

■ **Ιδιοκτήτης:**
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΠΔΔ

Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43, Θεσσαλονίκη

www.tkm.tee.gr

15νθήμερη εφημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του

■ **Εκδότης - Διευθυντής**

Πάρις Μπίλλιας, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

■ **Υπεύθυνος τυπογραφείου**

Μαρία Σπυροπούλου

■ **Συνεργάτες**

Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος

Άγγελος Αγγελίδης, δημοσιογράφος

Χρύσα Λασκαρίδου, χημικός μηχανικός

Κυριακή Διαβολίτση, αγρ. - τοπογράφος μηχανικός

■ **Γενική επιμέλεια**

Κυριακή Διαβολίτση

■ **Εξώφυλλο:** ΠΗΓΗ: <http://www.everystockphoto.com>, Title: Himmelskibet

i Tivoli, Photographer: Stig Nygaard, License: <http://creativecommons.org>

■ **e-mail Γραφείου Τύπου**

laskarid@central.tee.gr

■ **Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Μοντάζ-Εκτύπωση**

Thessprint A.E.,

ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική,

Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990 20393, Φ. 23990 51623

sales@thessprint.gr

■ **Διαφημίσεις**

Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161

e-mail: domnator@central.tee.gr

Το Τεχνολογικό Κέντρο δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών, οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα.

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Τα τηλέφωνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Γραφείο Προέδρου: 2310 883170

Γραφείο Διεύθυνσης: 2310 883125

Τμήμα Διοικητικών & Οικονομικών Υπηρεσιών

Προϊσταμένη 2310 883118

Πρωτόκολλο 2310 883103 & 106

Λογιστήριο 2310 883104, 105, 106

Συνδρομές - Κρατήσεις 2310 883107

Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων

Προϊσταμένη 2310 883125

Επιστημονικά - Αναπτυξιακά 2310 883120 & 121

Εκπροσωπήσεις 2310 883121

Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων

Προϊστάμενος 2310 883146

Αμοιβές 2310 883144, 145, 146

Σεμινάρια 2310 883145

Μητρώο μελών - Βεβαιώσεις 2310 883140

Πειθαρχικό Συμβούλιο 2310 883150

Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος-Πραγματογνωμοσύνες 2310 883141 & 142

Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης

Προϊσταμένη 2310 883186

Αναγνωστήριο - Δανεισμός - Τράπεζα Πληροφοριών

2310 883187 & 186



Πηγή φωτογραφίας: <http://1.bp.blogspot.com/>

Ο χώρος που απαιτείται για τη μετακίνηση 60 ατόμων με αυτοκίνητο, με λεωφορεία και με ποδήλατο... (χωρίς άλλα οχήματα)

Healthy, not only wealthy...

Ίσως ήταν οι δύο παγκόσμιοι πόλεμοι. Ίσως η βιομηχανική επανάσταση και ο ασυγκράτητος καταναλωτισμός που έσπειρε η ελεύθερη οικονομία. Οι ερμηνείες για τα αίτια είναι πολλές, κάποιες ισχυρότερες από άλλες. Όποιο κι αν ήταν το αίτιο όμως, το σίγουρο είναι ότι ο 20ός αιώνας μας κληροδότησε μια σύγχυση: συγχέουμε συχνότατα τον πλούτο με την ευημερία. Στην καθημερινότητά μας και αυτονομία στις πόλεις μας.

Δώσαμε μεγαλύτερη έμφαση στο να ζούμε σε πλούσιες (wealthy) πόλεις -στις οποίες ο πλούτος αποτυπώνεται σε ιδιωτικά αυτοκίνητα, πολυτελή διαμερίσματα και εντυπωσιακά κτήρια- από το να ζούμε σε υγιείς (healthy) πόλεις, ικανές να προάγουν σ' έναν βαθμό την ευτυχία στην καθημερινότητά μας ή έστω να τη διευκολύνουν.

Σχεδιάσαμε πόλεις που με τα μάτια του ...αιτού φαίνονται υπέροχες και εξαιρετικά καλοσχεδιασμένες, αλλά από το ύψος του ανθρώπινου βλέμματος είναι αβίωτες, ψυχρές, μη λειτουργικές (φυσικά, αυτό δεν αφορά τις ελληνικές πόλεις, που στην πλειοψηφία τους φαίνονται και είναι δυσλειτουργικές, τόσο όταν τις βλέπεις από ψηλά όσο και όταν τις ζεις).

Αφιερώσαμε τους δρόμους στα αυτοκίνητα, τους παραχωρήσαμε σ' αυτά. Το μέσο έγινε η Δύναμη. Οι πόλεις δεν σχεδιάζονται πλέον τόσο για τους ανθρώπους, όσο για τα αυτοκίνητά τους. Οι πεζοδρομήσεις συναντούν καχυποψία. Όταν ένας δρόμος κλείνει για τα αυτοκίνητα, θεωρούμε ότι η συνέχεια της πόλης "κόβεται" -κι ως έχει αποδειχτεί σε οκτ ολίγες περιπτώσεις, από την Κοπεγχάγη μέχρι τη Νέα Υόρκη και το Σαν Φρανσίσκο, ότι η όχληση στη ζωή της πόλης από τους πεζοδρόμους είναι βραχεία και το όφελος μακροπρόθεσμο.

Το 2008, ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας (WHO) ανέφερε σε μια έκθεσή του το αυτονόητο: "Το πού ζουν οι άνθρωποι επηρεάζει την υγεία τους και τις πιθανότητές τους να ζήσουν ανθηρές -"flourishing" ήταν ο όρος- ζωές. Οι κοινότητες και οι γειτονιές που διασφαλίζουν την πρόσβαση σε βασικά αγαθά, στις οποίες υπάρχει κοινωνική συνοχή, και οι οποίες είναι σχεδιασμένες με τρόπο ώστε να προάγουν την καλή φυσική και ψυχολογική κατάσταση και να προστατεύουν το φυσικό περιβάλλον, είναι αναγκαίες για την υγεία".

Στην ίδια έκθεση αναφερόταν ότι τα δύο τρίτα του πληθυσμού στην Ευρώπη ζουν σε πόλεις και κωμπολεις, οι οποίες συχνά χαρακτηρίζονται από κυκλοφοριακή συμφόρηση, μόλυνση, ηχητική ρύπανση, αόκημη και βία και κοινωνική απομόνωση. Φυσικά, υπάρχουν πάντα τρόποι ώστε οι πόλεις μας να γίνουν πιο υγιείς, ξεκινώντας ίσως από τη μείωση της χρήσης του ΙΧ -αυτονόητη στις πιο λειτουργικές πόλεις του εξωτερικού, ακόμη εξωπραγματική στην Ελλάδα (παρτηρήσατε ότι καθώς η ένταση της κρίσης "ησυχάζει" έστω και επικοινωνιακά, άρχισαν να πυκνώνουν τα αυτοκίνητα στους δρόμους της Θεσσαλονίκης;).

Και κάποια ακόμη στατιστικά προς σκέψη για την ...εκπαραθύρωση του ΙΧ. Σύμφωνα με στοιχεία της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών (UNECE), αν οι μεγάλες ευρωπαϊκές πόλεις "έφταναν" την Κοπεγχάγη στα ποσοστά χρήσης ποδηλάτων, πάνω από 76600 άνθρωποι θα έβρισκαν δουλειά στις "πράσινες" και υγιείς μεταφορές στην Ευρώπη και θα σώζονταν 10000 άνθρωποι από αυτούς, που χάνουν κάθε χρόνο τη ζωή τους στην ασφάλτο. Στις υγιείς πόλεις εστιάζει και η φετινή Παγκόσμια Ημέρα Αρχιτεκτονικής (6 Οκτωβρίου), με θέμα "Healthy Cities, Happy Cities." Σύμφωνα με την UIA (Union Internationale des Architectes) τα ερωτήματα που τίθενται στο πλαίσιο του φετινού εορτασμού είναι τα εξής: πώς μπορούν οι αρχιτέκτονες να σχεδιάσουν και να κατασκευάσουν "υγιείς" χώρους, εγκαταστάσεις, κατοικίες και αστικά τοπία, τα οποία ευνοούν την ευτυχία, την υγεία και την ποιότητα ζωής για τους κατοίκους των πόλεων; Με ποια μέσα μπορούν οι αρχιτέκτονες να φέρουν τη ζωή στις πόλεις, να τους μεταγγίσουν ενέργεια, να διασφαλίσουν τη ζωτικότητα τους και να θεραπεύσουν "ανωμαλίες" στη λειτουργία τους;

Στο τεύχος που κρατάτε στα χέρια σας θα δείτε αρκετές σελίδες αφιερωμένες στην αρχιτεκτονική και σε υγιείς πόλεις, όπως η Κοπεγχάγη. Καλή ανάγνωση και καλή έμπνευση!