

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Αθανάσιος Παππάς

αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων, Περιβάλλοντος
και Καθαριότητας Θεσσαλονίκης



“Προτεραιότητα η βελτίωση της λειτουργίας της πόλης”

■ Άγγελος Αγγελίδης



Την πεποίθησή του ότι η ταυτότητα-προοπτική της Θεσσαλονίκης είχε τρωθεί από μικρομεγαλισμούς, από ασύνδετες πολιτικές και από υπερσυντηρητική κουλτούρα, εκφράζει με συνέντευξή του στο «Τεχνογράφημα» ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων, Περιβάλλοντος και Καθαριότητας, Αθανάσιος Παππάς. Ζήτησε τον εκσυγχρονισμό και τη μεταρρύθμιση των δομών και λειτουργιών της γενικής κυβέρνησης και της τοπικής αυτοδιοίκησης, τόνισε ότι το αστικό περιβάλλον έχει ανάγκη από παρεμβάσεις και έργα, τάχθηκε υπέρ της συνέχισης των μικρών αρχιτεκτονικών διαγωνισμών και απέδωσε σε παρανόηση το θέμα που έχει προκύψει με την εκχώρηση του έργου του μηχανουργείου σε ιδιωτική εταιρία. Ο κ. Παππάς, ο οποίος υπήρξε από τους ανθρώπους που έβαλε το θεμέλιο λίθο του «Τεχνογραφήματος», μέλος της ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ, διετέλεσε πρόεδρος στον ΣΑΘ, μέλος του ΔΣ του ΣΑΔΑΣ και πρόεδρος της ΜΕ Αρχιτεκτονικών του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες του δήμου στη διαχείριση των αστικών απορριμμάτων και υπογράμμισε την ανάγκη μητροπολιτικής διακυβέρνησης που θα προέλθει από αναμόρφωση του κράτους και της αποκέντρωσης δομών.



Πηγή: Ethnos.gr

Ο καινούργιος ρόλος σας ως Αντιδημάρχου αναφέρεται σε ένα ευρύτατο αντικείμενο που σχετίζεται άμεσα με την καθημερινότητα των πολιτών. Ποιες είναι οι προτεραιότητές σας; Η ουσία είναι ότι σε αυτή τη φάση πρέπει να υπάρξουν μεταβολές στις δομές, με ενοποιήσεις υπηρεσιών και αντικειμένων. Τέλειωσε η εποχή της άπλως και της οργάνωσης των υπηρεσιών, με στόχο την υπηρεσία του “πολιτικού” προσωπικού. Δεν υπάρχουν αντιδημαρχίες και δεν πρέπει να υπάρχουν δομές που να βρίσκονται πίσω από τις υπαρκτές ανάγκες του δήμου. Αυτό που προέχει είναι η συνέργεια, η ανάταξη των λειτουργιών κι υποδομών της πόλης, η αντιμετώπιση της καθημερινότητας και η βελτίωση της αστικής διαβίωσης. Πρέπει να συντηρούμε

ότι φτιάχνουμε και να μην οδηγούμε σε απαξίωση κτίρια, πάρκα, χώρους δημόσιας χρήσης. Η πραγματική κι όχι οραματική προτεραιότητα είναι να βελτιωθεί η λειτουργία της πόλης, στη κατεύθυνση όμως της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης και κινητικότητας. Η οραματική σχετίζεται με το μεταβολισμό της πόλης με κύρια χαρακτηριστικά την βιώσιμη αστική κινητικότητα, και την ανάπτυξη.

Η περπασιμότητα αλλάζει και η Θεσσαλονίκη μετατρέπεται σε κανονική-μεγάλη πόλη, με αυτογνωσία και ανοιχτών οριζόντων, χωρίς φοβίες και συμπλέγματα

Συντάχεται εμφανίζονται οξύτερες αντιδράσεις από ομάδες πολιτών. Σε αντίστοιχες περιπτώσεις στην Αθήνα, ο σχεδιασμός προχωρά ενώ στη Θεσσαλονίκη τα ζητήματα παραπέμπονται στις Ελληνικές καλές. Πως το σχολιάζετε; Η ταυτότητα-προοπτική της πόλης είχε τρωθεί από μικρομεγαλισμούς, από ασύνδετες πολιτικές, από υπέρ-συντηρητική κουλτούρα όπου η συλλογική έκφραση έβγαίνει νοθευμένη. Σε αυτό συνέβαλε και συμβάλει η εξάρτηση από το εθνικό κέντρο και η συγκεντρωτική δομή του κράτους. Η περπασιμότητα αλλάζει και η Θεσσαλονίκη μετατρέπεται σε κανονική-μεγάλη πόλη, με αυτογνωσία και ανοιχτών οριζόντων, χωρίς φοβίες και συμπλέγματα. Πρέπει ταυτόχρονα να σχεδιάσει το μέλλον της με ενάργεια και ρεαλισμό. Τα δήθεν δεν έχουν τόπο. Αυτό σημαίνει στέρεο σχεδιασμό και υλοποιήσεις χωρίς προχειρότητες και τσαλαβουτήματα, προς εξυπηρέτηση σκοπιμοτήτων...

Το Ρυθμιστικό είναι ένα τελευταίο δείγμα των παραπάνω. Μάλιστα από ορισμένους αμφισβητείται ακόμα και η αναγκαιότητά του ως επίπεδο χωροταξικού σχεδιασμού. Ποια είναι η άποψή σας;

Η κατάσταση αυτή αναπαριστά ανάγλυφα την δομική υστέρηση, τόσο στο σχεδιασμό, όσο και στις υλοποιήσεις. Δεν υπάρχει συνεκτικό σχέδιο “οικοθεν”. Είτε υπάρχουν θραύσματα σχεδιασμού είτε παρεμβάσεις έξωθεν(Προγράμματα για ιστορικό κέντρο-Πολιτιστική Πρωτεύουσα, δυτικό τόξο κ.α) χωρίς στέρεο σχεδιασμό, σε όλα τα επίπεδα. Κυρίως όμως δεν υπάρχει σχεδιασμός με υλοποιήσεις, με ενιαία εκφραστικά στοιχεία, γιατί κυρίως δεν υπάρχει μητροπολιτική διαχείριση και γιατί αγόμεθα και φερόμεθα από τις επιλογές της γενικής κυβέρνησης που άλλωστε είναι απομακρυσμένη (στη λογική) από τη Θεσσαλονίκη.

Δείτε τον περιφερειακό σχεδιασμό και την αντιστοίχιση με τις προτεραιότητες της μητροπολιτικής περιοχής. Δείτε και το ρυθμιστικό. Είναι εργαλεία που δεν τα θέλουμε κι όταν υπάρχουν δεν τα χρησιμοποιούμε. Τώρα ορισμένοι ανακάλυψαν το περιφερειακό σχεδιασμό και άλλοι την μη χρησιμότητα του ρυθμιστικού κι όλοι μαζί συμμετείχαν στη κατάργηση του ΟΡ.ΘΕ. Αυτή η κατάσταση οδηγεί αναπότρεπτα στην υστέρηση και στην αναγκαιότητα αναζήτησης ριζικής λύ-

σης. Εκσυγχρονισμό δηλαδή και μεταρρύθμιση των δομών και των λειτουργιών γενικής κυβέρνησης και αυτοδιοίκησης.

Η αυτογνωσία και ο ρεαλιστικός σχεδιασμός, με αποδέσμευση από τη γραφειοκρατία και το σφιχτό εναγκαλισμό με το κράτος ίσως είναι η διέξοδος

Για τη Θεσσαλονίκη, χρόνια τώρα γίνονται σχέδια επί σχεδίων, ανακοινώνονται, συχνά ξεκινούν και μετά ακυρώνονται, ενίοτε με βαρύτατο τίμημα. Τι φταίει και πως αίρεται;

Είναι γνωστή η αμφιβολία που έχουμε για την πόλη μας. Έχει ιστορικές καταβολές και γι αυτό τίθενται τέτοιες ερωτήσεις ξανά και ξανά. Πρέπει να το εκλογικεύσουμε.

Μεγάλα έργα, υποθαλάσσια, ΠΠΘ’97 κ.λ.π Το μείγμα της κεντρικής εξουσίας και της συμμηρωτεύουσας έδωσαν αυτά τα αποτελέσματα. Η αυτογνωσία και ο ρεαλιστικός σχεδιασμός, με αποδέσμευση από τη γραφειοκρατία και το σφιχτό εναγκαλισμό με το κράτος ίσως είναι η διέξοδος. Βλέπουμε κι όλες τις άλλες πόλεις πως συμπεριφέρονται. Ο δρόμος είναι ανοιχτός γιατί οι συνθήκες έχουν μεταβληθεί.

Πόσο ικανοποιημένοι είστε από την εικόνα που παρουσιάζει το αστικό περιβάλλον στη Θεσσαλονίκη;

Η κρίση αφήνει ίχνος, ελπίζω όχι ανεξίτηλο, στη δομή και στις λειτουργίες της πόλης. Η απαξίωση του δημοσίου χώρου, από τους πολίτες σε αντιπαράθεση με την διαχείριση του ιδιωτικού, είναι κοινότυπη παρατήρηση. Η επιδείνωση τα χρόνια αυτά είναι ραγδαία. Τα εγκαταλειμμένα κελύφη, τα λιγότερα έργα και παρεμβάσεις, ο θυμός που εκδηλώνεται με παραβατικές συμπεριφορές επιτείνουν το πρόβλημα.

Το αστικό περιβάλλον έχει ανάγκη από παρεμβάσεις και έργα. Πείτε μου όμως το ωραίο περιβάλλον στη νέα παραλία γιατί απαξιώνεται με ιλιγγιώδεις ρυθμούς? Εδώ δεν χωράνε μισόλογα. Ούτε οι συμπεριφορές για θέματα διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ανακυκλώσιμων και ογκωδών αιτιολογούνται. Ούτε η παραβατικότητα στη χρήση του δημοσίου χώρου, για τραπεζοκαθίσματα, με κοπή και εξολόθρευση δένδρων δικαιολογούνται.

Πρέπει να ξανασκεφτούμε τις συμπεριφορές και τα θέματα αστικής διαβίωσης. Εν τούτοις, η Θεσσαλονίκη είναι ωραία πόλη. Χρειάζονται επί πλέον παρεμβάσεις στο κέντρο και στις γειτονιές, έργα αστικής αναβάθμισης, σε συνέχει όσων έχουν υλοποιηθεί με στόχευση την ενοποίηση αρχαιολογικών περιπάτων, μνημείων και διαδρομών. Αναμόρφωσης των αγορών και των αστικών υποδομών. Αναπτύσσεται ένα πρόγραμμα που στοχεύει να συμβάλει στην βελτίωση της εικόνας.

Η Θεσσαλονίκη έχει πολύ μικρό ποσοστό πρασίνου ανά κάτοικο. Έχετε σχέδιο για μία περισσότερο «πράσινη» πόλη;

Πρέπει άμεσα να συντηρηθεί το πράσινο και να



Πηγή: Propaganda.gr

αναπτυχθεί ένα πρόγραμμα νέων φυτεύσεων στους δρόμους και στους κοινόχρηστους χώρους, στις γειτονιές. Το πράσινο δεν είναι προσάρτημα των διαμορφώσεων αλλά συστατικό στοιχείο στη ζωή της πόλης. Τα "σόκορα" των οικοδομών, τα πράσινα δώματα, οι διαμορφώσεις των ακαλύπτων χώρων εντός των οικοδομικών τετραγώνων είναι στο επίκεντρο. Η συντήρηση-βελτίωση του Σέιχ-Σου και η επέκταση του πρέπει να γίνουν σχέδιο προς υλοποίηση.

Οι Φορείς των Μηχανικών, η Αρχιτεκτονική Σχολή κι ο Δήμος πρέπει να συνεχίσουν και να διευρύνουν αυτή τη συνεργασία

Υπάρχει πρόθεση από την πλευρά του Δήμου να συνεχιστούν οι μικροί αρχιτεκτονικοί σε συνεργασία με αρμόδιους φορείς, όπως το ΤΕΕ/ΤΚΜ; Την τελευταία περίοδο έχουν ήδη πραγματοποιηθεί αρκετοί διαγωνισμοί. Ο αρχιτεκτονικός διάλογος είναι αναγκαίος σε όλες τις κλίμακες του σχεδιασμού. Ακόμα οι υλοποιήσεις έχουν τεράστια σημασία. Επόμενα οι Φορείς των Μηχανικών, η Αρχιτεκτονική Σχολή κι ο Δήμος πρέπει να συνεχίσουν και να διευρύνουν αυτή τη συνεργασία.

Η εκχώρηση του έργου του μηχανουργείου του δήμου σε ιδιωτική εταιρία έχει προκαλέσει την αντίδραση των υπαλλήλων. Την κρίνετε απαραίτητη; Ποια τα οφέλη από μία τέτοια κίνηση και πως θα μετριάσετε τις αντιδράσεις;

Έχει γίνει κάποια παρανόηση. Δεν υπάρχει καμία εκχώρηση. Υπάρχουν διαγωνισμοί για επισκευές και συντηρήσεις που γίνονται σε εξωτερικά συνεργεία-κι είναι αρκετά- με σκοπό την άρτια λειτουργία του μηχανολογικού εξοπλισμού. Άλλες εργασίες γίνονται στο μηχανουργείο κι γι αυτό γίνονται και προμήθειες ανταλλακτικών πολλών εκατομμυρίων ευρώ.

Αν σταματήσουν οι εργασίες αυτές θα διακοπεί

άμεσα η δυνατότητα κίνησης απορριμματοφόρων, γερανών και μηχανημάτων, θα μείνουν χωρίς δουλειά οι εργαζόμενοι και θα γεμίσει προβλήματα η πόλη. Οι εργαζόμενοι τα γνωρίζουν, πλην ελαχίστων που θεωρούν ότι οι ιδιώτες είναι εξωγήινοι. Ας δώσουμε κι όλα τα έργα του Δήμου στην αυτεπιστασία για να διώξουμε τους ιδιώτες. Είναι προφανές ότι το συμφέρον του Δήμου εξυπηρετείται με διαφάνεια και σχεδιασμό, κυρίως με οικονομίες κλίμακας που μας επέτρεψαν τα τρία τελευταία χρόνια να μειώνουμε συνεχώς τα δημοτικά τέλη.

Στόχος είναι στη διαχείριση των αποβλήτων να συμμετέχει ο πολίτης, εξασφαλίζοντας εμείς τις ικανές συνθήκες

Η διαχείριση των αστικών απορριμμάτων είναι ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα σε όλη την Επικράτεια. Τι σκοπεύετε να κάνετε εσείς στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων σας αλλά και τι θεωρείτε ότι πρέπει να γίνει γενικότερα για την αντιμετώπισή του;

Εγκαταστήσαμε την ανακύκλωση στη Θεσσαλονίκη και μαζί με την επαναχρησιμοποίηση των υλικών είναι η απόλυτη προτεραιότητα. Γι αυτό σχεδιάζονται πράσινα σημεία συγκέντρωσης όλων των ειδών, στις δημοτικές κοινότητες, με στόχο την ανάπτυξη της επαναχρησιμοποίησης και της ανακύκλωσης. Ακόμα θα γίνουν προγράμματα αξιοποίησης οργανικών για κομποστοποίηση.

Βελτιώσαμε τον μηχανολογικό εξοπλισμό και άμεσα παραλαμβάνουμε νέα οχήματα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σχεδιάζουμε την τοποθέτηση υπόγειων κάδων ανακύκλωσης και απορριμμάτων και προχωρούμε στην αναχωροθέτηση των κάδων. Στόχος είναι στη διαχείριση των αποβλήτων να συμμετέχει ο πολίτης, εξασφαλίζοντας εμείς τις ικανές συνθήκες. Η εξάλειψη όμως της θλιβερής ιστορίας των χωματερών η ΧΥΤΑ είναι

αναγκαία. Χρειάζεται άμεσα η δημιουργία εγκαταστάσεων μηχανικής διαλογής και ενεργειακής αξιοποίησης, για να έχουμε πραγματικά ως υπόλειμμα ελάχιστες ποσότητες απορριμμάτων.

Πρέπει να προχωρήσουμε σε μείζονες αστικές αναπλάσεις, με αντικατάσταση των φθαρμένων οικιστικά περιοχών

Ως αρχιτέκτων, μέλος (επανελημμένα) των οργάνων του ΤΕΕ, πρόεδρος του ΣΑΘ, Γενικός Γραμματέας του ΣΑΔΑΣ-Πανελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων αλλά και προϊστάμενος της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Μενεμένης παρακολουθούσατε πάντα στενά τα θέματα της πόλης και είχατε άποψη που την εκφράζατε δυναμικά. Σήμερα τι είναι αυτό που χρειάζεται κυρίως η Θεσσαλονίκη;

Χρειάζεται μητροπολιτική διακυβέρνηση που θα προέλθει από αναμόρφωση του Κράτους και αποκέντρωση δομών. Δεν νοείται για παράδειγμα το ωράριο φορτοεκφόρτωσης στους δρόμους της πόλης να είναι αρμοδιότητα υπουργού. Είναι στρέβλωση του συστήματος που δεν μπορεί να ισορροπήσει.

Το προγραμματικό πλαίσιο 2014-2020 δίδει τη δυνατότητα υλοποίησης έργων μεγάλης κλίμακας και εκπόνησης σχεδίου ολοκληρωμένων αστικών παρεμβάσεων. Η δημιουργία ταμείου για την αστική αναγέννηση της μητροπολιτικής Θεσσαλονίκης, με τη συνέργεια δημοσίου και ιδιωτικού τομέα και τη χρησιμοποίηση όλων των χρηματοδοτικών εργαλείων, είναι απόλυτη προτεραιότητα. Δεν μπορεί να περιμένουμε ξανά την αντιπαροχή. Πρέπει να προχωρήσουμε σε μείζονες αστικές αναπλάσεις, με αντικατάσταση των φθαρμένων οικιστικά περιοχών. Πως θα γίνουν αυτά και άλλα αν δεν καταστρωθεί ενιαίο σχέδιο, χωρίς τις γραφειοκρατικές και άλλες παρεμβάσεις, χωρίς αυτοτέλεια και ευθύνη για το σχεδιασμό και τις υλοποιήσεις;

Με δεδομένη τη στενή σχέση σας με το ΤΕΕ, πως πιστεύετε ότι μπορεί να προωθηθεί από πλευράς του την υλοποίηση του ζητούμενου; Πως σκέφτεστε μία αποτελεσματική συνεργασία Δήμου - ΤΕΕ;

Βρισκόμαστε σε μία περίοδο, όπου έχουν δοκιμαστεί όλες σχεδόν οι μορφές άσκησης πολιτικών, σε πολλές διαδρομές μεταξύ πολιτικής εξουσίας και Φορέων. Είναι καιρός η γενική κυβέρνηση να γίνει μία κανονική κυβέρνηση, οι περιφερειακές και αυτοδιοικητικές αρχές το ίδιο. Γι αυτό χρειάζεται αναδιαμόρφωση δομών με αποκέντρωση και οικονομική αυτοτέλεια. Μόνο σε ένα τέτοιο εξυγιαντικό πλαίσιο Φορείς όπως το ΤΕΕ θα επιτελέσουν το έργο τους. Για τα θέματα του Δήμου, επόμενα από παλιά πως μόνο με μόνιμες και συνεχείς σχέσεις και δομές προωθούνται ουσιαστικές συνεργασίες. Ήδη από το 2011 αναπτύσσεται μια συνεργασία, την οποία επιθυμούμε και την εκφράσαμε πρόσφατα με επιστολή και με συνάντηση με τον Πρόεδρο. Είμαστε πρόθυμοι για εξειδικεύσεις. ■



Πηγή: Tvxs.gr