

## ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΑΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΥ 4<sup>ου</sup> ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ ΑΤΜ



Περισσότερα από 500 άτομα, ως επί το πλείστον αγρονόμοι τοπογράφοι μηχανικοί, παρακολούθησαν τις εργασίες του 4ου πανελληνίου συνεδρίου αγρονόμων τοπογράφων μηχανικών, που πραγματοποιήθηκε στις 26-28 Σεπτεμβρίου 2014, για πρώτη φορά στην πόλη της Θεσσαλονίκης. Παράλληλα με τις εργασίες του συνεδρίου, πραγματοποιήθηκε στον ίδιο χώρο έκθεση εξοπλισμού και λογισμικών.

Στο συνέδριο παρευρέθηκαν και χαιρέτησαν ο υπουργός Μακεδονίας-Θράκης, **Γεώργιος Ορφανός**, ο γενικός γραμματέας Δημοσίων Έργων, **Στράτος Σιμόπουλος**, ο περιφερειακός σύμβουλος **Κωνσταντίνος Γιουτίκας** (ως εκπρόσωπος του περιφερειάρχη Κεντρικής



Μακεδονίας), ο αντιδήμαρχος **Κωνσταντίνος Ζέρβας** (ως εκπρόσωπος του δημάρχου Θεσσαλονίκης), ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.». **Π. Σαββαΐδης** και της ΕΚΧΑ ΑΕ, **Η.Λιακόπουλος**, ο εκπρόσωπος του προέδρου του ΟΠΕΚΕΠΕ **Κ. Λόης**, ο κοσμήτορας της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ, **Κ. Κατσάμπας**, ο πρόεδρος του Τμήματος Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών του ΑΠΘ, **Δ. Τσούλης**, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Π. Μπίλλιας** και ο Επιμελητής



Ε.Ε.Ε. Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών - ΤΕΕ, **Σ. Ξεκαλάκης**. Την έναρξη του Συνεδρίου κήρυξε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, **Χρήστος Σπίρτζης** και η τελετή έναρξης έληξε με την ομιλία του προέδρου του ΠΣΔΑΤΜ, **Ι. Μαχίκα**. Κατά την διάρκεια του συνεδρίου παρουσιάστηκαν 61 εισηγήσεις, οι οποίες κάλυψαν όλο το φάσμα του αντικείμενου του Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού. Επίσης για πρώτη φορά παρουσιάστηκαν 10 διπλωματικές εργασίες φοιτητών, εκ των οποίων βραβεύτηκαν οι δύο καλύτερες. Πρόεδρος της Οργανωτικής Επιτροπής του Συνεδρίου ήταν το μέλος της ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ κος **Γ. Τσακούμης**, ΑΤΜ.

### Κατά μέτωπον επίθεση

Απευθύνοντας χαιρετισμό στην εκδήλωση, ο Πάρις Μπίλλιας αναφέρθηκε στην κατά μέτωπον επίθεση που δέχεται ο κλάδος των μηχανικών στην Ελλάδα, παρά την αυτονόητη σημασία του για την ανάπτυξη της χώρας. Αναλυτικότερα, μιλώντας από το βήμα του 4ου Πανελληνίου Συνεδρίου, ο κ.Μπίλλιας σημείωσε ότι οι Έλληνες μηχανικοί έχουν δύσκολη δουλειά να κάνουν, σε μια χώρα με απαιτητική γεωμορφία, ιδιαίτερη σεισμική δραστηριότητα, περιορισμένη παραγωγική βάση και περιορισμένη ποικιλότητας οικονομία, που επιπρόσθετα αντιμετωπίζει μια οικονομική κρίση.

“Και μόνο τα παραπάνω αρκούν για να είναι αυταπόδεικτος ο ρόλος του μηχανικού: για να σχεδιάσει, να οργανώσει, να δρομολογήσει και να υποστηρίξει την ανάπτυξη. Να μελετήσει, να υλοποιήσει και να συντηρήσει ασφαλείς και σύγχρονες υποδομές. Ωστόσο η ελληνική πολιτεία δεν φαίνεται να πείθεται για τον ρόλο των μηχανικών. Μάλλον φαίνεται αποφασισμένη εδώ και χρόνια να τον αγνοήσει ή να τον υποβαθμίσει. Στάση, στην οποία οι συνθήκες οικονομικής κρίσης, προσδίδουν διαστάσεις προγραφής”, υπογράμμισε.

Υπενθύμισε δε, ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με την ευκαιρία της 79ης ΔΕΘ, ζήτησε την προσωπική παρέμβαση του πρωθυπουργού για να αντιμετωπιστούν θέματα που σχετίζονται με την έλλειψη επαγγελματικής ύλης για τους Έλληνες μηχανικούς, την υπερφορολόγησή τους από το πρώτο ευρώ, τις αποσπασματικές και πρόχειρες αλλαγές στους κανόνες άσκησης του επαγγέλματος που προκαλούν σύγχυση, τις υπέρογκες αυξήσεις στις ασφαλιστικές εισφορές και τις αδικίες σε ότι αφορά το κόστος των υπηρεσιών που λαμβάνουν οι μηχανικοί από τον ΕΟΠΥΥ, σε σχέση με ασφαλισμένους σε άλλα ταμεία.

“Είπαμε για το απαράδεκτο της διαβίβασης των ληξιπρόθεσμων οφειλών στο Κέντρο Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών. Για τις πρωτόγνωρες συνθήκες που αντιμετωπίζει ο κλάδος σε συνδυασμό με την αρχή της ασφάλισης της ιδιότητας του μηχανικού, που κάνουν τις εισφορές να προσμοιάζουν με κεφαλικό φόρο. Για την αντιμετώπιση εν τέλει του κλάδου ως μιας συντεχνίας που φοροδιαφεύγει και λυμνιάει την πολιτεία, με ένα «ευγενές» ταμείο που πρέπει να εισφέρει τα αποθεματικά του στην διάσωση του κράτους. Είπαμε και για τις συνέπειες όλων αυτών. Για τη μείωση των εγγραφών των αποφοίτων στο ΤΕΕ. Την άρνηση ουσιαστικά της επαγγελματικής τους ιδιότητας. Για τις αθρόες διαγραφές και πρόωρες συνταξιοδοτήσεις. Για την εξώθηση εκτός συνόρων των νέων μηχανικών”, υπογράμμισε.

Πρόσθεσε δε ότι τα δεινά λόγω κρίσης, προστίθενται στις επί εικοσαετία προσπάθειες μείωσης του επιστημονικού, επαγγελματικού και κοινωνικού κύρους των μηχανικών, πχ, με τις αλλοπρόσθαλλες δοκιμές και επι-

λογές στα θέματα της τεχνικής παιδείας και τις εν μια νυκτί απονομές επαγγελματικών δικαιωμάτων ή τις αψυχολόγητες πριμοδοτήσεις μιας ειδικότητας έναντι άλλης.

“Ο τεχνικός τομέας είναι ευρύς, οι ανάγκες της Ελλάδας μεγάλες και απαιτούν όλους τους τεχνικούς ενταγμένους σε μία ορθολογική πυραμίδα δεξιοτήτων και αντιστοιχίων επαγγελματικών δικαιωμάτων”, κατέληξε. ■

## Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΕΡΝΑΕΙ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ



Στην ανάγκη να υπάρξει ένα νέο μοντέλο χωρικής και οικονομικής ανάπτυξης για τη Θεσσαλονίκη, η υλοποίηση του οποίου θα καταστεί δυνατή μέσα από δυνατά και συνεκτικά σχήματα συνεργασίας μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων, συμφώνησαν ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Πάρις Μπίλλιας** και ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων, **Θανάσης Παπάς**, στη διάρκεια πρόσφατης συνάντησης στα γραφεία της Διεύθυνσης Αστικού Σχεδιασμού και Αρχιτεκτονικών Μελετών του δήμου Θεσσαλονίκης. Στη διάρκεια της συνάντησης επισημάνθηκε ότι επιβάλλεται η στενότερη και συστηματικότερη συνεργασία και η ένωση δυνάμεων μεταξύ του δήμου Θεσσαλονίκης, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, του ΤΕΕ/ΤΚΜ και της Εγνατίας Οδού ΑΕ.

Αναφερόμενος στα χαρακτηριστικά του ζητούμενου νέου μοντέλου ανάπτυξης για την πόλη, ο Πάρις Μπίλλιας επισήμανε ότι αυτό πρέπει να επιδιώκει τη δημιουργία ενός brand name διεθνούς εμβέλειας για την πόλη, που θα βάλει τέλος στην περιθωριοποίησή της τα τελευταία 30 χρόνια. Το μοντέλο αυτό μπορεί να βασίζεται σε τομείς όπως η παροχή υπηρεσιών, οι τηλεπικοινωνίες, η βιοτεχνολογία, η υψηλή τεχνολογία, το διεθνές εμπόριο, η κοινωνία της πληροφορίας, η εκπαίδευση, η έρευνα και η πιστοποίηση.

Παράλληλα, θα πρέπει να στοχεύει στην ανάδειξη της Θεσσαλονίκης σε αυτόνομο τουριστικό προορισμό αλλά και στην ενδυνάμωση του μητροπολιτικού ρόλου της σε μία περιοχή με σημαντικό μνημειακό πλούτο καθώς και περιοχές φυσικού κάλλους. ■