις, στελεχώνοντας με το απαραίτητο προσωπικό και αναβαθμίζοντας τη Διεύθυνση Θεσσαλονίκης του Μετρό σε ανεξάρτητη οντότητα, ώστε να εξασφαλιστεί η ομαλή κατασκευή τόσο της βασικής γραμμής όσο και της επέκτασης προς Καλαμαριά. Το Μετρό, το μεγαλύτερο έργο της Θεσσαλονίκης, δεν μπορεί να ητληθεί. Σε διαφορετική περίπτωση, το υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων πρέπει να αναλάβει τις ευθύνες του και να δώσει την απαιτούμενη λύση. Η πόλη διαθέτει το απαιτούμενο στελεχειακό δυναμικό και μπορεί να ανταποκριθεί πλήρως στις απαιτήσεις του έργου"

### Ανακοίνωση της Αττικό Μετρό

Την επόμενη μέρα (16 Ιουλίου), η Αττικό Μετρό ΑΕ εξέδωσε ανακοίνωση με την οποία επικείμενη να παρουσιάσει τις θέσεις της στα ζητήματα που έθιξε το δελτίο Τύπου του ΤΕΕ/ΤΚΜ, κάνοντας λόγο για μία "ανεπίτρεπτα άδικη κριτική". Υποστήριξε ότι συνεργάστηκε από την πρώτη στιγμή με όλους τους αρμόδιους, αλλά και τους ενδιαφερόμενους φορείς που θέλησαν τη συνεργασία, προκειμένου να επιλυθεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο το ζήτημα που προέκυψε στο σταθμό της Βενιζέλου. Τόνισε ότι έχει υλοποιήσει την Απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού για ανασχεδιασμό του Σταθμού «Βενιζέλου», η οποία επιτρέπει την επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων σε ποσοστό περίπου 85%. Σε ότι αφορά ότι το έργο «ητληδικοίται», -μεταξύ άλλων- τόνισε: "Βάσει του νόμου για την εκτέλεση των δημοσίων έργων, η διοίκηση ενός έργου ασκείται από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία, στην προκειμένη περίπτωση από τη Διεύθυνση του Μετρό Θεσσαλονίκης, η οποία ως γνωστόν εδρεύει στη Θεσσαλονίκη. Επομένως, τα περί ητληδικοίταις του έργου είναι άστοχα και παραπλανητικά".

Έγγραφο του προέδρου ΤΕΕ/ΤΚΜ προς την Αττικό Μετρό

Επιθυμώντας να αποφύγει τη δημόσια αντιπα-

ράθεση με την Αττικό Μετρό ΑΕ, ο πρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας, με επιστολή του (23 Ιουλίου 2014) προς τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ, Χρήστο Τσίτουρα, (η οποία δεν κοινοποιήθηκε στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης) απαντά στους ισχυρισμούς της εταιρίας. Συγκεκριμένα ανέφερε:

"Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε, Σας ενημερώνω εξ αρχής ότι από πλευράς του ΤΕΕ/ΤΚΜ δεν θα δοθεί δημόσια ανταπάντηση. Ο λόγος αυτής της επιλογής, είναι ότι οι πολίτες της Θεσσαλονίκης που ταλαιπωρούνται και οι επαγγελματίες που πλήττονται, δεν ενδιαφέρονται για αιτιολογήσεις, αναδρομές και παράθεση περγαμινών αλλά για λύσεις, έγκυρη ενημέρωση, σαφή χρονοδιαγράμματα και κυρίως για την τήρησή τους.

Ωστόσο, για χάρη της σχέσης μεταξύ της εταιρείας και του Επιμελητηρίου και της καλής συνεργασίας μας, οφείλω να σας επισημάνω τα εξής:

1. Η απάντηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ παραπέμπει στις δηλώσεις σας στην εφημερίδα «ΑΓΓΕΛΙΟΦΟΡΟΣ» τον Ιούλιο του 2013, για ένα θέμα που σοβούσε από τον Φεβρουάριο. Γνωρίζουμε όλοι πολύ καλά πως ξεκίνησε το ζήτημα, πως πυροδοτήθηκε η διαμάχη στην πόλη και τι μεσολάβησε από τον Φεβρουάριο έως τον Ιούλιο.
2. Το απόσπασμα του Δ.Τ. του Επιμελητηρίου «η πόλη διαθέτει το απαιτούμενο στελεχειακό δυναμικό προκειμένου να ανταποκριθεί πλήρως στις απαιτήσεις του έργου» δεν υπονοεί τίποτα περισσότερο από αυτό που λέει καθαρά. Συμφωνούμε λοιπόν με όλα όσα παραθέτετε για την τεχνολογία, την εξειδίκευση και την αξιοπιστία της Εταιρείας και του στελεχειακού της δυναμικού αλλά δεν βλέπουμε το λόγο αυτής της παράθεσης.
3. Το ότι το μεγαλύτερο έργο της πόλης ητληδικοίται, είναι άποψη του Επιμελητηρίου, είναι άποψη όλων των παραγωγικών και επιστημονικών φορέων της Θεσσαλονίκης και βασίζεται σε πραγματικά δεδομένα: στα προβλήματα που ανακύπτουν και στο πως αντιμετωπίζονται. Άλλωστε, είναι γνωστό ότι έχει υπάρξει δέσμευση του ΥΠΟΜΕΔΙ για ίδρυση φορέα στην πόλη. Αυτό που δεν είναι γνωστό είναι γιατί δεν τηρήθηκε. Τα υπόλοιπα σημεία της απάντησης της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ είναι πληροφορίες που απλώς εμπλουτίζουν το κείμενο και δεν έχουν σχέση με το ζήτημα. Αυτά που είναι σημαντικά και έχουν άμεση σχέση με την πρόοδο του έργου, όπως αναφέρουμε και στην ανακοίνωση, είναι:

- Να καταθέσει η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ολοκληρωμένη λύση για το Σταθμό Βενιζέλου και να ενημερώσει υπεύθυνα τους φορείς.
- Να καταθέσει το επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα του έργου.
- Να στελεχωθεί κατάλληλα και να αναβαθμιστεί η Διεύθυνση Θεσσαλονίκης με το απαιτούμενο επιστημονικό προσωπικό.

Προς αυτή την κατεύθυνση, όπως και σε κάθε προσπάθεια της Εταιρείας για να προχωρήσει απρόσκοπτα το έργο, θα έχετε την αμέριστη υποστήριξη και κάθε δυνατή βοήθεια από το Τεχνικό Επιμελητήριο, όπως έχει επανειλημμένα δεσμευτεί και αποδείξει ότι τηρεί το λόγο του". ■