

ΤΙ ΖΗΤΗΣΕ ΤΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΤΗΣ 79^{ΗΣ} ΔΕΘ

Την άμεση εφαρμογή νέου μοντέλου χωρικής και οικονομικής ανάπτυξης για τη Θεσσαλονίκη, που θα βάλει τέλος στην περιθωριοποίησή της τα τελευταία 30 χρόνια και θα δημιουργήσει ένα brand name διεθνούς εμβέλειας για την πόλη, θέτει ως προτεραιότητα η ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ, με το υπόμνημά της προς τον πρωθυπουργό, **Αντώνη Σαμαρά**, με την ευκαιρία της 79ης Διεθνούς Έκθεσης.

Παράλληλα, ζητά την προσωπική παρέμβαση του για τη δρομολόγηση σειράς ανακουφιστικών μέτρων για τους Έλληνες μηχανικούς, ως ύστατη προσπάθεια ανάταξης ενός κλάδου, που έχει περιέλθει σε τραγική κατάσταση. Ξεχωριστές επιστολές, όπου εξειδικεύονται τα προτεινόμενα μέτρα, εστάλησαν στους υπουργούς Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, **Μιχάλη Χρυσοχοϊδή**, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, **Γιάννη Μανιάτη** και Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, **Νίκο Δένδια**.

Αναλυτικότερα, σε ό,τι αφορά τη Θεσσαλονίκη και δεδομένης της οικονομικής κρίσης, το ΤΕΕ/ΤΚΜ επισφαιρίζει ότι είναι απαραίτητο να επανακαθοριστεί το πλαίσιο ενός νέου οράματος για την πόλη. Ορισμένοι παράμετροι κομβικής σημασίας για την αναπτυξιακή προοπτική της, είναι:

- Το συγκριτικό πλεονέκτημα της Θεσσαλονίκης ως προς τον ρόλο που μπορεί πράγματι να διαδραματίσει στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, το οποίο κινδυνεύει να χαθεί εξαιτίας της έλλειψης κινήτρων, πρωτοβουλιών αλλά και υποδομών. Η υποβάθμιση της Διεθνούς Έκθεσης, η οκταετής ολιγωρία στην περίπτωση της Ζώνης Καινοτομίας, η απαξίωση του λιμανιού, η καθυστέρηση των έργων του αεροδρομίου, είναι βασικές αιτίες, μεταξύ πολλών άλλων, που δεν επιτρέπουν στην πόλη να διεκδικήσει τον ρόλο της στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

- Ο αναχρονιστικός ανταγωνισμός μεταξύ κέντρου και περιφέρειας, ο οποίος οφείλει πλέον να δώσει τη θέση του σε ένα νέο αναπτυξιακό μοντέλο ανταγωνιζόμενων κέντρων, ώστε να ισορροπήσει το σύστημα υποδομών και κινήτρων, προς όφελος των περιφερειακών πόλεων.

- Η αναγνώριση της υψηλής υπεραξίας που παράγουν τα σύμβολα-τοπόσημα. Πόλεις του εξωτερικού, μεγάλοι και μεσαίου μεγέθους, επένδυσαν τα τελευταία χρόνια τεράστια κεφάλαια στην

αστική αναζωογόνηση και σε αρχιτεκτονική υψηλής ποιότητας, υλοποιώντας φιλόδοξα αναπτυξιακά προγράμματα και κερδίζοντας το στοίχημα της ανταγωνιστικότητας. Η Θεσσαλονίκη χρειάζεται κι αυτή ένα νέο σημείο/πλαίσιο/δραστηριότητα/ αναφοράς, ένα brand name για να κινητοποιηθεί ξανά.

- Η αναζήτηση σύγχρονου αναπτυξιακού μοντέλου για την πόλη, με τη δραστηριοποίηση των δυνάμεων της αγοράς σε τομείς όπως την παροχή υπηρεσιών, τις τηλεπικοινωνίες, τη βιοτεχνολογία, την υψηλή τεχνολογία, το διεθνές εμπόριο, την κοινωνία της πληροφορίας, την εκπαίδευση, την έρευνα και την πιστοποίηση.

- Η ανάδειξη της Θεσσαλονίκης σε αυτόνομο τουριστικό προορισμό αλλά και η ενδυνάμωση του Μητροπολιτικού ρόλου της σε μία περιοχή με

σημαντικό μνημειακό πλούτο καθώς και περιοχές φυσικού κάλλους. Χρειάζεται να υιοθετήσουμε άλλες πρακτικές αξιοποίησης του μνημειακού πλούτου, των αναγνωρισμένων και προστατευόμενων περιοχών και της νεότερης αρχιτεκτονικής κληρονομιάς, πρακτικές που οπωσδήποτε θα προβλέπουν την σύνδεσή τους. Διαφορετικά ακόμα και το νέο μεγάλο εύρημα της Αμφίπολης, θα μείνει μια στιγμή στο χρόνο και ένας χαρακτηρισμός στο χάρτη.

Επίσης η αντιμετώπιση μιας σειράς λειτουργικών προβλημάτων της πόλης, που μειώνουν την ελκυστικότητά της, καθώς και η έλλειψη υποστηρικτικών υποδομών για το συνεδριακό, τον πολιτιστικό ή το θαλάσσιο τουρισμό, αποτελούν ζητήματα πρώτης προτεραιότητας.

Εν αμφιβόλω ακόμη και η ίδια η επιβίωση των μηχανικών

Όσον αφορά τα προβλήματα του κλάδου, το ΤΕΕ/ΤΚΜ επισφαιρίζει στο υπόμνημά του προς τον πρωθυπουργό ότι η ίδια η επιβίωση των Ελλήνων και Ελλήνων μηχανικών και των οικογενειών τους, τίθεται πλέον εν αμφιβόλω, στο ασφυκτικό για αυτούς οικονομικό πλαίσιο που έχει διαμορφωθεί από:

- την έλλειψη επαγγελματικής ύλης,
- την υπερφορολόγηση από το πρώτο ευρώ,
- τις αποσπασματικές και πρόχειρες αλλαγές στους κανόνες άσκησης του επαγγέλματος που προκαλούν σύγχυση,
- τις υπέρογκες αυξήσεις στις ασφαλιστικές εισφορές και
- τις αδικίες σε ότι αφορά το κόστος των υπηρεσιών που λαμβάνουν οι μηχανικοί από τον ΕΟΠΥΥ,



φωτο: Νώντας Στυλιανίδης

σε σχέση με ασφαλισμένους σε άλλα ταμεία. Οι ελεύθεροι επαγγελματίες μηχανικοί δεν μπορούν να έχουν φοροαπαλλαγές ούτε καν για τυχόν ιατρικά έξοδα που έκαναν για τα παιδιά τους.

Παράλληλα, με την ψήφιση του Ν.3986 / 2011 «Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015», χωρίς να προηγηθεί καμία αναλυτική μελέτη, επιβλήθηκε στον κλάδο η υποχρεωτική άνοδος ασφαλιστικής κατηγορίας ανά τρία έτη με αποτέλεσμα τη σταδιακή εξωπραγματική αύξηση των εισφορών.

Η προφανής συνέπεια είναι οι νέοι συνάδελφοι να μην εγγράφονται σε αυτό και οι παλαιότεροι να αδυνατούν να τις πληρώσουν, με αποτέλεσμα οι οικογένειές τους να μην έχουν πρόσβαση ούτε καν σε ιατροφαρμακευτική περίθαλψη!

Τα παραπάνω συμβαίνουν παρά τη δημόσια δέσμευση του Υπουργού Εργασίας Κοινωνικής Ασφάλειας και Πρόνοιας κ. Βρούτση, από το περασμένο Φθινόπωρο για την ελεύθερη επιλογή ασφαλιστικής κατηγορίας από τους μηχανικούς.

Εντελώς απαράδεκτα τα μέτρα αναγκαστικής εκτέλεσης για τις ληξιπρόθεσμες οφειλές

Σχετικά με τη διαβίωση των ληξιπρόθεσμων οφειλών των ασφαλιστικών εισφορών στο Κέντρο Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών (ΚΕΑΟ - άρθρο 101 του Ν. 4172/2013) για είσπραξη και λήψη

μέτρων αναγκαστικής εκτέλεσης, είναι εντελώς απαράδεκτη, δεδομένων των συνθηκών πρωτόγνωρης οικονομικής κρίσης για τον κλάδο, σε συνδυασμό με την αρχή της ασφάλισης της ιδιότητας του μηχανικού και όχι της άσκησης του επαγγέλματός του. Η μη πληρωμή των εισφορών δεν αποτελεί επιλογή, αλλά αποδεδειγμένη αδυναμία πληρωμής, ενώ τα συγκεκριμένα μέτρα οδηγούν σε απόγνωση τους ασφαλισμένους και θέτουν σε άμεσο κίνδυνο τη βιωσιμότητά του ΤΣΜΕΔΕ - ΕΤΑΑ.

Να δοθεί μέχρι και 5ετής περίοδος χάριτος για τους ασφαλισμένους

Για τα ασφαλιστικά ζητήματα του κλάδου το ΤΕΕ/ΤΚΜ προτείνει:

- Να δοθεί περίοδος χάριτος 3 - 5 ετών κατά την οποία οι ασφαλισμένοι θα έχουν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, ανεξάρτητα με το αν έχουν ασφαλιστική ενημερότητα. Εναλλακτικά, να μπορούν να πληρώνουν εισφορές μόνο του κλάδου υγείας.

- Να αρθεί άμεσα η επιβουλή κατά των περιουσιακών στοιχείων των μηχανικών που αδυνατούν να καλύψουν τις υπέρογκες ασφαλιστικές απαιτήσεις

- Να εφαρμοστεί η κυβερνητική δέσμευση για την ελεύθερη επιλογή ασφαλιστικής κατηγορίας από τους συναδέλφους.

- Να δοθεί η δυνατότητα στο Τεχνικό Επιμελητήριο να προχωρήσει στην ίδρυση αυτοδιοικούμενου ταμείου επαγγελματικής ασφάλισης, το οποίο θα διαχειρίζεται τα αποθεματικά του ΤΣΜΕΔΕ, σύμφωνα με τις προδιαγραφές των ταμείων μηχανικών των ανεπτυγμένων δυτικών κρατών (Γερμανία, Καναδάς κτλ).

- Να γίνει μεταφορά δημόσιας περιουσίας ή δικαιωμάτων εκμετάλλευσής της, στο ταμείο για την απάλειψη των δισεκατομμυρίων ευρώ που υπέστη με το «κούρεμα» των ομολόγων.

Η επιστολή προς τον υπουργό ΥΠΟΜΕΔΙ, Μ. Χρυσοχοϊδή

Στα σημαντικά ζητήματα που σχετίζονται με την ανάπτυξη, τους μηχανικούς και τον τεχνικό κόσμο αναφέρεται η επιστολή του προέδρου του ΤΕΕ/ΤΚΜ Πάρι Μπίλλια προς τον υπουργό ΥΠΟΜΕΔΙ Μιχάλη Χρυσοχοϊδή. Ο πρόεδρος της ΔΕ υπογραμμίζει ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι πρόθυμο και έτοιμο να συνεργαστεί με το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τόσο για τα αναπτυξιακά ζητήματα της αρμοδιότητάς του όσο και για τα επείγοντα και σοβαρότατα προβλήματα του κλάδου.

Στην εξασελίδη επιστολή γίνεται αναφορά στα απαραίτητα έργα για τη Θεσσαλονίκη και την Περιφέρεια και ειδικότερα στο ΜΕΤΡΟ, στο Αεροδρόμιο Μακεδονία, στα Έργα Στρατηγικού Σχεδίου Υποδομών Μεταφορών 2010 - 2020, καθώς επίσης και στο λιμάνι.

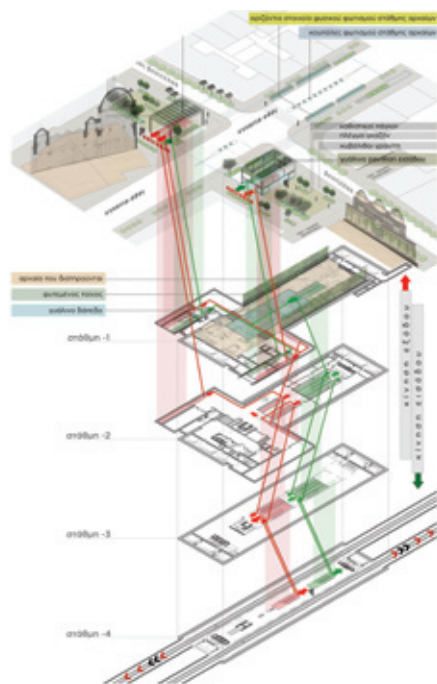
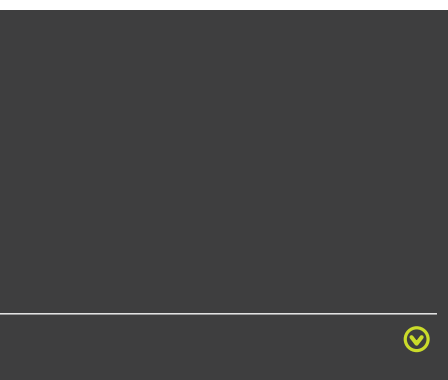
Για το ΜΕΤΡΟ το ΤΕΕ/ΤΚΜ επαναλαμβάνει το πάγιο αίτημα για προώθηση της ολοκλήρωσης της



Παρουσίαση της πρότασης του ΤΕΕ/ΤΚΜ 3.4.2013
φωτο: Νώντας Στυλιανίδης

φωτο: Π. Νικηφορίδη





Τομή από την πρόταση του ΤΕΕ, www.tkm.tee.gr

Βασικής γραμμής ως έργου πρώτης προτεραιότητας, ταυτόχρονα με την επέκταση προς Καλαμαριά. Ειδική μνεία γίνεται και για τις αρχαιότητες του σταθμού Βενιζέλου, όπου επισημαίνεται ότι είναι अपαράδεκτο να μην δρομολογείται μία λύση, δεδομένου ότι εδώ και ενάμιση χρόνο το ΤΕΕ/ΤΚΜ κατέθεσε πρόταση εφικτή και αποδεκτή από όλους.

Νέες ρυθμίσεις στο θεσμικό πλαίσιο μελετών και έργων δημοσίων

Σε ότι αφορά τις νέες νομοθετικές ρυθμίσεις που αφορούν το σύστημα αναθέσεων δημοσίων συμβάσεων (έργων, υπηρεσιών και προμηθειών), το ΤΕΕ/ΤΚΜ τονίζει ότι το επισπεύδον Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, δεν έλαβε υπόψη το πόρισμα της ειδικής Ομάδας Εργασίας που είχε συγκροτήσει το Υπουργείο Υποδομών,



Μεταφορών και Δικτύων, με τη συμμετοχή και εκπροσώπων του ΤΕΕ, αλλά ούτε τις νέες Οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών.

Επισημαίνει επίσης μία σειρά ζητημάτων όπως την έκδοση πρότυπων τευχών προκηρύξεων, τη σύνταξη τεχνικών προδιαγραφών μελετών, την επικαιροποίηση του κανονισμού προεκτιμώμενων αμοιβών και, τα οποία πρέπει να αντιμετωπιστούν σε συνεργασία με το ΤΕΕ.

Σχετικά με την κατάργηση των ανώτατων και κατώτατων ορίων προϋπολογισμού δημοσίων έργων και προεκτιμώμενων αμοιβών μελετών, επισημαίνεται ότι παρότι αλλοιώνει άρδην τους κανόνες ανταγωνισμού, προωθήθηκε και ψηφίστηκε χωρίς απολύτως καμία διαβούλευση με το ΤΕΕ και τους φορείς των Μηχανικών, αλλά ούτε και προσπάθεια συζήτησης του θέματος με τις

αρμόδιες υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η οποία θεωρητικά ζήτησε τη ρύθμιση. Όπως επισημαίνεται, η διάταξη αυτή θα εξαφανίσει τις μικρές και μεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις και μελετητικά γραφεία, που ούτως ή άλλως πλήττονται δραματικά από τη μείωση των αναθέσεων δημοσίων έργων, και θα λειτουργήσει σαφώς προς ωφέλεια των μεγάλων εργοληπτικών και μελετητικών εταιρειών.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ ζητά την απόσυρση της διάταξης και την έναρξη διαλόγου με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, για τη συντεταγμένη παρουσίαση των ιδιαιτεροτήτων της ελληνικής αγοράς και του ρόλου των μικρών και μεσaiών επιχειρήσεων στο σύστημα παραγωγής δημοσίων έργων.

Σε απανισμό τα ιδιωτικά έργα λόγω φόρων. Ιδιαίτερη αναφορά γίνεται στον τομέα του ιδιωτικού έργου. Η υπέρμετρη φορολόγηση των ακινήτων οδήγησε τον κλάδο των ιδιωτικών έργων σε αφανισμό, μετά τη δραματική μείωση λόγω οικονομικής κρίσης. Το αποτέλεσμα αυτής της αλόγιστης πολιτικής είναι, χιλιάδες μηχανικοί να είναι στην ανεργία, οι εταιρείες παραγωγής δομικών υλικών (τσιμέντο, χάλυβας, αλουμίνιο κλπ) να κλείνουν ή να μεταφέρουν την παραγωγική τους δράση σε άλλες χώρες, τα ασφαλιστικά ταμεία να αυξάνουν τα ελλείμματά τους και δεκάδες χιλιάδες εργατοτεχνίτες να εξαφανίζονται.



Η οικοδομική δραστηριότητα χρειάζεται να εξελιχθεί και να ανακαταλάβει το ρόλο της στην Ελληνική οικονομία. Το οικονομικό προίον που προέρχονταν από το μέχρι προ κρίσης μοντέλο πρέπει να

συνεχιστεί να παράγεται από σύγχρονες, αειφόρες και ταυτόχρονα αποδοτικές πρακτικές, οι οποίες σχετίζονται άμεσα με τη βελτίωση του υφιστάμενου κτιριακού κεφαλαίου. Τα παραπάνω αναφέρονται και στο κείμενο προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.

Η επιστολή προς τον υπουργό ΠΕΚΑ, Γ. Μανιάτη. Στο μεταξύ, στην επιστολή/υπόμνημά του προς τον υπουργό ΠΕΚΑ, Γιάννη Μανιάτη, το ΤΕΕ/ΤΚΜ επισημαίνει την ανάγκη να θεσμοθετηθεί άμεσα το νέο ρυθμιστικό Θεσσαλονίκης. Προσθέτει όμως ότι η κυβερνητική υπόσχεση για θεσμοθέτηση του νέου ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης το Φθινόπωρο, σε άλλο νομοσχέδιο, δεν είναι δυνατόν να εκπληρωθεί, καθώς η σχετική διαδικασία απαιτεί χρόνο και είναι δύσκολο να "τρέξει" τόσο άμεσα. Παράλληλα, το ΤΕΕ/ΤΚΜ επαναλαμβάνει την πάγια θέση του για άμεση άρση της απόφασης μεταφοράς των αρμοδιοτήτων του Οργανισμού Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης στην Αθήνα. Σε κάθε περίπτωση, το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει καταθέσει στην κυβέρνηση συγκεκριμένες προτάσεις για το θέμα, με παρατηρήσεις κατά άρθρο του νομοσχεδίου, ενώ παράλληλα έχει προτείνει να αναλάβει τον συντονισμό ενός "σφικτού" από άποψη χρονοδιαγραμμάτων διαλόγου φορέων, ώστε να επιταχυνθούν όλες οι διαδικασίες.

Πρόταση δημιουργίας ειδικού ταμείου αστικών αναπλάσεων και για τη Θεσσαλονίκη

Σε ό,τι αφορά την κατασκευή και τα ιδιωτικά έργα, το ΤΕΕ/ΤΚΜ προτείνει -για τη βελτίωση του δο-

μημένου περιβάλλοντος και της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών πόλεων:

- την αντιμετώπιση των διαρθρωτικών προβλημάτων του ελληνικού μοντέλου παραγωγής του χώρου,

- την προώθηση των αστικών αναπλάσεων (με τη δημιουργία και στη Θεσσαλονίκη ειδικού ταμείου για την προώθηση σχεδίου αστικών παρεμβάσεων σε υποβαθμισμένες περιοχές),

- τη συντήρηση και αναβάθμιση του υφιστάμενου δομικού κεφαλαίου, όπως βελτίωση της ενεργειακής συμπεριφοράς των κτιρίων και αντισεισμική ενίσχυση των υφιστάμενων κατασκευών.



γιατικής συμπεριφοράς των κτιρίων και αντισεισμική ενίσχυση των υφιστάμενων κατασκευών.

- την ενίσχυση της «κλασσικής» οικονομικής δραστηριότητας με δράσεις όπως η ανανέωση πεπαλαιωμένου αστικού ιστού.

- τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου παραγωγής ιδιωτικού έργου με δράσεις όπως η θεσμοθέτηση του Μητρώου Συντελεστών Ιδιωτικών Έργων και η λειτουργία του από το ΤΕΕ, η άμεση εφαρμογή ηλεκτρονικής ταυτότητας σε όλα τα κτήρια κ.ά.

Στον τομέα του περιβάλλοντος και της ενέργειας προτείνει -μεταξύ άλλων- την επικαιροποίηση του ΠΕΣΔΑ ΠΚΜ.

Ιδιαίτερη μνεία γίνεται και στην επένδυση χρυσού στη Χαλκιδική, για την οποία επισημαίνεται ότι το συγκεκριμένο έργο, όπως διατυπώθηκε κατά την υποβολή παρατηρήσεων επί της ΜΠΕ της επένδυσης, στην ολοκληρωμένη του μορφή, αποτελεί τεράστια εγχείρημα για τη φέρουσα ικανότητα της περιοχής, ανατρέπει τις γενικές αρχές χωροταξικού σχεδιασμού και ακυρώνει κάθε δυνατότητα παράλληλης αξιολόγησης οικονομικής δραστηριότητας.

Η επιστολή προς τον υπουργό Ανάπτυξης, Νίκο Δένδια

Τα ζητήματα ανάπτυξης της Περιφέρειας με τις εξειδικευμένες θέσεις του Επιμελητηρίου, όπως έχουν παρουσιαστεί και σε προηγούμενες παρεμβάσεις, για:

- θέσπιση στοχευμένων χωρικών κινήτρων,
- ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κεντρικής Μακεδονίας,

- υποστήριξη της εξωστρέφειας,
- μείωση της γραφειοκρατίας,
- αξιοποίηση του υψηλής ποιότητας επιστημονικού δυναμικού της Θεσσαλονίκης και της Περιφέρειας και

- αναστροφή της πορείας διάλυσης του ιστού παραγωγής τεχνικού έργου

παρουσιάζονται στην επιστολή προς τον υπουργό Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Νίκο Δένδια.

Παράλληλα, κατατίθενται και οι θέσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τις νέες ρυθμίσεις που αφορούν το θεσμικό πλαίσιο αναθέσεων, τις οποίες προώθησε το Υπουργείο Ανταγωνιστικότητας και Ανάπτυξης, όπως αναφέρονται και στην επιστολή προς τον Υπουργό ΥΠΟΜΕΔΙ. ■

Πού μπορώ να απευθυνθώ αν θέλω να διαβάσω αναλυτικά τις προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ; Και τα τέσσερα κείμενα βρίσκονται αναρτημένα στην ιστοσελίδα του Τμήματος: www.tkm.tee.gr.