

01/ ΤΕΥΧΟΣ
493

15 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2014

493

ΤΕΥΧΟΣ

Τεχνογράφημα

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ / ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

HIMMELSKIBET

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ
ΤΕΥΧΟΣ
Τακ. Γραφείο
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 22
Αριθμός Άδειας
020037



ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΓΙΑ ΤΙΣ ΓΡΑΦΙΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ απευθύνεται σε αρχιτέκτονες μηχανικούς, μέλη του, που ασχολούνται με γραφιστικές εργασίες και ζητά να δηλώσουν ενδιαφέρον για συνεργασία. Οι γραφιστικές εργασίες του Τμήματος αφορούν τα παρακάτω:

- Σχεδιασμό εξωφύλλων του περιοδικού «ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ» καθώς και ειδικών ενθέτων ή αφιερωμάτων
- Σχεδιασμό, επιμέλεια και φροντίδα για εκτύπωση (όταν εκτυπώνονται) αφισών, banners, πανό, εξωφύλλων CD εκδηλώσεων, καθώς και προσκλήσεων για δραστηριότητες του Τμήματος. Προσαρμογή τους για το «ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ», την ιστοσελίδα ή άλλες καταχωρήσεις
- Σχεδιασμό banners για ηλεκτρονικές καταχωρήσεις στην ιστοσελίδα του Τμήματος
- Επιμέλεια και σχεδιασμό
- Σχεδιασμό και επιμέλεια φακέλων, καρτών, logo κ.λπ.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να ζητηθεί σχεδιασμός και επιμέλεια ειδικών εκδόσεων (απολογισμός, πρακτικά ημερίδων, ημερολόγια κτ) ή ακόμα και ηλεκτρονικών παρουσιάσεων

Σχετικά με την ποσότητα των παραπάνω, οι απαιτήσεις αφορούν ετησίως 22 τεύχη περιοδικού και περίπου 20 εκδηλώσεις το χρόνο.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δουν τις μέχρι τώρα παρουσιάσεις των δραστηριοτήτων στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ www.tkm.tee.gr (Δραστηριότητες/Εκδηλώσεις, ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ/ Παλαιότερα τεύχη).

Για επιπλέον πληροφορίες μπορούν να απευθύνονται στην κ. Χ. Λασκαρίδου, τηλ. 2310 883125, e-mail: laskarid@central.tee.gr.

Τα κριτήρια για την επιλογή του συνεργάτη ή των συνεργατών θα είναι:

- Η ποιότητα προηγούμενων εργασιών
- Η ευχέρεια επικοινωνίας και (όταν χρειάζεται) συνεργασίας με τα στελέχη του ΤΕΕ/ΤΚΜ στα γραφεία του Τμήματος, σε ώρες εργασίας.
- Οι οικονομικές απαιτήσεις των ενδιαφερόμενων.

Οι συνάδελφοι αρχιτέκτονες που ενδιαφέρονται να συνεργαστούν με το ΤΕΕ θα πρέπει να στείλουν ηλεκτρονικά, με ταχυδρομείο ή να καταθέσουν στο πρωτόκολλο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, φάκελο που να περιλαμβάνει: Αίτηση συνεργασίας, βιογραφικό σημείωμα, δείγματα δουλειάς και οικονομική προσφορά.

Ο φάκελος πρέπει να έχει παραληφθεί από το πρωτόκολλο του Τμήματος, μέχρι την Παρασκευή, 14 Νοεμβρίου και ώρα 15:00.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Μεγάλου Αλεξάνδρου 49, 546 43 (Πρωτόκολλο 1ος όροφος)
Ηλεκτρονική Διεύθυνση: tee_thess@tee.gr

493

ΤΕΥΧΟΣ

Τεχνογράφημα

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ / ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Τιμοκατάλογος Ενοικίασης Αιθουσών ΤΕΕ/ΤΚΜ*

Αιθουσες	Καθημερινή πρωί ή απόγευμα	Καθημερινή όλη μέρα	Σάββατο-Κυριακή πρωί ή απόγευμα	Σάββατο-Κυριακή όλη μέρα
Αμφιθέατρο	400,00 €	500,00 €	500,00 €	700,00 €
Φουαγιέ	200,00 €	300,00 €	330,00 €	500,00 €

* Οι παραπάνω τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 23%

Ηλεκτρονικό “Τεχνογράφημα”: Πείτε τη γνώμη σας

Εδώ και αρκετούς μήνες, το “Τεχνογράφημα” έχει γίνει ηλεκτρονικό, προκειμένου να εξοικονομηθούν χρήματα, αλλά και να μειωθεί η κατανάλωση χαρτιού.

Θα θέλαμε τη γνώμη σας για το πώς μπορούμε να το κάνουμε πιο λειτουργικό και ευανάγνωστο:

- Βοηθούν στην εύκολη ανάγνωσή του τα **links** που παραπέμπουν στα κυριότερα περιεχόμενά του;
- Θα προτιμούσατε να το διαβάζετε σε μορφή **.pdf**, όπως σήμερα, ή ως **“flip”** (να “ξεφυλλίζεται” ηλεκτρονικά);
- Θα θέλατε τα άρθρα του να σας παραπέμπουν σε περισσότερες πληροφορίες μέσω **QR Codes** (τα γνωστά τετράγωνα “barcodes”, που σκανάρονται με το κινητό και όταν αναλύονται “επιστρέφουν” στον αναγνώστη περισσότερες φωτογραφίες, κείμενο, βίντεο κτλ);

- Θα θέλατε να περιλαμβάνει χρήσιμα **links προς άλλους ιστοτόπους** για περισσότερες πληροφορίες;
 - Ποιες είναι οι προτάσεις σας για το “στήσιμο” του τεύχους και τον τρόπο προσέγγισης των θεμάτων του;
- Η γνώμη σας πραγματικά μετράει, γιατί θέλουμε το “Τεχνογράφημα” ν’ αποτελεί μέσο ενημέρωσης και έκφρασης των μηχανικών.

Μπορείτε να αποστέλλετε τις προτάσεις σας **μέχρι την 31η Οκτωβρίου** στις παρακάτω ηλεκτρονικές διευθύνσεις:

- alexandragouta@gmail.com (Αλεξάνδρα Γούτα) και
- kiriakid@central.tee.gr (Κυριακή Διαβολίση)

■ **Ιδιοκτήτης:**
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΠΔΔ

Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43, Θεσσαλονίκη

www.tkm.tee.gr

15νθήμερη εφημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του

■ **Εκδότης - Διευθυντής**

Πάρις Μπίλλιας, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

■ **Υπεύθυνος τυπογραφείου**

Μαρία Σπυροπούλου

■ **Συνεργάτες**

Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος

Άγγελος Αγγελίδης, δημοσιογράφος

Χρύσα Λασκαρίδου, χημικός μηχανικός

Κυριακή Διαβολίτση, αγρ. - τοπογράφος μηχανικός

■ **Γενική επιμέλεια**

Κυριακή Διαβολίτση

■ **Εξώφυλλο:** ΠΗΓΗ: <http://www.everystockphoto.com>, Title: Himmelskibet

i Tivoli, Photographer: Stig Nygaard, License: <http://creativecommons.org>

■ **e-mail Γραφείου Τύπου**

laskarid@central.tee.gr

■ **Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Μοντάζ-Εκτύπωση**

Thessprint A.E.,

ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική,

Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990 20393, Φ. 23990 51623

sales@thessprint.gr

■ **Διαφημίσεις**

Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161

e-mail: domnator@central.tee.gr

Το Τεχνολογικό Κέντρο δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών,

οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί

το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα.

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Τα τηλέφωνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Γραφείο Προέδρου: 2310 883170

Γραφείο Διεύθυνσης: 2310 883125

Τμήμα Διοικητικών & Οικονομικών Υπηρεσιών

Προϊσταμένη 2310 883118

Πρωτόκολλο 2310 883103 & 106

Λογιστήριο 2310 883104, 105, 106

Συνδρομές - Κρατήσεις 2310 883107

Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων

Προϊσταμένη 2310 883125

Επιστημονικά - Αναπτυξιακά 2310 883120 & 121

Εκπροσωπήσεις 2310 883121

Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων

Προϊστάμενος 2310 883146

Αμοιβές 2310 883144, 145, 146

Σεμινάρια 2310 883145

Μητρώο μελών - Βεβαιώσεις 2310 883140

Πειθαρχικό Συμβούλιο 2310 883150

Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος-Πραγματογνωμοσύνες

2310 883141 & 142

Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης

Προϊσταμένη 2310 883186

Αναγνωστήριο - Δανεισμός - Τράπεζα Πληροφοριών

2310 883187 & 186



Πηγή φωτογραφίας: <http://1.bp.blogspot.com/>

Ο χώρος που απαιτείται για τη μετακίνηση 60 ατόμων με αυτοκίνητο, με λεωφορεία και με ποδήλατο... (χωρίς άλλα οχήματα)

Healthy, not only wealthy...

Ίσως ήταν οι δύο παγκόσμιοι πόλεμοι. Ίσως η βιομηχανική επανάσταση και ο ασυγκράτητος καταναλωτισμός που έσπειρε η ελεύθερη οικονομία. Οι ερμηνείες για τα αίτια είναι πολλές, κάποιες ισχυρότερες από άλλες. Όποιο κι αν ήταν το αίτιο όμως, το σίγουρο είναι ότι ο 20ός αιώνας μας κληροδότησε μια σύγχυση: συγχέουμε συχνότατα τον πλούτο με την ευημερία. Στην καθημερινότητά μας και αυτονομία στις πόλεις μας.

Δώσαμε μεγαλύτερη έμφαση στο να ζούμε σε πλούσιες (wealthy) πόλεις -στις οποίες ο πλούτος αποτυπώνεται σε ιδιωτικά αυτοκίνητα, πολυτελή διαμερίσματα και εντυπωσιακά κτήρια- από το να ζούμε σε υγιείς (healthy) πόλεις, ικανές να προάγουν σ' έναν βαθμό την ευτυχία στην καθημερινότητά μας ή έστω να τη διευκολύνουν.

Σχεδιάσαμε πόλεις που με τα μάτια του ...αιτού φαίνονται υπέροχες και εξαιρετικά καλοσχεδιασμένες, αλλά από το ύψος του ανθρώπινου βλέμματος είναι αβίωτες, ψυχρές, μη λειτουργικές (φυσικά, αυτό δεν αφορά τις ελληνικές πόλεις, που στην πλειοψηφία τους φαίνονται και είναι δυσλειτουργικές, τόσο όταν τις βλέπεις από ψηλά όσο και όταν τις ζεις).

Αφιερώσαμε τους δρόμους στα αυτοκίνητα, τους παραχωρήσαμε σ' αυτά. Το μέσο έγινε η Δύναμη. Οι πόλεις δεν σχεδιάζονται πλέον τόσο για τους ανθρώπους, όσο για τα αυτοκίνητά τους. Οι πεζοδρομήσεις συναντούν καχυποψία. Όταν ένας δρόμος κλείνει για τα αυτοκίνητα, θεωρούμε ότι η συνέχεια της πόλης "κόβεται" -κι αν έχει αποδειχτεί σε οκ ολίγες περιπτώσεις, από την Κοπεγχάγη μέχρι τη Νέα Υόρκη και το Σαν Φρανσίσκο, ότι η όχληση στη ζωή της πόλης από τους πεζοδρόμους είναι βραχεία και το όφελος μακροπρόθεσμο.

Το 2008, ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας (WHO) ανέφερε σε μια έκθεσή του το αυτονόητο: "Το πού ζουν οι άνθρωποι επηρεάζει την υγεία τους και τις πιθανότητές τους να ζήσουν ανθηρές -"flourishing" ήταν ο όρος- ζωές. Οι κοινότητες και οι γειτονιές που διασφαλίζουν την πρόσβαση σε βασικά αγαθά, στις οποίες υπάρχει κοινωνική συνοχή, και οι οποίες είναι σχεδιασμένες με τρόπο ώστε να προάγουν την καλή φυσική και ψυχολογική κατάσταση και να προστατεύουν το φυσικό περιβάλλον, είναι αναγκαίες για την υγεία".

Στην ίδια έκθεση αναφερόταν ότι τα δύο τρίτα του πληθυσμού στην Ευρώπη ζουν σε πόλεις και κωμπολεις, οι οποίες συχνά χαρακτηρίζονται από κυκλοφοριακή συμφόρηση, μόλυνση, ηχητική ρύπανση, αόκημη και βία και κοινωνική απομόνωση. Φυσικά, υπάρχουν πάντα τρόποι ώστε οι πόλεις μας να γίνουν πιο υγιείς, ξεκινώντας ίσως από τη μείωση της χρήσης του ΙΧ -αυτονόητη στις πιο λειτουργικές πόλεις του εξωτερικού, ακόμη εξωπραγματική στην Ελλάδα (παρτηρήσατε ότι καθώς η ένταση της κρίσης "ησυχάζει" έστω και επικοινωνιακά, άρχισαν να πυκνώνουν τα αυτοκίνητα στους δρόμους της Θεσσαλονίκης;).

Και κάποια ακόμη στατιστικά προς σκέψη για την ...εκπαραθύρωση του ΙΧ. Σύμφωνα με στοιχεία της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών (UNECE), αν οι μεγάλες ευρωπαϊκές πόλεις "έφταναν" την Κοπεγχάγη στα ποσοστά χρήσης ποδηλάτων, πάνω από 76600 άνθρωποι θα έβρισκαν δουλειά στις "πράσινες" και υγιείς μεταφορές στην Ευρώπη και θα σώζονταν 10000 άνθρωποι από αυτούς, που χάνουν κάθε χρόνο τη ζωή τους στην ασφάλτο. Στις υγιείς πόλεις εστιάζει και η φετινή Παγκόσμια Ημέρα Αρχιτεκτονικής (6 Οκτωβρίου), με θέμα "Healthy Cities, Happy Cities." Σύμφωνα με την UIA (Union Internationale des Architectes) τα ερωτήματα που τίθενται στο πλαίσιο του φετινού εορτασμού είναι τα εξής: πώς μπορούν οι αρχιτέκτονες να σχεδιάσουν και να κατασκευάσουν "υγιείς" χώρους, εγκαταστάσεις, κατοικίες και αστικά τοπία, τα οποία ευνοούν την ευτυχία, την υγεία και την ποιότητα ζωής για τους κατοίκους των πόλεων; Με ποια μέσα μπορούν οι αρχιτέκτονες να φέρουν τη ζωή στις πόλεις, να τους μεταγγίσουν ενέργεια, να διασφαλίσουν τη ζωτικότητα τους και να θεραπεύσουν "ανωμαλίες" στη λειτουργία τους;

Στο τεύχος που κρατάτε στα χέρια σας θα δείτε αρκετές σελίδες αφιερωμένες στην αρχιτεκτονική και σε υγιείς πόλεις, όπως η Κοπεγχάγη. Καλή ανάγνωση και καλή έμπνευση!

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Ο ΚΥΚΛΟΣ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ



Να καταθέσουν συγκεκριμένες προτάσεις για το Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης το αργότερο μέχρι τις 20 Οκτωβρίου, ώστε αυτές να κωδικοποιηθούν σε ένα ενιαίο κείμενο, το οποίο στη συνέχεια θα σταλεί άμεσα στο αρμόδιο υπουργείο για να προχωρήσει ταχύτερα στην ψήφισή του, ζήτησε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας, από τους εκπροσώπους των κομμάτων, των δήμων, της περιφέρειας, των φορέων και των μελετητών, που συμμετείχαν σε σύσκεψη για το θέμα στις 2 Οκτωβρίου.

Η σύσκεψη, παρουσία και του υπουργού Μακεδονίας-Θράκης, Γεώργιου Ορφανού, πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο πρωτοβουλίας που ανέλαβε το Τμήμα, για την οργάνωση διαδικασίας διαλόγου με "σφιχτά" χρονοδιαγράμματα, ώστε να συγκεντρωθούν και να κωδικοποιηθούν οι απόψεις όλων των φορέων και να κατατεθούν άμεσα στην κυβέρνηση. Η πρόταση αυτή κατατέθηκε με το σκεπτικό ότι μόνο με διαδικασίες κατεπείγοντος όπως οι συγκεκριμένες, θα μπορέσει το ρυθμιστικό να προχωρήσει άμεσα όπως επιβάλλεται, μετά την πρόσφατη απόσυρσή του από τη Βουλή.

"Η ιστορία της επικαιροποίησης του ρυθμιστικού ξεκίνησε χρόνια πριν και φτάσαμε στο 2014 και ακόμη δεν έχουμε ψηφισμένο σχέδιο. Η Θεσσαλονίκη δεν μπορεί να είναι πάντα το γαλατικό χωριό. Πρέπει να καταλήξουμε όλοι μαζί σε κοινές θέσεις, ώστε να καταθέσουμε στην κυβέρνηση ένα κοινό υπόμνημα με συγκεκριμένες προτάσεις, το οποίο ο αρμόδιος υπουργός υποσχέθηκε να λάβει σοβαρά υπόψη", σημείωσε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας, υπενθυμίζοντας ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ συγκρότησε ομάδα εργασίας, που θα αναλάβει όλο το θέμα, με επικεφαλής τη Δρα Αθηνά Γιαννακού, Αν. καθηγήτρια



Χωροταξίας ΑΠΘ και μέλη τους Δημοσθένη Έππα, μηχανικό Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης και Μανώλη Μπελιμπασάκη, πολιτικό μηχανικό.

Η επικεφαλής της ομάδας εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Δρ Αθηνά Γιαννακού, διευκρίνισε ότι το Τμήμα δεν ξεκινά άλλον έναν γύρο διαβούλευσης, αφού το Ρυθμιστικό έχει ήδη γίνει αντικείμενο εκτεταμένης δημόσιας συζήτησης. "Αυτό που ψάχνουμε είναι τα σημεία στα οποία υπάρχουν μεγάλες διαφωνίες, να τα καταγράψουμε και να βρούμε σημεία σύγκλισης", είπε και πρόσθεσε ότι θα ακολουθήσουν νεότερες συζητήσεις και συναντήσεις, είτε συνολικές, κατά το πρότυπο της διαδικασίας του Στρατηγικού Σχεδίου Υποδομών Μεταφορών (ΣΣΥΜ) είτε επιμέρους.

Μάλιστα, η πρώτη από αυτές τις συναντήσεις, με τους εκπροσώπους των επιμελητηρίων της πόλης, πραγματοποιήθηκε ήδη, στις 10 Οκτωβρίου, ενώ θα ακολουθήσουν αντίστοιχες με τα στελέχη της αυτοδιοίκησης, της ΠΕΔ και της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Ο Γ. Ορφανός

Από την πλευρά του, ο κ.Ορφανός επισήμανε ότι ο αρμόδιος υπουργός, Γιάννης Μανιάτης, που του ζήτησε να αναλάβει τον συντονισμό της διαδικασίας, φιλοδοξεί ότι στη διάρκεια της δικής του θητείας η Θεσσαλονίκη να αποκτήσει επικαιροποιημένο ρυθμιστικό σχέδιο. Όπως είπε, προκειμένου να κατατεθούν προτάσεις που θα αποδώσουν αποτελέσματα, αρχές και φορείς πρέπει πρώτα από όλα να καταλήξουν στο μοντέλο ανάπτυξης που επιθυμούν για τη Θεσσαλονίκη. "Εκτιμώ ότι πρέπει να ξεχάσουμε αυτά που κατατέθηκαν, να δούμε τα σημεία που προκάλεσαν τριβή και να βρούμε κοινές θέσεις" κατέληξε.

Ο αντιπεριφερειάρχης Χωροταξικού Σχεδιασμού

Ο αντιπεριφερειάρχης Χωροταξικού Σχεδιασμού, Πάννης Μωυσιάδης, σημείωσε πως σε ό,τι αφορά το Περιφερειακό Χωροταξικό Σχέδιο οι μελετητές υποσχέθηκαν ότι μέχρι τις 15/10 θα έχουν υποβάλει ολοκληρωμένο το σχέδιο της Β1 φάσης, δηλαδή το τελικό κείμενο για τη διαβούλευση, το οποίο αμέσως μετά θα σταλεί σε 160 συναρμόδιους φορείς, που θα έχουν στη διάθεσή τους ένα δεκαήμερο για να το μελετήσουν.

Ακολούθως, την τελευταία εβδομάδα του Οκτωβρίου ή την πρώτη του 9ου Νοεμβρίου θα ξεκινήσει γύρος επαφών με τους φορείς

για τη διαβούλευση, με προοπτική μέχρι τις 10/11 να είναι έτοιμο το τελικό σχέδιο με τις παρατηρήσεις. "Τότε θα μπορέσουμε να εκφραστούμε και για το Ρυθμιστικό. Πριν τη διαβούλευση για το ΠΧΣ θεωρώ πως δεν θα ήταν καλό να εκφραστούμε για το ΡΣΘ", υποστήριξε.

Ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων

Την πεποίθηση ότι το επικαιροποιημένο ρυθμιστικό σχέδιο που αποσύρθηκε από τη Βουλή δεν είναι μεν το τελειότερο, αλλά έπρεπε να έχει ήδη ψηφιστεί, αντί η μοναδική μέριμνα των βουλευτών να είναι το τι μέλλει γενέσθαι με το γήπεδο της ΑΕΚ στην Αθήνα, εξέφρασε ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων, Θανάσης Παπάς. Όπως είπε, αν δεν προχωρήσει, στο επόμενο Περιφερειακό Πλαίσιο Στήριξης "δεν θα έχουμε τίποτα να επιδείξουμε".



Κατά τον ίδιο, αν το σχέδιο είναι απαραίτητο ως οδηγικός κατάλογος για την ανάπτυξη στην Κεντρική Μακεδονία, τότε είναι χρήσιμο. "Η θα μιλήσουμε σοβαρά για το θέμα ή θα το αφήσουμε", σημείωσε και πρόσθεσε ίσως τελικά "δεν θέλουμε να κάνουμε σχεδιασμό ουσίας".

Παρουσίες

Στη συνάντηση μετείχαν ακόμη οι βουλευτές Σταύρος Καλαφάτης, Κώστας Γκιουλέκας και Διονύσιος Σταμενίδης, η Στέλλα Αλεξανδρή Διευθύντρια του πολιτικού γραφείου του βουλευτή Γιάννη Ιωαννίδη, ο Γιάννης Μαγκριώτης και η Μαρία Γρηγοριάδου από το ΠΑΣΟΚ, η Κορίνα Σοϊλεμετζίδου από τη Ν.Δ., ο Πάννης Γρηγοριάδης από την Επιτροπή Περιβάλλοντος του ΣΥΡΙΖΑ Θεσσαλονίκης, ο Γιώργος Θεοδώροπουλος επίσης από τον ΣΥΡΙΖΑ, ο Θόδωρος Τσοσουνίδης και ο Παναγιώτης Μυλωνάς από τους Ανεξάρτητους Έλληνες (ΑΝΕΛ), ο αντιπεριφερειάρχης Χωροταξικού Σχεδιασμού, Γιάννης Μωυσιάδης, ο αντιδήμαρχος Τεχνι-

ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΩΝ ΤΕΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥΣ ΤΟΥ ΤΕΕ;

κών Έργων, **Θανάσης Παππάς**, ο Αντιπρόεδρος ΠΕΔ και Δήμαρχος Θέρμης **Θ. Παπαδόπουλος**, ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών (ΤΥ) Δήμου Θέρμης **Α. Τσολάκης**, ο Σωκράτης Φάμελλος επίσης από το Δήμο Θέρμης, ο Αντιδήμαρχος ΤΥ Δήμου Πανοράματος **Γ. Τσογκαλιδής**, ο Τεχνικός Σύμβουλος Δήμου Πανοράματος **Γ. Τσίγκρος**, ο Αντιδήμαρχος ΤΥ Δήμου Καλαμαριάς **Π. Θεοδοσιάδης**, ο Αντιδήμαρχος Ευόσμου-Κορδελιού, **Α. Δανιηλίδης**, ο Τεχνικός Σύμβουλος Δήμου Θερμαϊκού **Θ. Τζένος**, η Τεχνική Σύμβουλος Δήμου Προποντίδας **Γ. Γιαννετάκη**, ο **Παπαϊωάννου Σ.** υπάλληλος Δήμου Σιθωνίας Χαλκιδικής, ο Τεχνικός Σύμβουλος Δήμου Κιλκίς **Τ. Δούμας**, η Προϊσταμένη ΠΣ&Ε της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας & Θράκης **Δ. Τζαβέλλα**, ο τεχνικός σύμβουλος του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, **Δ. Σαμαράς**, ο διευθυντής Τεκμηρίωσης και Μελετών του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος, **Χ. Γεωργίου** και ο **Ν. Ζαχαριάδης**, το μέλος Δ.Σ. του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης **Ελ. Αλεξανδρίδης**, ο γενικός γραμματέας του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης **Δ. Βαργιάνης** και ο διευθυντής **Γ. Φιλιππίδης**, η **Π. Ζέικου**, ο **Γ. Νικολάου** και η **Μ. Σεγκούνη** από τον π.ΟΡΘΕ, ενώ από την ομάδα μελέτης του νέου ΡΣΘ και του Περιφερειακού Πλαισίου ΚΜ συμμετείχαν οι **Παπαμίχος Ν., Τσαβδάρου Κ., Γ. Γεωργιάδης, Γ. Μιχαηλίδης, Μ. Αυγουστίδου.**

Σημαντική προτεραιότητα για το ΥΠΕΚΑ αποτελεί η προώθηση του νέου ΡΣΘ, όπως επισημαίνει ο γενικός γραμματέας του υπουργείου, **Σωκράτης Αλεξιάδης**, σε επιστολή του προς το ΤΕΕ/ΤΚΜ, ενώ επιστολή με τις θέσεις της απέστειλε και η Βουλευτής **Ασημίνα Ξηροτύρη**.

Στη συνάντηση με τους εκπροσώπους των επιμελητηρίων στις **10 Οκτωβρίου** έγινε ενδιαφέρουσα συζήτηση, ενώ συμμετείχαν :

ο διευθυντής Τεκμηρίωσης και Μελετών του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος, **Χ. Γεωργίου**, ο πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης **Μ. Ζορπιδής**,

Σε οικονομική ασφυξία οδηγείται μέρα με την ημέρα το συνολικό Σύστημα Κοινωνικής Ασφάλισης της Ελλάδας, καθώς η συσσωρευμένη αναλογιστική υποχρέωση, που εκτιμάται ότι πλησιάζει τα **800 δισ. ευρώ**, η συνεχής υποχώρηση της αναλογίας εργαζομένων προς συνταξιούχους και η ρήτρα μηδενικών ελλειμμάτων, διαμορφώνουν μια ιδιαίτερη δύσκολη κατάσταση.

Τα παραπάνω επισήμανε, κατά την παρουσίαση που έκανε στη συνεδρίαση της "Α" του ΤΕΕ/ΤΚΜ την 1η Οκτωβρίου, ο αναλογιστής και επίκουρος καθηγητής του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, **Δρ. Αλέξανδρος Α. Ζυμπίδης**, συντάκτης της Ειδικής Αναλογιστικής Μελέτης Βιωσιμότητας του Φεβρουαρίου του 2013.

Όπως είπε, η **συνολική περιουσία του συστήματος είναι εξαιρετικά μικρή τόσο σε απόλυτες τιμές, όσο και σε σχέση με τη συσσωρευμένη αναλογιστική υποχρέωση**. Μετά το «κούρεμα» αλλά και τις ανάγκες ρευστότητας μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους 2014, η περιουσία μπορεί να λογίζεται πλέον ως ανύπαρκτη. Πριν το PSI ήταν περίπου 26 δισ. ευρώ.

Η δε αναλογία Εργαζομένων ως προς Συνταξιούχους έχει μειωθεί κάτω από το όριο του 2:1. **Αυτή τη στιγμή εκτιμάται το πλήθος των εργαζομένων περίπου στα 3,7 εκατ. άτομα ενώ το πλήθος των συνταξιούχων κινείται στην περιοχή των 2,7 εκατ. ατόμων**. Δηλαδή, αντιστοιχεί 1,4 εργαζόμενοι σε κάθε συνταξιούχο.

“Οι προσδοκίες των ασφαλισμένων πρέπει να είναι περιορισμένες και σίγουρα θα πρέπει να εξετάσουν εναλλακτικές λύσεις για την εξασφάλιση αξιοπρεπούς διαβίωσης μετά τη συνταξιοδότησή τους. Τέτοιες εναλλακτικές προσφέρουν τα Ταμεία Επαγγελματικής Ασφάλισης (ΤΕΑ)”, επισήμανε ο κ.Ζυμπίδης, υπενθυμίζοντας ότι η ίδρυση ενός τέτοιου Ταμείου γίνεται κατόπιν σύνταξης ειδικού καταστατικού εισφορών και παροχών, σχετικής αναλογιστικής μελέτης, έγκρισης βιωσιμότητας από την Εθνική Αναλογιστική Αρχή και τελικής αποδοχής και δημοσίευσης σχετικής Υπουργικής Απόφασης. Επιπλέον τα Ταμεία υπόκεινται στον ετήσιο έλεγχο της Εθνικής Αναλογιστικής Αρχής και την εποπτεία του Υπουργείου Εργασίας.

Σήμερα στην Ελλάδα λειτουργούν λιγότερα από δέκα (10) Ταμεία Προαιρετικής επαγγελματικής

και τέσσερα (4) Ταμεία Υποχρεωτικής επαγγελματικής ασφάλισης.

Τι ισχύει για το ΤΣΜΕΔΕ

Τι ισχύει αντίστοιχα για το ασφαλιστικό των μηχανικών; Η οικονομική κρίση σε συνδυασμό με το «κούρεμα» των αποθεματικών του ΤΣΜΕΔΕ έχει δημιουργήσει μια άσχημη κατάσταση. Παρόλα ταύτα όλοι οι σημαντικοί δείκτες ξεπερνούν κατά πολύ τους αντίστοιχους μέσους όρους που εμφανίζονται στο συνολικό σύστημα κοινωνικής ασφάλισης. Αυτό καταδεικνύει την ιδιαίτερη δυναμική και ανθεκτικότητα του Ταμείου. Επίσης, είναι προφανές ότι η πλήρης ενοποίηση του στο συνολικό σύστημα θα είναι εντελώς άδικη και ισοπεδωτική για το επίπεδο προσασίας των μηχανικών.

Το πλήθος των νεοεισερχομένων στην ασφάλιση εκινείτο σταθερά στην περιοχή των 4.000 ατόμων, όμως την τελευταία διετία 2012 -13 το πλήθος των νεοεισερχομένων ατόμων υποδιπλασιάστηκε! Το 2013 εισήλθαν στην ασφάλιση μόλις 2061 άτομα! Το ηλικίο εργαζομένων προς συνταξιούχους μειώθηκε από 9,23 σε 6,25. Παραμένει όμως εξαιρετικά υψηλό σε σχέση με το αντίστοιχο μέσο όρο του συνολικού συστήματος (μόλις 1,4).

Η περιουσία του ΤΣΜΕΔΕ σήμερα εκτιμάται στην περιοχή των 2 δισ. ευρώ. **Με βάση την ισχύουσα νομοθεσία αλλά και τις όποιες ρεαλιστικές προοπτικές που μπορούν να υπάρξουν στο άμεσο μέλλον, το θεσμικό πλαίσιο του ΤΕΑ είναι το μόνο όχημα που θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί από το ΤΕΕ για την ασφαλιστική κάλυψη των μελών του**. Τα μέλη του ΤΕΑ δίνουν εισφορές οι οποίες διαχωρίζονται στους Ατομικούς τους Λογαριασμούς και στον Κεντρικό Λογαριασμό.

Στον Κεντρικό Λογαριασμό εισέρουν α) το υπόλοιπο μέρος των ατομικών εισφορών β) τα κεφάλαια που τυχόν δοθούν από το ΤΣΜΕΔΕ, γ) το εισόδημα επενδύσεων και δ) τα όποια λοιπά έσοδα. Η διοίκηση του ΤΕΑ αποφασίζει σε ετήσια βάση α) τα ποσά που θα μεταφερθούν προς τους Ατομικούς λογαριασμούς λόγω της επενδυτικής απόδοσης του προηγούμενου έτους & του όποιου άλλου καλού αποτελέσματος λειτουργίας και β) Το ποσό που θα μεταφερθεί προς τον Λογαριασμό Προσασίας. ■

-Τον αρχιτέκτονα μηχανικό **Αλέξιο Βανδώρο**, του συνδυασμού “Ελεύθεροι Επαγγελματίες Μηχανικοί” (Ελ.Ε.Μ.), στη θέση του παραιτηθέντος πολιτικού μηχανικού **Παναγιώτη Αντιβαλιδη** του ίδιου συνδυασμού, μετά τις παραιτήσεις των Σ. Γκουτζαμάνη ΠΜ και Σ. Ζήση ΑΜ.

-Τον πολιτικό μηχανικό **Χαράλαμπο Παπαδόπουλο**, εκλεγμένο πρώτο αναπληρωματικό του συνδυασμού “Ελεύθεροι Επαγγελματίες Μηχανικοί” (Ελ.Ε.Μ.), στη θέση του παραιτηθέντος πολιτικού μηχανικού **Κωνσταντίνου Ζέρβα** του ίδιου συνδυασμού.

-Τον αρχιτέκτονα μηχανικό **Δημήτριο Χατζόπουλο**, εκλεγμένο πρώτο αναπληρωματικό του συνδυασμού “Ριζοσπαστική Πρωτοβουλία Μηχανικών Θεσσαλονίκης”, στη θέση του παραιτηθέντος χημικού μηχανικού **Σωκράτη Φάμελλο** του ίδιου συνδυασμού. ■



ο διευθυντής του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης **Γ. Φιλιππίδης**, το μέλος του ΔΣ **Μ. Δημόπουλος** και ο τεχνικός σύμβουλος του ΒΕΘ **Π. Καρανάσιος**, ο Αντιπρόεδρος του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης **Μ. Βλαχογιάννης** και ο τεχνικός σύμβουλος ΕΒΕΘ **Δ. Σαμαράς**, ενώ από τον π.ΟΡΘΕ συμμετείχε ο **Γ. Νικολάου**. ■

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Σε τακτικά μέλη της “Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ ανακηρύχθηκαν τρεις συνάδελφοι, σε αντικατάσταση ισάριθμων παραιτηθέντων μηχανικών των ιδίων συνδυασμών. Συγκεκριμένα, το προεδρείο της “Αντιπροσωπείας” ανακηρύσσει σε τακτικά μέλη της:

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΓΕΝΙΚΟ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ Π. ΚΟΚΚΟΡΗ



Αθρόες διαγραφές από το ΤΕΕ και πληθώρα πρόωρων συνταξιοδοτήσεων καταγράφονται το τελευταίο διάστημα μεταξύ των Ελλήνων μηχανικών, με αποτέλεσμα -μεταξύ άλλων- να έχει ανατραπεί άρδην η αναλογία ενεργών μελών/συνταξιούχων του ΤΣΜΕΔΕ (από επτά προς ένα πριν λίγα χρόνια, μόλις 4,5/1 σήμερα) και το ασφαλιστικό ταμείο του κλάδου να έχει απολέσει τον τίτλο του υγιούς.

Τον κώδωνα του κινδύνου για την ταχεία επιδείνωση του καθεστώτος ασφάλισης των μηχανικών έκρουσε ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας/Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), Πάρις Μπίλλιας, στη διάρκεια συνάντησης του ίδιου και των μελών της διοικούσας επιτροπής και της Αντιπροσωπείας, με τον γενικό γραμματέα Κοινωνικών Ασφαλίσεων, Παναγιώτη Κοκκόρη, στα γραφεία διοίκησης του Τμήματος, στη Θεσσαλονίκη.

“Τα 10 από τα 15 έγγραφα που υπογράφω ως πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ αφορούν πλέον αποστολή στοιχείων για διαγραφή από τα μητρώα μας!”, είπε χαρακτηριστικά ο

κ.Μπίλλιας, αναδεικνύοντας το μέγεθος του προβλήματος, δεδομένου ότι τα μέλη του ΤΕΕ ασφαλίζονται υποχρεωτικά στο ΤΣΜΕΔΕ.

Ο ίδιος υπενθύμισε πως, πέραν του ότι χιλιάδες μηχανικοί αναγκάζονται να ζουν ανασφάλιστοι, πλέον αντιμετωπίζουν και την απειλή των αναγκαστικών μέτρων του Κέντρου Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών (ΚΕΑΟ), παρά την ιδιομορφία της ασφάλισης της ιδιότητας του μηχανικού, καθώς και την αποδεδειγμένη αδυναμία καταβολής, λόγω του μηδενισμού του επαγγελματικού αντικειμένου.

Πρόσθεσε δε ότι παρά τη δημόσια δέσμευση του υπουργού Εργασίας Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας, Γιάννη Βρούτση, ήδη από το περασμένο Φθινόπωρο, ότι οι μηχανικοί θα αποκτήσουν τη δυνατότητα ελεύθερης επιλογής ασφαλιστικής κατηγορίας, όπως ισχύει για άλλους κλάδους, αυτό δεν έχει ακόμη συμβεί και η εξαίρεσή τους εξακολουθεί να ισχύει.

“Το υπουργείο και η κυβέρνηση αντιμετώ-

πίζουν τους μηχανικούς σαν κάποια ελίτ, γεγονός που δεν ισχύει με τα νέα δεδομένα και την τραγική κατάσταση του κλάδου”, είπε ο κ.Μπίλλιας, ενώ αναφερόμενος στο ζήτημα των επαγγελματικών ταμείων, ζήτησε τη συγκρότηση κοινής επιτροπής υπουργείου και ΤΕΕ, για να μελετήσει τους όρους και τις προϋποθέσεις, πρόταση που έγινε δεκτή από τον κ.Κοκκόρη.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στην ανάγκη διαχωρισμού ασφάλισης για συνταξιοδότηση και ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, αλλά και στους όρους σύμφωνα με τους οποίους διατηρείται η περίθαλψη χωρίς καταβολή εισφορών (μέσο φορολογητέο κάτω από 12.000 ευρώ για τα έτη 2011, 2012 και 2013).

Από την πλευρά του, ο γενικός γραμματέας Κοινωνικών Ασφαλίσεων υποσχέθηκε ότι θα φροντίσει να προωθηθούν τα αιτήματα που θεωρεί λογικά, όπως η ελεύθερη επιλογή ασφαλιστικής κατηγορίας.

Για την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη επισήμανε ότι κι ο ίδιος κρίνει ως παράλογο να εξαναγκάζεται κάποιος στην καταβολή ποσών για προηγούμενα έτη, κατά τα οποία όμως δεν μπορούσε να χρησιμοποιήσει την περίθαλψη.

Για την ασφάλιση της ιδιότητας του μηχανικού σημείωσε ότι αυτός είναι ο χαρακτήρας του ΕΤΑΑ, ενώ για την επικουρική σύνταξη επισήμανε ότι πρόκειται να δημιουργηθεί Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου, υπό την ομπρέλα του οποίου θα τεθούν όλες οι επικουρικές. Για τις απαιτήσεις μέσω ΚΕΑΟ, τέλος, είπε ότι κάθε διαδικασία απαίτησης θα προχωρήσει προσεκτικά και λαμβάνοντας υπόψη τις δυνατότητες του υπόχρεου. ■

ΕΚΤΑΚΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ ΔΕ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΤΕΕ, Χ. ΣΠΙΡΤΖΗ

Στην έκτακτη συνεδρίαση της διοικούσας επιτροπής (ΔΕ) του ΤΕΕ/ΤΚΜ, στις 26 Σεπτεμβρίου, συμμετείχε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Χρήστος Σπίρτζης, με την ευκαιρία της παρουσίας του στη Θεσσαλονίκη για το 4ο Πανελλήνιο Συνέδριο των Αγρονόμων Τοπογράφων, ενώ παρών ήταν και ο πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του κεντρικού ΤΕΕ, Γιάννης Κυριακόπουλος. Στο επίκεντρο της συνάντησης βρέθηκαν τα φλέγοντα ζητήματα των μη-



χανικών και ιδίως αυτά που σχετίζονται με το ΤΣΜΕΔΕ, τα επαγγελματικά δικαιώματα και την κατάργηση των άνω και κάτω ορίων αμοιβών των μελετητικών και εργοληπτικών πτυχίων. Ιδιαίτερη μνεία έκανε ο κ.Σπίρτζης και στην Τράπεζα Αττικής, η πορεία της οποίας είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με το μέλλον του ασφαλιστικού φορέα των μηχανικών. Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας, παρουσίασε τις θέ-

σεις του Τμήματος για όλα τα παραπάνω θέματα.

Στην έκτακτη συνεδρίαση μετείχαν, εκτός από τον κ.Μπίλλια, ο αντιπρόεδρος της ΔΕ, Κωνσταντίνος Λεονταρής, ο γενικός γραμματέας, Άνθιμος Αμανατίδης και τα μέλη Τριανταφυλλιά Γαλανάκη, Γιάννης Δαρδαμανλής, Νίκος Ζάκας, Παρασκευή Μασταγκα, Δημήτρης Μήτρος, Γιάννης Νάνος και Κωνσταντίνος Σαμδάνης. ■

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΑΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΥ 4^{ου} ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ ΑΤΜ



Περισσότερα από 500 άτομα, ως επί το πλείστον αγρονόμοι τοπογράφοι μηχανικοί, παρακολούθησαν τις εργασίες του 4ου πανελληνίου συνεδρίου αγρονόμων τοπογράφων μηχανικών, που πραγματοποιήθηκε στις 26-28 Σεπτεμβρίου 2014, για πρώτη φορά στην πόλη της Θεσσαλονίκης. Παράλληλα με τις εργασίες του συνεδρίου, πραγματοποιήθηκε στον ίδιο χώρο έκθεση εξοπλισμού και λογισμικών.

Στο συνέδριο παρευρέθηκαν και χαιρέτησαν ο υπουργός Μακεδονίας-Θράκης, **Γεώργιος Ορφανός**, ο γενικός γραμματέας Δημοσίων Έργων, **Στράτος Σιμόπουλος**, ο περιφερειακός σύμβουλος **Κωνσταντίνος Γιουτίκας** (ως εκπρόσωπος του περιφερειάρχη Κεντρικής



Μακεδονίας), ο αντιδήμαρχος **Κωνσταντίνος Ζέρβας** (ως εκπρόσωπος του δημάρχου Θεσσαλονίκης), ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.». **Π. Σαββαΐδης** και της ΕΚΧΑ ΑΕ, **Η.Λιακόπουλος**, ο εκπρόσωπος του προέδρου του ΟΠΕΚΕΠΕ **Κ. Λόης**, ο κοσμήτορας της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ, **Κ. Κατσάμπας**, ο πρόεδρος του Τμήματος Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών του ΑΠΘ, **Δ. Τσούλης**, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Π. Μπίλλιας** και ο Επιμελητής



Ε.Ε.Ε. Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών - ΤΕΕ, **Σ. Ξεκαλάκης**. Την έναρξη του Συνεδρίου κήρυξε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, **Χρήστος Σπίρτζης** και η τελετή έναρξης έληξε με την ομιλία του προέδρου του ΠΣΔΑΤΜ, **Ι. Μαχίκα**. Κατά την διάρκεια του συνεδρίου παρουσιάστηκαν 61 εισηγήσεις, οι οποίες κάλυψαν όλο το φάσμα του αντικείμενου του Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού. Επίσης για πρώτη φορά παρουσιάστηκαν 10 διπλωματικές εργασίες φοιτητών, εκ των οποίων βραβεύτηκαν οι δύο καλύτερες. Πρόεδρος της Οργανωτικής Επιτροπής του Συνεδρίου ήταν το μέλος της ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ κος **Γ. Τσακούμης**, ΑΤΜ.

Κατά μέτωπον επίθεση

Απευθύνοντας χαιρετισμό στην εκδήλωση, ο Πάρις Μπίλλιας αναφέρθηκε στην κατά μέτωπον επίθεση που δέχεται ο κλάδος των μηχανικών στην Ελλάδα, παρά την αυτονόητη σημασία του για την ανάπτυξη της χώρας. Αναλυτικότερα, μιλώντας από το βήμα του 4ου Πανελληνίου Συνεδρίου, ο κ.Μπίλλιας σημείωσε ότι οι Έλληνες μηχανικοί έχουν δύσκολη δουλειά να κάνουν, σε μια χώρα με απαιτητική γεωμορφία, ιδιαίτερη σεισμική δραστηριότητα, περιορισμένη παραγωγική βάση και περιορισμένης ποικιλότητας οικονομία, που επιπρόσθετα αντιμετωπίζει μια οικονομική κρίση.

“Και μόνο τα παραπάνω αρκούν για να είναι αυταπόδεικτος ο ρόλος του μηχανικού: για να σχεδιάσει, να οργανώσει, να δρομολογήσει και να υποστηρίξει την ανάπτυξη. Να μελετήσει, να υλοποιήσει και να συντηρήσει ασφαλείς και σύγχρονες υποδομές. Ωστόσο η ελληνική πολιτεία δεν φαίνεται να πείθεται για τον ρόλο των μηχανικών. Μάλλον φαίνεται αποφασισμένη εδώ και χρόνια να τον αγνοήσει ή να τον υποβαθμίσει. Στάση, στην οποία οι συνθήκες οικονομικής κρίσης, προσδίδουν διαστάσεις προγραφής”, υπογράμμισε.

Υπενθύμισε δε, ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με την ευκαιρία της 79ης ΔΕΘ, ζήτησε την προσωπική παρέμβαση του πρωθυπουργού για να αντιμετωπιστούν θέματα που σχετίζονται με την έλλειψη επαγγελματικής ύλης για τους Έλληνες μηχανικούς, την υπερφορολόγησή τους από το πρώτο ευρώ, τις αποσπασματικές και πρόχειρες αλλαγές στους κανόνες άσκησης του επαγγέλματος που προκαλούν σύγχυση, τις υπέρογκες αυξήσεις στις ασφαλιστικές εισφορές και τις αδικίες σε ότι αφορά το κόστος των υπηρεσιών που λαμβάνουν οι μηχανικοί από τον ΕΟΠΥΥ, σε σχέση με ασφαλισμένους σε άλλα ταμεία.

“Είπαμε για το απαράδεκτο της διαβίβασης των ληξιπρόθεσμων οφειλών στο Κέντρο Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών. Για τις πρωτόγνωρες συνθήκες που αντιμετωπίζει ο κλάδος σε συνδυασμό με την αρχή της ασφάλισης της ιδιότητας του μηχανικού, που κάνουν τις εισφορές να προσμοιάζουν με κεφαλικό φόρο. Για την αντιμετώπιση εν τέλει του κλάδου ως μιας συντεχνίας που φοροδιαφεύγει και λυμναιείται την πολιτεία, με ένα «ευγενές» ταμείο που πρέπει να εισφέρει τα αποθεματικά του στην διάσωση του κράτους. Είπαμε και για τις συνέπειες όλων αυτών. Για τη μείωση των εγγραφών των αποφοίτων στο ΤΕΕ. Την άρνηση ουσιαστικά της επαγγελματικής τους ιδιότητας. Για τις αθρόες διαγραφές και πρόωρες συνταξιοδοτήσεις. Για την εξώθηση εκτός συνόρων των νέων μηχανικών”, υπογράμμισε.

Πρόσθεσε δε ότι τα δεινά λόγω κρίσης, προστίθενται στις επί εικοσαετία προσπάθειες μείωσης του επιστημονικού, επαγγελματικού και κοινωνικού κύρους των μηχανικών, πχ, με τις αλλοπρόσθαλλες δοκιμές και επι-

λογές στα θέματα της τεχνικής παιδείας και τις εν μια νυκτί απονομές επαγγελματικών δικαιωμάτων ή τις αψυχολόγητες πριμοδοτήσεις μιας ειδικότητας έναντι άλλης.

“Ο τεχνικός τομέας είναι ευρύς, οι ανάγκες της Ελλάδας μεγάλες και απαιτούν όλους τους τεχνικούς ενταγμένους σε μία ορθολογική πυραμίδα δεξιοτήτων και αντιστοιχών επαγγελματικών δικαιωμάτων”, κατέληξε. ■

Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΕΡΝΑΕΙ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ



Στην ανάγκη να υπάρξει ένα νέο μοντέλο χωρικής και οικονομικής ανάπτυξης για τη Θεσσαλονίκη, η υλοποίηση του οποίου θα καταστεί δυνατή μέσα από δυνατά και συνεκτικά σχήματα συνεργασίας μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων, συμφώνησαν ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Πάρις Μπίλλιας** και ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων, **Θανάσης Παπάς**, στη διάρκεια πρόσφατης συνάντησης στα γραφεία της Διεύθυνσης Αστικού Σχεδιασμού και Αρχιτεκτονικών Μελετών του δήμου Θεσσαλονίκης. Στη διάρκεια της συνάντησης επισημάνθηκε ότι επιβάλλεται η στενότερη και συστηματικότερη συνεργασία και η ένωση δυνάμεων μεταξύ του δήμου Θεσσαλονίκης, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, του ΤΕΕ/ΤΚΜ και της Εγνατίας Οδού ΑΕ.

Αναφερόμενος στα χαρακτηριστικά του ζητούμενου νέου μοντέλου ανάπτυξης για την πόλη, ο Πάρις Μπίλλιας επισήμανε ότι αυτό πρέπει να επιδιώκει τη δημιουργία ενός brand name διεθνούς εμβέλειας για την πόλη, που θα βάλει τέλος στην περιθωριοποίησή της τα τελευταία 30 χρόνια. Το μοντέλο αυτό μπορεί να βασίζεται σε τομείς όπως η παροχή υπηρεσιών, οι τηλεπικοινωνίες, η βιοτεχνολογία, η υψηλή τεχνολογία, το διεθνές εμπόριο, η κοινωνία της πληροφορίας, η εκπαίδευση, η έρευνα και η πιστοποίηση.

Παράλληλα, θα πρέπει να στοχεύει στην ανάδειξη της Θεσσαλονίκης σε αυτόνομο τουριστικό προορισμό αλλά και στην ενδυνάμωση του μητροπολιτικού ρόλου της σε μία περιοχή με σημαντικό μνημειακό πλούτο καθώς και περιοχές φυσικού κάλλους. ■

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

ΕΚΘΕΣΗ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΥΡΗΜΑΤΩΝ με τίτλο «Γράμματα από το "Υπόγειο"», με ευρήματα από την αρχαία Μεθώνη. Έως τέλος 2014, Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης. Πληρ.: 2310 830538 και www.amth.gr.

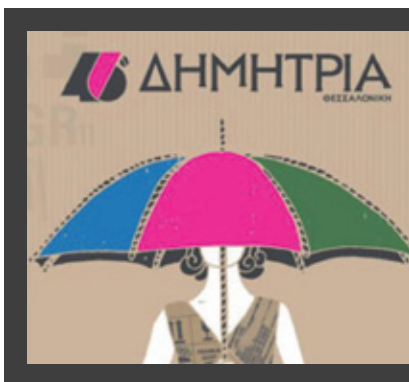
ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΞΕΝΑΓΗΣΕΙΣ 2014, με τίτλο «Ένα έκθεμα διηγείται» διοργανώνει το Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού Θεσσαλονίκης, Λ. Στρατού 2. Πληρ.: 2313 306400.

ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ-Rock Opera του Κώστα Αθερίδη, με τίτλο «Alexander the Great». Από 23 έως 26 Οκτωβρίου 2014, Βασιλικό Θέατρο - Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ Βυζαντινών εικόνων και χαρακτικών από το Α. Όρος. Έως 15 Νοεμβρίου 2014, Casa Bianca, Βασ. Όλγας 180. Πληρ.: 2310425531.

ΦΕΣΤΙΒΑΛ ταινιών μικρού μήκους, νέων δημιουργών του κινηματογράφου. Το φεστιβάλ περιλαμβάνει δύο αφιερώματα στο σύγχρονο σινεμά της Γερμανίας & Ρουμανίας με πολυβραβευμένα έργα. Από 25 έως 29 Οκτωβρίου 2014, Πολιτιστικό Κέντρο Αλέξανδρος, Εθνικής Αμύνης 1. Πληρ.: 2310270073, και www.tisff.eu.

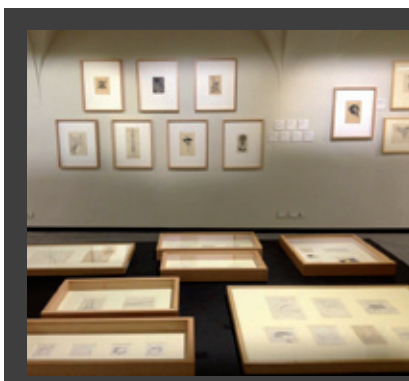
ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ζωγραφικής έργων του Pedro



49α ΔΗΜΗΤΡΙΑ Θεσσαλονίκη, έως 24 Οκτωβρίου 2014, με εκδηλώσεις από Έλληνες και ξένους καλλιτέχνες, από τους χώρους των εικαστικών, της μουσικής, του θεάτρου και του χορού. Πληρ.: <http://www.thessaloniki.gr/portal/page/portal/TouristikosOdigos/Actions>.



ΕΚΘΕΣΗ με τίτλο «ΑΛΚΗΣ ΠΙΕΡΡΑΚΟΣ. ΛΕΡΑΝΤΟ: Η ΝΑΥΠΑΧΙΑ ΤΗΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ» συνδιοργανώνουν το Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης και το Ίδρυμα Ιωάννου Φ. Κωστοπούλου. Έως 10 Ιανουαρίου 2015, ΚΜΣΤ-Μονή Λαζαριστών, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: 2310 589152.



ΕΚΘΕΣΗ με τίτλο «Η Ρωσική Πρωτοπορία από τον Μαλέβιτς στον Ρότσενκο. Έργα από τη συλλογή Κωστάκη του Κρατικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης». Έως 15 Φεβρουαρίου 2015 στο Τορίνο - Palazzo Chiabrese, στο ιστορικό κέντρο της πόλης του Τορίνο.

Canpo με τίτλο «Εννέα Θάλασσες της Μεσογείου», διοργανώνει το Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης σε συνεργασία με το Fundacion Pedro Canpo στην Ισπανία. Έως 19 Οκτωβρίου 2014. Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης.

ΕΚΘΕΣΗ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ και σύγχρονης περιβαλλοντικής αφύπνισης, με τίτλο: «Feel Free to Feel Green», με αφορμή

τα 10 χρόνια του Φεστιβάλ Ψηφιακών Τεχνών και Νέων Μέσων (Athens Video Art Festival). Έως 31 Δεκεμβρίου 2014, Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, εκθεσιακός χώρος «Περιβάλλον & Πολιτισμός».

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ με τίτλο «Ρόδος: ένα ελληνικό νησί πύλη από και προς την Ανατολή. Από την Ύστερη Εποχή του Χαλκού έως τους αρχαίους

χρόνους». Από 16 Οκτωβρίου 2014 έως 10 Μαρτίου 2015, Μουσείο Λούβρου, Παρίσι.

ΕΚΘΕΣΗ έργων καλλιτεχνών-αποφοίτων του Τμήματος Εικαστικών και Εφαρμοσμένων Τεχνών της Σχολής Καλών Τεχνών Α.Π.Θ. Έως 16 Νοεμβρίου 2014, Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Εγνατία 154, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: 2310 240002.



ΕΚΘΕΣΗ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΙΝΩΙΚΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ με διάσημα έργα τέχνης. Το μουσείο επαναλειτουργεί μετά από 6 χρόνια. Αρχαιολογικό Μουσείο Ηρακλείου, Ηράκλειο Κρήτης.



ΕΚΘΕΣΗ του έργου του Στέφανου Τσιβόπουλου Ιστορία Μηδέν, (φίλμ) που διακρίθηκε στην 55η Μπιενάλε της Βενετίας. Έως 10 Ιανουαρίου 2014, Κέντρο Σύγχρονης Τέχνης Θεσσαλονίκης του ΚΜΣΤ (Αποθήκη Β1-λιμάνι). Η έκθεση πραγματοποιείται με την ευγενική χορηγία του Οργανισμού Πολιτισμού και Ανάπτυξης ΝΕΟΝ και της OUTSET.



ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ με τίτλο «Εικαστική Πορεία προς τις Πρέσπες 2007 - 2014. Μια διαδικασία βίωσης του τοπίου». Έως 10 Ιανουαρίου 2015, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης στη Μονή Λαζαριστών, Η έκθεση θα πλαισιωθεί από εκπαιδευτικά εργαστήρια για παιδιά και ενήλικες, βιωματική πορεία προς τον Δενδροπόταμο Θεσσαλονίκης και Συνέδριο στη λήξη της. Διοργανώνεται από το Τμήμα Εικαστικών και Εφαρμοσμένων Τεχνών του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας (1ο Εργαστήριο Ζωγραφικής).

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ



ΣΥΝΕΔΡΙΟ με τίτλο «Άνθρωπος - Κέλυφος - Μέλλον», διοργανώνουν η ELVAL COLOUR και η ETEM, με τη συμμετοχή του Ελληνικού Ινστιτούτου Αρχιτεκτονικής, ΕΙΑ, και του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών - Πανελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων, ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ, Τμήμα Απτικής. Στις 16 Οκτωβρίου 2014, Μέγαρο Μουσικής Αθηνών. Πληρ.: www.facade-confrence.com.



γανώνει η Εταιρεία Μελέτης Αρχαίας Ελληνικής Τεχνολογίας (ΕΜΑΕΤ) : 20/10 Εκδήλωση αφιερωμένη στο Μιχάλη Παπαδάκη, Υδραυλικό Μηχανικό α) Θ.Π. Τάσιος, Προοίμιο, β) Ε. Χιώτης, «Συμβολή στην αρχαία Αθηναϊκή Τοπογραφία: ο Φαίδρος και ο Σωκράτης στον Ιλισό», αίθουσα του Συλλόγου των Αθηναίων (Κέκροπος 10, Πλάκα). Πληρ.-πρόγραμμα : [emaet.tee@gmail.com](mailto:emaet.tee@tee.gr), www.emaet.tee.gr, τηλ. 6949 829158.

νικής, υπό την αιγίδα του Δήμου Αθηναίων και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας. Από 7 έως 9 Νοεμβρίου 2014, Αίγλη Ζαπφείου, Αθήνα. Πληρ.: <http://www.7hcge2014.gr/>.

10ο ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΗΠΙΕΣ ΜΟΡΦΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, διοργανώνει το Ινστιτούτο Ηλιακής Τεχνικής και θα είναι αφιερωμένο στη μνήμη του ΝΙΚΟΥ ΚΥΡΙΑΚΗ. Στις 26 και 27 Νοεμβρίου 2014, Πανεπιστιμίουπολη, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: <http://www.eng.auth.gr/IHT/>.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ για τις αναθεωρήσεις των προτύπων ISO 9001:2015 & ISO 14001:2015. Στις 26 Νοεμβρίου 2014, Ξενοδοχείο THE MET HOTEL, 26ης Οκτωβρίου 48, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: 210 5220920, και www.tuvaustria.hellas.gr.



13ο ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΙΑΣ

της Χαρτογραφικής Επιστημονικής Εταιρίας Ελλάδας με τίτλο "Η Χαρτογραφία στο Διαδίκτυο - Σύγχρονες τάσεις και Προοπτικές". Στο πλαίσιο του συνεδρίου και σε συνεργασία με την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Πατρέων, θα

οργανωθεί έκθεση Χαρτών και Ρυμοτομικών Διαγραμμάτων του Σχεδίου Πόλεως Πατρών για την περίοδο 1826 -1940. Από 22 έως 24 Οκτωβρίου 2014, Πάτρα. Πληρ.: 2310 996138 και <http://www.web.auth.gr/>.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΚΑΙ ΕΚΘΕΣΗ «Oil and Gas South East Europe 2014» θα πραγματοποιηθεί από τις 25 ως τις 27 Νοεμβρίου 2014 στο εκθεσιακό και συνεδριακό κέντρο Metropolitan Expo, στην Αθήνα.

14η BIENNALE ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΤΗΣ ΒΕΝΕΤΙΑΣ

2014, με θέμα: «Fundamentals-Absorbing modernity 1914-2014». Έως 23 Νοεμβρίου 2014. Το θέμα της παρουσιάζεται από τον Διευθυντή της 14ης BIENNALE Αρχιτεκτονικής της Βενετίας 2014, Rem Koolhaas στο site: www.labiennale.org/en/architecture/index.html.

8ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ διοργανώνει η Ελληνική Εταιρεία Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (HellasGIS) στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (Αίθουσα Τελετών του Κτηρίου Διοίκησης, στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου) στις 11 και 12 Δεκεμβρίου 2014. Πληρ.: <http://www.hellasgi.gr>.

18ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ LOGISTICS με θέμα: "Sustainable Supply Chain Networks". διοργανώνει η Ελληνική Εταιρεία Logistics (EEL) Βορείου Ελλάδος. Στις 18 και 19 Νοεμβρίου 2014, The Met Hotel, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: 2310-257814 και www.gascsm.org.

2ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΕΦΥΡΩΝ με τίτλο: "Innovations on Bridges and Soil-Bridge Interaction" (IBSBI 2014), διοργανώνει η Ελληνική Εταιρεία Μελέτης των Γεφυρών (Ε.Ε.ΜΕ.Γ.) με την υποστήριξη του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και του Ιδρύματος Ευγενίδου. Από 16 έως 18 Οκτωβρίου 2014, Αθήνα. Πληρ. 210 7721603, <http://ibsb2014.ntua.gr>

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ από την ΧΑΝΘ για την προμελέτη της εσωτερικής διαμόρφωσης της κεντρικής εισόδου, των χώρων γύρω από αυτήν και του εξωτερικού χώρου εισόδου του ιστορικού κεντρικού κτηρίου της που βρίσκεται στην ομώνυμη πλατεία της Θεσσαλονίκης. Τελική ημερομηνία παράδοσης των προτάσεων 31 Οκτωβρίου 2014. Πληρ.: κ. Δ. Κατσάρα 6944 673503.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ τεχνικής ενημέρωσης με θέμα: «Πράσινες πιστοποιήσεις και αξία ακινήτου» διοργανώνει το Ελληνικό Παράρτημα της ASHRAE. Στις 30 Οκτωβρίου 2014, Αθήνα, Ξενοδοχείο Ledra. Απαιτείται εγγραφή (χωρίς

κόστος). Πληρ.: 210 7258111, και www.ashrae.org.

IRLA2014 - 1ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΜΠΟΣΙΟ για τις επιδράσεις της άρδευσης και της στράγγισης στο αγροτικό και αστικό τοπίο, διοργανώνει το ΤΕΙ Ηπείρου, με την υποστήριξη οργανισμών: UNISCAPE, CIGR, CIOSTA, ESSC, EGY, ΓΕΩΤΕΕ, ΕΓΜΕ, Ελληνική Εδαφολογική Εταιρεία, ΗΑΙΣΤΑ, ΠΑΣΕΓΕΣ, Ελληνική Επιτροπή της UNESCO και Δίκτυο Μεσόγειος SOS, στο πλαίσιο του IRMA, για τις επιδράσεις της άρδευσης και της στράγγισης. Από 26 έως 28 Νοεμβρίου 2014, Πάτρα. Πληρ.: <http://irla2014.irrigation-management.eu>.

ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ διο-

7ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ διοργανώνει η Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχα-

ΤΟ 20% ΤΗΣ GOOGLE, ΤΑ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΑ ΣΚΟΥΠΙΔΙΑ ΚΑΙ Η ...ΤΗΛΕΠΑΘΕΙΑ ΜΕ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ ΜΕΣΑ

■ Επιμέλεια: Αλεξάνδρα Γούτα

Σκεφτείτε το για λίγο: ένας άνθρωπος σκέφτηκε πρόσφατα τη λέξη «γεια» στη μια άκρη της Γης και ένας άλλος, 8000 χιλιόμετρα μακριά, την αναγνώρισε με τον εγκέφαλό του. Ήταν η πρώτη φορά που κάτι τέτοιο κατέστη δυνατόν ανάμεσα σε δύο ανθρώπους χωρίς να χρειάζεται να προηγηθεί ηλεκτρολόγηση ή εκφώνηση κάποιου κειμένου. Τηλεπάθεια με επιστημονικά μέσα...

Την ίδια ώρα, ενώ μέχρι πριν από λίγες (σχετικά) δεκαετίες το ίδιο το ταξίδι στο διάστημα ήταν απλά ένα μελλοντικό όνειρο, η Lockheed Martin ανακοινώνει στις μέρες μας τα σχέδιά της για τον έλεγχο των διαστημικών ...σκουπιδιών, προτείνοντας τρόπους για να καταγράφουμε ό,τι παραπάνω έχουμε στείλει εκεί πάνω (γνωστό διεθνώς με τους διόλου κολακευτικούς όρους space debris και space junk).

Σε πιο 'προσγειωμένες' καινοτομίες, η "Google" επιτρέπει στους μηχανικούς της να χρησιμοποιούν το 20% του εβδομαδιαίου χρόνου εργασίας τους για να δουλέψουν με πλήρη ελευθερία πάνω σε ...ό,τι επιθυμούν "αρκεί να ωφελεί τη Google". Και παρά τον αντίλογο και τις φήμες για περιοριστικά της ελευθερίας αυτής μέτρα, κατάφερε να συλλέξει ήδη τους πρώτους καρπούς υπό τη μορφή καινοτόμων προϊόντων. Αρκετά από τα παλαιότερα ή νεότερα προϊόντα της εταιρείας δημιουργήθηκαν από ανθρώπους που εμπνεύστηκαν να δώσουν το εκατό τοις εκατό των δυνατοτήτων τους μέσα σε αυτό το 20% χρόνο που τους διατέθηκε γενναιόδωρα (και επωφελώς για την εταιρεία όπως φάνηκε εκ των υστέρων).

Πώς οι εργαζόμενοι της Google παράγουν προϊόντα όταν ...δεν δουλεύουν πάνω στα project τους



www.wallstcheatsheet.com

Ίσως πολλοί δεν το γνωρίζουν, αλλά τα πρωτότυπα για το Gmail, τα Google News και το AdSense είναι όλα παιδιά του προαναφερθέντος 20%, αφού αναπτύχθηκαν σε αυτό το δημιουργικά ελεύθερο κομμάτι χρόνου. Το ίδιο ισχύει και για τα πρωτότυπα των Google Talk και Google Transit.

Η ιδέα αυτή των συνιδρυτών της Google, Larry Page και Sergey Brin, περιγράφεται ήδη από το manual που δόθηκε στους μετόχους της εταιρείας, κατά την αρχική δημόσια εγγραφή της (IPO) στο χρηματιστήριο, εν έτει 2004. "Ενθαρρύνουμε τους εργαζόμενους στη Google, εκτός από τα κανονικά τους project, να αξιοποιούν το 20% του χρόνου εργασίας τους δουλεύοντας ελεύθερα πάνω σε κάτι που θεωρούν ότι θα μπορούσε να ωφελήσει τα μέγιστα την εταιρεία [...] Το 20% αποτελεί σημαντικό κομμάτι της διαδικασίας καινοτομίας της εταιρείας", αναφερόταν σε εκείνο το κείμενο. Οι ίδιοι παραδέχονταν ότι η συνταγή δεν αποδίδει πάντα πετυχημένα "πιάτα": "τα περισσότερα από τα πιο ριψοκίνδυνα projects του 20% αποτυγχάνουν, συχνά διδάσκοντάς μας κάτι. Άλλα πετυχαίνουν και εξελίσσονται σε ελκυστικές επιχειρήσεις". Την ιδέα φαίνεται ότι την υποδέχονται θετικά και οι ίδιοι οι μηχανικοί.

Ο Alex K, μηχανικός τεχνικών λύσεων, που ανέπτυξε ένα πετυχημένο προϊόν στη διάρκεια του 20%, ανάρτησε το εξής σχόλιο στο επίσημο ιστολόγιο (blog) της Google: "Μια ημέρα την εβδομάδα το 20% μας επιτρέπει να δουλεύουμε πάνω σε οποιοδήποτε project της επιθυμούμε, ακόμη κι έξω απ' την περιγραφή της θέσης εργασίας μας. Μπορείς να χρησιμοποιήσεις αυτόν τον χρόνο για να αναπτύξεις κάτι εντελώς καινούργιο. Ή να διορθώσεις κάτι χαλασμένο".

Παρότι πρόσφατα ακούστηκε ότι η εταιρεία έχει "κόψει" τον αέρα του 20% σε μεγάλο βαθμό, εισάγοντας νέους κανόνες που περιορίζουν την ελευθερία και άρα θα επιβραδύνουν την ανάπτυξη καινοτομίας στους κόλπους της, ένας εκπρόσωπος της Google έσπευσε να επιστημονοίσει ότι το σύστημα εξακολουθεί να λειτουργεί άψογα, λέγοντας ότι πρόσφατοι καρποί του 20% είναι το Google Now και τα Transparency Reports της Google.

Παράλληλα, η "The Verge" έγραψε πρόσφατα ότι το νέο Google Cartographer Indoor ξεκίνησε επίσης στο πλαίσιο του 20%. Και αυτό δεν είναι λίγο. Χάρη σε αυτό το δημιουργήμα, χρησιμοποιώντας έναν υπολογιστή με SLAM (Simultaneous Localization and Mapping), συνδεδεμένο σε μια ταμπλέτα με λειτουργικό Android, ένα άτομο μπορεί να περιηγηθεί σε ένα κτήριο και να δημιουργήσει έναν χάρτη ακριβή μέχρι το μέγεθος των 5 εκατοστών! Επίσης, την ίδια ώρα που βλέπει τον χάρτη να σχηματίζεται στο tablet, μπορεί να προσθέτει σημεία ενδιαφέροντος. Η Google θεωρεί ότι αυτό το νέο πρότζεκτ μπορεί να αποδειχτεί εμπορικά πετυχημένο και εξαιρετικά χρήσιμο σε περιπτώσεις συναυλιακών χώρων, συνεδρίων και εμπορικών εκθέσεων.

Πολλές εταιρείες, μεταξύ των οποίων οι Facebook, LinkedIn και Apple χρησιμοποιούν δικές τους εκδοχές του 20%. Αλλά όπως έγραψε στο Wired ο Ryan Tate, η ιδιαίτερη αυτή νοοτροπία, που στηρίζεται στην ιδέα ότι η γνώση του εργαζόμενου γίνεται πιο πολύτιμη όταν του δίδεται ο χρόνος και ο χώρος να πειραματιστεί και να καινοτομήσει, δεν είναι θέμα μόνο εταιρειών, αλλά και κυρίαρχο κομμάτι της εταιρικής κουλτούρας μιας ολόκληρης περιοχής στις ΗΠΑ. Ποια άλλη θα μπορούσε να είναι αυτή, εκτός από την Κουλάδα του Πυριτίου, την περίφημη Silicon Valley;

Πού μπορώ να μάθω περισσότερα για το 20% και τους περιοριστικούς κανόνες που υποτίθεται ότι έβαλε η Google;

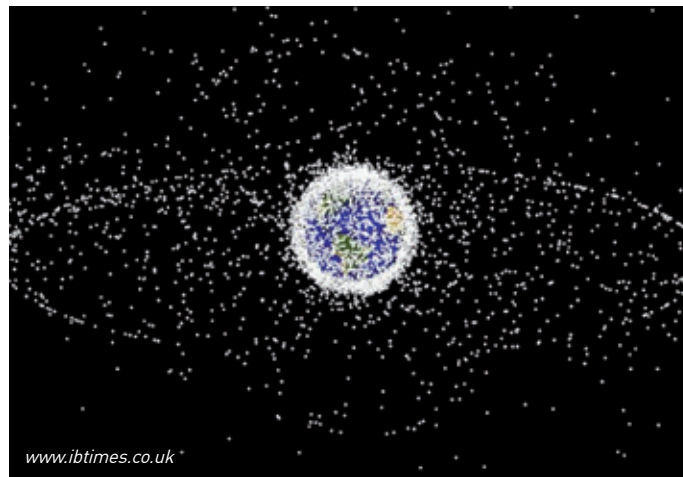
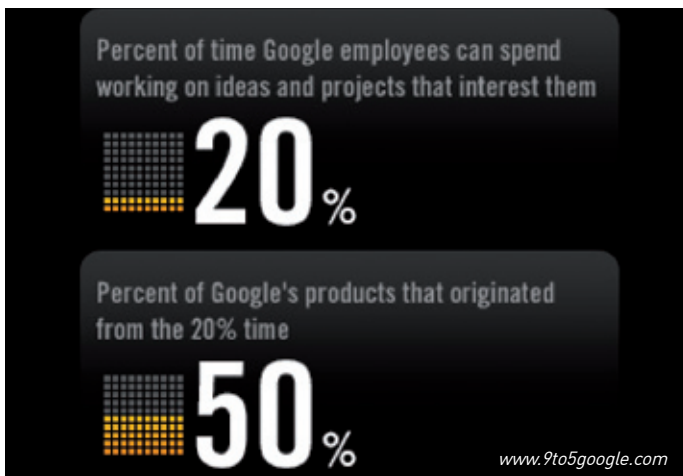
*Στο wallstcheatsheet.com, σε άρθρο με τίτλο "How Google Workers Create Products When They're Not Working", που δημοσιεύτηκε στις 7/9/2014

*Στο Wired.com, σε άρθρο με τίτλο "Google Couldn't Kill 20 Percent Time Even if It Wanted To", που δημοσιεύτηκε στις 21/8/2013

*Στο Forbes.com, σε άρθρο με τίτλο "Google's Best New Innovation: Rules Around '20%Time'", που επίσης δημοσιεύτηκε στις 21/8/2013

Εντοπίζοντας διαστημικά "σκουπίδια"

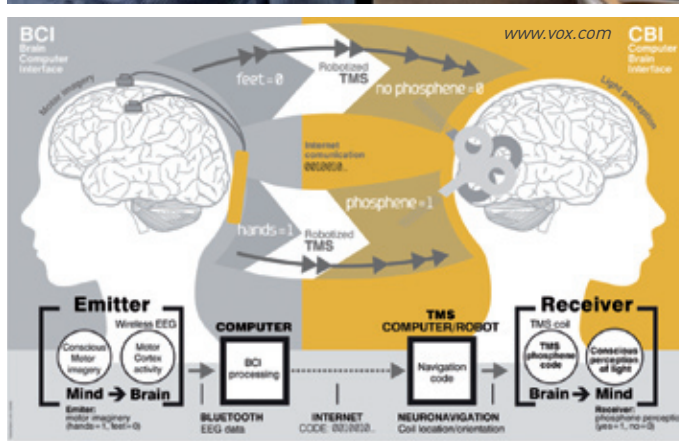
Δεν είναι άγνωστο ότι στην πορεία των ετών οι ...γήνοι κατορθώσαμε να δημιουργήσουμε μια διόλου ευκαταφρόνητη από άποψη μεγέθους



Είναι δύσκολο να πιστέψει κάποιος ότι οι καινοτομικές εφαρμογές, που παρουσιάζονται στη στήλη "Innocoper" του τρέχοντος τεύχους του "Τεχνογραφήματος", δεν ανήκουν στη σφαίρα της φαντασίας, αλλά αποτελούν πραγματικά επιστημονικά επιτεύγματα και ρεαλιστικά επενδυτικά σχέδια.



διαστημική ...χωματερή. Παροπλισμένοι δορυφόροι, άχρηστα τμήματα πυραύλων, θραύσματα από συγκρούσεις, όλα αφήνουν το ίχνος μας εκεί έξω. Εν έτει 2009, έκθεση της NASA ("The Threat of Orbital Debris and Protecting NASA Space Assets from Satellite Collisions") είχε καταγράψει 19.000 κομμάτια σκουπιδιών άνω των 5 εκατοστών και άλλα 300.000 μικρότερα του 1 εκατοστού σε υψόμετρο μικρότερο των 200 χιλιομέτρων. Φαντάζεστε τι έχει να καταγραφεί αν η εικόνα ανοίξει κι άλλο; Κάπως έτσι, η αμερικανική εταιρεία αμυντικών συστημάτων Lockheed Martin συμφώνησε με την αυστραλιανή εταιρεία Electro Optic Systems (EOS) να αναλάβουν άμεσα δράση για να κατασκευάσουν από κοινού ένα σταθμό εντοπισμού διαστημικών «σκουπιδιών». Ο σταθμός θα χωροεπιτηθεί στη δυτική Αυστραλία και χρησιμοποιώντας εξελιγμένα οπτικά συστήματα λέιζερ θα έχει τη δυνατότητα να εντοπίζει τη θέση των διαστημικών «σκουπιδιών», να τα παρακολουθεί και να τα χαρακτηρίζει. Το ενδιαφέρον δεν είναι μόνο ...οικολογικό, αφού τα σκουπίδια αυτά απειλούν την ασφαλή λειτουργία πχ των δορυφόρων.



Πού μπορώ να μάθε περισσότερα για τα διαστημικά σκουπίδια και τον έλεγχό τους;

-Διαβάστε την έκθεση της NASA, με τίτλο "The Threat of Orbital Debris and Protecting NASA Space Assets from Satellite Collisions" στο: <http://images.spaceref.com/news/2009/OD-MediaBriefing28Apr09-1.pdf>

-Ενδιαφέρουσα είναι και η επίσημη ανακοίνωση της Lockheed Martin στην ιστοσελίδα της: www.lockheedmartin.com, στο δελτίο τύπου με τίτλο "Lockheed Martin And Electro Optic Systems To Establish Space Debris Tracking Site In Western Australia", που δόθηκε στη δημοσιότητα στις 25/8/2014

Διασυνδεδεμένοι εγκέφαλοι

Τι σκέφτεστε αυτή τη στιγμή; Πώς θα σας φαινόταν αν σε κάποια χρόνια από σήμερα δεν θα χρειαζόταν πια να σηκώσετε ένα τηλέφωνο ή να

μπείτε στο skype για να επικοινωνήσετε τη σκέψη σας στην άλλη άκρη του πλανήτη; Σας φαίνεται αδύνατο; Τρομαχτικό μήπως; Όποια κι αν είναι η άποψή σας για το θέμα, το γεγονός είναι ένα: γίνεται! Ερευνητές πέτυχαν να μεταφέρουν απευθείας πληροφορίες από έναν εγκέφαλο σε έναν άλλο, σε απόσταση 8.000 χιλιομέτρων. Το επικοινωνιακό θαύμα συνέβη χάρη σε μια ομάδα επιστημόνων, με επικεφαλής τον Αλβάρο Πασκουάλ-Λεόνε, ερευνητή του Ιατρικού Κέντρου «Μπεθ Ίσραελ» και καθηγητή νευρολογίας του Πανεπιστημίου Χάρβαρντ, οι οποίοι δημοσίευσαν το επίτευγμά τους στο περιοδικό «PLoS One». Όπως αναφέρεται στο άρθρο, το πείραμά τους (α)έδειξε πως η εγκεφαλική δραστηριότητα ενός ανθρώπου είναι εφικτό να μεταβιβαστεί διαδικτυακά σε έναν άλλο, χωρίς να χρειάζεται να προηγηθεί πληκτρολόγηση ή εκφώνηση κάποιου κειμένου. Αυτό τουλάχιστον πέτυχαν στην πράξη, μεταφέροντας τις λέξεις «hoia» και «ciao» («γεια») από την Ινδία στη Γαλλία, χωρίς να χρησιμοποιηθεί άλλος εξοπλισμός, εκτός από ασύρματες συσκευές ηλεκτροεγκεφαλογραφίας και ρομποτικές συσκευές διακρανιακής μαγνητικής διέγερσης, οι οποίες συνδέονταν μέσω Ίντερνετ. Μέχρι πρόσφατα κάτι τέτοιο ήταν δυνατόν μόνο μεταξύ ανθρώπου και υπολογιστή. Όμως, στη νέα έρευνα, οι επιστήμονες πρόσθεσαν και άλλους ανθρώπινους εγκέφαλους και μάλιστα πολύ απομακρυσμένους από τον πρώτο. Συγκεκριμένα, συμμετείχαν τέσσερις εθελοντές ηλικίας 28 έως 50 ετών. Ο ένας ήταν ο «πομπός» του εγκεφαλικού μηνύματος και οι άλλοι τρεις οι «δέκτες» του. Αρχικά, οι εθελοντές αντιλήφθηκαν το μήνυμα ως περιφερειακές λάμπες φωτός. Τελικά όμως, το έπιασαν καθαρά ... "Γεια". Στο μέλλον. ■

Πού μπορώ να μάθω περισσότερα για το επικοινωνιακό (και όχι μόνο) αυτό θαύμα;

-Στην ιστοσελίδα του περιοδικού όπου έγινε η δημοσίευση: <http://www.plosone.org/>

Conscious Brain-to-Brain Communication in Humans Using Non-Invasive Technologies, 19/8/2014

-Στο vox.com, σε άρθρο με τίτλο "Brain-to-brain communication is finally possible. It's just very clunky".



“Healthy Cities, Happy Cities” ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΟΡΤΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΗΜΕΡΑΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ

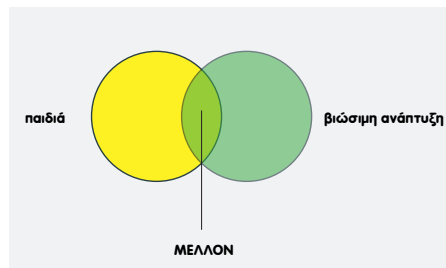
■ Άγγελου Αγγελίδη



Το θέμα «Υγιείς πόλεις, ευτυχίες πόλεις» (Healthy Cities, Happy Cities), το οποίο αποτέλεσε το αντικείμενο του φετινού εορτασμού της Παγκόσμιας Ημέρας Αρχιτεκτονικής, βρέθηκε στο επίκεντρο εκδήλωσης που διοργάνωσε τη Δευτέρα 6 Οκτωβρίου το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας του ΤΕΕ, σε συνεργασία με το Ελληνικό Τμήμα της Union Internationale des Architectes (UIA), το Τμήμα Αρχιτεκτόνων του ΑΠΘ και το Σύλλογο Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης. Κεντρικός ομιλητής ήταν ο senior design architect στο γραφείο Henning Larsen Architects Copenhagen, αρχιτέκτονας Κώστας Πουλόπουλος, ο οποίος με την διάλεξη του που είχε ως θέμα «Κοπεγχάγη: πόλη για παιδιά» έδειξε έμπρακτα πως μία σειρά από παρεμβάσεις στους ελεύθερους χώρους, τις μεταφορές, τη καθαρή ατμόσφαιρα και τη διαχείριση απορριμμάτων μπορούν να οδηγήσουν στην ευθύνη για το περιβάλλον και τον συμπολίτη.

Το μέλλον δεν είναι γραμμένο αλλά σχεδιάσιμο
Στην ομιλία του ο Κώστας Πουλόπουλος υπογράμμισε το γεγονός ότι “για να ευημερεί μία κοινωνία στο μέλλον, πρέπει να ευημερούν τα παιδιά σήμερα”. Ζώντας και δουλεύοντας στη Κοπεγχάγη, εξήγησε πως πετυχημένες αστικές παρεμβάσεις στη πρωτεύουσα της Δανίας οδήγησαν στη βιώσιμη ανάπτυξη, την ευεξία και την ευημερία των κατοίκων της πόλης, έχοντας πάντα ως επίκεντρο της ομιλίας τα παιδιά. Τόνισε πως κάθε πόλη έχει στο κέντρο της, ως σημείο αναφοράς, αυτό που η ίδια θέλει να προβάλλει. “Έτσι, υπάρχουν πόλεις που στο πιο κεντρικό του

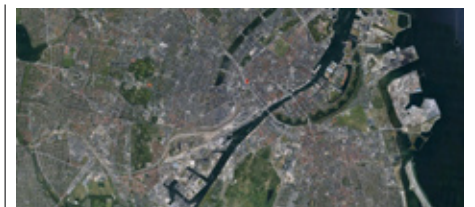
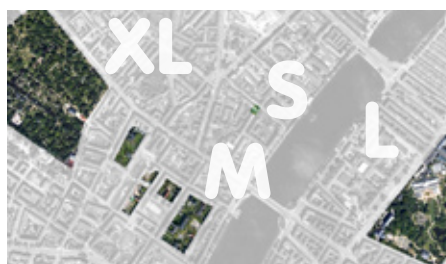
σημείο υπάρχει μία εκκλησία ή η αγορά. Στην Κοπεγχάγη, το πιο κεντρικό σημείο είναι το Τιβόλι. Δηλαδή, το δεύτερο παλαιότερο λούνα παρκ του κόσμου!”, είπε. Ανέφερε ότι η πρωτεύουσα της Δανίας έχει ανακηρυχθεί δύο φορές στο πρόσφατο παρελθόν ως “η πιο βιώσιμη πόλη”, έχει το καλύτερο μετρό στο κόσμο, έχει μειώσει τη τελευταία δεκαετία κατά 24% τις εκπομπές CO₂, το 30% της ενέργειας της πόλης παράγεται από ανεμογεννήτριες, το 58% των κατοίκων ανακυκλώνει και το 40% των απορριμμάτων



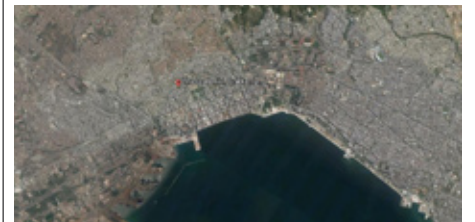
οδηγείται στη τηλεθέρμανση. “Οι κάτοικοι της Κοπεγχάγης έχουν θέσει υψηλούς στόχους για την επόμενη δεκαετία. Όπως: να είναι η πρώτη πόλη παγκοσμίως με μηδενική εκπομπή CO₂, να μειώσουν κατά 20% τη κατανάλωση ενέργειας για θέρμανση σε σχέση με το 2010, τρεις στους τέσσερις δημότες να μετακινούνται με ποδήλατο και όλοι να μπορούν με 15 λεπτά της ώρας περπάτημα να πηγαίνουν στη δουλειά τους και σε χώρο αναψυχής”, πρόσθεσε. Αναρωτήθηκε αν το μέλλον είναι κλειστό, δηλαδή μοιραίο ή ανοικτό, κι άρα σχεδιάσιμο. «Το μέλλον είναι σχεδιάσιμο. Τα παιδιά είναι τα πιο σχεδιάσιμα πλάσματα. Τα παιδιά είναι το μέλλον. Για να ευημερεί μια κοινωνία στο μέλλον, πρέπει να ευημερούν τα παιδιά σήμερα», πρόσθεσε. Η παρουσίαση του στηρίχθηκε σε τέσσερις άξονες υπό το γενικότερο τίτλο «Φροντίδα» οι οποίοι είναι: ελεύθεροι χώροι, μεταφορές, καθαρή ατμόσφαιρα και διαχείριση απορριμμάτων. Και οι τέσσερις άξονες οδηγούν στην ευθύνη για το περιβάλλον και τον συμπολίτη.

1. Ελεύθεροι Χώροι

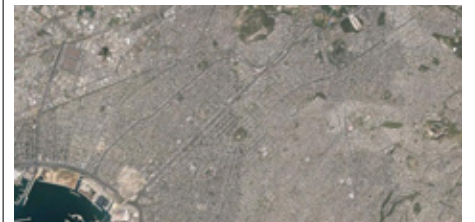
Ανέφερε ότι σε κάθε κάτοικο της Κοπεγχάγης αντιστοιχούν 36 τετραγωνικά μέτρα πρασίνου, όταν στον κάθε Θεσσαλονικιό αντιστοιχούν 2,1 τ.μ., σε κάθε Αθηναίο μόλις 0,9 τ.μ., ενώ το ελάχιστο όριο που έχει θέσει ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας είναι 9 τ.μ. πρασίνου ανά κάτοικο πόλης. Ο κ. Πουλόπουλος τόνισε ότι στην Κοπεγχάγη υπάρχουν τα “επίσημα πάρκα”, τα “ανεπίσημα πάρκα τσέπης”, οι “αυλές τετραγώνων”, ενώ ως ελεύθεροι χώροι πρασίνου αξιοποιούνται ακόμη και τα... κοιμητήρια της πόλης, με τους κατοίκους να περνούν ευχάριστα την ώρα τους στο γρασίδι ανάμεσα στους τάφους! «Παιχνίδι μέσα στην πόλη σημαίνει οικογένειες μέσα στην πόλη και επομένως λιγότερες μεταφορές», τόνισε.



ΚΟΠΕΓΧΑΓΗ πληθυσμός : 1,9 εκ.
πυκνότητα : 6,000 κάτοικοι / τ.χμ.
πράσινο ανά κάτοικο 36 μ²



ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ πληθυσμός : 1,2 εκ.
πυκνότητα : 7,080 κάτοικοι / τ.χμ.
πράσινο ανά κάτοικο 2,14 μ²



ΑΘΗΝΑ πληθυσμός : 3,7 εκ.
πυκνότητα : 17,043 κάτοικοι / τ.χμ.
πράσινο ανά κάτοικο 0,96 μ²

2. Μεταφορές

Υπογράμμισε το γεγονός ότι ο δήμος Κοπεγχάγης έχει 550.000 πολίτες και 650.000 ποδηλάτες. “Όπως έχει γίνει γνωστό, κάθε μέρα περισσότεροι κάτοικοι της Κοπεγχάγης πηγαίνουν με το ποδήλατο στη δουλειά τους σε σχέση με τους κατοίκους των ΗΠΑ!”, πρόσθεσε. Είπε ότι σε



κάθε αυτοκίνητο που κυκλοφορεί στη Κοπεγχάγη αντιστοιχούν 5,2 ποδήλατα και ότι για κάθε νέο ποδηλατόδρομο που γίνεται στην πόλη καταγράφεται 20% αύξηση σε ποδήλατα και 10% μείωση σε αυτοκίνητα. Παρουσίασε ορισμένα μοντέλα ποδηλάτων που κυκλοφορούν στους δρόμους και καλύπτουν τις διάφορες ανάγκες των πολιτών, είπε ότι το φάρδος των ποδηλατόδρομων κυμαίνεται από 2,20 έως 3,20 μέτρα και πλέον εκτείνονται σε μήκος 390 χιλιομέτρων! Αναφέρθηκε σε επενδύσεις στις υποδομές για τη διευκόλυνση κυκλοφορίας των ποδηλάτων και στάθηκε ιδιαίτερα στα πλοία που εκτε-



ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΚΑΙ ΥΒΡΙΔΙΑ



standard



standard with child seat



standard with trailer



cargo I



children's training



cargo II



christiania-open type



christiania- closed type

copyright_kostas pouloupoulos_2014



knippelsbro

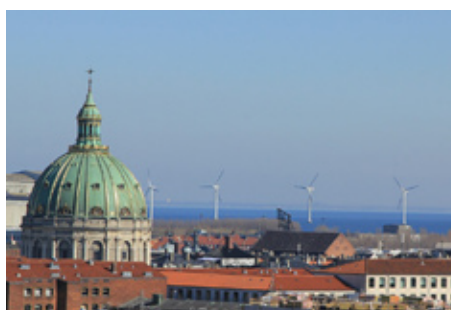


islandsbrygge

λούν δρομολόγια στο ποτάμι της πόλης και πόσο απλές, λιτές και πρακτικές είναι οι υποδομές τους.

3. Καθαρή ατμόσφαιρα

Ο κ.Πουλόπουλος παρουσίασε τις δράσεις που αναλαμβάνουν μεγάλες κρατικές και ιδιωτικές εταιρίες (ανάμεσα τους και η Lego) για την ευαισθητοποίηση των παιδιών πάνω σε περιβαλλοντικά θέματα. Μίλησε για την «πράσινη αισθητική» φέροντας ως παράδειγμα τις μεγάλες ανεμογεννήτριες που έχουν τοποθετηθεί στο λιμάνι και στην αρχή υπήρχαν κάποιες μικρές αντιδράσεις αλλά αυτές κόπησαν όταν οι κάτοικοι αντιλήφθηκαν τα οφέλη.



4. Διαχείριση απορριμμάτων

Το 58% των κατοίκων της Κοπεγχάγης ανακυκλώνει τα απορρίμματα του, εκ των οποίων το 40% οδηγείται σε τπλεθέρμανση ενώ απορρίπτεται μόλις το 2%. «Τα σκουπίδια είναι προσωπική ευθύνη του καθενός. Αν χάσεις τα ραντεβού με τα απορριμματοφόρα, πρέπει να τα πας για ανακύκλωση μόνος σου», είπε. Αναφερόμενος στον σταθμό ανακύκλωσης που ο ίδιος επισκέπτεται είπε ότι αυτός αναπτύσσεται σε περίπου ένα στρέμμα και έχει μόλις δύο άτομα προσωπικό. «Στην Κοπεγχάγη το σκουπίδι αντιμετωπίζεται ως νόμισμα. Η πόλη δίνει οικονομικά κίνητρα για τον αυτο-καθαρισμό της. Καθαρή πόλη σημαίνει υγιή παιδιά, άρα υγιείς ενήλικες και επομένως υγιέστερο ασφαλιστικό σύστημα», υπογράμμισε. Στρεφόμενος πάντα γύρω από τα παιδιά, τόνισε ότι στην Δανία “ανήκουν στη κοινωνία, είναι ισότιμα μέλη της και αυτή την ευθύνη την επιστρέφουν στην κοινωνία”. Ως παράδειγμα της ευθύνης απέναντι στο συμπολίτη παρουσίασε

μία εικόνα με παιδικά καρότσια στο πεζοδρόμιο, τοποθετημένα το ένα δίπλα στο άλλο, στα οποία υπήρχαν μέσα μωρά, την ώρα που οι γονείς τους έκαναν τη δουλειά τους στο κατάστημα. Και κατέληξε λέγοντας ότι “το μέλλον δεν είναι γραμμένο αλλά σχεδιάσιμο”.

Όπως είναι φυσικό μετά το τέλος της παρουσίασης ακολούθησε ζωηρή συζήτηση, με ερωτήσεις και παρεμβάσεις από το ακροατήριο, που συνε-



χίστηκε και στο διάλλεμα, σε ένα μεγάλο κύκλο παρευρισκομένων που περιέβαλε τον ομιλητή.

Π.Μπιλλίας: σημαντική η συμβολή της αρχιτεκτονικής

Η εκδήλωση ξεκίνησε με χαιρετισμό του προέδρου της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρι Μπιλλίας, ο οποίος υπογράμμισε ότι τέσσερις στους πέντε ευρωπαίοι πολίτες ζουν σε πόλεις. “Ακόμη και η συνθήκη της Λισαβόνας, αυτή η βίβλος της ανταγωνιστικότητας, υποστηρίζει την προαγωγή του περιβάλλοντος των πόλεων με στόχο τη προσέλκυση κατοίκων, επισκεπτών αλλά και επενδύσεων και επιχειρηματικής δραστηριότητας. Ομοίως, το ΤΕΕ αναγνώριζε πάντα και συνεχίζει να αναγνωρίζει και να αναδεικνύει τη συμβολή της αρχιτεκτονικής στο υγιές και ελκυστικό αστικό περιβάλλον”, τόνισε. Υπογράμμισε ότι η βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, η αναβάθμιση των δημόσιων αλλά και ιδιωτικών εγκαταστάσεων, η βιώσιμη κινητικότητα, η ανάδειξη των νεότερων μνημείων και συνόλων, η προστασία και η οργάνωση του δημόσιου χώρου, η εξασφάλιση χώρων πρασίνου, δεν ήταν το δυνατό σημείο των ελληνικών πόλεων. “Σήμερα, που η χώρα πλήττεται από μία πρωτοφανή οικονομική, κοινωνική και πολιτική καταιγίδα, είναι φανερός ο κίνδυνος να οπισθοδρομήσουμε όχι μόνο σε επίπεδο σχεδιασμού και υλοποίησης αλλά ακόμα και στο επίπεδο παραδοχής ορισμένων αρχών”, κατέληξε. Από την πλευρά του ο πρόεδρος του Τμήματος Αρχιτεκτόνων του ΑΠΘ, Νίκος Καλογήρου εκτίμησε ότι “το μέλλον για τους πτυχιούχους αρχιτέκτονες δεν θα είναι εύκολο” και κάλεσε σε στενή συνεργασία όλους τους αρμόδιους και εμπλεκόμενους φορείς όπως το ΤΕΕ/ΤΚΜ, τον Σύλλογο Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης, τον Δήμο Θεσσαλονίκης και το ΑΠΘ. Ο πρόεδρος του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης Δημήτρης Χατζόπουλος ανέφερε στο χαιρετισμό του ότι στη Γαλλία το 68% των κτιρίων κατασκευάζεται χωρίς συμμετοχή αρχιτέκτονα. Υπογράμμισε ότι στην Ελλάδα η κατάσταση είναι καλύτερη και στάθηκε ιδιαίτερα στο γεγονός ότι η αστικοποίηση αφορά πλέον όλο και μεγαλύτερο κομμάτι του παγκόσμιου πληθυσμού.

“Healthy Cities, Happy Cities” ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΟΡΤΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΗΜΕΡΑΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ

Συνέχεια από τη σελίδα 13

Βραβεία της UIA

Στην αρχή της εκδήλωσης, απονεμήθηκαν από την εκπρόσωπο του Ελληνικού Τμήματος της Διεθνούς Ένωσης Αρχιτεκτόνων (UIA) Φανή Βαβύλη, τα βραβεία που απέσπασαν τρία γραφεία της Θεσσαλονίκης στο διαγωνισμό της UIA «Friendly Spaces Accessible to All», για το έργο τους στον τομέα της προσπελασιμότητας (τιμητικές διακρίσεις στις ομάδες Νταφλός Κ., Παγούλη Α, και Νανιόπουλος Α, Καλλιάρια Σ., Παπανικολάου Ε., και μετ'άλλιο στην ομάδα Νικηφορίδης Π., Κουόμο Β.).

Αξιόλογες ομάδες νέων αρχιτεκτόνων/καλλιτεχνών της πόλης

Στη συνέχεια, η Βίκυ Γκανίλα από τη Μόνιμη Επιτροπή Αρχιτεκτονικών του ΤΕΕ/ΤΚΜ, παρουσίασε κάποιες αξιόλογες ομάδες νέων αρχιτεκτόνων/καλλιτεχνών της πόλης, οι οποίες μέσα από πρωτότυπες δράσεις προβληματίζονται και διερευνούν τα ζητήματα της καθημερινότητας, κρίνοντας ότι αξίζει το ΤΕΕ/ΤΚΜ να ενθαρρύνει τη δημιουργικότητα και την ενδιαφέρουσα οπτική τέτοιων πρωτοβουλιών, και μάλιστα στην παρούσα δυσχερή από κάθε άποψη κατάσταση. Η παρουσίαση είχε οργανωθεί με βάση τέσσερις θεματικές ενότητες, ανάλογα με τον τομέα στον οποίο η κάθε ομάδα επικεντρώνει το ενδιαφέρον της

1η ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ - ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ + ΔΙΑΛΟΓΟΣ CITITEN - IMAGINE THESSALONIKI.

Δημιουργήθηκαν στο τέλος του 2013 με αφορμή τη δράση «Φαντάσου την πόλη». Η ομάδα cititen σχεδίασε ένα πρόγραμμα δραστηριοτήτων ώστε το ευρύ κοινό να αποκτήσει μια εικόνα των επεμβάσεων και βελτιώσεων που μπορούν να γίνουν στο δημόσιο χώρο της Θεσσαλονίκης. Με αυτό τον τρόπο καθίσταται ικανότερο να γνωρίζει και να έχει άποψη, να συζητήσει και να αντιληφθεί τις δυνατότητες βελτίωσης του αστικού τοπίου. Να οραματιστεί την πόλη.

Infrared. Αποτελούν μια αρχιτεκτονική ομάδα που έχει ως στόχο της τον προβληματισμό και την δραστηριοποίηση σε θέματα που αφορούν στην πόλη γενικότερα, και στην Θεσσαλονίκη ειδικότερα.

Η ενασχόληση των Infrared με τα θέματα της πόλης εκφράζεται μέσω παρεμβάσεων σε δημόσιους χώρους και εγκαταστάσεων, στο πλαίσιο συμμετοχικής σε συλλογικές δράσεις φορέων πολιτισμού και δημιουργίας της πόλης.

WHYNOT. Αποτελούν μια ομάδα συνεργασίας με έδρα και αντικείμενο τη Θεσσαλονίκη. Πραγματοποιούν δράσεις στην πόλη με στόχο την προώθηση της δημιουργικής σκέψης των πολιτών. Οι Θεσσαλονικείς που παίρνουν μέρος στις δράσεις των WHYNOT:: μπορούν να αποκτήσουν, έστω και για λίγο, έναν πιο ενεργό ρόλο στην πόλη και να χρησιμοποιήσουν παραγωγικά το δημόσιο χώρο. Κοινός άξονας όλων των εγχειρημάτων είναι η συμμετοχή και η διαδραστικότητα. Πρόθεση της ομάδας είναι οι δράσεις αυτές να αποτελέσουν το εφαλτήριο για να αποκτήσουν οι πολίτες ένα πιο ουσιαστικό ρόλο και να γίνουν κυρίαρχοι του σκηνικού της πόλης τους. Με σύνθημα: “ Η πόλη είναι το σπίτι σου. Ζήσε την”, η ομάδα καλεί τους πολίτες να επαναπροσδιορίσουν τη σχέση τους με τους δημοσίου χώρους, τη χρήση τους και τη δυναμική που μπορούν να έχουν.



2η ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ - ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ + ΠΟΛΗ
OPEN HOUSE. Είναι ένας από τους σημαντικότερους διεθνείς θεσμούς για την ανάδειξη και προώθηση της αρχιτεκτονικής. Η ιδέα ξεκίνησε από το Λονδίνο το 1992 και μέχρι σήμερα διαδόθηκε σε πολλές πόλεις ανά την υφήλιο αποκτώντας συστηματικούς επισκέπτες και ουσιαστικές. Η δράση Open House προσκαλεί το ευρύ κοινό να εξερευνήσει και να κατανοήσει την αξία της αρχιτεκτονικής και του δομημένου περιβάλλοντος. Η δράση Open House έχει πραγματοποιηθεί σε 25 πόλεις και ήδη δύο χρονιές στην πόλη της Θεσσαλονίκης (23-25 Νοεμβρίου 2012 και 18-20 Οκτωβρίου 2013) με μεγάλη ανταπόκριση από το ευρύ κοινό. Το τρίτο Open House Thessaloniki προγραμματίζεται για τις 14, 15, 16 Νοεμβρίου 2014.

3η ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ - ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ + ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΗΠΟΣ3.

Επιλέχθηκε από το πρόγραμμα υποτροφιών Angelorouλου Fellowships 2014 για να εφαρμόσει πιλοτικά την πρόταση δημιουργίας δικτύου αστικών κήπων γειτονιάς, με την αξιοποίηση για καλλιέργειες υπολειμματικών ή μη χρησιμοποιούμενων χώρων πρασίνου στην καρδιά της Θεσσαλονίκης. Η ομάδα στηρίζει εθελοντικά το όραμα για ένα ευαίσινο μέλλον στην πόλη, και έμμεσα, μακροπρόθεσμα και ουσιαστικά γειτονιές που έχουν ανάγκη.

4η ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ - ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ + ΤΑΞΙΔΙ & ΓΝΩΣΗ
ArchiTeam - ArchiTravel. Είναι μια ομάδα νέων αρχιτεκτόνων, οι οποίοι ένωσαν τις δυνάμεις τους οραματιζόμενοι την προώθηση και διάδοση της αρχιτεκτονικής. Η κύρια δράση του είναι η συλλογή πληροφοριών και εμπειριών μέσω του αρχιτεκτονικού τουρισμού, με στόχο τη δημιουργία ενός ηλεκτρονικού Αρχιτεκτονικού Οδηγού Κτιρίων και εμπειριών σε πόλεις ανά τον κόσμο, το ArchiTravel.com. Το ArchiTeam διαμορφώθηκε αρχικά το 2008, κατά τη διάρκεια ενός ταξιδιού, δίνοντας στην ομάδα μια νέα μορφή και ταυτότητα και αυτό κινητοποιεί την ανάγκη για περαιτέρω γνώση και εμπειρία στον τομέα της αρχιτεκτονικής.

WHY NOT POP UP LIBRARY. Η συγκεκριμένη δράση στοχεύει στη δημιουργία μιας ανταλλακτικής βιβλιοθήκης. Το κοινό κλήθηκε να προσφέρει στην βιβλιοθήκη κάποια βιβλία που έχει διαβάσει και δεν χρησιμοποιεί με στόχο να τα ανταλλάξει με κάποια άλλα. Μέχρι σήμερα έχουν διοργανωθεί τέσσερις ανταλλακτικές βιβλιοθήκες. Οι δύο πρώτες στο πάρκο του Ήχου στην παραλία. Η Τρίτη στο πάρκο του Ξαρχάκου στην

6η ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ - ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ + ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΨΗΦΙΣΕ ΓΙΑ ΝΑ ΑΛΛΑΞΕΙ Η ΓΕΙΤΟΝΙΑ ΣΟΥ
ΘΕΛΕΣ Ο ΧΩΡΟΣ ΑΥΤΟΣ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΚΗΠΟΣ ΚΑΙ ΝΑ ΤΟΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΗΣΕΙ;
ΚΗΠΟΣ3

3η ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ - ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ + ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΗΠΟΣ3.

Επιλέχθηκε από το πρόγραμμα υποτροφιών Angelorouλου Fellowships 2014 για να εφαρμόσει πιλοτικά την πρόταση δημιουργίας δικτύου αστικών κήπων γειτονιάς, με την αξιοποίηση για καλλιέργειες υπολειμματικών ή μη χρησιμοποιούμενων χώρων πρασίνου στην καρδιά της Θεσσαλονίκης. Η ομάδα στηρίζει εθελοντικά το όραμα για ένα ευαίσινο μέλλον στην πόλη, και έμμεσα, μακροπρόθεσμα και ουσιαστικά γειτονιές που έχουν ανάγκη.

4η ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ - ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ + ΤΑΞΙΔΙ & ΓΝΩΣΗ ArchiTeam - ArchiTravel.

Είναι μια ομάδα νέων αρχιτεκτόνων, οι οποίοι ένωσαν τις δυνάμεις



τους οραματιζόμενοι την προώθηση και διάδοση της αρχιτεκτονικής. Η κύρια δράση του είναι η συλλογή πληροφοριών και εμπειριών μέσω του αρχιτεκτονικού τουρισμού, με στόχο τη δημιουργία ενός ηλεκτρονικού Αρχιτεκτονικού Οδηγού Κτιρίων και εμπειριών σε πόλεις ανά τον κόσμο, το ArchiTravel.com. Το ArchiTeam διαμορφώθηκε αρχικά το 2008, κατά τη διάρκεια ενός ταξιδιού, δίνοντας στην ομάδα μια νέα μορφή και ταυτότητα και αυτό κινητοποιεί την ανάγκη για περαιτέρω γνώση και εμπειρία στον τομέα της αρχιτεκτονικής.



WHY NOT POP UP LIBRARY. Η συγκεκριμένη δράση στοχεύει στη δημιουργία μιας ανταλλακτικής βιβλιοθήκης. Το κοινό κλήθηκε να προσφέρει στην βιβλιοθήκη κάποια βιβλία που έχει διαβάσει και δεν χρησιμοποιεί με στόχο να τα ανταλλάξει με κάποια άλλα. Μέχρι σήμερα έχουν διοργανωθεί τέσσερις ανταλλακτικές βιβλιοθήκες. Οι δύο πρώτες στο πάρκο του Ήχου στην παραλία. Η Τρίτη στο πάρκο του Ξαρχάκου στην



πλατεία ΧΑΝΘ και η τέταρτη στην στοά του Αγίου Μηνά. Οι περισσότερες από αυτές πλαισιώθηκαν από μία σειρά παράλληλων δράσεων με τη βοήθεια καλλιτεχνών, συγκροτημάτων και άλλων ομάδων. «Η πόλη μας, διαθέτοντας:

-ένα τόσο δραστήριο, παραγωγικό και κεφαίο ανθρώπινο δυναμικό συνεπικουρούμενο μάλιστα από τους 50.000 φοιτητές του ΑΠΘ

-ένα αστικό περιβάλλον με αναγνωρίσιμη φυσιογνωμία, ιστορικό πλούτο και πολλές δυνατότητες βελτίωσης και ανάπτυξης (μετά μάλιστα και την πρόσφατη ανάπλαση του θαλάσσιου μετώπου και τις πολυαναμενόμενες εντάξεις των εγκαταλελειμμένων στρατοπέδων) και

- δημόσιες συγκοινωνίες σε φάση αναδιοργάνωσης και ανάπτυξης, θα μπορούσε, με την ενθάρρυνση του νεανικού ενθουσιασμού, την αισιοδοξία και τη δημιουργικότητα, να συγκαταλέγεται στις «χαρούμενες πόλεις», στις πόλεις με υψηλές προσδοκίες, ποιοτικά κριτήρια διαβίωσης και δυναμική προοπτική», κατέληξε η κ. Γκανίλα.

«Η προσέγγιση του Jan Gehl ξεκινάει ακριβώς από αυτό: ότι ο δημόσιος χώρος των πόλεων, ανάλογα με το πως είναι δομημένος και σχεδιασμένος μπορεί να αναπτύξει ή αντίθετα να καταστρέψει ακόμα και τις πιο απλές ανθρώπινες δραστηριότητες και την κοινωνική ζωή που γεννιέται από αυτές. Στο βιβλίο μεταφέρεται όλη η μακροχρόνια δουλειά καταγραφών, ερευνών και παρατηρήσεων του νεαρού τότε Jan Gehl σε διάφορες πόλεις της Ευρώπης πάντα με τη συνεργασία της συζύγου του Ingrid Gehl, κοινωνικής ψυχολόγου, την οποία ο ίδιος ποτέ δεν παραλείπει να αναγνωρίσει ως την απαραίτητη συνολική του προσέγγιση και πορεία. Με εξαιρετική ακρίβεια και απλότητα το βιβλίο καταγράφει εξονυχιστικά την καθημερινή συμπεριφορά των ανθρώπων στο δημόσιο χώρο και με κάθε του παρατήρηση ένα ολόκληρο πεδίο φωτίζεται στα μάτια του αναγνώστη – ειδικό ή μη – ο οποίος μπορεί να βιώνει τα πράγματα αλλά δεν μπορεί να καταλάβει τι τον ενοχλεί και τι τον κάνει να νιώθει οικεία στο δημόσιο χώρο. Τι μας

λεων οι οποίοι αναπτύσσουν τις δικές τους ιδέες τους ενώ από τις πιο συγκινητικές και εμπνευσμένες προσεγγίσεις είναι αυτές των ακτιβιστών της Dhaka αλλά και οι crowdsourcing λογικές επανασχεδιασμού της πόλης Christchurch της Νέας Ζηλανδίας που ισοπεδώθηκε από καταστροφικό σεισμό.

Η ταινία παίζει με τα υλιγγιώδη πλάνα πάνω από τις μεγαλουπόλεις και τα εναλλάσσει με τα πολύχρωμα πλάνα από τις διάφορες γειτονίες των πόλεων. Η δύναμη της ανθρώπινης κλίμακας εκφράζεται με την αφοσίωση στην απεικόνιση της κάθε επιμέρους πόλης με τους δικούς της όρους και τη δική της ιδιαιτερότητα. Από τις επιτυχημένες πεζοδρομήσεις της Μελβούρνης και της Νέας Υόρκης στην κυκλοφοριακή τρέλα, την ανασφάλεια και το χάος της Dhaka, οι σκηνές καταγράφουν την ξεχωριστή γοητεία κάθε πόλης και την αξία της ανθρώπινης ζωής ανάμεσα στα κτήρια.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η Μόνιμη Επιτροπή Αρχιτεκτονικών Θεμάτων του ΤΕΕ/ΤΚΜ είχε την



Jan Gehl «Human Scale»

Η εκδήλωση ολοκληρώθηκε με τη παρουσίαση από τις αρχιτεκτόνισσες Παρασκευή Τάρανη και Γαρουφαλλιά Κατσαβουνίδου του έργου και της μελέτης του αρχιτέκτονα Jan Gehl πάνω στην ανθρώπινη συμπεριφορά και τη δραστηριότητα στην πόλη, ενώ προβλήθηκε το ντοκιμαντέρ «Human Scale» του ίδιου αρχιτέκτονα.

Οι δυο αρχιτεκτόνισσες ολοκλήρωσαν τη μετάφραση και την έκδοση στα ελληνικά του πρώτου και κλασικού πλέον βιβλίου του Jan Gehl – Η ζωή Ανάμεσα στα Κτήρια. Όπως έγραψε ο Παναγιώτης Τουρνικιώτης στον πρόλογο της ελληνικής έκδοσης, το βιβλίο του Jan Gehl για τη ζωή ανάμεσα στα κτήρια, που δημοσιεύθηκε για πρώτη φορά το 1971 στην Κοπεγχάγη, είναι ένα βιβλίο που ανήκει στην εποχή του, αλλά είναι ταυτόχρονα ένα βιβλίο που έχει αφήσει εποχή. Για αυτό ακριβώς συνεχίζει να διαβάζεται και να μεταφράζεται σε όλο τον κόσμο για περισσότερα από 40 χρόνια. Μέσα από τις σελίδες του, ο δημόσιος χώρος, δηλαδή το κενό των δρόμων και των πλατειών που βρίσκεται ανάμεσα στα κτήρια, αναδεικνύεται σε πρωταρχικό πεδίο της κοινωνικής συνύπαρξης των ανθρώπων.

ελκύει να περπατήσουμε σ' έναν πεζόδρομο, να καθίσουμε σε μια πλατεία, να κουβεντιάσουμε με τον διπλανό μας; Γιατί κάποια υπαίθρια καθίστικά είναι δημοφιλή και κάποια ερημώνουν και εγκαταλείπονται; Γιατί οι άνθρωποι προτιμούν να κινηθούν παράλληλα με τα κτήρια παρά να διασχίσουν έναν άδειο, αχανή χώρο;» είπε η κ. Τάρανη.

Σε ότι αφορά το «The Human Scale» είναι μια ταινία δομημένη σαν ένα δοκίμιο που αναπτύσσεται σε πέντε κεφάλαια. Αυτή η μορφή τον βοηθάει να μεταπηδά ολόκληρες ηπείρους με ευκολία μελετώντας κυρίως έξι πόλεις: το Chongqing της Κίνας, την Κοπεγχάγη, τη Νέα Υόρκη, τη Μελβούρνη, την Ντάκα του Μπαγκλαντές και το Christchurch της Νέας Ζηλανδίας. Το «Human Scale» φέρνει επίσης κάτι επιπλέον: Το σημείο εκκίνησης του είναι η προσέγγιση του Jan Gehl και του γραφείου του για την ανθρώπινη κλίμακα και τις ανθρώπινες πόλεις.

Σε γενικές γραμμές, όμως, η ταινία καταφέρνει να κρατήσει μια ορισμένη απόσταση από το ανάστημα του Gehl και του γραφείου του. Στην ταινία εμφανίζονται αρκετοί άλλοι πολεοδόμοι και υπεύθυνοι σχεδιασμού των συγκεκριμένων πό-

πρωτοβουλία και την ευθύνη της διοργάνωσης, ενώ ο πρόεδρος της Μόνιμης Επιτροπής Κώστας Μπελιμπασάκης, προεδρεύοντας της εκδήλωσης, κράτησε αμείωτο το ενδιαφέρον των παρισταμένων με ενδιαφέρουσες πληροφορίες και καίριες παρεμβάσεις.

Το αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ γέμισε ασφυκτικά ενώ στο φουαγιέ υπήρχε έκθεση των βραβευμένων ελληνικών συμμετοχών, στο συνέδριο της UIA στη Νότιο Αφρική και προβάλλονταν video σχετικά με το θέμα της εκδήλωσης. ■



ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

**ΚΑΤΑ 90% ΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Η ΤΙΜΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΩΝ**

Σημαντική ελάφρυνση στο λειτουργικό κόστος των μηχανικών επιχειρεί η κυβέρνηση με την απόφασή της για μείωση της τιμής αγοράς των Ευρωκωδικών, κατά 90% μέχρι το τέλος του χρόνου. Οι Ευρωκωδικοί αποτελούν σειρά Ευρωπαϊκών Προτύπων που παρέχουν ένα κοινό για όλη την ΕΕ σύνολο μεθόδων για τον υπολογισμό της μηχανικής αντοχής των κατασκευαστικών έργων και των στοιχείων τους, τα οποία καλύπτονται από την Οδηγία 89/106/ΕΟΚ. Στόχο έχουν την δημιουργία ενός κοινού πλαισίου, εντός του Ευρωπαϊκού χώρου, για τον δομικό και γεωτεχνικό σχεδιασμό Κτιρίων και Τεχνικών Έργων και ήδη έχουν υιοθετηθεί από αρκετές ευρωπαϊκές χώρες, καθώς αφορούν Ευρωπαϊκά Πρότυπα (EN) για το σχεδιασμό των κατασκευών που αναπτύχθηκαν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης (CEN). Οι Ευρωκωδικοί, που αποτελούν πολύτιμο εργαλείο για τους μηχανικούς, σήμερα κοστίζουν 6.000 ευρώ και ο υφυπουργός Ανάπτυξης Οδ. Κωνσταντινίδης υπέγραψε σχετική απόφαση για τη μείωση του κόστους τους, η οποία θα βοηθήσει τους μηχανικούς να αποκτήσουν σε αυτή τη δύσκολη οικονομική συγκυρία ένα πολύτιμο εργαλείο στον ευρωπαϊκό ανταγωνισμό. Υπενθυμίζεται ότι ένα σημαντικό βήμα για τον εκσυγχρονισμό της χώρας μας στον τομέα σχεδιασμού και μελέτης των κατασκευών έγινε στις 5 Ιουνίου 2014 με την έκδοση Κοινής Υπουργικής Απόφασης των Υπουργείων Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής για την υιοθέτηση των Ευρωκωδικών και την ταυτόχρονη άρση της υποχρεωτικότητας εφαρμογής των προϋπαρχόντων κανονιστικών κειμένων δόμησης. Ικανοποιήθηκε έτσι μια χρόνια υποχρέωση που αποτελούσε μονόδρομο για τη συμμόρφωση της Ελλάδας με το ευρωπαϊκό πλαίσιο, όπως άλλωστε επισημαίνεται και στην πρόσφατη έκθεση του ΟΟΣΑ για την βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της χώρας. Τα Πρότυπα των Ευρωκωδικών δεν αποτελούν στατικά κείμενα, αλλά ακολουθούν τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Τυποποίησης και υπόκεινται σε τακτικές ανασκοπήσεις/αναθεωρήσεις, ώστε να διασφαλίζεται η συνεχής επικαιροποίησή τους, σύμφωνα με τις εξελίξεις της επιστήμης και της τεχνολογίας. Το ΕΣΥΠ (Εθνικό Σύστημα Υποδομών Ποιότητας) λαμβάνοντας υπόψη τα οικονομικά δεδομένα της χώρας, αποφάσισε την πώληση των Ευρωκωδικών, για περιορισμένο χρονικό διάστημα, σε ιδιαίτερα ανταγωνιστική τιμή έτσι ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι να μπορούν να έχουν πρόσβαση στα τεχνικά αυτά πρότυπα και να μπορούν να ανταποκριθούν στον ευρωπαϊκό ανταγωνισμό.

(www.capital.gr 18/9/2014)

με πηγή το ΑΠΕ-ΜΠΕ

ΣΕ ΠΕΝΤΕ ΧΡΟΝΙΑ ΘΑ ΕΙΣΠΡΑΤΤΟΥΜΕ ΧΡΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΑ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΛΕΕΙ Ο Α. ΦΩΣΚΟΛΟΣ

Μιλώντας σε συνέδριο για την ενέργεια που πραγματοποιήθηκε από το πανεπιστήμιο Κρήτης και το εβραϊκό πανεπιστήμιο της Ιερουσαλήμ, ο καθηγητής στο Τμήμα Μηχανικών Ορυκτών Πόρων του Πολυτεχνείου Κρήτης Αντώνης Φώσκολος τόνισε πως σε πέντε χρόνια από τώρα, η Ελλάδα θα είναι σε θέση να εισπράττει τα πρώτα χρήματά από τα κοιτάσματα της Κρήτης. Όπως αναφέρει το Cretalive, ο κ. Φώσκολος είπε χαρακτηριστικά: «Σε 5 χρόνια θα έχουμε έσοδα από τα κοιτάσματα της Κρήτης» Ο ίδιος μεταξύ άλλων τόνισε ότι οι εκτιμήσεις που παρέδωσε στον πρωθυπουργό

πριν από 2 χρόνια ήταν μετριοπαθείς, ενώ σημείωσε ότι η Ελληνική Πολιτεία θα αρχίσει να εισπράττει όταν ξεκινήσουν οι ερευνητικές γεωτρήσεις. Μάλιστα, όπως τόνισε, για κάθε κοιτάσμα βεβαιωμένο, η επένδυση θα είναι κοντά τα 25 δισ. δολάρια.

(iefimerida 29/9/2014)

με πηγή το cretalive

ΤΟ 2020 Η ΕΛΛΑΔΑ ΘΑ ΕΧΕΙ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ "ΟΣΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΚΙ ΑΝ ΣΗΚΩΘΟΥΝ"

«Τα χρονικά πλαίσια ολοκλήρωσης του Κτηματολογίου είναι ασφικτικά. Θέλω να σας βεβαιώσω ότι όσα εμπόδια και αν σηκωθούν, το 2020 η χώρα θα έχει Κτηματολόγιο. Το 2015 θα κτηματογραφείται το σύνολο της χώρας» τόνισε ο Ηλίας Λιακόπουλος, μιλώντας στο 4ο Πανελλήνιο Συνέδριο των Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών στη Θεσσαλονίκη την Παρασκευή. Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΕΚΧΑ ΑΕ υποστήριξε ότι η διαδικασία της κτηματογράφησης έχει βελτιωθεί σημαντικά, με νέα χαρακτηριστικά, όπως η διαδικασία της προανάρτησης και η δυνατότητα μερικής περαίωσης της κτηματογράφησης, στις περιοχές όπου δεν έχουν υποβληθεί ενστάσεις, ενώ κλείνουν οι εκκρεμότητες των προηγούμενων ετών, που οδήγησαν σε σημαντικές καθυστερήσεις (διαγωνισμοί του 2008, διαγωνισμός 2011). Για την εξασφάλιση χρηματοδότησης, ο πρόεδρος της ΕΚΧΑ ανέφερε ότι έγιναν σημαντικά βήματα, ευχαριστώντας για τη συνεισφορά τους, τους υπουργούς Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης, αλλά και το γραφείο του Πρωθυπουργού, καθώς «μπορέσαμε και βρήκαμε τα πρώτα 114 εκατ. ευρώ, που θα προέρχονται από το Πρόγραμμα Ψηφιακής Σύγκλισης και από άλλα προγράμματα, τα οποία δε θα μπορούσαν να απορροφήσουν αυτόν τον καιρό τα χρήματα και η χώρα θα τα έχανε». Πρόσθεσε ότι βρίσκονται σε εξέλιξη οι διεργασίες για την εξασφάλιση επιπλέον 110 εκατ. ευρώ, που είναι απαραίτητα για την ολοκλήρωση της χρηματοδότησης. «Αυτό θα μας ανοίξει τους δρόμους και για τους δασικούς χάρτες, γιατί κτηματολόγιο χωρίς δασικούς χάρτες θα είναι ανάπηρο» είπε ο κ. Λιακόπουλος, γνωστοποιώντας ότι ανοίγουν και νέες συνεργασίες, όπως με τους συμβολαιογράφους για την ηλεκτρονική παραλαβή των συμβολαίων και αντίστοιχα με τους υποθηκοφύλακες και τους τοπογράφους. Στον σημαντικό ρόλο του Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού αναφέρθηκε στην ομιλία του ο Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων Στράτος Σιμόπουλος, αναγνωρίζοντας την απαίτηση για ηλεκτρονική διασύνδεση με τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων, με το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων και με το Κτηματολόγιο, «το οποίο αποτελεί το μεγαλύτερο αναπτυξιακό εργαλείο που θα έχει η χώρα σε λίγα χρόνια». «Πιστεύω ότι τώρα που αφήνουμε πίσω την κρίση, το επάγγελμα του Αγρονόμου Τοπογράφου θα αναβαθμισθεί, όχι μόνο από τη χρήση νέων μεθόδων και μέσων, αλλά και λόγω της ενδυνάμωσης του ρόλου του στην παραγωγική διαδικασία» εκτίμησε ο κ. Σιμόπουλος.

(Ελευθεροτυπία 26/9/2014)

με πηγή το ΑΠΕ-ΜΠΕ

ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΣΤΟΝ ΧΡΟΝΟ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ

Τη μηνιαία καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών από όλους ανεξαιρέτως τους ασφαλισμένους, ανεξαρτήτως κλάδου απασχόλησης και επαγγέλματος, προωθεί η ηγεσία του υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας, επιδιώκοντας να ελέγξει τις ροές των πληρωμών -και των εσόδων- στα Ταμεία και να προλάβει τη δημιουργία νέων ληξιπρόθεσμων οφειλών. «Μετά την αλλαγή που κάνουμε για τους ελεύθερους επαγγελματίες - ασφαλισμένους στον ΟΑΕΕ, η μηνιαία καταβολή των εισφορών θα επεκταθεί σταδιακά σε όλα τα Ταμεία στα οποία ισχύουν μεγαλύτεροι από τον έναν μήνα περίοδο πληρωμής», προαναγγέλλει στην «ΗτΣ» ο υφυπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας Γιάννης Βρούτσης. Η απόφαση για τη σύντηξη του χρόνου πληρωμής των ασφαλιστικών εισφορών -που είναι έως τους έξι μήνες για τους γιατρούς, μηχανικούς, υγειονομικούς και τους αγρότες και

φτάνει στον έναν χρόνο για τους δικηγόρους- ελήφθη με βάση την αύξηση των οφειλών τα τελευταία χρόνια αλλά και την Εκθεση του ΚΕΠΕ για τη διαδικασία εισπράξης των εισφορών. Το ΚΕΠΕ διαπιστώνει ότι «σε κάποιους φορείς κοινωνικής ασφάλισης η διορία πληρωμής των ασφαλιστικών οφειλών είναι μακρά, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται, εκ των πραγμάτων, καθυστερήσεις στην εισπράξη των οφειλόμενων», ενώ χαρακτηρίζει ως «απορίας άξιο το γεγονός ότι μέχρι σήμερα η εισπράξη των εισφορών και των οφειλών αναπόκειται ουσιαστικά στη διάθεση των οφειλετών». Το ΚΕΠΕ εκτιμά ότι «η μείωση της διορίας αποπληρωμής και η συχνότερη καταβολή μικρότερων δόσεων εισφορών κοινωνικής ασφάλισης θα ήταν μια θετική εξέλιξη για τις οικονομικές εισροές στα Ταμεία, θα επιτρέπει την καλύτερη διαχείριση της ρευστότητας των επιχειρήσεων και των αυτοαπασχολούμενων και πιθανότατα θα συμβάλει στην αύξηση των εσόδων των Ταμείων μέσω της μείωσης των μελλοντικών ληξιπρόθεσμων ασφαλιστικών οφειλών». Η μηνιαία καταβολή των εισφορών αποτελεί πάντως προαπαιτούμενο και για την προβλεπόμενη (το 2017) ενιαία εισπράξη φόρων και εισφορών. [...] Με πρόσφατη απόφαση του υπουργού Γ. Βρούτση και του αρμόδιου υφυπουργού Αντ. Μπέζα, έχει προβλεφθεί από την 1η Μαρτίου του 2015 να καταβάλλουν οι ελεύθεροι επαγγελματίες - ασφαλισμένοι στον ΟΑΕΕ τις εισφορές κάθε μήνα (και όχι ανά δίμηνο). Οι ασφαλισμένοι θα εγγράφονται υποχρεωτικά στις ηλεκτρονικές υπηρεσίες του ιστότοπου του ΟΑΕΕ και θα πληρώνουν μηνιαία και μέχρι το τέλος του επόμενου μήνα εκείνου στον οποίο ανάγονται τις εισφορές (διαφορετικά από την πρώτη ημέρα του μεθεπόμενου μήνα θα θεωρούνται καθυστερούμενες και θα επιβάλλονται προσαυξήσεις), ενώ θα καταργηθεί η αποστολή των ειδοποιητηρίων - ταχυληρωμών. Σύμφωνα με εκτιμήσεις στελεχών της Γ.Γ. Κοινωνικής Ασφάλισης: [...] Στον τομέα Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων του ΕΤΑΑ η προθεσμία καταβολής των βεβαιωμένων οφειλών φτάνει το εξάμηνο. Αντίστοιχα, στον τομέα Υγειονομικών (μισθωτών ή ελεύθερων επαγγελματιών) του ΕΤΑΑ εκκρεμεί η επικαιροποίηση του Ηλεκτρονικού Φακέλου Ασφαλισμένου και δεν είναι εφικτή η λειτουργία ελεγκτικού μηχανισμού για τις τρέχουσες εισφορές. [...] Γενναίο «κούρεμα» έως και 90% στις προσαυξήσεις που έχουν επιβληθεί στις οφειλές προς τα Ταμεία και στο Δημόσιο θα προσφέρει η κυβέρνηση ως πρόσθετο κίνητρο (πέραν δηλαδή των περισσότερων δόσεων) για την «προσέλκυση» περισσότερων οφειλετών στη νέα ρύθμιση. Το τελικό σχέδιο της ρύθμισης που έχει επεξεργαστεί το υπουργείο Οικονομικών και το οποίο αποκαλύπτει η «Η», προβλέπει έκπτωση 90% στα πρόσθετα τέλη και τις προσαυξήσεις για όσους ενταχθούν στις 12 δόσεις, η οποία θα μειώνεται, ανάλογα με τον αριθμό των δόσεων, φτάνοντας το 65% ή 50% (με βάση εναλλακτικό σενάριο) ακόμη και για όσους αποφασίσουν να εξοφλήσουν τις οφειλές τους στις 72 (85% στις 24 δόσεις, 80% στις 36, 75% στις 48, 70% στις 60 και 65% ή 50% στις 72). Καμία έκπτωση στις προσαυξήσεις δεν προβλέπεται μόνο στην περίπτωση εξόφλησης σε 100 δόσεις των οφειλών μέχρι 15.000 ευρώ που θα ρυθμίζουν τα Ταμεία. Το «κούρεμα» των προσαυξήσεων σε συνδυασμό με την αύξηση του αριθμού των δόσεων υπολογίζεται ότι θα διευκολύνει μεγάλο αριθμό οφειλετών να ενταχθούν στη νέα ρύθμιση, καθώς θα μειωθεί το «υπό ρύθμιση» ποσό.

(Ημερησία 29/9/2014)

ΝΕΑ ΜΕΙΩΣΗ ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ

Νέα μείωση κατά 2,9% σημείωσαν οι τιμές των οικοδομικών υλικών τον Αύγουστο εφέτος, «ακολουθώντας» την πτωτική πορεία της οικοδομικής δραστηριότητας. Όπως κατέγραψε η ΕΛΣΤΑΤ, μειώσεις τιμών σημειώθηκαν σε: Σωλήνες χαλκού (9,1%), γυψοσανίδες (8,9%), αγωγούς χάλκινους (8,8%), παράθυρα (6,8%), κιγκλιδώματα σιδερένια (5,2%), πόρτες εσωτερικές (4,9%), ανεκκυστήρες (4,3%), ξυλεία οικοδομών (4,3%), εντοιχισμένα ντουλάπια (4,1%), σίδηρο οπλισμού (4%), πλαστικούς σωλήνες (4%), ντουλάπες (3,6%), έτοιμο

σκυρόδεμα (3,5%), μαρμαρόπλακες (3,5%), καθρέφτες (3,2%), υαλοπίνακες ασφαλείας (3,2%), μηχανισμούς γκαραζόπορτας (3,1%) και υαλοπίνακες (2,9%). Στον αντίποδα, ανατιμήσεις καταγράφηκαν σε: Ελαφρότουβλα (5,2%), ηλεκτρική ενέργεια (4,9%), κεραμίδια (4,7%), τούβλα (2,2%) και ενισχυτικά κονιαμάτων και έτοιμου σκυροδέματος (2%). Συγκεκριμένα, από την ΕΛΣΤΑΤ ανακοινώθηκαν τα εξής: Ο γενικός δείκτης τιμών υλικών κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών σημείωσε μείωση 2,9% τον Αύγουστο 2014 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Αυγούστου 2013, έναντι μείωσης 1,8% που σημειώθηκε κατά την ίδια σύγκριση των δεικτών το 2013 προς το 2012. Ο γενικός δείκτης, τον Αύγουστο 2014 σε σύγκριση με τον δείκτη του Ιουλίου 2014, παρουσίασε μείωση 0,1% έναντι μείωσης επίσης 0,1% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2013.

[Καθημερινή 23/9/2014]

ΑΝΗΣΥΧΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΟΙΚΟΔΟΜΗΣΗ ΤΗΣ ΓΑΖΑΣ

Ο διευθυντής του οργανισμού του ΟΗΕ που βοηθά τη Γάζα κλήθηκε για ακρόαση από το Ευρωπαϊκό βούλιο και εξέφρασε τις ανησυχίες του. «Για να έχουμε οικοδομικά υλικά πρέπει να εξασφαλίσουμε τη συναίνεση της εθνικής Παλαιστινιακής Αρχής εκεί. Πρέπει να ελέγχουν τις διαβάσεις, τους άνδρες στους δρόμους και αυτό πρέπει να γίνει πριν έρθουν τα υλικά. Ευτυχώς στη Διάσκεψη στο Κάιρο οι δωρητές θα είναι γενναίοι αλλά πραγματικά πιστεύω ότι υπάρχει πραγματική ανησυχία ότι αν δεν υπάρξει πολιτική λύση, γιατί να ανοικοδομήσουμε»; Ενόψει της Διάσκεψης Δωρητών στις 12 Οκτωβρίου ο Ρόμπερτ Τέρνερ είπε ότι απαιτείται 1 δις δολάρια για άμεση ανθρωπιστική βοήθεια για τους πρόσφυγες. Αλλά επισημαίνει ότι η ΕΕ δεν πρέπει απλώς να δώσει περισσότερα χρήματα. «Η Ευρώπη μπορεί να παίξει έναν σημαντικό ρόλο. Η Ευρώπη είναι ο μεγαλύτερος εμπορικός εταίρος του Ισραήλ και ο μεγαλύτερος δωρητής της Παλαιστινιακής Αρχής. Η Ευρώπη ασκεί τεράστια επιρροή και στις δύο πλευρές και πρέπει να χρησιμοποιήσει αυτή την επιρροή. Η Ευρώπη δεν πρέπει απλώς να είναι χορηγός αλλά ένας σημαντικός παίκτης σε αυτή την υπόθεση».

Περισσότεροι από 100.000 άνθρωποι έμειναν άστεγοι. Σχεδόν 18.000 κτίρια καταστράφηκαν και εγκαταστάσεις του ΟΗΕ υπέστησαν ζημιές περιλαμβανομένων σχολείων και νοσοκομείων.

[Euronews 23/9/2014]

ΑΥΤΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΠΥΡΗΝΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ!

Ένα πυρηνικό καταφύγιο - ένα νοσοκομείο πλήρως εξοπλισμένο να ανταποκριθεί σε συνθήκες πυρηνικού και βιοχημικού πολέμου, κάτω από το 424 Γενικό Στρατιωτικό Νοσοκομείο της Θεσσαλονίκης, άνοιξε για πρώτη φορά τις ερμητικά κλειστά πόρτες του για οργανωμένη ξενάγηση, στο πλαίσιο διεθνούς ημερίδας πυρηνικής ιατρικής του Εργαστηρίου Πυρηνικής Ιατρικής του Ιπποκρατείου Γενικού Νοσοκομείου Θεσσαλονίκης και του 424 ΓΣΝΕ. Το πυρηνικό καταφύγιο είναι ελβετικής τεχνολογίας, βρίσκεται στο δεύτερο υπόγειο του 424 ΓΣΝΕ και είναι σε σχήμα Π, με εσωτερική θωράκιση μόνο με σκυρόδεμα. "Σκοπός ενός μοντέρνου καταφυγίου είναι όσοι βρίσκονται μέσα να ακτινοβολούνται 1.000 λιγότερο απ'ότι στον υπόλοιπο κόσμο", τόνισε ο ταγματάρχης ΥΙ, πυρηνικός ιατρός στο 424 ΓΣΝΕ, Γεώργιος Σακαγιάννης, υπεύθυνος της ξενάγησης κάτω από τη γη. Τα πρώτα στοιχεία που προκαλούν εντύπωση είναι οι εξωτερικές πόρτες από ανοξείδωτο χάλυβα και ταϊμέντο που προστατεύουν τους χώρους του καταφυγίου και οι τρύπες στον τοίχο - Βαλβίδες EMS (Emergency Shut Down), οι οποίες από τη στιγμή που δεχθούν την ώση κλείνουν σε 0,2 χιλιοστά του δευτερολέπτου, επιτρέπουν όμως την έξοδο του αέρα. "Πρόκειται για υπερσύγχρονη κατασκευή που βασίζεται σε πρωτόγονο σύστημα που είχαν στην Ασία, ένα είδος βεντάλιας, ανοίγει με πολύ μικρή ενέργεια και κλείνει, επιτρέποντας μόνο την έξοδο όχι την είσοδο", εξήγησε ο κ. Σακαγιάννης. Με αυτό τον τρόπο, ελέγχεται και η υπερ-

πίεση που είναι αναγκαία μέσα στο καταφύγιο στην περίπτωση ραδιολογικού πυρηνικού πολέμου, ώστε να αποφευχθεί η είσοδος ραδιοακτινών. Το ταϊμέντο στις πόρτες και στην τοιχοποιία έχει πάνω από 50% πυρίτιο και ασβέστιο κατά βάρος και στοιχεία μεγάλου μαζικού αριθμού για να αποφευχθεί η ακτινοβόληση Γ. Επιπλέον, είναι αναγκαία για την προστασία από τα νετρόνια, βάριο, άνθρακα, σίδηρος και χάλυβας και πρόσμειξη νερού. Είναι ένα νοσοκομείο απόλυτης προστασίας, όταν το υπέργειο τμήμα του νοσοκομείου δεν μπορεί να λειτουργήσει για οποιοδήποτε λόγο, οι βασικές λειτουργίες εκτελούνται στο καταφύγιο. Ο πρώτος χώρος είναι ο χώρος απορρόπησης και ακολουθεί ένας αεροστεγής θάλαμος για τις διαφορές πιέσεων. Περίπου οι μισοί χώροι είναι σχεδιασμένοι για τους ασθενείς και για το προσωπικό (ιατρούς, νοσηλευτές, διοικητικό προσωπικό, μάγειρες καθαριστές, φαρμακοποιούς) και ότι μπορεί να χρειαστεί ένα νοσοκομείο σε καταστάσεις εκστρατείας. Υπάρχει ένα κεντρικό δωμάτιο ελέγχου απ' όπου επιτηρούνται όλα τα συστήματα ηλεκτρονικά, υπάρχουν οκτώ χειρουργεία, τα οποία εξοπλίζονται από μία κεντρική αποστείρωση για οικονομία χώρου, τέσσερα φαρμακεία, δύο κουζίνες, τέσσερις τραπεζαρίες, ένα μεγάλο μηχανοστάσιο που έχει τη δυνατότητα να τροφοδοτεί το καταφύγιο με ηλεκτρικό ρεύμα για κάποιες μέρες. Η παραμονή στο νοσοκομείο κάτω από τη γη εξαρτάται από το χρόνο που μπορεί να λειτουργήσει χωρίς τροφοδοσία απ' έξω. Στο καταφύγιο υπάρχουν δεξαμενές νερού και πετρελαίου και τρόφιμα σε ξηρά μορφή. Σύμφωνα με ΝΑΤΟϊκό σχέδιο, ο χώρος απορρόπησης εντός του πυρηνικού καταφυγίου είναι ο τρίτος, ο πρώτος βρίσκεται αμέσως έξω από τη θερμή ζώνη και ο δεύτερος είναι στην είσοδο του νοσοκομείου. Πυρηνικά καταφύγια κατασκευάζονται σε κράτη που έχουν πυρηνική ενέργεια ειρηνικής φύσης κοντά τους, αλλά και μετά την 11η Σεπτεμβρίου ως μέτρο προφύλαξης από ενδεχόμενο τρομοκρατικό χτύπημα. Σύμφωνα με ειδικούς στα κράτη αυτά, τα φίλτρα για την αποτροπή εισόδου ραδιενεργών σωματιδίων, η προστασία από την ώση και η παραμονή του αριθμού ατόμων που προβλέπεται από τους κατασκευαστές, είναι οι βασικοί παράγοντες που εγγυώνται προστασία.

[Αγγελιοφόρος 28/9/2014]

ΑΝΘΡΩΠΟΙ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΡΟΜΠΟΤ

[...] Το πρώτο βιομηχανικό ρομπότ που χρησιμοποιήθηκε στην αυτοκινητοβιομηχανία εγκαταστάθηκε το 1961 από την General Motors σε ένα από τα εργοστάσια της στο Νιου Τζέρσεϊ. Κατασκευασμένο από τον Τζορτζ Ντέβελ, πρωτοπόρο της ρομποτικής, εκείνο το ρομπότ με το όνομα Unimate ήταν ένας αρθρωτός βραχίονας, που είχε καθήκον να σηκώνει κομμάτια μετάλλου πολύ υψηλής θερμοκρασίας και να τα τακτοποιεί σε στοιβές. Μια δουλειά πολύ δύσκολη και σίγουρα επικίνδυνη για τους εργάτες μπορούσε με τον τρόπο αυτό να γίνει πιο αποτελεσματικά. Εκείνη την εποχή, φυσικά, δεν υπήρχε υπολογιστής για να ελέγχει τις κινήσεις του ρομπότ και οι εντολές ήταν αποθηκευμένες σε έναν μαγνητικό δίσκο. Επρεπε να φτάσει το 1966 για να ξεκινήσει η ευρεία χρήση των ρομπότ Unimate στην αυτοκινητοβιομηχανία. Από τότε η εξέλιξη ήταν ραγδαία και σήμερα υπολογίζεται ότι βρίσκονται σε λειτουργία σε όλο τον κόσμο σχεδόν ενάμισι εκατομμύριο ρομπότ, σε διάφορους κλάδους. Η αυτοκινητοβιομηχανία εξακολουθεί να είναι από τους μεγαλύτερους χρήστες, αν και το 2010 ο κλάδος των ηλεκτρονικών την ξεπέρασε για πρώτη φορά σε αγορές... μηχανικών εργατών (25 έναντι 20 χιλιάδων). [...] Το ερώτημα, βεβαίως, είναι κατά πόσο αυτή η αυτοματοποίηση στέργει από χιλιάδες ανθρώπους τη δυνατότητα εργασίας. Αλλά και αν το τελικό αποτέλεσμα από τη χρήση των ρομπότ ήταν το προσδοκώμενο. Ξεκινώντας από το πρώτο, η εμπειρία σχεδόν 40 ετών στην αυτοκινητοβιομηχανία δείχνει ότι η επίδραση ήταν μικρότερη απ' όσο θα περίμενε κανείς. Στις ΗΠΑ π.χ. η απασχόληση στον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας πλησιάζει τα 900.000 άτομα, όσο ήταν δηλαδή στο ξεκίνημα της δεκαετίας του '80 (ακολούθησε μια μεγάλη μείωση λόγω της ύφεσης, ρίχνοντας την απασχόληση κοντά στα

600.000 άτομα, για να αυξηθεί και πάλι κοντά στις 900.000 το 1984). Βεβαίως, στη δεκαετία του '70 υπήρχαν ακόμη υψηλότερα νούμερα (πάνω από 1 εκατομμύριο), αυτή η διαφορά όμως δεν μπορεί να αποδοθεί στη χρήση των ρομπότ, που ήταν άλλωστε πολύ περιορισμένη, αλλά κυρίως στο γεγονός ότι ένα μέρος της αμερικανικής αγοράς άρχισε να καλύπτεται από εισαγωγές. Η εξήγηση; Χάρη στη βελτίωση των μεθόδων παραγωγής, τα αυτοκίνητα έγιναν καλύτερα, αλλά και φτηνότερα, και πολύ περισσότεροι μπορούσαν να τα αγοράσουν. Η παραγωγή αυξήθηκε, αυξάνοντας και την απασχόληση και απορροφώντας την όποια μείωση της από την εισαγωγή των ρομπότ. Ένας άλλος παράγοντας είναι, φυσικά, και η απασχόληση που δημιουργήθηκε από τη λειτουργία του κλάδου της κατασκευής των ρομπότ, που απασχολεί πλέον άμεσα γύρω στους 350.000 εργαζομένους παγκοσμίως, αλλά και πολλούς άλλους έμμεσα (στους προμηθευτές εξαρτημάτων) [...] Πλέον, η Toyota οδηγείται στην ανατροπή αυτής της κατάστασης και στη δημιουργία θέσεων χειρωνακτικής εργασίας. Τι την οδήγησε εκεί; Η απάντηση είναι απλή: ο άνθρωπος παραμένοντας, που όλα αυτά τα χρόνια είχε παραμεριστεί από τις στατιστικές, τις μελέτες παραγωγικότητας και μείωσης του κόστους, αλλά και την καθημερινή ρουτίνα. Βεβαίως, υπάρχουν οι οικονομίες κλίμακας, η ταχύτητα παραγωγής, η ελαχιστοποίηση των ανθρώπινων λαθών, που βελτίωσαν σημαντικά τα προϊόντα και μείωσαν το κόστος. Όμως, οι μηχανές δεν σκέφτονται, απλώς εκτελούν ό,τι τις προγραμματίζουν. Αν το αποτέλεσμα της δουλειάς δεν είναι καλό, δεν μπορούν να το βελτιώσουν, όπως οι άνθρωποι, αλλά εξακολουθούν να εκτελούν ό,τι προγραμματίστηκαν να κάνουν. Οι διαδικασίες που διεκπεραιώνουν ακούραστα μηχανές μπορούν να βελτιωθούν μόνο από τους ανθρώπους, οι οποίοι όμως έχουν τη δυνατότητα να σκέφτονται και να δημιουργούν μόνο όταν λειτουργούν παραγωγικά και δεν υφίστανται πνευματικό ευνουχισμό με μετατροπή τους σε τροφοδότες εξαρτημάτων, όπως έχει γίνει εδώ και χρόνια στις αυτοματοποιημένες γραμμές παραγωγής. Η πολύ απλή σκέψη του Καβάι είναι ότι η αλλαγή των καθηκόντων πολλών εργαζομένων, που γίνονται και πάλι μέρος της παραγωγικής διαδικασίας, θα τους επιτρέψει να βελτιώσουν τις δεξιότητες και τις γνώσεις τους και να σκεφτούν τρόπους για να βελτιώσουν ακόμη περισσότερο τις γραμμές παραγωγής. Γιατί οι άνθρωποι είναι οι μόνοι που μπορούν να βελτιώνονται και να ξεπερνούν τον εαυτό τους. Τα τελευταία τρία χρόνια έχουν δημιουργηθεί στα εργοστάσια της Toyota περίπου 100 χώροι αυξημένης χειρωνακτικής εργασίας, με στόχο να εφαρμοστεί η εμπειρία που θα αποκτηθεί από τη λειτουργία τους για τον επαναπρογραμματισμό των μηχανών, ώστε να μειωθούν οι σπατάλες και να βελτιωθούν οι διαδικασίες. Όπως δήλωσε χαρακτηριστικά ο Καβάι στο Automotive News, «δεν μπορούμε απλώς να βασιστούμε σε μηχανές που επαναλαμβάνουν την ίδια ενέργεια ξανά και ξανά. Για να είσαι κύριος της μηχανής, πρέπει να έχεις τη γνώση και τις δεξιότητες για να τη διδάξεις». Η ρηθικέλευθη συλλογιστική έχει ήδη αρχίσει να αποδίδει καρπούς. Στο εργοστάσιο της Honsa, η Toyota κατάφερε να μειώσει κατά 10% τις απώλειες υλικού κατά την κατασκευή στροφαλοφόρων, χάρη στην εμπειρία που αποκτήθηκε από τη σχετική μονάδα χειρωνακτικής εργασίας. Αντίστοιχη πρόοδος υπήρξε στην κατασκευή μεταλλικών αξόνων, που μειώνει το κόστος στην κατασκευή εξαρτημάτων αναρτήσεων των αυτοκινήτων. Οι άνθρωποι επέστρεψαν στη δημιουργική δουλειά και νίκησαν τις στατιστικές..

[Καθημερινή 29/9/2014]



Πηγή φωτογραφίας: Καθημερινή

ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ



■ ΔΚΜ ΚΜ : ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ (23.9.2014)

ΤΣΜΕΔΕ: Χάνουμε «και τ' αυγά και τα Πασχάλια» Υπάρχει το ΤΕΕ? Απαιτούνται άμεσες ενέργειες!

Οι αλλαγές που δρομολογούνται στο ασφαλιστικό σύστημα της χώρας το επόμενο διάστημα, θα είναι ραγδαίες και οι βαθιές διαρθρωτικές αδυναμίες του, σε συνδυασμό με την οικτρή οικονομική κατάσταση στην οποία βρίσκονται τα περισσότερα ταμεία, θα οδηγήσουν σε μειώσεις συντάξεων και σε ριζικές αλλαγές προς το χειρότερο, στα ασφαλιστικά δεδομένα που θα ισχύουν για την συντριπτική πλειοψηφία των Ελλήνων.

Μέσα στον ορυμαγδό που επικείται, η σωτηρία του ταμείου μας, ίσως δεν αποτελεί το βασικότερο πρόβλημα από αυτά που έχουν να αντιμετωπίσουν οι εκάστοτε κυβερνώντες, τη στιγμή που π.χ. το ΙΚΑ και ο ΟΑΕΕ παραπαίου, όμως η θυσία των αποθεματικών που του έχουν απομείνει (περίπου 2 δις) στο βωμό του συνολικού ελλείμματος του ασφαλιστικού συστήματος (πάνω από 800 δις) και ανώφελη είναι και θα δημιουργήσει σημαντικά προβλήματα με μη αναστρέψιμες συνέπειες στον τεχνικό κλάδο της χώρας.

Γιατί πέρα από τα προβλήματα που θα δημιουργήσει στις χιλιάδες συνταξιούχων του ταμείου και στα εν ενεργεία μέλη του που θα πληρώνουν τεράστιες εισφορές χωρίς ελπίδα να λάβουν κάποτε σύνταξη, θα οδηγήσει και στην απώλεια όλων των πρόσθετων παροχών του Ταμείου μας (πχ της δυνατότητας εγγραφής των μικρομεσαίων μελετητικών και κατασκευαστικών επιχειρήσεων).

Την κρίσιμη αυτή στιγμή **αναδεικνύονται με τον πιο δραματικό τρόπο όλες οι διαχρονικές παθογένειες του Τεχνικού Επιμελητηρίου.**

Ο συνάδελφος Πρόεδρος του ΤΕΕ, Χρήστος Σπίρτζης - με ευθύνη όλων των παρατάξεων και της δικής μας - εκμεταλλεύεται και επιδεινώνει με την παρελκυστική του στάση, τη δυσπραγία των οργάνων διοίκησης, για να λαμβάνει μόνος του από πλευράς του ΤΕΕ, κρίσιμες αποφάσεις για το ταμείο και την τράπεζα χωρίς κανένα θεσμικό διάλογο. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί το γεγονός ότι ενώ γνώριζε από πρώτο χέρι για την ανάγκη λήψης απόφασης για την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της τράπεζας Αττικής από την περασμένη άνοιξη, η σχετική συζήτηση στη ΔΕ προγραμματίστηκε για τις αρχές Αυγούστου με αποτέλεσμα την έλλειψη απαρτίας και τη λήψη της αρχικής απόφασης με ανταλλαγή ηλεκτρονικών μηνυμάτων!!!

Ενδεικτικό επίσης είναι το γεγονός ότι ένα από τα κύρια επιχειρήματα του προέδρου του ΤΕΕ για την περαιτέρω συμμετοχή του ταμείου στη νέα αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου (αμκ) της τράπεζας Αττικής αποτελεί η διάσωση... των αποθεματικών του!!! Το επιχείρημα αυτό είναι εντελώς έωλο και προσχηματικό, αν αναλογιστούμε ότι λόγω της μέχρι τώρα ολιγωρίας που έχει επιδείξει, υπάρχει σοβαρός κίνδυνος της ενσωμάτωσης του ταμείου στον ΟΑΕΕ και του κλάδου επικουρικής ασφάλισης στο ΕΤΕΑ (Ενιαίο Ταμείο Επικουρικής Ασφάλισης) με απώλεια του συνόλου των αποθεματικών του!!!

Για να γίνει το τελευταίο κατανοητό, υπενθυμίζουμε ότι για να αποφύγει το ταμείο την πλήρη

ενσωμάτωσή του με τον ΟΑΕΕ και το ΕΤΕΑ, μια από τις εναλλακτικές που διαθέτει είναι η ίδρυση ταμείου επαγγελματικής ασφάλισης, όπως αυτό προβλέπεται στον πρόσφατο Ν4281/14, εφ' όσον υποβληθεί αναλογιστική μελέτη και σχετικό αίτημα από το ΤΕΕ μέχρι 31/12/2014.

Σταθερά τα τελευταία χρόνια υποστηρίζουμε ότι το ΤΕΕ θα πρέπει να διερευνήσει το ενδεχόμενο ίδρυσής του, με τη συνδρομή ενός ανεξάρτητου οίκου που θα προσφέρει υπηρεσίες νομικού και οικονομικού συμβούλου και ο οποίος θα επιλεγεί με διαγωνιστική διαδικασία.

Αντί για αυτό ο πρόεδρος του ΤΕΕ τα τελευταία χρόνια εισηγείται συλλήβδην θετικά για την ενίσχυση της Τράπεζας Αττικής με εκατοντάδες εκατομμύρια του ταμείου, χωρίς επαρκή τεκμηρίωση.

Οι ενέργειες που πρέπει να γίνουν ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΣ από το ΤΕΕ το επόμενο διάστημα είναι:

1. Άμεση προκήρυξη διεθνούς διαγωνισμού από το ΤΕΕ για την επιλογή ανεξάρτητου οίκου διεθνούς κύρους που θα συνδράμει το επιμελητήριο στη λήψη των αποφάσεων για το ΤΣΜΕΔΕ - Επαγγελματικό Ταμείο και την Τράπεζα Αττικής. Οποιαδήποτε άλλη διαδικασία προσωπικών επιλογών και στρατηγικών θα αποβεί μοιραία για τους Μηχανικούς - πιστούχους του ΤΣΜΕΔΕ.

2. Ενημέρωση του κλάδου για τις αποφάσεις που λαμβάνονται για το ταμείο και τη τράπεζα. Η δημόσια αναλυτική αιτιολόγηση των αποφάσεων είναι η μόνη που μπορεί να εξασφαλίσει τη διαφάνεια και την πολιτική νομιμοποίησή τους. Οι αποφάσεις που λαμβάνονται θα πρέπει να είναι αποτέλεσμα δημοκρατικού διαλόγου και διαβούλευσης στα όργανα διοίκησης του επιμελητηρίου και όχι υπόθεση μιας μικρής ομάδας συναδέλφων που λειτουργούν στα όρια της θεσμικής νομιμότητας, λαμβάνοντας κομβικές αποφάσεις με email.

Σαν πρώτο βήμα καλούμε τον πρόεδρο του ΤΕΕ στη συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ που θα γίνει στις αρχές Οκτωβρίου στη Θεσσαλονίκη και θα έχει ως θέμα την πορεία του ΤΣΜΕΔΕ, για να ενημερώσει σχετικά τους αντιπροσώπους της Κεντρικής Μακεδονίας. Η συνεδρίαση θα μεταδοθεί απευθείας διαδικτυακά και θα μπορούν να την παρακολουθήσουν όλοι οι συνάδελφοι.

3. Έναρξη επίσημων διαπραγματεύσεων με την κυβέρνηση για την ίδρυση ταμείου επαγγελματικής ασφάλισης και την αυτόνομη πορεία του ΤΣΜΕΔΕ. Εκτός από τη διάσωση των αποθεματικών που απέμειναν θα πρέπει να διεκδικήσουμε τη μεταφορά των δικαιωμάτων εκμετάλλευσης δημόσιας περιουσίας που θα καλύψει στην αρχή λογιστικά - αναλογιστικά το ποσό που έχασε το ταμείο με το "κούρεμα" και στη συνέχεια και ουσιαστικά. Η "μυστική διπλωματία" των επαφών με υπουργούς και συμβούλους αποδείχθηκε διαχρονικά από την περίοδο που ήταν υπουργός ο Κουτρουμάνης έως και σήμερα καταστροφική.

4. Λήψη αποφάσεων με ευρείες συναίνεσεις στα όργανα διοίκησης του επιμελητηρίου, αφού ληφθούν υπόψη οι εισηγήσεις του έγκυρου αναλογιστικού παρατηρητηρίου που έχει συστήσει το ΤΕΕ για το ΤΣΜΕΔΕ και του επίλεξιμου ανεξάρτητου συμβούλου, για θέματα όπως η ασφάλιση της ιδιότητας του μηχανικού, οι δείκτες ανταποδοτικότητας του νέου ταμείου και αφού εξηγηθούν επαρκώς τα υπέρ και τα κατά όλων των εναλλακτικών, στον κλάδο. Ο σχεδιασμός ενός επενδυτικού πλάνου για το ταμείο και η αντικειμενική αξιολόγηση των μέχρι τώρα επενδύσεων του στη τράπεζα Αττικής και τα ομόλογα είναι επίσης απαραίτητα, για τη λήψη οποιασδήποτε απόφασης. **Όλα τα παραπάνω έπρεπε να έχουν γίνει «χθές» και το χρονικό διάστημα που ορίζεται από την πρόσφατη νομοθεσία για την επικουρική ασφάλιση (αίτημα έως 31/12/2014 και ίδρυση επαγγελματικού ταμείου ως τον Ιούλιο του 2015)**

καθώς και οι δρομολογούμενες συγχωνεύσεις των ταμείων της κύριας σύνταξης, δεν αφήνουν περιθώρια για άλλο χάσιμο χρόνου από το ΤΕΕ!

■ ΔΚΜ ΚΜ : ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ (3.10.2014)

ΤΕΕ και Μηχανικοί: «Λέοντες αντί αρμών».

Την Παρασκευή 26/9 πραγματοποιήθηκε έκτακτη συνεδρίαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ με τη συμμετοχή του προέδρου του ΤΕΕ συν. Σπίρτζη, κατά τη διάρκεια της οποίας ο πρόεδρος έκανε στα μέλη της ΔΕ μια ενημέρωση σχετικά με τα σημαντικότερα θέματα που αφορούν τον κλάδο και απάντησε σε σχετικές ερωτήσεις μας.

Από την ενημέρωση και τις απαντήσεις που μας έδωσε, δυστυχώς επαληθεύτηκαν αυτά για τα οποία διαμαρτυρήσαμε με τις ανακοινώσεις μας, τόσο κατά τη διάρκεια της προηγούμενης, σχεδόν τετραετούς (με τις παρατάσεις), θητείας του όσο και το τελευταίο διάστημα που οι εξελίξεις που αφορούν το ασφαλιστικό-τράπεζα αττικής, τα επαγγελματικά δικαιώματα και το θεσμικό πλαίσιο για τις δημόσιες συμβάσεις, είναι ραγδαίες και δυσμενείς.

Δυστυχώς ο πρόεδρος έκανε κυρίως διαπιστώσεις επιρρίπτοντας ευθύνες -και όχι άδικα- στους εκάστοτε κυβερνώντες, χωρίς όμως ίχνος αυτοκριτικής και μας εξέθεσε μια σειρά προθέσεων του κυρίως, για την αντιμετώπιση των προβλημάτων του κλάδου που στερούνταν οιονδήποτε στοιχειώδη σχεδιασμό, σε επιχειρησιακό επίπεδο.

Οι απαντήσεις που μας έδωσε για την διευθέτηση ακόμη και των υπηρεσιακών ζητημάτων του ΤΕΕ, θα ταίριαζαν μόνο σε νεοεκλεγέντα πρόεδρο.

Καταρχήν σε ότι αφορά θέματα εξυπηρέτησης των συναδέλφων από το ΤΕΕ που θα θέσαμε εμείς (τα ζητάμε εδώ και χρόνια) ή έθιξε ο ίδιος :

- Θα ανευρεθεί ένας τρόπος με τη χρήση ηλεκτρονικών μέσων για την άμεση κοινοποίηση από τις κεντρικές υπηρεσίες του ΤΕΕ προς τα περιφερειακά τμήματα, όλων των γνωμοδοτήσεων, αποφάσεων κτλ για να είναι εφικτή η ενημέρωση των συναδέλφων.
- Θα παρέχονται από ΤΕΕ υπηρεσίες μιας στάσης και θα γίνει σύνδεση του ΤΕΕ με το Γ.Ε.ΜΗ για την παροχή των σχετικών υπηρεσιών στα μέλη του. Αναμένεται η ψήφιση σχετικής διάταξης.
- Θα δημιουργηθεί πακέτο υπηρεσιών που θα προσφέρονται με ανταποδοτικό όφελος στα μέλη και τις τεχνικές εταιρείες.
- Θα επιδιώξει την αναδιοργάνωση των υπηρεσιών του ΤΕΕ σε πανελλαδικό επίπεδο με την κατονομή πόρων όχι με πληθυσμιακά κριτήρια αλλά με βάση το παρεχόμενο έργο των περιφερειακών τμημάτων του.

Σε ότι αφορά τα επαγγελματικά θέματα του κλάδου:

- είχε επαφή με την επιτροπή που προβλέπεται να γνωμοδοτήσει για το ΠΔ των επαγγελματικών δικαιωμάτων και τους εξέθεσε τις δυσκολίες και τις αυξημένες χρονικά, απαιτήσεις του εγχειρήματος.
 - όρισε η ΔΕ ΤΕΕ δύο μέλη της υπεύθυνους για τα επαγγελματικά θέματα οι οποίοι θα αναλάβουν σε συνεργασία μαζί του πρωτοβουλίες, για τη σύσταση από το ΤΕΕ των απαραίτητων ομάδων εργασίας που θα εξετάσουν το θέμα...
 - σε ότι αφορά την ηλεκτρονική έκδοση των οικοδομικών αδειών θεωρεί ότι τα χρονοδιαγράμματα εφαρμογής της, που έχουν ανακοινωθεί είναι εφικτά.
 - Σε ότι αφορά τους ελέγχους της πολιτείας για την αντιμετώπιση του αθέμιτου ανταγωνισμού στις τακτοποιήσεις αυθαίρετων, ενεργειακές επιθεωρήσεις κτλ, δήλωσε ότι είναι καθήκον της πολιτείας να τους κάνει με αποτελεσματικότητα και το ΤΕΕ θα μπορούσε να λειτουργήσει επικουρικά, μόνο αν του δίνονταν οι απαραίτητοι πόροι και διαμορφώνονταν το κατάλληλο θεσμικό πλαίσιο.
- Για το ταμείο μας είπε ότι η πρόθεσή του είναι το ΤΣΜΕΔΕ να μετεξελιχθεί συνολικά σε ταμείο

επαγγελματικής ασφάλισης με πλήρη διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια. Στο σημείο αυτό θα σημειώσουμε ότι καθυστερήσαμε την έκδοση του παρόντος δελτίου τύπου, γιατί την Τετάρτη 1/10 έγινε στην Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ παρουσίαση από τον κ. Ζυμπίδη της τελευταίας έκθεσης του αναλογιστικού παρατηρητηρίου του ΤΕΕ για το ΤΣΜΕΔΕ. Επειδή τα τελευταία χρόνια υποστηρίζουμε σταθερά την ίδρυση ταμείου επαγγελματικής ασφάλισης, ρωτήσαμε αν θα ήταν εφικτό αναλογιστικά η πλήρης μετατροπή του ΤΣΜΕΔΕ σε επαγγελματικό ταμείο ακόμη και αν θεωρητικά υπήρχε το απαραίτητο θεσμικό πλαίσιο, για να λάβουμε αρνητική απάντηση... Συνεπώς εμμένουμε στην άποψη μας ότι θα πρέπει να δρομολογηθούν άμεσα οι διαδικασίες ίδρυσης επαγγελματικού ταμείου (βλ. τα βήματα που προτείνουμε στην προηγούμενη μας ανακοίνωση) για να λειτουργήσει ως όχημα διάσωσης των αποθεματικών, και πρόσθετων παροχών προς τον κλάδο. Επίσης η Α/ΤΕΕ ΤΚΜ έλαβε απόφαση να καλέσει και επίσημα τον πρόεδρο σε έκτακτη συνεδρίασή της το αμέσως επόμενο διάστημα.

Σε ότι αφορά την Τράπεζα Αττικής ο πρόεδρος υποστήριξε ανεπιφύλακτα τη θετική εισήγησή του, για τη συμμετοχή του ταμείου στη νέα επικείμενη ΑΜΚ και ότι αναζητά πόρους για να προχωρήσει στην επιλογή ανεξάρτητου οίκου που θα συνδράμει το ΤΕΕ με υπηρεσίες χρηματοοικονομικού και νομικού συμβούλου. Η ανάλυση του, για τη στρατηγική που πρέπει να ακολουθήσει το επιμελητήριο, σε ότι αφορά την τράπεζα, είχε κυρίως πολιτική βάση και στερούνταν επαρκούς τεχνοκρατικής τεκμηρίωσης, όπως ήταν άλλωστε αναμενόμενο.

Για τις εισφορές επανέλαβε ότι αναμένουμε τις αποφάσεις των προσφυγών που έκανε το ΤΕΕ στο ΣΤΕ.

Για την κατάργηση των ορίων στις αναθέσεις έργων και μελετών εξέφρασε την πρόθεση του ΤΕΕ να διασφαλίσει ότι η υλοποίησή τους δεν θα γίνει με όρους που θα πλήξουν τις μικρομεσαίες τεχνικές εταιρείες.

Φυσικά η κριτική που του ασκήθηκε στην συνεδρίαση από την πλευρά μας για όλα τα παραπάνω, ήταν αυτή την οποία του έχουμε κάνει και δημόσια. Όμως και οι υπόλοιπες παρατάξεις –συμπεριλαμβανομένης και της ΔΚΜ– δεν είναι άμοιρες ευθυνών. Είναι σίγουρο ότι δεν πράξαμε όλοι τα δέοντα ώστε να αντιμετωπίσουμε τις παθογένειες του κεντρικού ΤΕΕ, οι οποίες στην παρούσα κρίσιμη περίοδο το καθιστούν τραγικά αναποτελεσματικό και κατώτερο των περιστάσεων. Ο συγκεντρωτισμός του προέδρου, οι πολιτικές του φιλοδοξίες εκτός ΤΕΕ που σε ορισμένες περιπτώσεις είναι ασύμβατες με τις επιδιώξεις του κλάδου και ο αποσπασματικός τρόπος που αντιμετωπίζει κομβικά ζητήματα, επιβαρύνουν την κατάσταση αλλά δεν είναι η κύρια αιτία για την κατάντια του ΤΕΕ. Τα αίτια κατά τη γνώμη μας είναι:

- η έλλειψη ουσιαστικών διαδικασιών σύνθεσης απόψεων και λήψης αποφάσεων και η έλλειψη προτάσεων για την αντιμετώπιση των προβλημάτων
- η αδυναμία από τη διοίκηση σύνδεσης στόχων με εφικτούς επιχειρησιακούς σχεδιασμούς και σαφή χρονοδιαγράμματα επίτευξής των, με τη βέλτιστη αξιοποίηση του πολιτικού και στελεχιακού δυναμικού του ΤΕΕ.

ΚΑΙ ΚΥΡΙΩΣ:

- η έλλειψη πραγματικής βούλησης από τις παρατάξεις για συνεννόηση και συνεργασία για την αντιμετώπιση των προβλημάτων ΜΕ ΠΟΛΛΗ ΔΟΥΛΕΙΑ ΚΑΙ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΠΑΡΑΓΟΝΤΙΣΜΟ ΑΠΟ ΟΛΟΥΣ!!!

Εμείς σαν περιφερειακό τμήμα μιας μεγάλης ιστορικής παράταξης από καιρό έχουμε αποδείξει με πολύ εθελοντική δουλειά ότι προσπαθού-

με να διατυπώνουμε προτάσεις και επιδιώκουμε συνεννόηση και συνεργασία με όλες τις παρατάξεις για την υλοποίησή τους. Έχουμε θέσεις και προτάσεις για την πρόσπιση των δικαιωμάτων και την υποστήριξη των επιδιώξεων του κλάδου από το ΤΕΕ, μπορούμε να τις υποστηρίξουμε με τη δουλειά που έχουμε κάνει έως τώρα και με όση άλλη απαιτείται.

Ακόμη το επόμενο διάστημα θα πάρουμε πρωτοβουλίες για τη αναδιοργάνωση τόσο «του οίκου μας» της ΔΚΜ όσο και του κεντρικού ΤΕΕ. Αύριο θα κάνουμε παρουσίαση στην Αντιπροσωπεία ΤΕΕ των προτάσεων μας για τις άμεσες ενέργειες που θα πρέπει να κάνει το επιμελητήριο για την ίδρυση ταμείου επαγγελματικής ασφάλισης. Κάνουμε ειλικρινή έκκληση σε όσους εκπροσώπους και παρατάξεις μηχανικών θέλουν να ακούσουν και να συνεργασθούν μαζί μας. Είναι κοινός τόπος για όλους μας, ότι οι συνάδελφοι μας κάθε μέρα που περνάει δίνουν μια άνιση μάχη, υποβαθμίζονται επαγγελματικά –επιστημονικά και συντρίβονται οικονομικά σαν «λέοντες αντί αμνών», με το ΤΕΕ να αδυνατεί να ηγηθεί και να τους υποστηρίξει στοιχειωδώς γιατί είναι «χαμένο» στον μικρόκοσμό του.

Αυτό πρέπει να αλλάξει ΤΩΡΑ!!!

Ας αναλάβουν όλοι τις ευθύνες τους !!!

■ ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ: ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ (23.9.2014)

Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για συμμετοχή στα ΒΡΑΒΕΙΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΣΑΔΑΣ – Πανελλήνιας Ένωσης Αρχιτεκτόνων 2014. ΠΑΡΑΤΑΞΗ

Ο ΣΑΔΑΣ – Πανελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων, στο πλαίσιο του προγραμματισμού δράσεών του, αποφάσισε την ανά τριετία περιοδική θεσμοθέτηση Βραβείων Αρχιτεκτονικής ΣΑΔΑΣ – Πανελλήνιας Ένωσης Αρχιτεκτόνων, με στόχο την προβολή του σύγχρονου υλοποιημένου αρχιτεκτονικού έργου στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό, και την αναγνώρισή του σε ένα ευρύτερο κοινωνικό περιβάλλον, απονέμοντας τιμητικά βραβεία, διακρίσεις και επαίνους στις ακόλουθες δυο κατηγορίες:

1) Βραβεία Σύγχρονου Αρχιτεκτονικού Έργου, σε υλοποιημένα κτιριακά έργα (δημόσιου ή ιδιωτικού χαρακτήρα, νέα ή προσθήκες).

2) Βραβεία Αρχιτεκτονικής Δημοσίου Ανοικτού Χώρου-Τοπίου, σε υλοποιημένα έργα αστικού σχεδιασμού, αρχιτεκτονικής τοπίου και έργων διαμόρφωσης-ανάπλασης ελεύθερων κοινόχρηστων χώρων.

Στις ως άνω κατηγορίες θα απονεμηθούν κατ'ελάχιστον ένα (1) βραβείο και τρεις (3) έπαινοι, καθώς επίσης και μια (1) τιμητική διάκριση σε νέο αρχιτέκτονα <40 ετών για κάθε μια από τις κατηγορίες αυτές.

Η υποβολή των παραπάνω παρατείνεται έως τη **Δευτέρα 20/10/14, και ώρα 15.00**, στα γραφεία του ΣΑΔΑΣ – Πανελλήνιας Ένωσης Αρχιτεκτόνων (Βρυσακίου 15 & Κλάδου, Μοναστηράκι, 105 55 Αθήνα).

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στη Γραμματεία του Συλλόγου (τηλ.: 2103215146, φαξ: 2103215147, e-mail: sadas-pea@tee.gr, info@sadas-pea.gr).

■ ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ: ΚΟΙΝΟ ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΣΑΔΑΣ 2014-MIES 2015 (7.10.2014)

Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για συμμετοχή :

Α) στα ΒΡΑΒΕΙΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΣΑΔΑΣ- Πανελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων 2014 και Β) στο ΒΡΑΒΕΙΟ ΤΗΣ Ε.Ε για την ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΒΡΑΒΕΙΟ MIES VAN DER ROHE 2015

Α. Ο ΣΑΔΑΣ – Πανελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων, στο πλαίσιο του προγραμματισμού δράσεών του, αποφάσισε την ανά τριετία περιοδική θεσμοθέτηση Βραβείων Αρχιτεκτονικής ΣΑΔΑΣ

- Πανελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων (βλ. Δελτίο Τύπου ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ από 18.9.14).

με στόχο την προβολή του **σύγχρονου υλοποιημένου αρχιτεκτονικού έργου** στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό, και την αναγνώρισή του σε ένα ευρύτερο κοινωνικό περιβάλλον, απονέμοντας τιμητικά βραβεία, διακρίσεις και επαίνους στις ακόλουθες δυο κατηγορίες:

3) Βραβεία Σύγχρονου Αρχιτεκτονικού Έργου, σε υλοποιημένα κτιριακά έργα (δημόσιου ή ιδιωτικού χαρακτήρα, νέα ή προσθήκες).

4) Βραβεία Αρχιτεκτονικής Δημοσίου Ανοικτού Χώρου-Τοπίου, σε υλοποιημένα έργα αστικού σχεδιασμού, αρχιτεκτονικής τοπίου και έργων διαμόρφωσης-ανάπλασης ελεύθερων κοινόχρηστων χώρων.

Στις ως άνω κατηγορίες θα απονεμηθούν κατ'ελάχιστον ένα (1) βραβείο και τρεις (3) έπαινοι, καθώς επίσης και μια (1) τιμητική διάκριση σε νέο αρχιτέκτονα <40 ετών για κάθε μια από τις κατηγορίες αυτές.

Δικαίωμα συμμετοχής στα Βραβεία Αρχιτεκτονικής ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ 2014 έχουν όλοι οι αρχιτέκτονες, μέλη του ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ, οι οποίοι μπορούν να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους για συμμετοχή τους σε μια ή και στις δυο ως άνω κατηγορίες, αποστέλλοντας όχι περισσότερα από τρία (3) έργα ανα κατηγορία.

Η συμμετοχή σε μελετητική ομάδα θεωρείται ως συμμετοχή με έργο για κάθε μέλος της ομάδας ξεχωριστά.

Τα αρχιτεκτονικά αυτά έργα θα πρέπει να έχουν αποπερατωθεί την τελευταία τετραετία, δηλ. θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί την περίοδο από 1/1/2011-31/12/2014.

Β. Ο ΣΑΔΑΣ-Πανελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων, επίσης, ως μέλος του ACE (Συμβουλίου Αρχιτεκτόνων Ευρώπης), έχει αναλάβει να συγκεντρώσει τις συμμετοχές της χώρας μας για το **Βραβείο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Σύγχρονη Αρχιτεκτονική-Βραβείο Mies van der Rohe 2015**, προτείνοντας στο Ίδρυμα Mies van der Rohe στην Βαρκελώνη που υποστηρίζει και διοργανώνει τα βραβεία, πέντε (5) υλοποιημένα έργα ευρωπαϊκού αρχιτέκτονα ή ομάδας (βλ. Δελτίο Τύπου ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ από 24/9/14).

Το Βραβείο Mies van der Rohe απονέμεται ανά διετία από το 1988, σε υλοποιημένο αρχιτεκτονικό έργο Ευρωπαϊκού Αρχιτέκτονα ή ομάδας.

Η διαδικασία διοργανώνεται από το Ίδρυμα Mies van der Rohe στην Βαρκελώνη και υποστηρίζεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Κάθε κράτος επιλέγει 5 (ή κατά περίπτωση 7) έργα και τα αποστέλλει στο Ίδρυμα Mies van der Rohe όπου σε συνδυασμό με τις προτάσεις συσταθείσας Ομάδας Ανεξάρτητων Ειδικών Συμβούλων (Independent Experts) και Ειδικής Γνωμοδοτικής Επιτροπής, γίνεται η τελική επιλογή.

Δικαίωμα συμμετοχής στο Βραβείο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Σύγχρονη Αρχιτεκτονική-Βραβείο Mies van der Rohe 2015 έχουν όλοι οι αρχιτέκτονες, μέλη του ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ (Έλληνες και αλλοδαποί Ευρωπαίοι), οι οποίοι έχουν υλοποιήσει έργο στην Ελλάδα καθώς και οι Έλληνες συνάδελφοι που έχουν υλοποιήσει έργο στο εξωτερικό, σε χώρες που αναφέρονται στον κατάλογο του Κανονισμού Συμμετοχής. Τα προς υποβολή έργα θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί την περίοδο από 1/1/2013 έως 31/12/2014.

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στην Γραμματεία του Συλλόγου (τηλ.: 2103215146, φαξ: 210 3215147, e-mail: sadas-pea@tee.gr, info@sadas-pea.gr). ■

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Γιώργος Ορφανός

υπουργός Μακεδονίας Θράκης



“Το ΥΜΑΘ διεκδικεί ρόλο στην ανάπτυξη της περιοχής”

■ Άγγελος Αγγελίδης



Στις δράσεις που έχει αναλάβει τα 2,5 χρόνια από την επανασύστασή του το υπουργείο Μακεδονίας Θράκης, αναφέρθηκε με συνέντευξή του στο “Τεχνογράφημα” ο υπουργός Γιώργος Ορφανός. Τόνισε ότι οι προτεραιότητες που έχει θέσει η κυβέρνηση σχετίζονται με την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών, είπε ότι η μείωση στον ειδικό φόρο κατανάλωσης του πετρελαίου θέρμανσης εντάσσονται στη “λογική αποφόρτισης του ελληνικού λαού” και αναφέρθηκε στο καθεστώς που θα διέπει την Ειδική Οικονομική Ζώνη που εξήγγειλε από την 79η ΔΕΘ ο κ. Σαμαράς. Ο υπουργός Μακεδονίας Θράκης παρουσίασε τους αναπτυξιακούς στόχους του υπουργείου, δήλωσε ικανοποιημένος από τη λειτουργία της ΔΕΘ-Ηεlexpro, είπε ότι θα χρειαστεί ένα “εύλογο διάστημα” για να ξεκινήσουν οι εργασίες ανακαίνισης των τωρινών εγκαταστάσεων του Εκθεσιακού Κέντρου, ανακοίνωσε ανάληψη πρωτοβουλίας για το μετρό και πρόσθεσε ότι η “εμπλοκή” του σταθμού Βενιζέλου δεν μπορεί να αναστείλει τη δυναμική του έργου. Παρουσίασε τη κυβερνητική πολιτική για τον ΟΛΘ και το αεροδρόμιο “Μακεδονία” και χαρακτήρισε “ενδιαφέρουσα και αντικείμενο συζήτησης” την πρόταση του ΤΕΕ/ΤΚΜ για δημιουργία ενιαίου Φορέα Διαχείρισης Θερμαϊκού Κόλπου.

Δύο χρόνια μετά την επανασύσταση του υπουργείου Μακεδονίας Θράκης, ποιος είναι ο απολογισμός του έργου που έχει γίνει; Απέκτισε ρόλο ή παραμένει «βιτρίνα»;

Σε αυτά τα δύο χρόνια, το υπουργείο Μακεδονίας και Θράκης έχει συμβάλλει ενεργά στην προσπάθεια να επιτευχθεί ο στόχος της ανάπτυξης που είναι και το κύριο ζητούμενο για τη χώρα.

Στο πλαίσιο αυτό, εγκρίθηκαν 245 επενδυτικά σχέδια, συνολικού προϋπολογισμού 1.613.332.510 ευρώ στον αναπτυξιακό νόμο 3908/2011, συνολικής ενίσχυσης 633.291.764 ευρώ, γεγονός που θα συμβάλλει στη δημιουργία 5.000 νέων, άμεσων και έμμεσων θέσεων απασχόλησης σε διάφορους τομείς όπως είναι ο τουρισμός, η μεταποίηση, ο πρωτογενής τομέας και οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Επιπλέον, δημιουργούμε μαζί με την Εγνατία Οδό Α.Ε. και την Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας (ΑΖΚ) το ‘Mobile Egnatia’, μια διαδικτυακή υποδομή πληροφοριών, τουριστικού ενδιαφέροντος και μεταφορών για όσους κινούνται οδικώς κατά μήκος της Εγνατίας Οδού, από την Ηγουμενίτσα ως τους Κήπους. Στο πλαίσιο των προγραμμάτων διασυνοριακής συνεργασίας 2007-2013, το ΥΜΑΘ υλοποιεί, ως επικεφαλής εταιρός, το έργο TRIGGER, σε συνεργασία με άλλους επτά φορείς από την Ελλάδα και τη Βουλγαρία, με βασικό στόχο να παρέχει καθοδήγηση σε αποφοίτους, σε θέματα απασχόλησης και επιχειρηματικότητας. Την ίδια ώρα, η ΑΖΚ λειτουργεί ήδη το Thessaloniki Smart up Innovation Hub για την υποστήριξη νεοφυών επιχειρηματιών που έχουν καινοτόμες ιδέες στις νέες τεχνολογίες, την επιχειρηματικότητα και άλλους συναφείς τομείς.

Πώς μπορεί το συγκεκριμένο υπουργείο να βελτιώσει την καθημερινότητα των πολιτών; Η βελτίωση της καθημερινότητας αποτελεί μία από τις προτεραιότητες που έχει θέσει η κυβέρνηση, καθώς είναι συνυφασμένη με την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών. Έτσι, λειτουργούν ήδη στο ΥΜΑΘ Κεντρικά Συμβούλια Αρχιτεκτονικής (ΚΕΣΑ) και Επίλυσης Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΚΕΣΥΠΟΘΑ), με τα οποία μπαίνει τέλος στην ταλαιπωρία των πολιτών που έπρεπε να ταξιδεύουν μέχρι την Αθήνα για να διευθετήσουν ζητήματα αρχιτεκτονικών διαφορών και πολεοδομικών θεμάτων. Επίσης, έχει ξεκινήσει η διαδικασία αναβάθμισης έξι χερσαίων μεθοριακών σταθμών της Βόρειας Ελλάδας, με την υπογραφή προγραμματικής σύμβασης με τους δήμους Αλεξανδρούπολης, Ορεστιάδας, Σιντικής και Φλώρινας ενώ επίκειται και η υπογραφή δεύτερης προγραμματικής σύμβασης με άλλους έξι δήμους. Επίσης, στο πλαίσιο του προγράμματος TRIGGER, το ΥΜΑΘ δίνει τις απαραίτητες πληροφορίες για νέους που αναζητούν εργασία ή θέλουν να δημιουργήσουν νέα предприятия.

Ποιοι είναι οι αναπτυξιακοί στόχοι του υπουργείου για το προσεχές διάστημα;

Έχω έρθει ήδη σε συνεννόηση με τους εποπτευόμενους φορείς του ΥΜΑΘ, όπως είναι η ΔΕΘ-ΗΕLEXPRO, η ΕΥΑΘ, η ΕΥΑΘ Παγίων, η ΑΖΚ αλλά και τα επιμελητήρια για να καταρτίσουμε σε πρώτη φάση ένα οδηγό δράσεων, ο οποίος θα καθορίζει τις εκκρεμότητες που υπάρχουν και θα προτείνει τρόπους αντιμετώπισης τους, με στόχο τη γρήγορη ανάπτυξη. Βεβαίως, απαιτείται ένας μεσοπρόθεσμος σχεδιασμός, στηριγμένος στο νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης και ευρύτερης περιοχής που πρέπει ταχύτατα να ψηφιστεί σε νέες βάσεις συναίνεσης και προοπτικής για το μέλλον. Όσον αφορά την ευρύτερη περιοχή της Μακεδονίας και της Θράκης, βασικές προϋποθέσεις είναι η αξιοποίηση των αεροδρομίων, των λιμανιών, των πανεπιστημίων, των νέων τεχνολογιών, όπως και της καινοτομίας και γενικότερα, η δημιουργία υποδομών. Είναι φανερό λοιπόν ότι το ΥΜΑΘ, αξιοποιώντας στο έπακρο τους φορείς που εποπτεύει και τις νομοθετημένες δυνατότητες του, διεκδικεί ρόλο στην ανάπτυξη της περιοχής ευθύνης του και στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, αξιοποιώντας ιδιαίτερα τις αυξημένες δυνατότητες της νέας γενιάς.

Πρόσφατα είχατε πει ότι η ΔΕΘ-ΗΕLEXPRO θα πρέπει να αποκτήσει ένα επιθετικό προανατόλμο και να καταστεί περισσότερο ανταγωνιστική. Πιστεύετε ότι η διοίκηση της ενιαίας πλέον εταιρίας κινείται σε αυτό το μοντέλο;

Ναι. Καταρχήν, δείτε την γεωμετρική αύξηση της επισκεψιμότητας που καταγράφεται στις τελευταίες τρεις διεθνείς εκθεσιακές διοργανώσεις. Παράλληλα, η ΔΕΘ-ΗΕLEXPRO έχει ενισχύσει την συμμετοχή της σε εκθέσεις του εξωτερικού. Με τον τρόπο αυτό προβάλλεται ακόμα περισσότερο ο διεθνής χαρακτήρας του φορέα,

ενισχύοντας την παρουσία του στον παγκόσμιο εκθεσιακό χάρτη. Επιπλέον, η διοίκηση της ΔΕΘ-Ηεlexpro ΑΕ έχει θέσει ως προτεραιότητα την διεθνοποίηση, δηλαδή τη συνεργασία με γνώστες του διεθνούς εκθεσιακού αντικείμενου και του ευρύτερου οικονομικού περιβάλλοντος, με στόχο την αύξηση της επιρροής της εταιρείας, την προώθηση προϊόντων, ιδεών, νέων τεχνολογιών και συνεισφοράς στην βελτίωση της εικόνας της χώρας μας στο εξωτερικό.

Όσον αφορά την ανακαίνιση των υφιστάμενων υποδομών του εκθεσιακού κέντρου, θεωρώ πως θα χρειαστεί ένα εύλογο διάστημα κάποιων μηνών για να ενεργοποιηθεί η σχετική διαδικασία, κυρίως η ανεύρεση των απαραίτητων κονδυλίων

Από ότι φαίνεται εγκαταλείπεται το σχέδιο μετεγκατάστασης της ΔΕΘ στη Σίνδο. Πότε θα προχωρήσει η ανακαίνιση των τωρινών εγκαταστάσεων;

Στο νέο Ρυθμιστικό σχέδιο της Θεσσαλονίκης, του οποίου η ψήφιση αναβλήθηκε για λίγους μήνες, θα προβλέπεται ο τρόπος με τον οποίο θα χειριστούμε μελλοντικά τις υποδομές της πόλης. Στο πλαίσιο αυτό, εντάσσεται και η δημιουργία μητροπολιτικού πάρκου στο χώρο του Διεθνούς Εκθεσιακού Κέντρου, όπως και η διατήρηση της λειτουργίας της ΔΕΘ στον ίδιο χώρο, καθώς κρίνεται ασύμφορη οικονομικά σε αυτή την φάση η μεταφορά της στη Σίνδο. Όσον αφορά την ανακαίνιση των υφιστάμενων υποδομών, θεωρώ πως θα χρειαστεί ένα εύλογο διάστημα κάποιων μηνών για να ενεργοποιηθεί η σχετική διαδικασία, κυρίως η ανεύρεση των απαραίτητων κονδυλίων.

Από το βήμα της 79ης ΔΕΘ, ο πρωθυπουργός ανακοίνωσε τη μείωση του ΕΦΚ του πετρελαίου θέρμανσης κατά 30%. Πιστεύετε ότι ήταν αρκετό και ότι τον επερχόμενο χειμώνα δεν θα γίνουν τα αστικά κέντρα θάλαμοι αερίων από τα καυσόξυλα;

Η εξαγγελία του πρωθυπουργού αποτελεί ουσιαστικά την εκκίνηση για την μείωση των φορολογικών συντελεστών που σχεδιάζει να υλοποιήσει η κυβέρνηση από 1η Ιανουαρίου του 2015. Μέχρι τότε, θα έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες των stress tests για τις τράπεζες, όπως επίσης και της διευθέτησης του χρέους, ζητήματα δηλαδή που θα ληφθούν σοβαρά υπόψη στον υπό κατάρτιση προϋπολογισμό του 2015. Θεωρώ λοιπόν ότι τους επόμενους μήνες θα υπάρξουν ανάλογες εξαγγελίες, οι οποίες εντάσσονται στη λογική της αποφόρτισης του ελληνικού λαού από τα φορολογικά βάρη των τελευταίων πέντε ετών. Στο θέμα της μείωσης της τιμής του πετρελαίου θέρμανσης, θα πρέπει να προσθέσετε το επίδομα που θα δοθεί από την Πολιτεία ώστε το κόστος να είναι περίπου στα 0,80 ευρώ ανά λίτρο.

Η μειωμένη φορολόγηση στα κέρδη και η απλούστευση των διαδικασιών αδειοδότησης,

είναι ορισμένα από τα χαρακτηριστικά που θα διέπουν τη λειτουργία όσων επιχειρήσεων εδρεύουν στις ΕΟΖ

Από το ίδιο βήμα, ο κ. Σαμαράς μίλησε ότι η ΕΕ προωθεί στη Βόρεια Ελλάδα τη δημιουργία Ειδικής Οικονομικής Ζώνης (ΕΟΖ) για το περιορισμό της επιχειρηματικής μετανάστευσης. Πρακτικά, αυτό τι σημαίνει; Ποιες θα είναι οι βασικές αρχές της Ζώνης;

Είναι γεγονός ότι τα τελευταία χρόνια αρκετές επιχειρήσεις επέλεξαν να μετεγκατασταθούν σε όμορες, βαλκανικές χώρες, αξιοποιώντας τα φορολογικά κίνητρα που υπάρχουν. Στο πλαίσιο αυτό, η κυβέρνηση σχεδιάζει να αναστρέψει αυτή την δυσμενή εικόνα, με τον σταδιακό επαναπατρισμό των επιχειρήσεων αυτών, γεγονός που θα συμβάλλει στην ενίσχυση της επενδυτικής δραστηριότητας και στην αύξηση της απασχόλησης. Η μειωμένη φορολόγηση στα κέρδη και η απλούστευση των διαδικασιών αδειοδότησης, είναι ορισμένα από τα χαρακτηριστικά που θα διέπουν τη λειτουργία όσων επιχειρήσεων εδρεύουν στις ΕΟΖ. Αναμένουμε τις προτάσεις και τις τελικές αποφάσεις των αρμοδίων υπουργείων.

Στην πολύπαθη Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας (ΑΖΚ) παραχωρήθηκε έκταση του ΕΘΙΑΓΕ. Πότε θα ξεκινήσει επιτέλους η λειτουργία της;
Η παραχώρηση της έκτασης των 60 στρεμμάτων στην ΑΖΚ αποτελεί ουσιαστικά την αφετηρία για τη λειτουργία του πρώτου θύλακα στην περιοχή της Θέρμης. Η εκπόνηση ενός στρατηγικού σχεδίου, στο οποίο ενεργό ρόλο θα έχει το κοινοτικό πρόγραμμα τεχνικής βοήθειας JASPERS, θα είναι το επόμενο βήμα. Σημείο αναφοράς των καινοτόμων δράσεων που θα αναπτυχθούν το επόμενο διάστημα θα είναι ο αγροδιατροφικός τομέας. Πρέπει να σας πω ότι ο συγκεκριμένος κλάδος αποτελεί ένα από τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της Θεσσαλονίκης και του ευρύτερου βορειοελλαδικού χώρου, καθώς συμπεριλαμβάνεται στη στρατηγική Έξυπνης Εξειδίκευσης της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Έτσι, ανοίγει ο δρόμος για τη δημιουργία ενός υγιούς και βιώσιμου οικοσυστήματος καινοτομίας στη Θεσσαλονίκη, το οποίο μακροπρόθεσμα θα λειτουργήσει ως επενδυτικό πόλο έλξης για Έλληνες και ξένους επιχειρηματίες. Θα υπενθυμίσω, βέβαια, ότι είναι σε εξέλιξη ήδη το πρόγραμμα Thessaloniki Smart up Innovation Hub, με 28 νεοφυείς επιχειρηματικές ιδέες που φιλοδοξούμε να γίνουν σύντομα πράξη σε επιχειρηματικό επίπεδο, όπως προανέφερα.

Η εμπλοκή που υπάρχει στο σταθμό 'Βενιζέλου', λόγω ύπαρξης της αρχαίας Εγνατίας οδού, θεωρώ ότι δεν μπορεί να αναστείλει την δυναμική του έργου

Ποια η ενημέρωσή σας για την πορεία εκτέλεσης του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης;
Η εμπλοκή που υπάρχει στο σταθμό 'Βενιζέλου', λόγω ύπαρξης της αρχαίας Εγνατίας οδού,



θεωρώ ότι δεν μπορεί να αναστείλει την δυναμική του έργου. Η πορεία της κατασκευής από τον τελευταίο σταθμό προς το κέντρο, πρέπει να επιταχυνθεί ελπίζοντας ότι στον ενδιάμεσο χρόνο, θα λυθεί το πρόβλημα της Βενιζέλου, σε συνθήκες συναίνεσης. Συγχρόνως, βρίσκεται σε εξέλιξη η επέκταση του μετρό προς την Καλαμαριά. Ωστόσο, έχω επισημάνει πως το κέντρο δράσεως της 'Αττικό Μετρό' θα πρέπει να έχει έδρα τη Θεσσαλονίκη. Δεν μπορεί να γίνει το έργο από απόσταση και μάλιστα, όταν υπάρχει ήδη καθυστέρηση για την παράδοση της κύριας γραμμής. Θέλω να τονίσω ότι για το θέμα του Μετρό συνολικά, θα υπάρξει άμεσα πρωτοβουλία του ΥΜΑΘ.

Πρόσφατα έχετε ταχθεί υπέρ της δημιουργίας τραμ στη Θεσσαλονίκη. Πως και πότε θα γίνει πράξη;

Καταρχήν, η πόλη διαθέτει σήμερα μόνο ένα μέσο μαζικής μεταφοράς, τα λεωφορεία που διαχειρίζεται ο ΟΑΣΘ, το οποίο καλύπτει τις ανάγκες μετακίνησης ενός εκατομμυρίου κατοίκων. Η πρόταση του Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ) για τη δημιουργία δικτύου τραμ, στο πλαίσιο της εφαρμογής του σχεδίου βιώσιμης αστικής κινητικότητας, θα έχει πολλαπλά οφέλη για την πόλη, καθώς θα συμβάλλει στην καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των πολιτών. Επιπλέον, το τραμ θα λειτουργήσει συμπληρωματικά και όχι ανταγωνιστικά στο Μετρό. Έτσι, διαμορφώνεται ένα τοπικό δίκτυο μέσων μεταφοράς που θα τεθεί στην υπηρεσία των πολιτών. Η διαδικασία χρειάζεται ωρίμανση κυρίως στο κομμάτι της χρηματοδότησης.

στο νέο Ρυθμιστικό σχέδιο της Θεσσαλονίκης, του οποίου η ψήφιση από τη Βουλή αναβλήθηκε προσωρινά, θα προσδιορίζεται ο τρόπος με τον οποίο θα χειριστούμε μελλοντικά τις υποδομές της πόλης

Ποια η κυβερνητική πολιτική για την ανάπτυξη του λιμανιού και του αεροδρομίου της Θεσσαλονίκης;

Θεωρώ πως το λιμάνι αποτελεί αναπτυξιακό εργαλείο για την Θεσσαλονίκη και την ευρύτερη περιοχή της Βόρειας Ελλάδας. Η σιδηροδρομική του σύνδεση με τις όμορες χώρες της Βαλκανικής, καταδεικνύουν τον στρατηγικό ρόλο και τη δυναμική που έχει στη νέα εποχή που ανατέλλει για τη χώρα. Ωστόσο, σημαντικός παράγοντας για την αξιοποίηση του λιμανιού είναι και η συνεργασία μεταξύ των φορέων της πόλης,

οι οποίοι φαίνεται να συμφωνούν σε επιθετικότερες λύσεις στο θέμα της διαχείρισης του και μάλιστα, σε ενεστώτα χρόνο. Όσον αφορά το αεροδρόμιο 'Μακεδονία', η αναβάθμιση των υποδομών του θα συμβάλλει στην περαιτέρω ενίσχυση του ρόλου του, ως αναπτυξιακού μέσου για τη Μακεδονία και τη Θράκη. Πάντως, στο νέο Ρυθμιστικό σχέδιο της Θεσσαλονίκης, του οποίου η ψήφιση από τη Βουλή αναβλήθηκε προσωρινά, θα προσδιορίζεται ο τρόπος με τον οποίο θα χειριστούμε μελλοντικά τις υποδομές της πόλης, όπως είναι μεταξύ άλλων το λιμάνι και το αεροδρόμιο.

Ως μηχανικός γνωρίζετε ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει καταθέσει συγκεκριμένη πρόταση για τη δημιουργία Ενιαίου Φορέα Διαχείρισης του Θερμαϊκού Κόλπου. Ποια η θέση του υπουργείου στο συγκεκριμένο θέμα;

Η συνολική απάντηση στην εικόνα του Θερμαϊκού κόλπου, απαιτεί κεντρικό σχεδιασμό και οργανωμένες λύσεις. Η συνεργασία των επιμέρους φορέων είναι απαραίτητη. Κάθε πρόταση, όπως αυτή του ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι ενδιαφέρουσα και αντικείμενο ευρύτερης συζήτησης.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ αποτελεί τον τεχνικό σύμβουλο της Πολιτείας. Πώς σκοπεύετε να επεκτείνετε την περαιτέρω συνεργασία μαζί του;

Έχω δηλώσει πως τα επιμελητήρια αποτελούν σημαντικό αναπτυξιακό βραχίονα της χώρας, καθώς στηρίζουν το ζωντανό κομμάτι της ελληνικής οικονομίας που είναι η μικρομεσαία επιχειρηματικότητα.

Αυτό τον συμβουλευτικό ρόλο που έχουν οι επιμελητηριακοί φορείς στην κατάρτιση των νομοθετημάτων θέλουμε να διατηρήσουμε και εμείς, με την ενίσχυση της συνεργασίας, στην κατεύθυνση της εξεύρεσης λύσεως σε ζητήματα υποδομών, ρευστότητας στην αγορά, μείωσης της φορολογίας, δημιουργίας ευελιξίας και ταχύτητας στην σχέση των επιχειρήσεων με το δημόσιο. Κυρίως, θα επιδιώξουμε πρακτικές λύσεις στα προβλήματα της ευρύτερης περιοχής. ■

ΜΕΤΡΗΣΙΜΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΑ ΕΞΥΠΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



Μετρήσιμα αποτελέσματα σε επίπεδο τόσο κυκλοφοριακού, όσο και περιορισμού της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, έχουν ήδη τα "έξυπνα" συστήματα κινητικότητας, που λειτουργούν στη Θεσσαλονίκη. Μάλιστα, αν τελεσφορήσουν κάποιες από τις παρεμβάσεις που είτε βρίσκονται σε εξέλιξη είτε τώρα ξεκινούν σε αυτό το πεδίο, σε λίγα χρόνια οι κάτοικοι της Θεσσαλονίκης θα ζουν σε συγκριτικά πιο λειτουργική πόλη, τουλάχιστον σε ό,τι αφορά τις αστικές μετακινήσεις.

Χάρη σε συστήματα όπως αυτά των έξυπνων σηματοδοτών και της διαχείρισης βιώσιμης κινητικότητας, που έχουν θέσει σε λειτουργία η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και ο δήμος Θεσσαλονίκης αντίστοιχα, οι κυκλοφοριακοί φόρτοι επί της οδού Τιμισοκή εκτιμάται ότι μειώθηκαν κατά 10%-30% και οι εκπομπές αέριων ρύπων κατά 13%-24%.

Παράλληλα, χάρη σε όλα τα συστήματα έξυπνης κινητικότητας, που βρίσκονται σε λειτουργία στην πόλη, εκτιμάται ότι ο λεγόμενος χρόνος μετακίνησης "πόρτα-πόρτα" έχει μειωθεί κατά περίπου 15%, ενώ υπάρχει μεγαλύτερη στροφή των πολιτών προς τα μέσα μαζικής μεταφοράς, σύμφωνα με τη διευθύντρια Ερευνών του Ινστιτούτου Μεταφορών (IMET), Γεωργία Αύφαντοπούλου, η οποία μίλησε με αφορμή το ανοικτό φόρουμ της Εβδομάδας Ευφυούς Κινητικότητας, στη Θεσσαλονίκη.

Η πόλη συμμετέχει στο πρόγραμμα "Compass 4D", στο πλαίσιο του οποίου -μεταξύ άλλων- οχήματα σε επτά ευρωπαϊκές πόλεις (Θεσσαλονίκη, Κοπεγχάγη στη Δανία, Μπορντό στη Γαλλία, Νιουκαστλ στη Βρετανία, Βερόνα στην Ιταλία, Χέλμοντ στην Ολλανδία και Βίγκο στην Ισπανία), στο πλαίσιο πάντα του Compass4D, στο οποίο μετέχουν 33 εταιρείες και 19 συνδεδεμένοι συνεργάτες.

Μιλώντας στην εκδήλωση, ο Giacomo Somma, στέλεχος του ευρωπαϊκού Δικτύου Ευφώνων Συστημάτων και Υπηρεσιών Μεταφορών (ERTICO),

επισήμανε ότι η εκτιμώμενη επίδραση των συνεργατικών έξυπνων συστημάτων μεταφορών "μεταφράζεται" σε πώση κατά 30% των θανάτων στον δρόμο και κατά 15% της κυκλοφοριακής συμφόρησης. Συστήματα όπως αυτά του Compass4D περιλαμβάνουν προς το παρόν κυρίως τις προειδοποιήσεις αλγα κίνδυνου στην οδό και β) παραβίαση κόκκινου σηματοδότη και την υποβοήθηση της ενεργειακής αποδοτικότητας στις οδικές διασταυρώσεις.

Κατά την κ Αύφαντοπούλου πάλι, η Θεσσαλονίκη διαθέτει ήδη πολλά συστήματα ευφυούς κινητικότητας. Το βασικό ζητούμενο σε αυτό το σκηνικό είναι η ενοποίηση και διασύνδεση όλων των δεδομένων που συλλέγονται από δι-άφορους φορείς για τη λειτουργία αυτών των συστημάτων (πχ, του ΟΑΣΘ, του ΕΚΕΤΑ, του Κέντρου Διαχείρισης Κινητικότητας του δήμου, των έξυπνων σηματοδοτών), ώστε οι πολίτες να έχουν πρόσβαση σε μία ενιαία πηγή πληροφορίας, ένα public domain, και να γίνεται ευχερέστερη η μετακίνησή τους.

"Χρειαζόμαστε τη διασύνδεση όλων αυτών των συστημάτων και την ανταλλαγή πληροφοριών για μια συνολική διαχείριση. Αν γίνει αυτό, 'μεθαύριο' θα μπορούμε να αγοράζουμε ένα πακέτο μεταφορών, που θα περιλαμβάνει πχ, τέσσερις διαδρομές με ταξί, τρεις με λεωφορείο ή επτά παρκάρισματα στον χώρο στάθμευσης του δήμου. Ήδη γίνεται σχετική κίνηση και αναμένεται να υπογραφεί ένα μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων, για την ανάπτυξη κοινών δράσεων στον τομέα της έξυπνης και βιώσιμης κινητικότητας, οι οποίες θα μπορούσαν για παράδειγμα να αντλήσουν πόρους από τα κονδύλια της προγραμματικής περιόδου 2014-2020", πρόσθεσε η κ Αύφαντοπούλου.

Από την πλευρά του, ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Τζιτζικώστας, επισήμανε: "Προτεραιότητά μας είναι η Περιφέρεια να καταστεί διεθνώς ανταγωνιστική και πρωτοπόρα στην εφαρμογή ευφώνων συνεργατικών συστημάτων μεταφορών. Τα ευφυή συστήματα αποτελούν βασικό άξονα του προγράμματος της περιφέρειας για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, δεν αποτελούν για εμάς απλά προώθηση της πολιτικής μας".

Στο πλαίσιο αυτό, είπε, προβλέπεται -μεταξύ άλλων- στοχευμένη οικονομική υποστήριξη ύψους 287 εκατ. ευρώ για τη βιώσιμη κινητικότητα και την εξάλειψη των σημείων συμφόρησης στο οδικό δίκτυο της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, 10 εκατ. ευρώ για τον γενικό στόχο της υποστήριξης της προσβασιμότητας

και 26 εκατ. ευρώ για παρεμβάσεις όπως η διαχείριση κυκλοφορίας με ευφυή συστήματα, η προώθηση της διαλειτουργικότητας ανάμεσα στα κέντρα διαχείρισης κυκλοφορίας και τα μέσα μαζικής μεταφοράς (MMM) και η διασύνδεση των MMM με άλλους ήπιους τρόπους μεταφοράς.

Στο πλαίσιο της «Εβδομάδας Έξυπνης Κινητικότητας» πραγματοποιήθηκε και «Επίδειξη των Ευφώνων Συστημάτων Μεταφορών στη Θεσσαλονίκη», στις εγκαταστάσεις του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) στη Θέρμη.

Στη διάρκεια της εκδήλωσης έγινε επίδειξη των Ευφώνων Συστημάτων Μεταφορών στην πόλη. Η εκδήλωση περιλάμβανε επισκέψεις στο Κέντρο Ελέγχου Κυκλοφορίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στο Κέντρο Ελέγχου Δημοσίων Συγκοινωνιών του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, στο Κέντρο Διαχείρισης Σπράγγων της Εγνατίας Οδού ΑΕ και στο Κέντρο Αστικής Κινητικότητας Θεσσαλονίκης του IMET. ■

ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΣ Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΥΠΑΡΞΗΣ ΜΙΑΣ ΧΑΜΕΝΗΣ ΓΕΝΙΑΣ;

Ως πραγματικός κίνδυνος προβάλλει πλέον το ενδεχόμενο της ύπαρξης μιας ολόκληρης χαμένης γενιάς, όπως επισήμανε ο γενικός γραμματέας του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ), Άνχελ Γκουρία, επικαλούμενος τα στοιχεία για τη νεανική ανεργία, που ξεπερνά το το 50% σε χώρες όπως η Ελλάδα και η Ισπανία.

Παρουσιάζοντας τις ετήσιες δραστηριότητες του ΟΟΣΑ στην Ολομέλεια της Συνέλευσης του Συμβουλίου της Ευρώπης, ο γενικός γραμματέας του Οργανισμού επισήμανε ακόμη ότι η οικονομική κρίση έχει επιδεινωθεί και οι ανισότητες αυξάνονται, τροφοδοτώντας μία κοινωνική κρίση.

Πρόσθεσε δε πως η κατάσταση αυτή έχει προκαλέσει κατακόρυφη πτώση της εμπιστοσύνης των πολιτών προς τις κυβερνήσεις και τους θεσμούς. Ο κ. Γκουρία αναφέρθηκε γενικά στις προσπάθειες που καταβάλλει ο ΟΟΣΑ για τη μείωση της ανεργίας, την ενίσχυση των εμπορικών ροών μεταξύ των κρατών, τον εξορθολογισμό των φορολογικών πολιτικών και τη στρόφη προς οικονομίες χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

Κάλεσε, τέλος, τους βουλευτές-μέλη της Συνέλευσης του Συμβουλίου της Ευρώπης, να συμβάλουν στη διαμόρφωση μιας νέας πολιτικής για την απασχόληση. ■

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

Α. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



Αποστολή αγγελιών: Τηλ 2310 883143 fax 2310 883151, email: irene@central.tee.gr

Αρχιτέκτων ή 3D designer ζητείται για μόνιμη εργασία με πρόσληψη ως 3D designer σε μελετητική εταιρία με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Υψηλές απαιτήσεις σε φωτορεαλισμό εσωτερικών-εξωτερικών χώρων κτιρίων και περιβάλλοντα χώρου. Απαραίτητη η άριστη γνώση 3Dstudiomax, vray, sketchup, autocad και η καλή χρήση photoshop. Βιογραφικό στο email: archstudio_thess@ yahoo.gr

Αρχιτέκτων ή Πολιτικός Μηχανικός ζητείται με εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών, σύνταξη μελετών και τακτοποίηση αυθαιρέτων. Γνώση AutoCAD, Φωτορεαλιστικού προγράμματος, KENAK. Τηλ. 6974439357

Αρχιτέκτων ζητείται από τεχνική - κατασκευαστική εταιρεία. Άριστη γνώση χειρισμού autocad, εμπειρία σε αποτυπώσεις και επιμετρήσεις κατασκευών. Επιθυμητή η εμπειρία σε κατασκευή. Βιογραφικό στο email: cv_stat@ yahoo.gr

Αρχιτέκτων ή 3D designer ζητείται από μελετητική εταιρία με έδρα τη Θεσσαλονίκη για μόνιμη εργασία. Υψηλές απαιτήσεις σε φωτορεαλισμό εσωτερικών-εξωτερικών χώρων κτιρίων και περιβάλλοντα χώρου. Απαραίτητη η άριστη γνώση 3Dstudiomax, vray, sketchup, autocad και η καλή χρήση photoshop. Σύντομο βιογραφικό και δείγμα δουλειάς στην ποιότητα των δειγμάτων μας στο e-mail: archstudio_thess@yahoo.gr

Δομοστατικός μηχανικός ζητείται από εταιρεία παραγωγής ξύλινων δομικών στοιχείων με έδρα την ΒΙ. ΠΕ. ΣΙΝΔΟΥ. Απαραίτητα προσόντα, εμπειρία σε στατικά προγράμματα, άριστη χρήση Η/Υ, πολύ καλή γνώση Γερμανικών και Αγγλικών. Βιογραφικό στο fax 2310/795.167 ή στο e-mail: info@teugoco.gr

Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος ζητείται από διεθνή εταιρία για εργασία στη Σαουδική Αραβία σε μελέτες και κατασκευές έργων σταθερής τροχιάς. Απαιτείται τουλάχιστον 10ετής εμπειρία σε σχετικά έργα και καλή γνώση αγγλικών. Βιογραφικό σε ελληνικά και αγγλικά στο email: info@analogia.gr

Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος με τουλάχιστον 12ετή προϋπηρεσία σε σιδηροδρομικά έργα ζητείται από διεθνή εταιρία για εργασία στη Σαουδική Αραβία σε μελέτες ή κατασκευές έργων σταθερής τροχιάς. Απαιτείται άριστη γνώση Αγγλικών και Γερμανικών και διεθνές δίπλωμα οδήγησης. Βιογραφικό σε ελληνικά και αγγλικά στο email: info@analogia.gr

Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος από τεχνικό γραφείο για εσωτερικός συνεργάτης. Τηλ. 2310 254437, email: tech.grafeio@gmail.com

Μηχανικός ζητείται από κατασκευαστική. Απαραίτητα: προϋπηρεσία επίβλεψης έργων, δυνατότητα ανάλυσης προδιαγραφών σύνταξης προσφορών, autocad/3d, αγγλικά. Τηλ.: 2310-777777,

2310-777787, 697-4939303, 697-4939311 (09:00-16:00), Fax: 2310-777778, Βιογραφικό στο email: info@prismaglass.gr

Μηχανικός με τουλάχιστον 6ετή προϋπηρεσία ζητείται από διεθνή εταιρία

για εργασία στη Σαουδική Αραβία σε μελέτες και κατασκευές έργων σταθερής τροχιάς. Απαιτείται άριστη γνώση Αγγλικών και εμπειρία στη διαχείριση έργων και στην ποσοτική αξιολόγηση. Βιογραφικό σε ελληνικά και αγγλικά στο email: info@analogia.gr

Μηχανικός, κάτοχος μεταπτυχιακού, με 15ετή προϋπηρεσία σε σιδηροδρομικά έργα ζητείται από διεθνή εταιρία για εργασία στη Σαουδική Αραβία σε μελέτες ή κατασκευές έργων σταθερής τροχιάς. Απαραίτητη η άριστη γνώση Αγγλικών. Βιογραφικό σε ελληνικά και αγγλικά στο email: info@analogia.gr

Μηχανολόγος ΤΕ ζητείται από την εταιρία CLIMATEAM, για την οργάνωση και διαχείριση του Τεχνικού Τμήματος της εταιρίας. Απαραίτητα προσόντα: πτυχίο Μηχανολόγου Μηχανικού ΤΕ Ενεργειακής Κατεύθυνσης, άριστη γνώση της Αγγλικής γλώσσας, άνεση στον προφορικό και γραπτό λόγο, επικοινωνιακές και διαπραγματευτικές ικανότητες, οργανωτικές και διαχειριστικές ικανότητες, πολύ καλή γνώση Η/Υ, MS Windows, MS Office, ERP, απαραίτητη εμπειρία σε ανάλογη θέση, ηλικία μέχρι 35 ετών. Βιογραφικό στο email: p.sidiagkas@climateam.gr

Μηχανολόγος ΑΕ ή ΤΕ ζητείται από την εταιρία CLIMATEAM, για την στελέχωση του Τμήματος Μελετών -Κατασκευών. Απαραίτητα : Πτυχίο Μηχανολόγου Μηχανικού Α.Ε.Ι. ή Τ.Ε.Ι. Ενεργειακής Κατεύθυνσης, εμπειρία στην μελέτη και κατασκευή εγκαταστάσεων Κλιματισμού, Εξαερισμού, Θέρμανσης, άριστη γνώση της Αγγλικής γλώσσας, άνεση επικοινωνίας στο γραπτό και προφορικό λόγο, οργανωτικές και διαχειριστικές ικανότητες, πολύ καλή γνώση Η/Υ, Ms Windows, Ms Office, AutoCAD, Internet, Εμπορικές Εφαρμογές, ηλικία μέχρι 35 ετών. Βιογραφικό στο email: p.sidiagkas@climateam.gr

Μηχανολόγος - Χημικός ζητείται από εταιρεία που δραστηριοποιείται στον τομέα των Βιομηχανικών πλαστικών συσκευασιών στη Θεσσαλονίκη. Απαραίτητα προσόντα: Πολύ καλή γνώση Αγγλικής και Ιταλικής γλώσσας, Η/Υ, ευχέρεια επικοινωνίας με προμηθευτές - πελάτες. Προϋπηρεσία ή ενασχόληση με τον τομέα παραγωγής ή εμπορίας πλαστικών θα εκτιμηθεί. Βιογραφικά στο email: contact@multitank.net

Μηχανολόγος ΑΕΙ (ενεργειακής κατεύθυνσης) ζητείται από τεχνική εταιρεία με έδρα την Θεσσαλονίκη. Απαιτείται άριστο επίπεδο Αγγλικών. Πιθανή γνώση Γερμανικών θα συνεκτιμηθεί. Βιογραφικό στο email: proslipsienergy@gmail.com

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΑΕΙ με τουλάχιστον 3 χρόνια μέλος του ΤΕΕ με δυνατότητα τεχνικού ασφαλείας ζητείται για 4ωρη καθημερινή απασχόληση. Εταιρεία Σκίρων Κλιματισμός ΑΒΕΕ info@skiron.gr, τηλ. 2310-463844.

Μηχανολόγος με εκπληρωμένη τη στρατιωτική του θητεία ζητείται από εταιρεία επεξεργασίας μετάλλων στη ΒΙΠΕ ΣΙΝΔΟΥ. Βιογραφικά στο email: deligiannis@delmetal.gr

Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ζητείται από Βιομηχανία επεξεργασίας ξύλινης ΑΚΡΙΤΑΣ με σκοπό την πλήρη απασχόλησή τους στις εγκαταστάσεις του εργοστασίου της στην περιοχή της Αλεξανδρούπολης. Πολύ καλή γνώση αγγλικής γλώσσας. Η γνώση της γερμανικής γλώσσας θα θεωρηθεί πρόσθετο προσόν. Προϋπηρεσία σε Βιομηχανία

θα ληφθεί σοβαρά υπόψη. Η εταιρεία προσφέρει προοπτικές εξέλιξης σε ένα δημιουργικό περιβάλλον εργασίας. Περισσότερες πληροφορίες: <http://www.kariea.gr>.

Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος με τουλάχιστον 5ετή εμπειρία ζητείται από τεχνική εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη για στελέχωση τεχνικού τμήματος με καλή γνώση της Αγγλικής γλώσσας. Βιογραφικό info@diastasison.gr

Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ζητείται από τεχνική εταιρεία με εμπειρία σε εκπόνηση ηλεκτρομηχανολογικών μελετών και στην αδειοδότηση εγκαταστάσεων. Αποστολή Βιογραφικών: info@karanasios.com, Φαξ: 2310 522682

Πολιτικός Μηχανικός ζητείται για πλήρη απασχόληση σε γραφείο συμβούλων μελετητών δημοσίων έργων στη Θεσσαλονίκη. Απαραίτητα προσόντα: 10ετής μελετητική εμπειρία σε δημόσια υδραυλικά έργα, γνώση AUTOCAD, Αγγλικών ή/και Γερμανικών. Επιθυμητή η κατοχή αντίστοιχου μελετητικού πτυχίου. Βιογραφικό στο email: info@hydromanagement.gr

Πολιτικός Μηχανικός εργοταξίου με 15ετή προϋπηρεσία σε σιδηροδρομικά έργα ζητείται από διεθνή εταιρία για εργασία στη Σαουδική Αραβία σε κατασκευές έργων σταθερής τροχιάς. Απαιτείται πιστοποίηση "welding engineer" σύμφωνα με τα γερμανικά πρότυπα, άριστη γνώση Αγγλικών και δίπλωμα οδήγησης με διεθνή ισχύ. Βιογραφικό σε ελληνικά και αγγλικά στο email: info@analogia.gr

Πολιτικός Μηχανικός εργοταξίου με 10ετή προϋπηρεσία σε σιδηροδρομικά έργα ζητείται από διεθνή εταιρία για εργασία στη Σαουδική Αραβία σε κατασκευές έργων σταθερής τροχιάς. Απαιτείται εμπειρία σε "track work implementation", άριστη γνώση Αγγλικών και δίπλωμα οδήγησης με διεθνή ισχύ. Βιογραφικό σε ελληνικά και αγγλικά στο email: info@analogia.gr

Πολιτικός Μηχανικός με 5ετή προϋπηρεσία και εμπειρία στη διαχείριση έργων ζητείται από διεθνή εταιρία για εργασία στη Σαουδική Αραβία σε μελέτες ή κατασκευές έργων σταθερής τροχιάς. Επιθυμητή η άριστη γνώση Αγγλικών και η γνώση Primavera P6. Βιογραφικό σε ελληνικά και αγγλικά στο email: info@analogia.gr

Πολιτικός με μεγάλη κατασκευαστική εμπειρία σε έργα ύδρευσης-αποχέτευσης μεγάλου προϋπολογισμού ζητείται από τεχνική εταιρεία που δραστηριοποιείται στο χώρο κατασκευής δημοσίων έργων με έδρα στη Θεσσαλονίκη. Πρόσθετα προσόντα: Οργανωτική ικανότητα, Άριστη γνώση νομοθεσίας. Παρέχονται: Ικανοποιητικό πακέτο αποδοχών, Σύγχρονο και δημιουργικό περιβάλλον εργασίας. Βιογραφικό στο email : info@anakem.gr έως 30/09/2014.

Πολιτικός με μικρή ή χωρίς καθόλου εμπειρία ζητείται από το τεχνικό γραφείο Theodor&Tsief. Βιογραφικό στο email:cvs.engineers57@gmail.com με θέμα 'Michanikos'.

Πολιτικός - αρχιτέκτονας ζητείται από κατασκευαστική εταιρεία στην Ανατολική Θεσσαλονίκη, απαραίτητα προσόντα γνώση Αγγλικών. Απαραίτητη προϋπόθεση να είναι κάτοικος Ανατολικής Θεσσαλονίκης. Βιογραφικά στο email: hr.latsios@gmail.com.

Πολιτικός με τουλάχιστον 7ετή εργοταξιακή εμπειρία με εμπειρία σε προμετρήσεις επιμετρήσεις κοστολόγηση έργων

και με καλή γνώση της Αγγλικής γλώσσας ζητείται από τεχνική εταιρία με έδρα τη Θεσσαλονίκη για στελέχωση του τεχνικού τμήματος. Απασχόληση εντός των γραφείων της εταιρίας. Βιογραφικά στο email: info@diastasison.gr.

Πολιτικός με μικρή ή χωρίς καθόλου εμπειρία, αρχιτέκτονας με γνώση τρισδιάστατου φωτορεαλισμού και animation (sketch-up και lumion θα προτιμηθούν) ζητούνται από το Τεχνικό Γραφείο Theodor&Tsief στη Θεσσαλονίκη. Βιογραφικά στο email: cvs.engineers57@gmail.com με θέμα «Michanikos» για την πρώτη θέση και «Architect» για τη δεύτερη.

Πολιτικός για πλήρη απασχόληση σε μελέτες στατικών. Επιθυμητά προσόντα: Μεταπτυχιακές σπουδές σε δομοστατική κατεύθυνση. Γνώση πακέτου στατικών (π.χ.SOFISTIK, LUSAS, RIB, ANSYS). Επαγγελματική εμπειρία σε μελέτες Δημοσίου. Άριστα Αγγλικά, επιθυμητή γνώση Γερμανικών. Καλή γνώση μεταλλικών κατασκευών. Άριστη χρήση AutoCAD 2014. Αποστολή Βιογραφικών: info@manvrakis-sa.gr

Χημικός Μηχανικός, από εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη, απόφοιτος/η της Πολυτεχνικής σχολής του ΑΠΘ, με άδεια άσκησης επαγγέλματος. Απαραίτητη η γνώση σε βάθος του σχεδιαστικού πακέτου ASPEN HYSYS. Τηλ. 6980539581. Αποστολή Βιογραφικών στο email : ximikoι.mixanikoι@gmail.com.

Β. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ



Αρχιτέκτων με άριστες γνώσεις προγραμμάτων ζητείται από Α.Ε. Τεχνική εταιρεία για συνεργασία. Τηλ. 2310329200 Φαξ. 2310327385

Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος ζητείται από το τεχνικό γραφείο «ΣΥΝΘΕΣΗ ΕΡΓΩΝ» με έδρα την Θεσσαλονίκη για άμεση συνεργασία. Απαραίτητα προσόντα: Μελέτες Η/Μ εγκαταστάσεων, θερμομονωτικής επάρκειας, πυροπροστασίας. Επιθυμητές γνώσεις πάνω στην τεχνολογία των ΑΠΕ. Βιογραφικά στο email: synthesiergon@tee.gr.

Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος ζητείται από Τεχνικό Γραφείο για εσωτερικός συνεργάτης. Τηλ. : 2310 254437, Βιογραφικό στο email: tech.grafeio@gmail.com

Μηχανικός ζητείται για συνεργασία σε τεχνική εταιρεία που εδρεύει στην περιοχή της Σουρωτής. Απαραίτητο να γνωρίζει 4178/13 και σχεδιαστικά προγράμματα. Βιογραφικά στο email: info@nadomi.gr.

Πολιτικός έμπειρος σε μεταλλικές κατασκευές ζητείται από Α.Ε. Τεχνική εταιρεία για συνεργασία. Τηλ. 2310329200 Φαξ. 2310327385

Πολιτικός ζητείται από Τεχνικό Γραφείο για εσωτερικός συνεργάτης. Τηλ.: 2310 254437, Βιογραφικό στο email: tech.grafeio@gmail.com

Τοπογράφος με μελετητικό πτυχίο Κατηγορία 10 (τάξη Β') και κατηγορία 16 (τάξη Γ') για στελέχωση μελετητικής εταιρίας. Τηλ.2310501511& 697731181, email : karatosios@gmail.com

Για προσλήψεις Μηχανικών στο εξωτερικό απευθυνθείτε στο site του ΤΕΕ www.tee.gr

Αποστολή αγγελιών

τηλ: 2310 883148, fax: 2310 883151, e-mail: kukudea@central.tee.gr

03

- Healthy, not only wealthy...

04

- Ξεκίνησε ο κύκλος συζητήσεων για το Ρυθμιστικό Σχέδιο

05

- Μονόδρομος το πλαίσιο των TEA για τους ασφαλισμένους του ΤΕΕ;
- Αντικαταστάσεις μελών της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/TKM

06

- Συνάντηση με τον γενικό γραμματέα κοινωνικών ασφαλίσεων Π. Κοκκόρη
- Έκτακτη συνεδρίαση της ΔΕ παρουσία του προέδρου του ΤΕΕ, Χ. Σπίρτζη

07

- Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες του 4ου Πανελληνίου Συνεδρίου ΑτΜ

- Η ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης περνάει από τη συνεργασία

08-09

- Ενδιαφέρουν

10-11

- Το 20% της Google, τα διαστημικά σκουπίδια και η ...τηλεπάθεια με επιστημονικά μέσα

12-15

- “Healthy Cities, Happy Cities” Εκδήλωση στο πλαίσιο του εορτασμού της Παγκόσμιας Ημέρας Αρχιτεκτονικής

16-17

- Με μια ματιά

18-19

- Συλλογικά_παραταξιακά

20-21

- Γιώργος Ορφανός “Το ΥΜΑΘ διεκδικεί ρόλο στην ανάπτυξη της περιοχής”

22

- Μετρήσιμα αποτελέσματα από τα έξυπνα συστήματα κινητικότητας
- Πραγματικός ο κίνδυνος ύπαρξης μιας χαμένης γενιάς;

ΕΠΙΣΚΕΦΘΕΙΤΕ ΜΑΣ...

<http://www.tkm.tee.gr>