

## ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

**ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ Η ΕΚΔΟΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ**

Ηλεκτρονικά θα εκδίδονται οι άδειες δόμησης σε όλη τη χώρα από τις 2 Ιανουαρίου 2015, όπως ανακοίνωσε ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Νίκος Ταγαράς. Μάλιστα, σύμφωνα με τον κ. Ταγαρά, «από τη νέα χρόνια θα υπάρχει η ίδια βάση δεδομένων τόσο για το ηλεκτρονικό σύστημα έκδοσης οικοδομικής άδειας που αφορά τα νέα κτίρια όσο και για την Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτιρίων, που αφορά τα υφιστάμενα κτίρια, ενώ παράλληλα προχωρά η καταγραφή των αυθαιρέτων, μέσω του νόμου 4178, που θα τροποδοτηθεί με στοιχεία και σχέδια την ίδια βάση δεδομένων. «Η χώρα αλλάζει σελίδα, σε λίγους μήνες περνάμε σε μία νέα, ψηφιακή εποχή στα θέματα πολεοδομίας», δήλωσε ο αναπληρωτής υπουργός. Σύμφωνα με τον κ. Ταγαρά, «με τον νέο ηλεκτρονικό τρόπο έκδοσης αδειών δόμησης μπορεί πλέον να ολοκληρώνεται όλη η διαδικασία της έκδοσης μιας οικοδομικής άδειας χωρίς να υπάρχει ανάγκη προσωπικής επαφής του μηχανικού ή του πολίτη και των υπαλλήλων», ενώ, όπως τόνισε «θα μπορεί να γίνεται πλήρης τεκμηρίωση στην περίπτωση που υπάρχει καθυστέρηση στην έκδοση μιας οικοδομικής άδειας». Ειδικότερα, το ηλεκτρονικό σύστημα θα δέχεται αιτήσεις και όλα τα απαιτούμενα συνοδευτικά δικαιολογητικά και μελέτες. Η αίτηση θα εισάγεται σε ροή ελέγχου στην αρμόδια υπηρεσία δόμησης. Οι υπάλληλοι θα κάνουν τον έλεγχο, θα διατυπώνουν τις παρατηρήσεις τους ηλεκτρονικά και θα ενημερώνεται ο υπεύθυνος μηχανικός σε πραγματικό χρόνο. Όλη η διαδικασία ελέγχου, το ιστορικό των μεταβολών και ο φάκελος θα τηρούνται ηλεκτρονικά και θα είναι διαθέσιμα στον μηχανικό, στον ιδιοκτήτη, στην αρμόδια υπηρεσία δόμησης και στο ΥΠΕΚΑ. Τις επόμενες μέρες θα αρχίσει σταδιακά η πιλοτική εφαρμογή του μέτρου σε Αθήνα, Πειραιά, Κόρινθο, Ηράκλειο, Χανιά και Κομοτηνή, αλλά και στη διεύθυνση Οικοδομικού και Κτιριοδομικού Κανονισμού του ΥΠΕΚΑ, όπου δίνονται οι εγκρίσεις για τα μεγάλα έργα. Στις προαναφερόμενες περιοχές όπου θα τεθεί σε πιλοτική λειτουργία το ηλεκτρονικό σύστημα, η επίσημη έκδοση των νέων οικοδομικών αδειών θα γίνεται μέχρι το τέλος Δεκεμβρίου με τον μέχρι τώρα ισχύοντα τρόπο.

[Ημερησία 10/10/2014]

**ΜΕΙΩΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ**

Υποχώρηση 30,3% στον όγκο, 30,1% στην επιφάνεια και 8% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών εμφάνισε η οικονομική δραστηριότητα στο σύνολο της χώρας τον Ιούλιο, σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, τον Ιούλιο του 2014 το μέγεθος της Συνολικής Οικοδομικής Δραστηριότητας (Ιδιωτικής-Δημόσιας) στο σύνολο της χώρας μετρούμενο με βάση τις εκδοθείσες οικοδομικές άδειες, ανήλθε σε 1.504 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 277,3 χιλιάδες m<sup>2</sup> επιφάνειας και 1.171,8 χιλιάδες m<sup>3</sup> όγκου, παρουσίασε δηλαδή, μείωση κατά 8% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 30,1% στην επιφάνεια και κατά 30,3% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2013. Το μέγεθος Ιδιωτικής Οικοδομικής Δραστηριότητας, στο σύνολο της χώρας, ανήλθε σε 1.499 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 275 χιλιάδες m<sup>2</sup> επιφάνειας και 1.162,6 χιλιάδες m<sup>3</sup> όγκου, παρουσίασε δηλαδή, μείωση κατά 7,2% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά

23,2% στην επιφάνεια και κατά 24,1% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2013. Αντίστοιχα το μέγεθος της Δημόσιας Οικοδομικής Δραστηριότητας τον Ιούλιο του 2014, στο σύνολο της χώρας, ανήλθε σε 5 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 2,3 χιλιάδες m<sup>2</sup> επιφάνειας και 9,1 χιλιάδες m<sup>3</sup> όγκου. Το ποσοστό συμμετοχής της Δημόσιας Οικοδομικής Δραστηριότητας στο συνολικό οικοδομικό όγκο, για τον Ιούλιο, είναι 0,8%. Κατά την περίοδο των τελευταίων δώδεκα μηνών, δηλαδή από το Αύγουστο 2013 έως το Ιούλιο 2014, το μέγεθος της Συνολικής Οικοδομικής Δραστηριότητας (Ιδιωτικής-Δημόσιας) μετρούμενο με βάση τις εκδοθείσες οικοδομικές άδειες, στο σύνολο της χώρας, ανήλθε σε 14.603 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 2.770,2 χιλιάδες m<sup>2</sup> επιφάνειας και 11.654,6 χιλιάδες m<sup>3</sup> όγκου. Παρατηρήθηκε δηλαδή, μείωση κατά 12,9% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 13,9% στην επιφάνεια και κατά 11% στον όγκο σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο Αυγούστου 2012 - Ιουλίου 2013. Κατά την ίδια χρονική περίοδο, Αυγούστου 2013 - Ιουλίου 2014, η Ιδιωτική Οικοδομική Δραστηριότητα, εμφανίζει στο σύνολο της χώρας, μείωση κατά 13% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 11,8% στην επιφάνεια και κατά 8,4% στον όγκο, σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο Αυγούστου 2012 - Ιουλίου 2013. Το ποσοστό συμμετοχής της Δημόσιας Οικοδομικής Δραστηριότητας στο συνολικό οικοδομικό όγκο, για ανωτέρω περίοδο, είναι 2,4%. Το επτάμηνο Ιανουαρίου - Ιουλίου 2014, η Συνολική Οικοδομική Δραστηριότητα εμφανίζει στο σύνολο της χώρας, μείωση κατά 18,5% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 15,1% στην επιφάνεια και κατά 8,1% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο επτάμηνο του 2013. Αντίστοιχα, η Ιδιωτική Οικοδομική Δραστηριότητα, εμφανίζει στο σύνολο της χώρας, μείωση κατά 18,4% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 11,8% στην επιφάνεια και κατά 4,3% στον όγκο, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο Ιανουαρίου - Ιουλίου 2013.

[euro2day.gr, 10/10/2014]

**ΤΡΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΧΡΩΣΤΑΝΕ ΣΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ**

Σχεδόν στο 50% των ετήσιων εσόδων των ασφαλιστικών ταμείων έχουν φτάσει σήμερα οι ληξιπρόθεσμες οφειλές προς αυτά. Σύμφωνα με τα στοιχεία που έχουν στα χέρια τους οι διοικητές των τεσσάρων μεγαλύτερων Ταμείων του ιδιωτικού τομέα, τα χρέη έχουν ξεπεράσει τα 17,7 δισ. ευρώ, τη στιγμή που τα έσοδά τους από τον κρατικό Προϋπολογισμό, τις ασφαλιστικές εισφορές και τις εισπράξεις Δημοσίου υπέρ τρίτων ανέρχονται σε 35 δισ. ευρώ. Σε σχέση, μάλιστα, με τις τρέχουσες ασφαλιστικές εισφορές, οι ληξιπρόθεσμες οφειλές προς τα ασφαλιστικά ταμεία είναι σχεδόν 1,5 φορά μεγαλύτερες από αυτές (17,7 δισ. ευρώ, έναντι 11,9 δισ. ευρώ). Από τα ίδια στοιχεία προκύπτει πως εκείνοι οι ελεύθεροι επαγγελματίες που χρωστούν στο ΙΚΑ για λογαριασμό των εργαζομένων τους οποίους απασχολούν ή στον... εαυτό τους, δηλαδή στον Οργανισμό Ασφάλισης Ελευθέρων Επαγγελματιών (ΟΑΕΕ), τον Οργανισμό Γεωργικών Ασφαλίσεων (ΟΓΑ) ή το Ενιαίο Ταμείο Ανεξάρτητων Απασχολούμενων (ΕΤΑΑ), έχουν προσεγγίσει τα 1,2 εκατομμύρια! Υπενθυμίζεται πως το σύνολο των επιχειρήσεων που ασφαλίζουν το προσωπικό τους και των απασχολούμενων ανέρχεται -χωρίς τον ΕΤΑΑ- σε 1,6 εκατομμύρια. Με άλλα λόγια, σχεδόν τρεις στους τέσσερις «ασφαλισμένους», ενεργούς (δηλαδή, από όσους συνεχίζουν την οικονομική δραστηριότητά τους) ή μη, χρωστούν στα Ταμεία. Από αυτούς, μόνο το 7% έχει ενταχθεί σε κάποια από τις ρυθμίσεις («Νέα Αρχή», «Πάγια Ρύθμιση»), αποφέροντας μικρά ποσά στα Ταμεία και οδηγώντας στην αυξημένη πίεση του υπουργείου Εργασίας για αύξηση των δόσεων για την εξόφληση των ληξιπρόθεσμων (από τις 48 στις 100 ή τις 108). Την ίδια στιγμή, το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο πιέζει να ενταχθούν και όσοι χρωστάνε κάτω από 5.000 ευρώ στο Κέντρο Είσπραξης Ανεξόφλητων Οφειλών (ΚΕΑΟ) προς τα Ταμεία. Έως τώρα εντάσσονταν

μόνο όσοι χρωστούσαν πάνω από 5.000 ευρώ. Αν περάσει η «γραμμή» του ΔΝΤ για να ενταχθούν και οι μικροφειλέτες στο ΚΕΑΟ, τότε επιπλέον 364.500 άτομα (297.155 από το Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων και 116.170 από τον ΟΑΕΕ) θα περάσουν το «κατώφλι» της... bad bank του ασφαλιστικού συστήματος. Υπενθυμίζεται πως μέχρι τον Ιούλιο του 2014 ο αριθμός των οφειλετών που χρωστούσαν στο ΚΕΑΟ και που είχαν ενταχθεί στο ΚΕΑΟ ανερχόταν μόλις σε 213.234. Σημειώνεται πως η ένταξη στο ΚΕΑΟ όσων χρωστούν πάνω από 5.000 ευρώ δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί. [...] Στο ΕΤΑΑ (όπου ασφαρίζονται γιατροί, μηχανικοί, δικηγόροι) δεν είναι διαθέσιμος ο αριθμός των οφειλετών. Ωστόσο, το χρέος προς το Ταμείο ξεπερνά τα 846 εκατ. ευρώ. Το ποσό αυτό αντιστοιχεί στο σχεδόν 100% της ετήσιας δαπάνης του Ταμείου για συντάξεις (842 εκατ. ευρώ).

[www.capital.gr 19/10/2014]

**ΠΡΩΤΟ ΣΕ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΜΕΤΕΓΓΡΑΦΕΣ ΤΟ ΑΠΘ**

Το μεγαλύτερο ποσοστό αιτήσεων για μετεγγραφή από τα περιφερειακά προς τα κεντρικά ΑΕΙ συγκέντρωσε φέτος το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, με τη διαδικασία να ολοκληρώνεται χθες Παρασκευή και το όριο των 15.000 αιτήσεων που είχε θέσει υπουργείο Παιδείας να μη ξεπερνάται. Συγκεκριμένα, πραγματοποιήθηκαν συνολικά 2.553 αιτήσεις για το ΑΠΘ, γεγονός αναμενόμενο, καθώς αποτελεί το μεγαλύτερο ίδρυμα της χώρας και διαθέτει Πολυτεχνική σχολή. Ακολούθησαν το Πανεπιστήμιο Αθηνών (2.464 αιτήσεις) και το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (755), ενώ σε ό,τι αφορά τα ΤΕΙ, οι περισσότερες αιτήσεις έγιναν για το Αθηνών (828), σύμφωνα με τα στοιχεία του υπουργείου Παιδείας που παρουσιάζει η «Καθημερινή». Το μεγαλύτερο «κύμα» των μετεγγραφών ήταν προς τα Τμήματα Πληροφορικής, λόγω του μεγάλου αριθμού τους στα περιφερειακά ΑΕΙ και ΤΕΙ. Σε σχέση με τους αρχικούς εισακτέους, στο ΑΠΘ οι 2.553 αιτήσεις αυξάνουν κατά 43% τον αριθμό των 5.875 εισακτέων. Τη μεγαλύτερη επιβάρυνση έχει το ΕΜΠ, αφού οι 755 αυξάνουν τον αρχικό αριθμό εισακτέων (1.325) κατά 57%. Στο ΕΚΠΑ ο αριθμός αυξάνεται κατά 45%. Ακόμη, το 53% των αιτήσεων ήταν προς τα πανεπιστήμια και τα ΤΕΙ της Αττικής και το 32% προς τα ιδρύματα της Θεσσαλονίκης.

[Voria.gr 18/10/2014]

**ΣΤΡΟΦΗ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΛΟΓΩ ΚΡΙΣΗΣ**

Στη θέρμανση με φυσικό αέριο στρέφονται οι Θεσσαλονικείς μετά την εξαγγελία για την υλοποίηση προγράμματος επιδότησης των νέων εγκαταστάσεων. Οι αιτήσεις ενδιαφέροντος στην ΕΠΑ αυξήθηκαν σε ποσοστό που ξεπερνά το 300% από τον καθιερωμένο αριθμό αιτήσεων, ενώ ήδη το 52,6% του πληθυσμού ζεσταίνεται με μονάδες αερίου. «Το τηλεφωνικό κέντρο εξυπηρέτησης πελατών βομβαρδίστηκε από κλήσεις και τα γραφεία εξυπηρέτησης κοινού ήταν κατάμεστα από κόσμο, που ενδιαφερόταν να ενημερωθεί για το πρόγραμμα», επισημαίνει στη «ΜτΚ» ο Λεωνίδας Μπακούρας, διευθυντής εμπορικών δραστηριοτήτων της ΕΠΑ Θεσσαλονίκης. «Το κλίμα της αγοράς έχει ήδη επηρεαστεί θετικά μετά τη συγκεκριμένη εξαγγελία, ενώ οι πολίτες που ενδιαφέρονται για το πρόγραμμα επιδότησης, αλλά και οι επαγγελματίες που ασχολούνται με εργασίες σχετικές με το φυσικό αέριο στέλνουν θετικά και αισιόδοξα μηνύματα. Το συγκεκριμένο πρόγραμμα θα αποτελέσει σημαντικό κίνητρο για την ένταξη του κόσμου στο φυσικό αέριο, θα ανακουφίσει οικονομικά τις οικογένειες που δυσκολεύονται με τον ανεφοδιασμό πετρελαίου, ενώ θα συμβάλει στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης», τονίζει ο ίδιος. Ο αριθμός των χρηστών φυσικού αερίου στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης ξεπερνά τις 680.000. Η ζήτηση για τις συνδέσεις με το δίκτυο συνεχίζεται και το 2014, ενώ έως και το Σεπτέμβριο τα συμβόλαια που υπογράφηκαν ανέρχονται σε 6.913. Εκτίμηση της εταιρείας είναι ότι οι νέες συμβάσεις για το τρίμηνο Οκτωβρίου-Νοεμβρίου-Δεκεμβρίου

ου θα ξεπεράσουν τις 3.500. Αυξημένη κίνηση παρατηρείται και στα γραφεία των μηχανικών, πιστοποιημένων εγκαταστάσεων και συντηρητών, όπου οι Θεσσαλονικείς αναζητούν την οικονομικότερη προσφορά για την κατασκευή εσωτερικής εγκατάστασης φυσικού αερίου.

(Μακεδονία 18/10/2014)

#### ΔΙΕΚΩΣΕ ΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΤΟ ΜΟΝΑΔΙΚΟ ΠΛΟΙΟ ΠΟΥ ΕΝΩΝΕ ΤΗ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ ΜΕ ΤΟ Β.Α. ΑΙΓΑΙΟ

Το ένα και μοναδικό πλοίο που εκτελούσε δρομολόγιο από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης προς τα νησιά του βορειοανατολικού Αιγαίου, μία φορά την εβδομάδα, έχει πλέον διακοπεί τα δρομολόγιά του. Ο λόγος για την ακτοπολική απομόνωση της Θεσσαλονίκης είναι η κήρυξη της συγκεκριμένης εταιρίας ως έκπτωτης. Γεγονός που αφήνει την πόλη εκτός ακτοπολικού χάρτη, ταλαιπωρεί τους επιβάτες και εκτοξεύει στα ύψη το κόστος μεταφοράς φορτίων. Πριν από περίπου ένα μήνα, και συγκεκριμένα στις 9 Σεπτεμβρίου, ο υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου, Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης, κήρυξε έκπτωτη την εταιρία ΝΕΛ ΑΕ από τη δρομολογιακή γραμμή Θεσσαλονίκη/Καβάλα - Λήμνος - Μυτιλήνη - Χίος - Σάμος - Ικαρία, καθώς και την εταιρία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ από τη γραμμή Λαύριο - Ψαρά - Μεσσήνια Χίου. Αιτία, σύμφωνα με το υπουργείο, υπήρξε η πλημμελής εκτέλεση των δρομολογίων για τη γραμμή Θεσσαλονίκη/Καβάλα - Β.Αιγαίο και η μη εκτέλεση της γραμμής από Λαύριο επί σχεδόν τρεις μήνες. Δύο εβδομάδες αργότερα, στις 24 Σεπτεμβρίου, ο κ. Βαρβιτσιώτης, υπέγραψε την απόφαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας στην εταιρία Hellenic Seaways, για την εξυπηρέτηση του δρομολογιακού γραμμής Καβάλα-Λήμνος-Μυτιλήνη-Χίος-Βαθύ Σάμου και επιστροφή. Η ακτοπολική εταιρία ΝΕΛ LINES που εκτελούσε τα παραπάνω δρομολόγια δεν έμεινε με σταυρωμένα τα χέρια. Κατέθεσε αίτημα προς το υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, για ελεύθερη δρομολόγηση, ώστε να εκτελεί δύο φορές την εβδομάδα το δρομολόγιο Πειραιάς - Σάμος - Χίος - Μυτιλήνη - Λήμνος - Καβάλα και αντίστροφα. Σύμφωνα με κύκλους ακτοπολικών εταιριών, εφόσον υπάρχει εταιρία που υποβάλλει αίτημα για ελεύθερη τακτική ετήσια δρομολόγηση, δίχως επιδότηση, αναστέλλεται τόσο η τρίμηνη ανάθεση στην εταιρία μέχρι τη διαγωνιστική διαδικασία όσο και η διενέργεια του διαγωνισμού. Το αίτημα της ΝΕΛ θα εξεταστεί στις 21 Οκτωβρίου από το Συμβούλιο Ακτοπολικών Συγκοινωνιών (ΣΑΣ), η οποία απόφαση όμως, θα κρατήσει ούτως ή άλλως τη Θεσσαλονίκη αποκομμένη από τον ακτοπολικό χάρτη. Όπως επανειλημμένα έχουν γράψει ο «Α» και ο «ΑτΚ», κύκλοι της αγοράς έλεγαν ότι «εφόσον κηρυχθεί έκπτωτη η ΝΕΛ LINES, πολύ δύσκολα θα αντικατασταθεί το δρομολόγιο από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης». Αυτό φέρνει σε πλήρη απομόνωση το επιβατικό κοινό της Θεσσαλονίκης, ενώ εκτοξεύει τα κόστη των μεταφορικών εταιριών. Στην έρευνα του «ΑτΚ» σχετικά με το έξτρα κόστος που έχει μια μεταφορική εταιρία, μεταφέροντας το φορτίο της από Καβάλα, και όχι από Θεσσαλονίκη, με προορισμό τα νησιά του βορειοανατολικού Αιγαίου, διαπιστώνει ότι φτάνει τα 250 ευρώ το αυτοκίνητο ανά δρομολόγιο. «Το έξτρα κόστος για τη μεταφορά του φορτίου από τη Θεσσαλονίκη στην Καβάλα με τελικό προορισμό τη Μυτιλήνη είναι 250 ευρώ», αναφέρει στον «ΑτΚ» η Κική Μπλαζάκη, υπεύθυνη της μεταφορικής εταιρίας ΕΦΑΜ, αναφέροντας ότι η εταιρία διακινεί κατά μέσο όρο την εβδομάδα 6 - 7 αυτοκίνητα και 10 - 12 τα καλοκαίρι. Την ίδια άποψη έχει και ο Κώστας Βακιρτζής από τη Μεταφορική Λήμνου, ο οποίος μιλώντας στον «ΑτΚ» λέει χαρακτηριστικά: «Είναι απαράδεκτο να μην υπάρχει συγκοινωνία με τα νησιά του βορειοανατολικού Αιγαίου». Και για τη δική του μεταφορική εταιρία, το κόστος μεταφοράς φορτίου με εκκίνηση από Καβάλα - αντί από Θεσσαλονίκη - προς Λήμνο, σημαίνει περισσότερο χρόνο στο να φτάσει το φορτίο στον προορισμό του και βεβαίως αύξηση του κόστους, που αγγίζει τα 250 ευρώ ανά δρομολόγιο.

(Αγγελιοφόρος 14/10/2014)

#### THE TIMES: ΕΛΛΗΝΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΟΥΝ ΟΤΙ Η ΑΚΡΟΠΟΛΗ ΚΑΤΑΡΡΕΕΙ

«Οι Έλληνες μηχανικοί προειδοποιούν ότι η Ακρόπολη καταρρέει». Υπό τον παραπάνω τίτλο η βρετανική εφημερίδα «The Times» αναφέρει σήμερα, μέσω της ιστοσελίδας της, ότι η Ακρόπολη των Αθηνών είναι υπό διάλυση και πως θα χρειαστεί αρκετή και σκληρή δουλειά, προκειμένου να αποκατασταθούν οι ζημιές και να «σώσουν» την κατάσταση στο μνημείο. Αφορμή για το δημοσίευμα της εφημερίδας ήταν οι δηλώσεις που έκανε χθες, Τετάρτη, ο προϊστάμενος της Διεύθυνσης Αναστήλωσης Αρχαίων Μνημείων, Δ. Σβολόπουλος, ο οποίος ανέφερε χαρακτηριστικά ότι οι πτώσεις βράχων και οι αστάθειες σε περιοχές της νότιας πλευράς της Ακρόπολης, «αποτελέσαν αντικείμενο μελέτης ειδικών πολιτικών μηχανικών, οι οποίοι θα επιχειρήσουν να λύσουν το πρόβλημα». Έτσι, οι «The Times» αναφέρουν τώρα ότι «ο τεράστιος βράχος πάνω στον οποίο είναι χτισμένη η Ακρόπολη, στην περιοχή με την μεγαλύτερη επισκεψιμότητα στην Αθήνα αρχίζει να καταρρέει». Η αλήθεια είναι ότι όπως ανακοίνωσε ο κ. Σβολόπουλος, ένα τμήμα βράχου ικανών διαστάσεων έπεσε σε περιοχή που περνούσε κόσμος από τη νότια κλιτύ προς την είσοδο της Ακρόπολης, δηλαδή την κλιμακωτή διόδο κοντά στο φυλάκιο. Αμέσως έγινε αυτοψία από τις αρμόδιες Διευθύνσεις και διαπιστώθηκε ότι όλη αυτή η περιοχή, δηλαδή το δυτικό τμήμα της νότιας κλιτύς, είχε ζητήματα ασταθειών, σε αρκετά μεγάλη έκταση και σε εξέλιξη. Μάλιστα, σύμφωνα με την γγ του ΥΠΠΟΑ, Λίνα Μενδώνη, τα προβλήματα έχουν προκληθεί κυρίως από τα νερά της βροχής, τα οποία δεν είχαν σωστά απορροές, σε έναν βαθμό και από την αποξήρανση του παλιού Μουσείου της Ακρόπολης και αφορούν δύο κυρίως περιοχές: Το μη σταθερό σχιστολιθικό πρανές στη νοτιοδυτική πλευρά του βράχου της Ακρόπολης και τον βράχο θεμελίωσης του οθωμανικού τειχίσματος, που δημιουργεί αστάθεια σε τμήμα του τείχους, με προφανή κίνδυνο κατάρρευσης. Πάντως, εδώ και περίπου 1,5 χρόνο έχει ξεκινήσει ένα πρόγραμμα ωρίμανσης μελετών και διαδικασιών για επέμβαση και στα τείχη και στα βραχώδη πρανά και σύμφωνα με την κυρία Μενδώνη, κάποια από τα έργα αυτά, ήδη, αντιμετωπίζονται στην τρέχουσα προγραμματική περίοδο, όπως το ζήτημα του τείχους ανάμεσα στην 6η και στην 7η αντηρίδα στα νότια της Ακρόπολης.

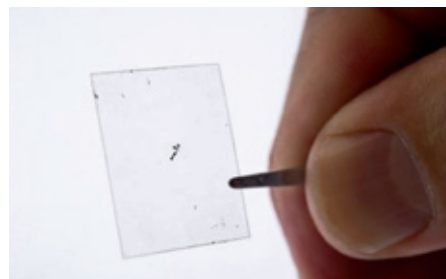
(Πρώτο Θέμα 2/10/2014)

#### ΑΥΤΗ ΕΙΝΑΙ Η ΠΙΟ ΛΕΠΤΗ ΗΛΕΚΤΡΟΓΕΝΝΗΤΡΙΑ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ!

Ερευνητές του Columbia Engineering και του Georgia Institute of Technology ανέφεραν την πρώτη πειραματική παρατήρηση πιεζοηλεκτρισμού και του «πιεζοτρονικού» (piezotronic) φαινομένου σε υλικό πάχους ατόμου (δισουλφίδιο μολυβδαινίου), με αποτέλεσμα μία ηλεκτρογεννήτρια και συσκευές μηχανοσθησίας (mechanosensation) οι οποίες είναι διάφανες, εξαιρετικά ελαφρές και πολύ εύκαμπτες. Σε rareg που δημοσιεύτηκε online την Τετάρτη στο Nature, ερευνητικές ομάδες από τα δύο ιδρύματα επιδεικνύουν τη μηχανική παραγωγή ηλεκτρισμού από το δισδιάστατο υλικό. Το πιεζοηλεκτρικό φαινόμενο σε αυτό το υλικό είχε προηγουμένως προβλεφθεί θεωρητικά. Ο πιεζοηλεκτρισμός είναι ένα φαινόμενο κατά το οποίο το τέντωμα ή η συμπίεση ενός υλικού προκαλεί την παραγωγή ηλεκτρικής τάσης, ή το αντίθετο (δηλαδή η εφαρμογή ηλεκτρικής τάσης προκαλεί συστολή ή διαστολή). Αλλά για υλικά πάχους μόλις μερικών ατόμων, δεν είχε σημειωθεί πειραματική παρατήρηση πιεζοηλεκτρισμού μέχρι σήμερα. Η εν λόγω παρατήρηση συνεπάγεται μία νέα ιδιότητα για τα δισδιάστατα υλικά όπως το δισουλφίδιο μολυβδαινίου, ανοίγοντας έτσι τον δρόμο για νέα είδη μηχανικά ελεγχόμενων ηλεκτρονικών συσκευών [...] Αξιοσημείωτο, όπως επισημαίνει ο Λέι Γουάινγκ, είναι το ότι διαπιστώθηκε πως ένα υλικό όπως το δισουλφίδιο μολυβδαινίου, το οποίο δεν είναι πιεζοηλεκτρικό σε όγκο, αποκτά πιεζοηλεκτρικές ιδιότητες όταν λαμβάνει χώρα λέπτυνσή του σε στρώμα πάχους

ατόμου. Η έρευνα θα μπορούσε να ανοίξει τον δρόμο για την ανάπτυξη νέων εφαρμογών πάνω στο υλικό. «Πρόκειται για την πρώτη πειραματική δουλειά πάνω στο αντικείμενο και αποτελεί ένα κομψό παράδειγμα σχετικά με το πώς αλλάζει ο κόσμος όταν το μέγεθος ενός υλικού μειώνεται στην κλίμακα ενός μεμονωμένου ατόμου» αναφέρει ο Χόουν. Από πλευράς του, ο Ζονγκ Λι Γουάινγκ εκτιμά ότι η έρευνα θα μπορούσε να οδηγήσει σε πλήρη νανοσυστήματα πάχους ατόμου τα οποία θα είναι ενεργειακά αυτόνομα, καθώς θα συλλέγουν μηχανική ενέργεια από το περιβάλλον τους. Επίσης, όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, η μελέτη αποκαλύπτει το πιεζοτρονικό φαινόμενο σε δισδιάστατα υλικά για πρώτη φορά, κάτι που επεκτείνει σημαντικά τις δυνατότητες εφαρμογής πολυεπίπεδων υλικών σε τομείς όπως η αλληλεπίδραση ανθρώπων και μηχανών, η ρομποτική κ.α.

(Ναυτεμπορική 19/10/2014)



Πηγή φωτογραφίας: naftemporiki.gr

#### ΥΠΟΓΕΙΟΣ ΩΚΕΑΝΟΣ ΣΤΟ "ΑΣΤΡΟ ΤΟΥ ΘΑΝΑΤΟΥ";

Ένα από τα μικρότερα φεγγάρια του Κρόνου, ο Μιμάς ή «Αστρο του Θανάτου», είναι πιθανό να φιλοξενεί έναν τεράστιο υπόγειο ωκεανό στο εσωτερικό του, κάτω από την παγωμένη και γεμάτη κρατήρες επιφάνειά του. Αν αυτό όντως συμβαίνει, τότε ο Μιμάς έρχεται να προστεθεί σε εκείνα τα ουράνια σώματα στο ηλιακό μας σύστημα, όπως οι δορυφόροι Ευρώπη και Εγκέλαδος, που μπορεί να φιλοξενούν κάποια μορφή ζωής. Άλλοι πάντως επιστήμονες εμφανίστηκαν επιφυλακτικοί και αναρωτήθηκαν πώς είναι δυνατό να υπάρχει ένας μεγάλος ωκεανός σε ένα τόσο μικρό δορυφόρο. Ο διαμέτρου 400 χιλιομέτρων Μιμάς είναι περιεργός επειδή εμφανίζει μια ιδιόμορφη ταλάντευση γύρω από τον πολικό άξονά του, καθώς κινείται σε τροχιά γύρω από τον Κρόνο, όπως διαπίστωσαν οι επιστήμονες με τη βοήθεια της διαστημοσυσκευής «Κασίνι» της NASA, που από το 2005 μελετά το σύστημα του Κρόνου με τα 62 φεγγάρια του (τα 53 έχουν όνομα). Αυτή η ταλάντευση μπορεί να οφείλεται είτε σε μια υπόγεια θάλασσα 25 έως 30 χιλιόμετρα κάτω από την επιφάνειά του, είτε στο ότι ο πυρήνας του Μιμά δεν έχει το συνηθισμένο σφαιρικό αλλά επιμήκες σχήμα, σαν μπάλα του ράγκμπι. «Ως τώρα θεωρούσαμε τον Μιμά ένα βαρετό φεγγάρι. Αν, όμως, πράγματι έχει έναν ωκεανό, αυτό σίγουρα θα τον καθιστούσε άλλο ένα ενδιαφέρον σώμα στο ηλιακό μας σύστημα, που θα πρέπει να προστεθεί στον κατάλογο εκείνων που δυνητικά είναι φιλικά προς τη ζωή», δήλωσε ο αστρονόμος Ραντουάν Τατζεντίν του Πανεπιστημίου Κορνέλ, επικεφαλής της διεθνούς επιστημονικής ομάδας που έκανε τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό "Science", σύμφωνα με το πρακτορείο Ρόιτερς, το BBC και το "New Scientist".

(Nooz.gr, 19/10/2014)

με πηγή το ΑΠΕ-ΜΠΕ,



Πηγή φωτογραφίας: nooz.gr