

ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

■ του Πάρη Μπίλια, Προέδρου ΤΕΕ/ΤΚΜ



commons.wikimedia.org

Το έργο του Μετρό καρκίνοβατεί εδώ και χρόνια με αποτέλεσμα να έχει γίνει το σύγχρονο γεφύρι της Άρτας, οι αιτίες είναι πολλές με σημαντικότερη την χαμηλή ωριμότητα μελετών πριν τη δημοπράτηση του έργου. Είναι πρώτη φορά που συμβαίνει αυτό; Δηλαδή να δημοπρατείται ένα έργο με χαμηλή ωριμότητα μελετών, η απάντηση για εμάς τους μηχανικούς είναι προφανής. Δεύτερη σημαντική παράμετρος για τις καθυστερήσεις, είναι η κακή διαχείριση της σύμβασης από την

πλευρά της Αττικό Μετρό. Η ελλιπής επίβλεψη, οι μεγάλες καθυστερήσεις στην λήψη των αποφάσεων, οι παλινωδίες για την χάραξη του έργου και η έλλειψη στιβαρής διοίκησης, δικαιώνουν απόλυτα το ΤΕΕ/ΤΚΜ που είχε διεκδικήσει την ίδρυση αυτόνομου φορέα στη Θεσσαλονίκη, που θα έχει την ευθύνη του προγραμματισμού, της σχεδίασης και της επίβλεψης των έργων Μετρό στην πόλη. Η τρίτη σημαντική αιτία για τις καθυστερήσεις είναι η συμπεριφορά των τοπικών φορέων απέναντι στο έργο. Δυστυχώς πολίτες και φορείς αντιμετώπισαν το έργο σαν ευκαιρία για να διεκδικήσουν και να κερδίσουν από την πολιτεία όσα περισσότερα μπορούσαν, παραβλέποντας τα σημαντικά οφέλη που θα προέκυπταν από την έγκαιρη λειτουργία του έργου.

Αποτέλεσμα όλων αυτών είναι η διαρκής ταλαιπωρία της πόλης, των επαγγελματιών, των κατοίκων και των επισκεπτών της. Η λειτουργία του Μετρό θα βελτιώσει σημαντικά το περιβάλλον, τη βιώσιμη κινητικότητα, την οικονομία και την ελκυστικότητά της σε επισκέπτες και επενδυτές. Μετά την πάροδο οκτώ χρόνων από την έναρξη της κατασκευής του έργου τα πεδία που παραμένουν ανοιχτά είναι: η αντιμετώπιση του θέματος των αρχαιοτήτων στον σταθμό Βενιζέλου, η σύνταξη νέου ολοκληρωμένου και ρεαλιστικού

χρονοδιαγράμματος για το έργο, η απαλοτρίωση των απαραίτητων εκτάσεων για την κατασκευή σταθμού Βούλγαρη και οι αποφάσεις των διαιτητικών δικαστηρίων επί των διεκδικήσεων του αναδόχου.

Δυστυχώς, με το ρυθμό που τρέχουν οι αποφάσεις, το μέλλον του έργου είναι αβέβαιο κι έτσι ο εργολάβος μπορεί να εκβιάζει ότι την 1η Δεκεμβρίου -όταν βάσει νόμου θα έχει το δικαίωμα- θα αποχωρήσει. Τυχόν απεμπλοκή του αναδόχου από το έργο και επαναδημοπράτηση θα είναι ολέθρια για την πόλη γιατί θα σημαίνει νέες σημαντικές καθυστερήσεις, νέα αυξημένα κόστη και εμπλοκή των ελεγκτικών μηχανισμών της ΕΕ και της ΕΤΕΠ, αφού το έργο είναι συγχρηματοδοτούμενο.

Είναι η στιγμή να σταματήσουν οι τοπικές αρχές, (Περιφέρεια, Δήμος Θεσσαλονίκης, Επιμελητήρια, ΕΚΘ και Επιστημονικοί Σύλλογοι) να παρακολουθούν απαθείς την πορεία του έργου και να διεκδικήσουν με κάθε δυνατό τρόπο τη συνέχιση της κατασκευής. Η πόλη δεν πρέπει να ζήσει για ακόμα μια φορά την τραγωδία υποθαλάσσιας αρτηρίας ή της πλατείας Διοικητηρίου.

Η μεθόδεση της διάλυσης της εργολαβίας που εξυφαίνουν κάποιοι θα είναι σημαντική οπισθοδρόμηση για την πόλη. Το κόστος που θα επωμιστούμε όλοι μας θα είναι πολύ μεγάλο. ■

ΗΜΕΡΕΣ ΚΑΡΙΕΡΑΣ, OPEN COFFEE BUSINESS MEETINGS ΣΤΙΣ 5/11 ΣΤΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Εκδήλωση με τίτλο "Ημέρες Καριέρας: Open Coffee Business Meetings" διοργανώνουν στις 5 Νοεμβρίου, στη Θεσσαλονίκη, η αναπτυξιακή σύμπραξη Πρωτοβουλία Απασχόλησης Ανατολικής Θεσσαλονίκης (ΠΡΩΤ.Α), το

ΤΕΕ/ΤΚΜ και η Αμερικανική Γεωργική Σχολή. Η εκδήλωση, που θα ξεκινήσει στις 5 το απόγευμα στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, έχει ως στόχο την πληροφόρηση και δικτύωση των ωφελούμενων του έργου "Σύμφωνο Απασχόλησης Ανατολικής Θεσσαλονίκης, που ολοκλήρωσαν την επαγγελματική κατάρτιση και εξειδικευμένη συμβουλευτική απασχόλησής τους.

Στην εκδήλωση -προς όφελος των συμμετεχόντων στο έργο- λαμβάνουν μέρος και οι τεχνικές εταιρείες ΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ, ΑΚΜΗ, ΑΚΡΟΚΑΤ και ΚΟΥΒΟΥΚΛΙΩΤΗΣ, οι οποίες επελέγησαν από το ΤΕΕ/ΤΚΜ, προκειμένου να δικτυωθούν με τους ωφελούμενους μηχανικούς του προγράμματος.

Υπενθυμίζεται ότι η ΠΡΩΤ.Α, με συντονιστή ταίριο την «ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ» Α.Ε. υλοποιεί το Σχέδιο Δράσης «Σύμφωνο Απασχόλησης Ανατολικής Θεσσαλονίκης» στο πλαίσιο των ΤΟ-ΠΣΑ. Το έργο είναι ενταγμένο στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού» του ΕΣΠΑ και συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο) και εθνικούς πόρους.

Το πρόγραμμα της εκδήλωσης είναι το εξής:

■ 17.00: Εγγραφές- Προσέλευση

■ 17.15: Χαιρετισμοί Καλωσόρισμα

■ 17.30: Πράσινη Ανάπτυξη και Απασχόληση Αθανάσιος Α. Γραμματικόπουλος Μπχ/γος Μπχ/κός Ενέργειας M.Sc. in Energy Forecasting, ΤΕΕ/ΤΚΜ

■ 17.45: Επιχειρηματικότητα στον Αγροδιατροφικό τομέα: Πραγματικότητα και Προκλήσεις. Παρουσίαση EU Direct Δρ Ευάγγελος Βέργος, Αναπλ. Διευθυντής Συνεχιζόμενης Εκπαίδευσης και Συμβουλευτικής, Perrotis College.

■ 18.00: Δυναμική Ανάπτυξης Ανατολικής Θεσσαλονίκης Μιλτιάδης Σταμπούλης, Δρ. Οικονομολόγος της Εργασίας, Διευθυντής της Γνώση Αναπτυξιακή Α.μ.Κ.Ε.

■ 18.15: Διάλειμμα

Open Coffee Business Meetings

■ 18.30: Παράλληλη λειτουργία θεματικών κύκλων συναντήσεων επιχειρήσεων – συμμετεχόντων Απασχόληση & Επιχειρηματικότητα: Πράσινη Ανάπτυξη, Αγροδιατροφική Οικονομία, Παροχή Υπηρεσιών Υγείας & Εμπόριο.

■ 21.15: Διάλειμμα

■ 21.30: Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων συναντήσεων και εμπειριών συμμετεχόντων.

■ 22.00: Κλείσιμο εκδήλωσης – Ελαφρύ Γεύμα.