

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Ο ΚΥΚΛΟΣ ΣΥΖΗΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ



Να καταθέσουν συγκεκριμένες προτάσεις για το Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης το αργότερο μέχρι τις 20 Οκτωβρίου, ώστε αυτές να κωδικοποιηθούν σε ένα ενιαίο κείμενο, το οποίο στη συνέχεια θα σταλεί άμεσα στο αρμόδιο υπουργείο για να προχωρήσει ταχύτερα στην ψήφισή του, ζήτησε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας, από τους εκπροσώπους των κομμάτων, των δήμων, της περιφέρειας, των φορέων και των μελετητών, που συμμετείχαν σε σύσκεψη για το θέμα στις 2 Οκτωβρίου.

Η σύσκεψη, παρουσία και του υπουργού Μακεδονίας-Θράκης, Γεώργιου Ορφανού, πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο πρωτοβουλίας που ανέλαβε το Τμήμα, για την οργάνωση διαδικασίας διαλόγου με "σφιχτά" χρονοδιαγράμματα, ώστε να συγκεντρωθούν και να κωδικοποιηθούν οι απόψεις όλων των φορέων και να κατατεθούν άμεσα στην κυβέρνηση. Η πρόταση αυτή κατατέθηκε με το σκεπτικό ότι μόνο με διαδικασίες κατεπείγοντος όπως οι συγκεκριμένες, θα μπορέσει το ρυθμιστικό να προχωρήσει άμεσα όπως επιβάλλεται, μετά την πρόσφατη απόσυρσή του από τη Βουλή.

"Η ιστορία της επικαιροποίησης του ρυθμιστικού ξεκίνησε χρόνια πριν και φτάσαμε στο 2014 και ακόμη δεν έχουμε ψηφισμένο σχέδιο. Η Θεσσαλονίκη δεν μπορεί να είναι πάντα το γαλατικό χωριό. Πρέπει να καταλήξουμε όλοι μαζί σε κοινές θέσεις, ώστε να καταθέσουμε στην κυβέρνηση ένα κοινό υπόμνημα με συγκεκριμένες προτάσεις, το οποίο ο αρμόδιος υπουργός υποσχέθηκε να λάβει σοβαρά υπόψη", σημείωσε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας, υπενθυμίζοντας ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ συγκρότησε ομάδα εργασίας, που θα αναλάβει όλο το θέμα, με επικεφαλής τη Δρα Αθηνά Γιαννακού, Αν. καθηγήτρια



Χωροταξίας ΑΠΘ και μέλη τους Δημοσθένη Έππα, μηχανικό Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης και Μανώλη Μπελιμπασάκη, πολιτικό μηχανικό.

Η επικεφαλής της ομάδας εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, δρ Αθηνά Γιαννακού, διευκρίνισε ότι το Τμήμα δεν ξεκινά άλλον έναν γύρο διαβούλευσης, αφού το Ρυθμιστικό έχει ήδη γίνει αντικείμενο εκτεταμένης δημόσιας συζήτησης. "Αυτό που ψάχνουμε είναι τα σημεία στα οποία υπάρχουν μεγάλες διαφωνίες, να τα καταγράψουμε και να βρούμε σημεία σύγκλισης", είπε και πρόσθεσε ότι θα ακολουθήσουν νεότερες συζητήσεις και συναντήσεις, είτε συνολικές, κατά το πρότυπο της διαδικασίας του Στρατηγικού Σχεδίου Υποδομών Μεταφορών (ΣΣΥΜ) είτε επιμέρους.

Μάλιστα, η πρώτη από αυτές τις συναντήσεις, με τους εκπροσώπους των επιμελητηρίων της πόλης, πραγματοποιήθηκε ήδη, στις 10 Οκτωβρίου, ενώ θα ακολουθήσουν αντίστοιχες με τα στελέχη της αυτοδιοίκησης, της ΠΕΔ και της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Ο Γ. Ορφανός

Από την πλευρά του, ο κ.Ορφανός επισήμανε ότι ο αρμόδιος υπουργός, Γιάννης Μανιάτης, που του ζήτησε να αναλάβει τον συντονισμό της διαδικασίας, φιλοδοξεί ότι στη διάρκεια της δικής του θητείας η Θεσσαλονίκη να αποκτήσει επικαιροποιημένο ρυθμιστικό σχέδιο. Όπως είπε, προκειμένου να κατατεθούν προτάσεις που θα αποδώσουν αποτελέσματα, αρχές και φορείς πρέπει πρώτα από όλα να καταλήξουν στο μοντέλο ανάπτυξης που επιθυμούν για τη Θεσσαλονίκη. "Εκτιμώ ότι πρέπει να ξεχάσουμε αυτά που κατατέθηκαν, να δούμε τα σημεία που προκάλεσαν τριβή και να βρούμε κοινές θέσεις" κατέληξε.

Ο αντιπεριφερειάρχης Χωροταξικού Σχεδιασμού

Ο αντιπεριφερειάρχης Χωροταξικού Σχεδιασμού, Πάννης Μωυσιάδης, σημείωσε πως σε ό,τι αφορά το Περιφερειακό Χωροταξικό Σχέδιο οι μελετητές υποσχέθηκαν ότι μέχρι τις 15/10 θα έχουν υποβάλει ολοκληρωμένο το σχέδιο της Β1 φάσης, δηλαδή το τελικό κείμενο για τη διαβούλευση, το οποίο αμέσως μετά θα σταλεί σε 160 συναρμόδιους φορείς, που θα έχουν στη διάθεσή τους ένα δεκαήμερο για να το μελετήσουν.

Ακολούθως, την τελευταία εβδομάδα του Οκτωβρίου ή την πρώτη του 9ου Νοεμβρίου θα ξεκινήσει γύρος επαφών με τους φορείς

για τη διαβούλευση, με προοπτική μέχρι τις 10/11 να είναι έτοιμο το τελικό σχέδιο με τις παρατηρήσεις. "Τότε θα μπορέσουμε να εκφραστούμε και για το Ρυθμιστικό. Πριν τη διαβούλευση για το ΠΧΣ θεωρώ πως δεν θα ήταν καλό να εκφραστούμε για το ΡΣΘ", υποστήριξε.

Ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων

Την πεποίθηση ότι το επικαιροποιημένο ρυθμιστικό σχέδιο που αποσύρθηκε από τη Βουλή δεν είναι μεν το τελειότερο, αλλά έπρεπε να έχει ήδη ψηφιστεί, αντί η μοναδική μέριμνα των βουλευτών να είναι το τι μέλλει γενέσθαι με το γήπεδο της ΑΕΚ στην Αθήνα, εξέφρασε ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων, Θανάσης Παπάς. Όπως είπε, αν δεν προχωρήσει, στο επόμενο Περιφερειακό Πλαίσιο Στήριξης "δεν θα έχουμε τίποτα να επιδείξουμε".



Κατά τον ίδιο, αν το σχέδιο είναι απαραίτητο ως οδηγικός κατάλογος για την ανάπτυξη στην Κεντρική Μακεδονία, τότε είναι χρήσιμο. "Η θα μιλήσουμε σοβαρά για το θέμα ή θα το αφήσουμε", σημείωσε και πρόσθεσε ίσως τελικά "δεν θέλουμε να κάνουμε σχεδιασμό ουσίας".

Παρουσίες

Στη συνάντηση μετείχαν ακόμη οι βουλευτές Σταύρος Καλαφάτης, Κώστας Γκιουλέκας και Διονύσης Σταμενίδης, η Στέλλα Αλεξανδρή Διευθύντρια του πολιτικού γραφείου του βουλευτή Γιάννη Ιωαννίδη, ο Γιάννης Μαγκριώτης και η Μαρία Γρηγοριάδου από το ΠΑΣΟΚ, η Κορίνα Σοϊλεμετζίδου από τη Ν.Δ., ο Πάννης Γρηγοριάδης από την Επιτροπή Περιβάλλοντος του ΣΥΡΙΖΑ Θεσσαλονίκης, ο Γιώργος Θεοδώροπουλος επίσης από τον ΣΥΡΙΖΑ, ο Θόδωρος Τσοσουνίδης και ο Παναγιώτης Μυλωνάς από τους Ανεξάρτητους Έλληνες (ΑΝΕΛ), ο αντιπεριφερειάρχης Χωροταξικού Σχεδιασμού, Γιάννης Μωυσιάδης, ο αντιδήμαρχος Τεχνι-