

ΜΕΤΡΗΣΙΜΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΑ ΕΞΥΠΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



Μετρήσιμα αποτελέσματα σε επίπεδο τόσο κυκλοφοριακού, όσο και περιορισμού της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, έχουν ήδη τα "έξυπνα" συστήματα κινητικότητας, που λειτουργούν στη Θεσσαλονίκη. Μάλιστα, αν τελεσφορήσουν κάποιες από τις παρεμβάσεις που είτε βρίσκονται σε εξέλιξη είτε τώρα ξεκινούν σε αυτό το πεδίο, σε λίγα χρόνια οι κάτοικοι της Θεσσαλονίκης θα ζουν σε συγκριτικά πιο λειτουργική πόλη, τουλάχιστον σε ό,τι αφορά τις αστικές μετακινήσεις.

Χάρη σε συστήματα όπως αυτά των έξυπνων σηματοδοτών και της διαχείρισης βιώσιμης κινητικότητας, που έχουν θέσει σε λειτουργία η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και ο δήμος Θεσσαλονίκης αντίστοιχα, οι κυκλοφοριακοί φόρτοι επί της οδού Τιμισοκή εκτιμάται ότι μειώθηκαν κατά 10%-30% και οι εκπομπές αέριων ρύπων κατά 13%-24%.

Παράλληλα, χάρη σε όλα τα συστήματα έξυπνης κινητικότητας, που βρίσκονται σε λειτουργία στην πόλη, εκτιμάται ότι ο λεγόμενος χρόνος μετακίνησης "πόρτα-πόρτα" έχει μειωθεί κατά περίπου 15%, ενώ υπάρχει μεγαλύτερη στροφή των πολιτών προς τα μέσα μαζικής μεταφοράς, σύμφωνα με τη διευθύντρια Ερευνών του Ινστιτούτου Μεταφορών (IMET), Γεωργία Αύφαντοπούλου, η οποία μίλησε με αφορμή το ανοικτό φόρουμ της Εβδομάδας Ευφυούς Κινητικότητας, στη Θεσσαλονίκη.

Η πόλη συμμετέχει στο πρόγραμμα "Compass 4D", στο πλαίσιο του οποίου -μεταξύ άλλων- οχήματα σε ενσωματωμένα ευφυή συστήματα μπορούν να ...συνομιλούν με τις οδούς, που διαθέτουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό! Ήδη, κάποια από τα ταξί της εταιρίας Taxiway χρησιμοποιούν συστήματα C-IST (Συνεργατικά Ευφυή Συστήματα Μεταφορών).

"Η εκτίμηση είναι ότι χάρη σε συστήματα όπως αυτά οι αέριοι ρύποι που εκπέμπουν τα ταξί μπορούν να μειωθούν μέχρι και κατά 8%-10% και μάλιστα στην πηγή, δηλαδή ήδη από την εξάτμιση του αυτοκινήτου", εξήγησε η κ Αύφαντοπούλου.

Αντίστοιχα συστήματα χρησιμοποιούν -πilotικά-, για έναν χρόνο- συνολικά 500 οχήματα σε επτά ευρωπαϊκές πόλεις (Θεσσαλονίκη, Κοπεγχάγη στη Δανία, Μπορντό στη Γαλλία, Νιουκαστλ στη Βρετανία, Βερόνα στην Ιταλία, Χέλμοντ στην Ολλανδία και Βίγκο στην Ισπανία), στο πλαίσιο πάντα του Compass4D, στο οποίο μετέχουν 33 εταιρείες και 19 συνδεδεμένοι συνεργάτες.

Μιλώντας στην εκδήλωση, ο Giacomo Somma, στέλεχος του ευρωπαϊκού Δικτύου Ευφυών Συστημάτων και Υπηρεσιών Μεταφορών (ERTICO),

επισήμανε ότι η εκτιμώμενη επίδραση των συνεργατικών έξυπνων συστημάτων μεταφορών "μεταφράζεται" σε πώση κατά 30% των θανάτων στον δρόμο και κατά 15% της κυκλοφοριακής συμφόρησης. Συστήματα όπως αυτά του Compass4D περιλαμβάνουν προς το παρόν κυρίως τις προειδοποιήσεις α)για κίνδυνο στην οδό και β)παράβαση κόκκινου σηματοδότη και την υποβοήθηση της ενεργειακής αποδοτικότητας στις οδικές διασταυρώσεις.

Κατά την κ Αύφαντοπούλου πάλι, η Θεσσαλονίκη διαθέτει ήδη πολλά συστήματα ευφυούς κινητικότητας. Το βασικό ζητούμενο σε αυτό το σκηνικό είναι η ενοποίηση και διασύνδεση όλων των δεδομένων που συλλέγονται από δι-άφορους φορείς για τη λειτουργία αυτών των συστημάτων (πχ, του ΟΑΣΘ, του ΕΚΕΤΑ, του Κέντρου Διαχείρισης Κινητικότητας του δήμου, των έξυπνων σηματοδοτών), ώστε οι πολίτες να έχουν πρόσβαση σε μία ενιαία πηγή πληροφορίας, ένα public domain, και να γίνεται ευχερέστερη η μετακίνησή τους.

"Χρειαζόμαστε τη διασύνδεση όλων αυτών των συστημάτων και την ανταλλαγή πληροφοριών για μια συνολική διαχείριση. Αν γίνει αυτό, 'μεθαύριο' θα μπορούμε να αγοράζουμε ένα πακέτο μεταφορών, που θα περιλαμβάνει πχ, τέσσερις διαδρομές με ταξί, τρεις με λεωφορείο ή επτά παρκάρισματα στον χώρο στάθμευσης του δήμου. Ήδη γίνεται σχετική κίνηση και αναμένεται να υπογραφεί ένα μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων, για την ανάπτυξη κοινών δράσεων στον τομέα της έξυπνης και βιώσιμης κινητικότητας, οι οποίες θα μπορούσαν για παράδειγμα να αντλήσουν πόρους από τα κονδύλια της προγραμματικής περιόδου 2014-2020", πρόσθεσε η κ Αύφαντοπούλου.

Από την πλευρά του, ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Τζιτζικώστας, επισήμανε: "Προτεραιότητά μας είναι η Περιφέρεια να καταστεί διεθνώς ανταγωνιστική και πρωτοπόρα στην εφαρμογή ευφυών συνεργατικών συστημάτων μεταφορών. Τα ευφυή συστήματα αποτελούν βασικό άξονα του προγράμματος της περιφέρειας για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, δεν αποτελούν για εμάς απλά προώθηση της πολιτικής μας".

Στο πλαίσιο αυτό, είπε, προβλέπεται -μεταξύ άλλων- στοχευμένη οικονομική υποστήριξη ύψους 287 εκατ. ευρώ για τη βιώσιμη κινητικότητα και την εξάλειψη των σημείων συμφόρησης στο οδικό δίκτυο της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, 10 εκατ. ευρώ για τον γενικό στόχο της υποστήριξης της προσβασιμότητας

και 26 εκατ. ευρώ για παρεμβάσεις όπως η διαχείριση κυκλοφορίας με ευφυή συστήματα, η προώθηση της διαλειτουργικότητας ανάμεσα στα κέντρα διαχείρισης κυκλοφορίας και τα μέσα μαζικής μεταφοράς (MMM) και η διασύνδεση των MMM με άλλους ήπιους τρόπους μεταφοράς.

Στο πλαίσιο της «Εβδομάδας Έξυπνης Κινητικότητας» πραγματοποιήθηκε και «Επίδειξη των Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών στη Θεσσαλονίκη», στις εγκαταστάσεις του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) στη Θέρμη.

Στη διάρκεια της εκδήλωσης έγινε επίδειξη των Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών στην πόλη. Η εκδήλωση περιλάμβανε επισκέψεις στο Κέντρο Ελέγχου Κυκλοφορίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στο Κέντρο Ελέγχου Δημοσίων Συγκοινωνιών του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, στο Κέντρο Διαχείρισης Σπράγγων της Εγνατίας Οδού ΑΕ και στο Κέντρο Αστικής Κινητικότητας Θεσσαλονίκης του IMET. ■

ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΣ Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΥΠΑΡΞΗΣ ΜΙΑΣ ΧΑΜΕΝΗΣ ΓΕΝΙΑΣ;

Ως πραγματικός κίνδυνος προβάλλει πλέον το ενδεχόμενο της ύπαρξης μιας ολόκληρης χαμένης γενιάς, όπως επισήμανε ο γενικός γραμματέας του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ), Άνχελ Γκουρία, επικαλούμενος τα στοιχεία για τη νεανική ανεργία, που ξεπερνά το το 50% σε χώρες όπως η Ελλάδα και η Ισπανία.

Παρουσιάζοντας τις ετήσιες δραστηριότητες του ΟΟΣΑ στην Ολομέλεια της Συνέλευσης του Συμβουλίου της Ευρώπης, ο γενικός γραμματέας του Οργανισμού επισήμανε ακόμη ότι η οικονομική κρίση έχει επιδεινωθεί και οι ανισότητες αυξάνονται, τροφοδοτώντας μία κοινωνική κρίση.

Πρόσθεσε δε πως η κατάσταση αυτή έχει προκαλέσει κατακόρυφη πτώση της εμπιστοσύνης των πολιτών προς τις κυβερνήσεις και τους θεσμούς. Ο κ. Γκουρία αναφέρθηκε γενικά στις προσπάθειες που καταβάλλει ο ΟΟΣΑ για τη μείωση της ανεργίας, την ενίσχυση των εμπορικών ροών μεταξύ των κρατών, τον εξορθολογισμό των φορολογικών πολιτικών και τη στροφή προς οικονομίες χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

Κάλεσε, τέλος, τους Βουλευτές-μέλη της Συνέλευσης του Συμβουλίου της Ευρώπης, να συμβάλουν στη διαμόρφωση μιας νέας πολιτικής για την απασχόληση. ■