

01/ ΤΕΥΧΟΣ
496
1 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2014

496

ΤΕΥΧΟΣ

Τεχνογράφημα

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ / ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ
ΤΕΛΟΣ
Τεχ. Γραφείο
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 22
Αριθμός Άδειας
020037





ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Νέα διαδικασία για την εξυπηρέτηση μέσω τηλεδιάσκεψης των συναδέλφων των νομών, που έχουν ερωτήματα σχετικά με την πολεοδομική νομοθεσία (ΝΟΚ, Ν. 4030/11, Ν. 4258/14) και την τακτοποίηση αυθαιρέτων (Ν. 4178/13).

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ στη συνεχή προσπάθεια του να επεκτείνει και να βελτιώνει τις παρεχόμενες υπηρεσίες προς όλα τα μέλη του, δημιουργεί ένα επιπλέον δίαυλο επικοινωνίας με τη μεσολάβηση των ΝΕ. Ο δίαυλος αυτός θα λειτουργήσει αρχικά πιλοτικά για την καλύτερη εξυπηρέτηση των συναδέλφων των νομών, που έχουν ερωτήματα σχετικά με την πολεοδομική νομοθεσία (ΝΟΚ, Ν. 4030/11, Ν. 4258/14 κ.λ.π.) και την τακτοποίηση αυθαιρέτων (Ν. 4178/13)

Οι συνάδελφοι μηχανικοί από τους νομούς, οι οποίοι θέλουν να χρησιμοποιήσουν αυτή την υπηρεσία μπορούν να αποστέλλουν στο email της οικίας ΝΕ τα ερωτήματά τους καθ' όλη την διάρκεια της εβδομάδας, έως την Παρασκευή και ώρα 14.00. Η ΝΕ στη συνέχεια θα προωθεί τα ερωτήματα στο Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων του ΤΕΕ/ΤΚΜ, όπου αυτά θα επεξεργάζονται.

Στη συνέχεια, οι συνάδελφοι που υπέβαλαν τα ερωτήματα τους θα ειδοποιούνται από την αρμόδια ΝΕ ώστε να προσέλθουν στα γραφεία της την αμέσως επόμενη Παρασκευή και σε συγκεκριμένη ώρα όπου θα μπορούν να συμβουλευούνται μέσω τηλεδιάσκεψης, αρμόδιο στέλεχος από τη Θεσσαλονίκη που έχει μελετήσει το ερώτημα τους.

Τα email επικοινωνίας με τις ΝΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι τα ακόλουθα:

- Νομαρχιακή Επιτροπή Ημαθίας
neimathia@tee.gr
- Νομαρχιακή Επιτροπή Κιλκίς
nekilkis@tee.gr
- Νομαρχιακή Επιτροπή Πέλλας
nepella@tee.gr
- Νομαρχιακή Επιτροπή Πιερίας
nepieria@tee.gr
- Νομαρχιακή Επιτροπή Σερρών
neserres@tee.gr
- Νομαρχιακής Επιτροπής Χαλκιδικής
nexalkidiki@tee.gr

Για την καλύτερη εξυπηρέτηση όλων των συναδέλφων θα πρέπει η επικοινωνία να μην ξεπερνά κατά το δυνατόν τα 15 λεπτά για τον καθένα

ΤΕΕ/ΤΚΜ

KINGSPAN συστήματα μόνωσης οροφής και τοίχου - KS1000 X-Dek®



Το KS 1000 (X-dek) πάνελ οροφής με IPN πυρήνα είναι ιδανικό για επίπεδες στέγες με κλίση 2% όπου υπάρχουν όλα τα είδη των αδιάβροχων μεμβρανών. Τα X-dek πάνελ προβλέπονται για διαστάσεις που συναντιούνται για πρώτη φορά, είναι απλά και γρήγορα μπορούν να εγκατασταθούν (μία λειτουργία αντί 3), έχουν αντοχή στη φωτιά κατάταξης NRO, εξασφαλίζοντας εξαιρετική μόνωση.

Το KS1000 XD παρέχει ακραίες δυνατότητες που φτάνουν έως και 8 μέτρα, με σημαντική μείωση του βάρους σε σχέση με τις συμβατικές στέγες πολλών τμημάτων και χωρίς δευτερογενή μεταλλικές δουλειές. Γρήγορη τοποθέτηση προκατασκευασμένων μεμονωμένων συστατικών μειώνει το χρόνο εγκατάστασης κι έτσι επιτυγχάνεται η εγκατάσταση των 2.000 τ.μ. την ημέρα. Δεν απειλείται η ασφάλεια του εργοταξίου λόγω χρήσης δοκιμασμένων μεθόδων εγκατάστασης και εξοπλισμού που λέγεται «Το έδαφος έως την οροφή» ("Ground to Roof"). Το σύστημα περιλαμβάνει ψεκάστρες, καλώδια, σύρματα, φωτισμό, φυσικό φωτισμό, συστήματα εξαερισμού και ειδικής διείσδυσης.

Γρήγορη εγκατάσταση

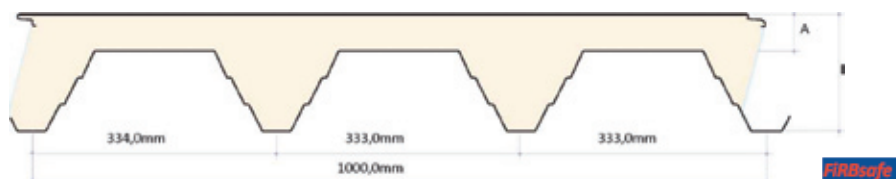
- Δυνατότητα μηχανικής χρήσης „pack-to-roof“. Το Kingspan εξασφαλίζει μηχανισμό κενού για εγκατάσταση.
- Μειωμένος χρόνος εργασίας στη στέγη εξαιτίας απλής εγκατάστασης.
- Μόνο μία εγκατάσταση αντί για τέσσερις ή πέντε Samo jedna umjesto cetiri ili pet montaza
- Διευκολύνει την τοποθέτηση ακρόβαθρων, πόρτας, τελειωμάτων – παρέχοντας ταχύτερη ολοκλήρωση του έργου.

Εσωτερική πλευρά

- Καθαρή, λευκή εσωτερική επιφάνεια
- Κατάλληλο για ανάρτηση εσωτερικού φωτισμού, δευτερευόντων συστημάτων καταιονισμού, σωληνών για θέρμανση / ψύξη, αερισμού οροφής και άλλων (παρακαλούμε επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη της Kingspan).

Insulated Panels

Διαστάσεις



Η KINGSPAN Group PLC σας προσκαλεί

στις 03/12/2014 και ώρα 6.00μμ να προσέλθετε στην παρουσίαση του προγράμματος παραγωγής της εταιρείας, στη Θεσσαλονίκη στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, Μ. Αλεξάνδρου 49, 54643 Θεσσαλονίκη



Ουσιώδη χαρακτηριστικά

X-dekTM αποτελεί πάνελ μόνωσης στέγης που χρησιμοποιείται για μεγάλες διαστάσεις. Τα ουσιώδη χαρακτηριστικά είναι:

Κατασκευή και σχέδιο

- Διάσταση 6 m ή μεγαλύτερη με ενσωματωμένη μονωτική μεμβράνη
- Διάσταση 8 m ή μεγαλύτερη με μέταλλο στην άνω επιφάνεια αντί για τη μεμβράνη
- Μπορεί να γίνει στοιχείο κατασκευής σε στατικούς υπολογισμούς
- Δεν είναι απαραίτητη δευτερεύουσα κατασκευή οροφής
- Προσπίο σε μήκος έως 15 μ σε ένα πάνελ
- Πλάτος 1.000 mm
- Εσωτερικά ή τα κάτω φύλλα μετάλλου σε λευκό χρώμα



Kingspan d.o.o. Beograd Par izanske avijacije 18 11070 Beograd
Τηλ: + 381 11/2129 837 Φαξ: + 381 11/2129 838 info@kingspan.rs www.kingspan.rs

■ **Ιδιοκτήτης:**
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΠΔΔ

Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43, Θεσσαλονίκη

www.tkm.tee.gr

15νθήμερη εφημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του

■ **Εκδότης - Διευθυντής**

Πάρις Μπίλλιας, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

■ **Υπεύθυνος τυπογραφείου**

Μαρία Σπυροπούλου

■ **Συνεργάτες**

Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος

Άγγελος Αγγελίδης, δημοσιογράφος

Χρύσα Λασκαρίδου, χημικός μηχανικός

Κυριακή Διαβολίτη, αγρ. - τοπογράφος μηχανικός

■ **Εξώφυλλο:** Χρύσα Λέκκα, *φωτογρ.: Πρόδρομος Νικηφορίδης, Αρχιτέκτων*

■ **e-mail Γραφείου Τύπου**

laskarid@central.tee.gr

■ **Σελιδοποίηση - Εκτύπωση**

Thessprint Α.Ε.,

ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική,

Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990 20393, Φ. 23990 51623

sales@thessprint.gr

■ **Διαφημίσεις**

Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161

e-mail: domnatop@central.tee.gr

■ Το Τεχνολογικό Τμήμα δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών, οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα.



Πόλη ...Μονοπολύ

Αυτό το editorial θα μπορούσε ίσως να έχει τη μορφή λίστας. Λίστας όλων των έργων και των διαγωνισμών, που βρίσκονται αυτή τη στιγμή σε εξέλιξη στην Αθήνα και προχωρούν αίσίως και μακαρίως, με πιο πρόσφατα τη γραμμή 4 του Μετρό και την ανάπλαση της Πανεπιστημίου.

Αποφασίσαμε όμως να μην της δώσουμε αυτή τη μορφή για να μη ρίξουμε κι άλλο νερό στον μύλο της ταύτισης των Θεσσαλονικέων και των φορέων τους με το σύνδρομο των "αδικημένων παιδιών", που έχουν κολλήσει τη ρετινιά του καθ' ἑξιν δι-αμαρτυρόμενου.

Αντ' αυτού, αποφασίσαμε να "μιλήσουμε" για τους συνήθεις "δαίμονες" στη δημο-πράτηση των έργων στην περιφέρειά μας, οι οποίοι οργίασαν στην περίπτωση του Μετρό Θεσσαλονίκης αλλά -φευ!- δεν αφορούν μόνο αυτό το ταλαιπωρημένο έργο-που-ποτέ-δεν- τελειώνει... Αποφασίσαμε να μιλήσουμε για τα αυτονόητα δηλαδή.

Περισσότερες από μία φορές τα έργα στην περιοχή μας δημοπρατήθηκαν με εξόφθαλμες αστοχίες, χωρίς να έχουν φτάσει στον απαραίτητο βαθμό ωρίμανσης, με μελέτες που έγιναν στο πόδι, χωρίς να ληφθούν υπόψη προφανή γεγονότα (όπως πχ, το αδιαμφισβήτητο και πασιγνωστό γεγονός ότι το υπέδαφος της Θεσσαλονίκης είναι σπαρμένο με αρχαιότητες σε συνεχόμενα στρώματα, εξαιτίας της συνεχούς παρουσίας της στην ιστορία ως πόλης). Έτσι, οι στοές πχ, του Μετρό σκάφτηκαν πολύ "ρηχά" και οι προϋπολογισμοί των ανασκαφών υποτιμήθηκε σκανδαλωδώς.

Περισσότερες από μία φορές δεν εκτιμήθηκαν ορθολογικά οι ανάγκες για απαλλοτριώσεις ή δεν χωροθετήθηκαν σωστά τα έργα, με αποτέλεσμα και στις δύο περιπτώσεις να ξεκινήσουν χρονοβόρες δικαστικές διαμάχες.

Περισσότερες από μία φορές επιχειρήθηκε -κι επιχειρείται- η αντιγραφή στη Θεσσαλονίκη μοντέλων που δούλεψαν "περίεργα" στην Αθήνα. Χαρακτηριστικό παράδειγμα η ένδυση με το "ρούχο" της ιδανικής πρακτικής και της ορθής διαχείρισης δημόσιου έργου μιας «παράδοξης» διαδικασίας, αυτής που ακολουθήθηκε για την ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου, η οποία στιγματίστηκε δυστυχώς από αδιαφανείς διαδικασίες ανάθεσης των μελετών σε γνωστά αθηναϊκά γραφεία της επιλογής του χορηγού Ιδρύματος Νιάρχου σε συνέχεια της δωρεάν προμελέτης του Renzo Piano.

Περισσότερες από μία φορές, τα έργα στη Θεσσαλονίκη διοικήθηκαν -και εξακολουθούν να διοικούνται- με τη μέθοδο του τηλεκοντρόλ, με τους "θεατές" να πατούν κουμπιά από κάποιον "καναπέ" στην Αθήνα. Για περισσότερα, βλέπε Μετρό, βλέπε Υποθαλάσσια αρτηρία, βλέπε Οργανισμό Ρυθμιστικού (πλέον) και δεν συμμαζεύεται...

Το αποτέλεσμα; Οικονομική επιβάρυνση του δημοσίου, πολυετής ταλαιπωρία των Θεσσαλονικέων, οικονομική καταστροφή δεκάδων μικροεπιχειρηματιών που -στην περίπτωση του Μετρό- εγκλωβίστηκαν για μήνες ή χρόνια πίσω από λαμαρίνες...

Τώρα μιλάμε ελαφρά τη καρδία για επαναδημοπράτηση του Μετρό. Θαρρείς και το έργο αυτό, που κλείνει πάνω από 20 χρόνια αναμονής και οκτώ κατασκευής, είναι παιχνίδι, όπου οι "ίσχυροί" (βλ. γενικούς γραμματείς υπουργείων) αλλάζουν τη χάραξη, τη θέση των σταθμών -ή και τους καταργούν όταν δεν βολεύουν- κατά βούληση.

Ήρθε η ώρα οι στείρες αυτές πρακτικές, που επί δεκαετίες επαναλαμβάνονται σχεδόν αυτούσιες, να δώσουν τη θέση τους σε ένα νέο πνεύμα και μια νέα λογική. Από εδώ και στο εξής επιβάλλεται να επενδύουμε στην ωρίμανση, την ενδελεχή μελέτη, τα ρεαλιστικά χρονοδιαγράμματα, τις ευθύβολες επιλογές. Γιατί η πόλη δεν είναι Μονόπολη και οι άνθρωποι της δεν μπορούν να ανεχτούν πλέον άλλον εμπαιγμό.

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Τα τηλέφωνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Γραφείο Προέδρου: 2310 883170

Γραφείο Διεύθυνσης: 2310 883125

Τμήμα Διοικητικών & Οικονομικών Υπηρεσιών

Προϊσταμένη 2310 883118

Πρωτόκολλο 2310 883103 & 106

Λογιστήριο 2310 883104, 105, 106

Συνδρομές - Κρατήσεις 2310 883107

Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων

Προϊσταμένη 2310 883125

Επιστημονικά - Αναπτυξιακά 2310 883120 & 121

Εκπροσωπήσεις 2310 883121

Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων

Προϊστάμενος 2310 883146

Άμοιβές 2310 883144, 145, 146

Σεμινάρια 2310 883145

Μητρώο μελών - Βεβαιώσεις 2310 883140

Πειθαρχικό Συμβούλιο 2310 883150

Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος-Πραγματογνωμοσύνες 2310 883141 & 142

Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης

Προϊσταμένη 2310 883186

Αναγνωστήριο - Δανεισμός - Τράπεζα Πληροφοριών

2310 883187 & 186

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

Στην πλήρη και αναλυτική ενημέρωση του ΤΕΕ/ΤΚΜ σχετικά με την προκήρυξη της εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων, προχώρησε ο Σύλλογος Εργαζομένων της «Εγνατία Οδός ΑΕ». Πιο συγκεκριμένα, τα μέλη της διοίκησης του Συλλόγου: Δημήτρης Σαρηνγιάννης, Μαρία Σιδερόπουλου, Κωνσταντίνος Αγγελόπουλος και Γιώργος Αγγισαλής ενημέρωσαν τη Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ κατά τη συνεδρίαση της Τρίτης 18 Νοεμβρίου 2014.

Οι συνδικαλιστές υποστήριξαν ότι «μετά από χρόνια άκαρπων και άστοχων πειραματισμών από τους πολυπληθείς συμβούλους του ΤΑΙΠΕΔ, ζητείται στο παραπάνω, χωρίς ιδιαίτερη σπουδή και πολύ πιθανόν χωρίς σοβαρή μελέτη, η οριστικοποίηση και η εφαρμογή μεγάλου αριθμού νέων συμβατικών σταθμών διοδίων. Φαίνεται ότι υπερεκτιμώνται τα ετήσια έξοδα λειτουργίας και βαριάς συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου, παρόλο του έμπειρα στελέχη της Εταιρίας τα εκτιμούν πολύ χαμηλότερα. Η εφαρμογή του πρωτοποριακού συστήματος των αναλογικών διοδίων όπου ο χρήστης πληρώνει μόνο για την απόσταση που διανύει –για το οποίο σύστημα η εταιρία είναι έτοιμη όποτε της ζητηθεί να δρομολογήσει το σχεδιασμό του– απεμπολείται με την εσπευσμένη εγκατάσταση των νέων συμβατικών σταθμών και μάλιστα χωρίς τεκμηριωμένη μελέτη, καθώς απουσιάζει μεταξύ άλλων, η επικαιροποίηση των κυκλοφοριακών δεδομένων της οδού».

Στην προοπτική της παραχώρησης ο Σύλλογος εξέφρασε με τον πιο έντονο και κατηγορηματικό τρόπο την αντίθεσή του καθώς:

1. Η σχεδιαζόμενη παραχώρηση στον στρατηγικό τομέα των δικτύων μεταφορών και μάλιστα με υποεκτιμημένα από το ΤΑΙΠΕΔ έσοδα, δεν αποτελεί σε καμία περίπτωση συμφέρουσα προοπτική για το ελληνικό δημόσιο

2. Η οικονομική, επιτυχής και πολύχρονη διαχείριση του σύγχρονου αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού από την εταιρία «Εγνατία Οδός ΑΕ» από το 2005, μπορεί να αποφέρει σημαντικό πλεόνασμα υπέρ του δημοσίου, με σημερινή χρέωση σημαντικά χαμηλότερη από τη χρέωσή στους άλλους ημιτελείς και παραχωρημένους αυτοκινητοδρόμους της χώρας

3. Δεν πρέπει να εκχωρηθεί ένας δρόμος που στοιχίζει 6,5 δις. Ευρώ σε περίοδο μειωμένων εσόδων

λόγων οικονομικής κρίσης, διότι το αποτέλεσμα θα είναι να παραχωρηθεί με χαμηλό ή ακόμη και χωρίς ουσιαστικό τίμημα

4. Η χρηστή διαχείριση της οδού από την «Εγνατία Οδός ΑΕ» εξασφαλίζει τα έξοδα συντήρησης και λειτουργίας της και αποπληρώνει τις μειωμένες πλέον δανειακές της υποχρεώσεις, τις οποίες ανέλαβε αποκλειστικά για την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου. Αν το ελληνικό δημόσιο επέστρεφε –ως όφειλε– εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ από τα έργα που έχει επιτυχώς διεκπεραιώσει η εταιρία και που ποτέ δεν έχει χρηματοδοτηθεί γι' αυτό, το μικρό πλέον υπόλοιπο χρέους προς την τράπεζα, θα είχε ήδη αποπληρωθεί.

5. Ο δημόσιος χαρακτήρας της οδού αποφέρει όφελος στον χρήστη της λόγω του μειωμένου κόστους διέλευσης ανά χιλιόμετρο γι' αυτόν, σε σχέση με τους υπόλοιπους ημιτελείς αυτοκινητοδρόμους της χώρας.

Η ανακοίνωση του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Μετά την ενημέρωση από τους εκπροσώπους του Συλλόγου Εργαζομένων, το ΤΕΕ/ΤΚΜ μελέτησε όλα τα δεδομένα και εξέδωσε την παρακάτω ανακοίνωση:

«Σύμφωνα με πληροφορίες, στο επόμενο διάστημα αναμένεται να προχωρήσει η προκήρυξη της εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με τον ρόλο του ως σύμβουλος της πολιτείας οφείλει να εκφράσει τις θέσεις και τις ενστάσεις του εν όψει αυτής της προοπτικής της παραχώρησης.

Με ευθύνη της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» έχει κατασκευαστεί ένας από τους σημαντικότερους οδικούς άξονες της Ευρώπης. Το έργο αποτελεί πλέον σημαντικό παράγοντα για την ανάπτυξη της Βορείου Ελλάδας και η τεχνολογία της εταιρείας αποτελεί εγγύηση για την ολοκλήρωση των απαραίτητων καθέτων αξόνων για τη διασύνδεση της χώρας, με την Ευρώπη, με ένα σύγχρονο οδικό δίκτυο.

Το έργο έχει σχεδόν ολοκληρωθεί, με ένα κόστος 6,5 δις ευρώ, ενώ απομένει ένα μικρό υπόλοιπο χρέους προς την Τράπεζα, ύψους 165 περίπου εκατομμυρίων, που θα πρέπει να αποπληρωθεί τα επόμενα πέντε έτη. Επιπλέον, από την μέχρι σήμερα λειτουργία του, με επτά μόνον σταθμούς διοδίων και με χαμηλή χρέωση/χιλιόμετρο, τα έσοδα είναι πολύ περισσότερα από τα έξοδα λειτουργίας

και συντήρησής του.

Στην πραγματικότητα λοιπόν, ο ιδιώτης επενδυτής παραλαμβάνει ένα περατωμένο έργο, με κατασκευαστικό έργο που αφορά κυρίως στην κατασκευή των νέων σταθμών διοδίων και κύριο αντικείμενο την συντήρηση της οδού και την είσπραξη των διοδίων.

Πέραν των ανωτέρω, επισημαίνουμε ότι:

1. Το κόστος χρήσης αυτού του δικτύου, δεν σχετίζεται μόνο με τα χρηματοοικονομικά μεγέθη της Εγνατίας οδού, αλλά με την ανάπτυξη τόσο της τοπικής όσο και της Εθνικής Οικονομίας γενικότερα. Τα μεταφορικά κόστη για τον τουρισμό, τις επιχειρήσεις και τους πολίτες δεν πρέπει να είναι συνάρτηση των οικονομικών επιδιώξεων για την κάλυψη των δανειακών υποχρεώσεων του κράτους, αλλά εργαλείο της πολιτείας για την άσκηση ΕΘΝΙΚΗΣ οικονομικής πολιτικής για την ανάπτυξη της χώρας.

2. Η τεχνολογία που έχει αποκτηθεί από τα στελέχη της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», για την οποία επένδυσε σημαντικά ποσά το ελληνικό δημόσιο, είναι αναγκαία και απαραίτητη για την ολοκλήρωση της κατασκευής, της λειτουργίας και της συντήρησής της. Επιπλέον ο ρόλος που μπορεί να διαδραματίσει τόσο στο εσωτερικό της χώρας όσο και στο εξωτερικό, παρέχοντας υπηρεσίες τεχνικού συμβούλου σε μεγάλα έργα οδοποιίας, είναι επίσης σημαντικός. Η εποπτεία και η διοίκηση της «Εγνατίας Οδός Α.Ε.» σε ότι αφορά την υλοποίηση του τεχνικού της έργου, θα πρέπει να είναι ευθύνη του αρμόδιου φορέα της κυβέρνησης, ο οποίος είναι το υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ και όχι του ΤΑΙΠΕΔ. Συνεπώς το μοντέλο που έχει προωθήσει η κυβέρνηση –επιλογή του διοικητικού συμβουλίου από το ΤΑΙΠΕΔ– εγκυμονεί κινδύνους για την εύρυθμη υλοποίηση του τεχνικού έργου της εταιρείας.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί ότι θα πρέπει η διοίκηση και η εποπτεία της Εγνατίας Οδού να γίνεται από το υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ, και αποφάσεις όπως π.χ. το ύψος και ο αριθμός των σταθμών των διοδίων να λαμβάνονται με κριτήρια που θα προάγουν την ελεύθερη οικονομία και την ανάπτυξη της χώρας και όχι να αντιμετωπίζονται με το στενό οπτικό πρίσμα της επίτευξης μιας –κατά τα φαινόμενα– ιδιωτικοποίησης, που όμως θα χρυσοπληρώσουν στην πραγματικότητα, οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις και οι πολίτες τις επόμενες δεκαετίες». ■

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ 1/12

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, ως εταιρία της Αναπτυξιακής Σύμπραξης «ΕΠΙ.ΘΕΣΗ» στο πλαίσιο της υλοποίησης της Πράξης «Νέοι Επιστήμονες Θεσσαλονίκης: Απασχόληση και Τοπική Ανάπτυξη» διοργανώνει διπλή εκδήλωση με θέμα: «ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ».

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί τη **Δευτέρα 1 Δεκεμβρίου 2014 και ώρες 17:00 – 22:00**, στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Μ. Αλεξάνδρου 49. Στόχος του σχεδίου «Νέοι Επιστήμονες Θεσσαλονίκης: Απασχόληση και Τοπική Ανάπτυξη» το οποίο υλοποιείται από την Αναπτυξιακή Σύμπραξη «ΕΠΙ.ΘΕΣΗ» είναι η ένταξη στην αγορά εργασίας Ανέργων Νέων Πτυχιούχων ΑΕΙ/ΤΕΙ (απασχόληση, δημιουργία ατομικών και κοινωνικών επιχειρήσεων) και η δημιουργία καλύτερης προοπτικής απασχόλησης (δημιουργία ατομικών και κοινωνικών επιχειρήσεων, επέκταση δραστηριότητας, ανάληψη έργου) για Νέους Επιστήμονες Επιτηδευματίες.

• Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδας
• CEDEFOP
• ΤΕΕ/ΤΚΜ

19:20 – 19:40 ΔΙΑΛΕΙΜΜΑ
Καφές / Συλλογή γραπτών ερωτημάτων

2^ο Σκέλος – forum
Επιχειρηματικότητα και Απασχόληση:
Θεωρία ή Πράξη

Συντονίζει η δημοσιογράφος Αλεξάνδρα Γούτα

19:40 – 21:40 Στρογγυλό τραπέζι

με τη συμμετοχή:

- ΤΕΕ/ΤΚΜ
- ΑΣ ΕΠΙΘΕΣΗ
- ΑΣ ΠΡΩΤΑ (ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΕ)
- ΑΣ ΣΒΒΕ
- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΜ
- ΕΥΣΕΚΤ
- ΖΩΝΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Επιχειρηματικότητα και Απασχόληση:
Παρόν και Μέλλον

17:00 – 17:20 Χαιρετισμοί

17:20 – 19:20 Εισηγήσεις:

- Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας
- Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας
- Δήμος Θεσσαλονίκης



“ΜΑΥΡΑ” ΝΕΑ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΣΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



“Μικρό καλάθι” για την πρόοδο του έργου του Μετρό θα πρέπει να κρατούν οι κάτοικοι και φορείς της Θεσσαλονίκης, με βάση τα όσα ειπώθηκαν στη διάρκεια της πρόσφατης -στις 20/11- συνεδρίασης της Μητροπολιτικής Επιτροπής Θεσσαλονίκης, επιβεβαιώνοντας ακόμη και τις πιο “μαύρες” προβλέψεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για το θέμα, οι οποίες διατυπώθηκαν με βάση τα πορίσματα της διαρκούς ομάδας εργασίας του.

Για τον αναπληρωτή εκπρόσωπο της αναδόχου κοινοπραξίας, **Θεόδωρο Μέγγουλη**, το μέλλον του έργου δεν προοιωνίζεται ευοίωνο. Όπως προειδοποίησε, είναι απαραίτητο να βρεθεί κοινά αποδεκτή τεχνοοικονομική λύση, “**αλλιώς είναι απολύτως βέβαιο ότι δεν θα εκτελεστεί η σύμβαση, δεν θα τελειώσει το έργο και τη λύση θα τη δώσουν τα ευρωπαϊκά δικάστηρια**”.

Κατά τον ίδιο, το έργο βρίσκεται στα όρια της κατάρρευσης και είναι αναπόφευκτη η **διακοπή του και μάλιστα πολύ σύντομα**. Υποστήριξε μάλιστα ότι ο ανάδοχος επιβαρύνεται καθημερινά με κόστος 65.000 ευρώ. Κατά τον κ. Μέγγουλη, τα δεινά του έργου σχετίζονται με τις καθυστερήσεις στις αρχαιολογικές έρευνες, τις απαλλοτριώσεις που εκκρεμούν ακόμη και μια διετία μετά τη λήξη της συμβατικής ολοκλήρωσης του έργου και τις συνεχείς τροποποιήσεις στους 15 σταθμούς.

Μικρά περιθώρια αισιοδοξίας άφησε και η τοποθέτηση του διευθυντή του “Μετρό Θεσσαλονίκης”, **Γιώργιου Κωνσταντινίδη**, ο οποίος έδωσε τη δική του εκδοχή για τα αίτια των καθυστερήσεων (καθυστερήση στην ουσιαστική εκκίνηση του έργου, σύμβαση, εκκρεμούσες απαλλοτριώσεις, ρευστότητα του αναδόχου)

και πρόσθεσε: “**αν το πόρισμα της δικοπίας δεν είναι αυτό που πρέπει τίθεται σε κίνδυνο η συνέχιση του έργου. Είναι κρίσιμο να συνεχιστούν απρόσκοπτα οι χρηματοδοτήσεις από ΕΤΕΠ και ΕΕ. Έτσι θα μπορέσει να λειτουργήσει το έργο μέσα στο 2018 εφόσον ο ανάδοχος συνεχίσει να λειτουργεί**”.

Π.Μπίλλιας: Τυχόν επαναδημοπράτηση θα ήταν καταστροφική

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Πάρις Μπίλλιας**, αφού επανέλαβε τη θέση του επιμελητηρίου για την ανάγκη άμεσης συνάντησης με τον αρμόδιο υπουργό, **απαρίθμησε τους κινδύνους που εγκυμονεί το ενδεχόμενο επαναδημοπράτησης του έργου σε όρους τόσο χρόνου, όσο και χρήματος.**

“**Η επαναδημοπράτηση θα σημαίνει πρόσθετες καθυστερήσεις στο έργο, της τάξης των δύο ή τριών χρόνων, αύξηση του κόστους υλοποίησής του, αφού ο προϋπολογισμός θα αυξηθεί και -κυρίως- κίνδυνο απώλειας συμφωνημένων χρηματοδοτήσεων από την ΕΕ και την ΕΤΕΠ ή και αίτημα επιστροφής τους**”, είπε χαρακτηριστικά και πρόσθεσε ότι επείγει η ανάληψη πρωτοβουλιών και η λήψη μέτρων για να επιλυθούν τα προβλήματα του έργου.

“**Μην περιμένετε αποτελέσματα από τη δικοπία πριν την παρέλευση έξι μηνών. Ο εργολάβος απειλεί ότι θα αποχωρήσει στις 2 Δεκεμβρίου [...]** Η “Αττικό Μετρό ΑΕ” είπε για επαναδημοπράτηση. Ούτε για αστέιο δεν πρέπει να λέγεται κάτι τέτοιο. **Θα μείνουν νεκρά εργοτάξια για δυο χρόνια, θα επιστρέψουμε χρήματα στην ΕΕ και θα ναυαγήσει η επέκταση στην Καλαμαριά**” σημείωσε και πρόσθεσε ότι χρειάζεται ρεαλιστικό χρονοδιάγραμμα για

το έργο, μελέτη επανασχεδιασμού του σταθμού Βενιζέλου, επιτάχυνση των απαλλοτριώσεων και αλλαγή του μοντέλου διοίκησης με μεταφορά αρμοδιοτήτων στη Θεσσαλονίκη.

Γ.Ορφανός: Έστω και τώρα να υπάρξει προϋστάμενη αρχή στη Θεσσαλονίκη

Στις οικονομικές επιπτώσεις -και όχι τόσο στις καθυστερήσεις- τοποθετεί το κέντρο βάρους των προβλημάτων του έργου ο υπουργός Μακεδονίας - Θράκης, **Γιώργος Ορφανός**. Μάλιστα, πρόσθεσε ότι **ήδη από την έναρξη του έργου, ήταν λανθασμένη επιλογή η λήψη των σημαντικών αποφάσεων κεντρικά, από την Αθήνα.** “**Έστω και τώρα να υπάρξει εδώ προϋστάμενη αρχή [...]** Διέβλεψα ότι η εταιρεία είναι έτοιμη να φύγει τον επόμενο ή μεθεπόμενο μήνα. Να τελειώσουμε άμεσα με τη δικοπία. Αν δεν τους δικαιώσει στο επίπεδο που επιθυμούν η δικοπία, τι θα κάνουν; Να προχωρήσουν γρήγορα οι αρχαιολογικές έρευνες και να δούμε τι μπορεί να γίνει στη Βενιζέλου [...] **Να προχωρήσουμε στις απαλλοτριώσεις ακόμη και με την ψήφισή διατάξεων, ανάλογων εκείνων των Ολυμπιακών Αγώνων**”, συμπλήρωσε ο κ.Ορφανός.

Με μόλις 250 από τους 2500 εργαζόμενους που κανονικά απαιτούνται δουλεύει το Μετρό, σύμφωνα με τους εκπροσώπους των εργαζομένων, οι οποίοι υποστήριξαν ότι ακόμη και στην καλύτερη φάση του το έργο δεν απασχολούσε πάνω από 1000 άτομα. “**Με ρυθμούς κελώνας δεν τελειώνει το έργο, που είναι θηλιά στο λαιμό της πόλης**” ανέφεραν. Και οι συμμετέχοντες στη συνάντηση βουλευτές ζήτησαν άμεσες λύσεις για το έργο του Μετρό. ■

ΣΤΕΦΑΝΙ ΣΤΗ ΜΝΗΜΗ ΤΩΝ ΠΕΣΟΝΤΩΝ ΤΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ



Με ένα απλό στεφάνι, η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ τίμησε τη μνήμη των πεσόντων φοιτητών της εξέγερσης του Πολυτεχνείου το 1973. Το δάφνιο στεφάνι με τα κόκκινα γαρύφαλλα, κατέθεσε -ανήμερα της θλιβερής επετείου- ο πρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής, **Πάρις Μπίλλιας**, στο

μνημείο που έχει στηθεί έξω από την Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ. Ο κ. Μπίλλιας, εκπροσωπώντας ούτως ή άλλως τον κλάδο των μηχανικών, απέτισε φόρο

τιμής στους ήρωες του Πολυτεχνείου, οι οποίοι πλήρωσαν με τη ζωή τους το όραμα για «Ψωμί-Παιδεία-Ελευθερία» και συνέβαλαν αποφασιστικά στη πτώση της χούντας και της εγκαθίδρυσης της Δημοκρατίας.

Με το στεφάνι τιμήθηκε και ο αγώνας των φοιτητών που εξεγέρθηκαν την ίδια περίοδο στη Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ. Από την Παρασκευή 17 Νοέμβρη 1973 φοιτητές άρχισαν να συρρέουν στην Πολυτεχνική Σχολή Θεσσαλονίκης. Το απόγευμα άρχισε και η πολιορκία του χώρου από την ασφάλεια. Το βράδυ άρχισε να λειτουργεί και ο ραδιοφωνικός σταθμός που είχε εγκατασταθεί στα υπόγεια της Αρχιτεκτονικής Θεσσαλονίκης. Από τα μεσάνυχτα, πέρα από την αστυνομία, ο χώρος του Πολυτεχνείου είχε περικυκλωθεί και από στρατό. Από λοκατζήδες και τεθωρακισμένα. Η εκκένωση του Πολυτεχνείου Θεσσαλονίκης, έγινε στις 4 το πρωί του Σαββάτου, κάτω από την απειλή ότι τα άρματα μάχης θα αρχίσουν τον κανονιοβολισμό της Σχολής. Ήδη, είχαν καταφθάσει τα τανκς μπροστά στην πύλη του Πολυτεχνείου και γύρω ήταν παραταγμένοι οι λοκατζήδες και οι αστυνομικοί. Μετά από αυτό υπήρξε συνεννόηση αστυνομία και φοιτητών ότι δεν θα υπάρξουν συλλήψεις και με αυτό τον όρο άρχισε η εκκένωση. Όμως η συμφωνία αθετήθηκε και έτσι, εκείνο το βράδυ στην έξοδο του Πολυτεχνείου πιάστηκαν 250 συνολικά άτομα τα οποία και μεταφέρθηκαν στην ασφάλεια. ■

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΜΕ ΤΟ ΦΟΣΔΑ ΣΤΙΣ 19 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ



Το ΤΕΕ/ΤΚΜ σε συνεργασία με το ΦΟΔΣΑ Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας, διοργανώνει ημερίδα με θέμα τη Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων στην Περιφέρεια Κ. Μακεδονίας.

Η ημερίδα θα πραγματοποιηθεί την **Παρασκευή 19 Δεκεμβρίου 2014 και ώρα 9.00 π.μ.**, στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Μ. Αλεξάνδρου 49.

Στο επόμενο τεύχος αναλυτικά το πρόγραμμα της ημερίδας.

ΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ, ΠΑΡΙΣ ΜΠΙΛΙΑΣ



Την ξεκάθαρη και επιστημονικά τεκμηριωμένη θέση του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τις μεταφορές στη Θεσσαλονίκη, παρουσίασε ο πρόεδρος της ΔΕ, Πάρις Μπίλιας, στη διημερίδα του ΣΑΣΘ με θέμα «Οι δημόσιες μεταφορές στο πλαίσιο μίας ολοκληρωμένης πολιτικής για την αστική κινητικότητα στη Θεσσαλονίκη». Λέγοντας μεγάλες αλήθειες, οι οποίες τεκμηριώνονται με επιστημονικό τρόπο, έκανε αναφορά στο Ενιαίο Στρατηγικό Σύστημα Υποδομών – Μεταφορών, το μετρό, το τραμ και τη θαλάσσια αστική συγκοινωνία. Πιο συγκεκριμένα και ανά τομέα ο κ. Μπίλιας ανέφερε μεταξύ άλλων:

ΕΣΣΥΜ-Θ

Ένα βασικό μειονέκτημα που είχε επισημάνει τότε το ΤΕΕ, ήταν η έλλειψη συσχετισμού με τον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό. Μάλιστα η ανάγκη συντονισμού εντοπίστηκε σε δύο επίπεδα:

Πρώτον, το ΕΣΣΥΜ-Θ να πηγάζει και να υποστηρίζεται από το σχεδιασμό στο επίπεδο του νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου, έτσι ώστε να ευθυγραμμίζεται με τις αρχές και τους στόχους ανάπτυξης και χωρικής οργάνωσης της μητροπολιτικής περιοχής.

– Δεύτερον, να συντονίζονται με σαφή και συστηματικό τρόπο οι κρίσιμες επιμέρους δράσεις του ΕΣΣΥΜ-Θ και οι γενικές αρχές του σχεδιασμού των χρήσεων γης και της οικιστικής ανάπτυξης

«Να τονίσω γι'ακόμα μια φορά πόσο σημαντική και αναγκαία είναι η ύπαρξη Ρυθμιστικού Σχεδίου. Και όχι! Αυτή δεν είναι μια άλλη συζήτηση. Είναι το πώς σχεδιάζουμε συντεταγμένα και ορθολογικά», είπε ο κ. Μπίλιας. Τόνισε ότι το ΕΣΣΥΜ είχε συμπεριλάβει όλες τις προτάσεις που είχαν πέσει στο τραπέζι κατά καιρούς, χωρίς αξιολόγηση, προτεραιότητες, δυνατότητες χρηματοδότησης, βαθμό ωριμότητας. «Στην ουσία δηλαδή πάλι το ίδιο, πως ή μάλλον πως δεν σχεδιάζουμε. το ΕΣΣΥΜ όμως είχε ένα σημαντικό ατού. Έθετε ως πρωταρχικό του στόχο

το συγκοινωνιακό σχεδιασμό με επίκεντρο τα συστήματα των Δημόσιων Συγκοινωνιών, εστιάζοντας στα μέσα μαζικής μεταφοράς», πρόσθεσε.

Μετρό

Για το ΤΕΕ/ΤΚΜ αποτελεί έργο πρώτης προτεραιότητας για την πόλη. Τα προβλήματα είναι γνωστά:

- Ο άστοχος τρόπος δημοπράτησης, χωρίς ολοκληρωμένες μελέτες, με όλα τα συμπαρομαρτούντα: Τα προβλήματα στις απαλλοτριώσεις, στις εκτιμήσεις χρόνου και χρήματος για τις αρχαιολογικές ανασκαφές, στις χωροθετήσεις των σταθμών Παπάφειο, Βούλγαρη, Αναλήψεως, Νέα Ελβετία, Πατρικίος, τα αρχαιολογικά ευρήματα της Βενιζέλου
- Οι κωλυσιεργίες σε όλα τα ζητήματα δικαστικών διαδικασιών και διαιτησιών.
- Οι χειρισμοί όλων όσων ενεπλάκησαν με τα αρχαιολογικά ευρήματα στο έργο.
- Η τηλεδιόικηση του έργου από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ.

«Πάντως δεν μπορεί να βγαίνει η Εταιρεία που έχει την ευθύνη της κατασκευής του και να αφήνει να διαρρεύσει ότι δεν χάλασε ο κόσμος και αν το επαναδημοπρατήσουμε. Να! Χάλασε!. Δεν ξέρω αν είναι τακτική κίνηση και επίδειξη ισχύος απέναντι στον ανάδοχο, αλλά δεν επιτρέπεται να λέγεται ούτε για αστείο. Δεν γελάει κανείς με τα σταματημένα εργοτάξια σε περιοχές κρίσιμες για τη ζωή της πόλης και ότι αυτό σημαίνει για την καθημερινότητα των κατοίκων της και τις απώλειες των επιχειρηματιών. Δεν μπορεί να παίζει κανείς με ένα έργο που τα είκοσι και πλέον έτη προσμονής και τα οκτώ μέχρι τώρα έτη κατασκευής το έχουν αναγάγει σε έργο πρώτης προτεραιότητας για τους θεσσαλονικείς. Δεν μπορεί να βγαίνει ο Γ. Γραμματέας Δημοσίων Έργων και να λέει ότι θα παραδοθεί μεν αλλά χωρίς κανα – δυό σταθμούς. Δεν μπορεί ο Δήμαρχος του κεντρικού δήμου να το κρατάει μανιάντικο με τα αρχαία της Βενιζέλου, εις βάρος των δημοτών του, ενώ έχουν βρεθεί οι λύσεις. Και αν δεν αρέσει η δική μας, ας ακολουθήσουμε τις επόμενες που παρουσιάστηκαν με μικρές διαφοροποιήσεις», υπογράμμισε ο κ. Μπίλιας.

Πρόσθεσε ότι πρέπει να λυθούν τα προβλήματα και να προχωρήσει το έργο και πρότεινε:

- Άμεση αντιμετώπιση των τεχνικών ζητημάτων για τα οποία υπάρχουν και έχουν κατατεθεί λύσεις,
 - Εξασφάλιση της διοίκησης του έργου από επαρκώς στελεχωμένο και οργανωμένο φορέα με έδρα τη Θεσσαλονίκη,
 - Σύνταξη νέου ολοκληρωμένου και ρεαλιστικού χρονοδιαγράμματος και ενημέρωση των φορέων και των πολιτών, με ταυτόχρονη δημιουργία διαρκούς διαύλου επικοινωνίας, ιδιαίτερα με τους θιγόμενους επαγγελματίες.
- «Αυτά να προχωρήσουν και να προχωρήσουν άμεσα», είπε.

Τραμ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ συνεχές στον ρόλο του ως τεχνικού συμβούλου της Πολιτείας, έχει πολλές φορές αναφερθεί στην ανάγκη κάλυψης ευρύτερων περιοχών και ύπαρξης επιλογών μέσων

μαζικής μεταφοράς. «Το πόρισμα του σχετικού ερευνητικού προγράμματος που συμμετείχε το ΣΑΣΘ, για το οποίο θα έχουμε τη χαρά να ενημερωθούμε από τον κ. Πυργίδη, εμπλουτίζει τις γνώσεις μας για την εφαρμογή του συγκεκριμένου μεταφορικού μέσου στην Θεσσαλονίκη μέσω των δεσμεύσεων- περιορισμών που υπάρχουν και συμβάλλει στο δημόσιο διάλογο. Κοιτώντας στο παρελθόν βλέπουμε πόσος χρόνος πέρασε και πόσες ευκαιρίες χάθηκαν έτσι ώστε ακόμα και σήμερα η πόλη μας να έχει μόνο ένα μέσο μαζικής μεταφοράς. Εδώ πρέπει να επισημανθεί ότι πολλές μελέτες και προτάσεις από πολλούς φορείς, είτε έχουν κατατεθεί αποσπασματικά, είτε δεν έχει ληφθεί υπ' όψιν το σύνολο των δεδομένων και των περιορισμών των έργων κατά την κατασκευή τους με αρνητικά αποτελέσματα στη λήψη τελικών αποφάσεων, στην αύξηση του κόστους, την χρονική επιμήκυνση εκτέλεσης», πρόσθεσε ο κ. Μπίλιας.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ ως φορέας που συμπυκνώνει την επιστημονική γνώση και την εμπειρία των μελών του, έχει ως βασική θέση πριν την εξέταση οποιασδήποτε σχετικής πρότασης/μελέτης για Μ.Μ.Μ., την ανάγκη εκπόνησης - επικαιροποίησης συγκοινωνιακών μελετών κυκλοφοριακών φόρτων αλλά και προέλευσης-προορισμού μετακινήσεων. Σήμερα υπάρχει σημαντική έλλειψη αξιόπιστων κυκλοφοριακών δεδομένων για το Π.Σ.Θ. με αποτέλεσμα να προτείνονται σημαντικά έργα υποδομών και μεταφορών με "ξεπερασμένα" δεδομένα. Μόνο με την εκπόνηση ή την επικαιροποίηση των μελετών και των σχετικών δεδομένων οι συγκοινωνιολόγοι θα μπορούν να ξέρουν τη σημερινή κατάσταση και βασιζόμενοι σ' αυτές θα μπορούν να προτείνουν ρεαλιστικές παρεμβάσεις, αλλά και την κατασκευή τους μέσω μεταφοράς. Ο κ. Μπίλιας τόνισε ότι σε οποιαδήποτε σχετική πρόταση θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι σημερινές δυσμενείς δημοσιονομικές συνθήκες της χώρας, σε συνδυασμό με τις οικονομικές δυσκολίες για την ολοκλήρωση, αλλά και τη μετέπειτα λειτουργία του έργου του ΜΕΤΡΟ. «Εφόσον μπορούσαν να διασφαλιστούν πόροι και γίνει εκτίμηση της ζήτησης και της βιωσιμότητας ενός τέτοιου μέσου και αποφασιστεί, εγκριθεί και καλυφθεί νομικά και διαδικαστικά μια ενιαία πολιτική αστικών συγκοινωνιών (συνοδευόμενη από κατάλληλες πολεοδομικές ρυθμίσεις) με συνδυασμό Μετρό, ΤΡΑΜ και λεωφορείων, θα χαιρετίζαμε αυτήν την προοπτική», υπογράμμισε.

Θαλάσσια αστική συγκοινωνία

Η άποψη που είχε διατυπωθεί ήταν ότι θα έπρεπε να υπάρξει μια ενδεδειγμένη εκτίμηση της ζήτησης και της βιωσιμότητας ενός τέτοιου μέσου, που να μην επιδέχεται αμφισβήτηση. Ήδη, μάλιστα, από τότε επισημαίνονταν ότι ο διαχωρισμός των δαπανών των λιμενικών και υποστηρικτικών εγκαταστάσεων από τις λοιπές δαπάνες λειτουργίας, μπορεί να προσελκύσει το ενδιαφέρον των επενδυτών. Όμως, θα διακινδυνεύσουν μόνον τη δρομολόγηση σκαφών, την οποία θα μπορούν να διακόψουν εάν δεν υπάρξει επαρκής ζήτηση, ενώ το δημόσιο θα έχει επιβαρυνθεί με τις δαπάνες των άχρηστων πλέον μόνιμων έργων. ■

ΑΝΑΓΚΑΙΑ Η ΤΑΧΙΣΤΗ ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΙΑΤΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ (TAP)



Την ανάγκη τάχισης προώθησης του έργου του Διαδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου (Trans Adriatic Pipeline – TAP), επισημαίνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, σημειώνοντας ότι η συζήτηση για τη βιώσιμη ή/και βέλτιστη χάραξη της οδούσής του, που πρέπει -μεταξύ άλλων- να γίνει για τη μεγιστοποίηση της κοινωνικής συναίνεσης, απαιτείται να λάβει χώρα εντός συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και να μην αποτελεί δικαιολογία για επιζήμιες καθυστερήσεις.

Σύμφωνα με το πόρισμα της ομάδας εργασίας που συγκροτήθηκε για τον TAP, πρόκειται για έργο μεγάλης εθνικής σημασίας καθώς με την κατασκευή του η Ελλάδα αποκτά για πρώτη φορά γεωστρατηγικό ρόλο στα ενεργειακά δρώμενα της ευρύτερης περιοχής. Για το λόγο αυτό, επισημαίνει ότι είναι ανάγκη τέτοια έργα να μην καθυστερούν αδικαιολόγητα.

“Επιπρόσθετα, την περίοδο της οικονομικής κρίσης που διανύει η χώρα μας, η δημιουργία του TAP (άμεση ξένη επένδυση 1,5 δις ευρώ) αυξάνει την επενδυτική εμπιστοσύνη και βελτιώνει το επενδυτικό κλίμα απέναντι στην Ελλάδα με πιθανότητα προσέλκυσης και νέων επενδύσεων” υπογραμμίζεται στο πόρισμα.

Με βάση τα ευρήματα της ομάδας εργασίας, οι πιθανές περιβαλλοντικές επιπτώσεις/οχλήσεις κατά τη λειτουργία του έργου (περιβαλλοντικό κριτήριο) δεν αναμένονται να είναι σημαντικές για την ευρύτερη περιοχή από την οποία θα οδεύσει ο TAP και σε κάθε περίπτωση δεν αντισταθμίζουν σε κανένα βαθμό την ισχύ του γεωστρατηγικού, του οικονομικού και του τεχνολογικού κριτηρίου. Ακολουθεί το πλήρες κείμενο του συνοπτικού πορίσματος της ομάδας, η οποία αποτελείται από τους Δρ. Βλαχοκώστα Χρίστο, ΜΜ, Β’ Αντιπρόεδρο Αντιπροσωπείας Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, Γραμματικό-Πουλο Αθανάσιο, ΜΜ, Μέλος Μόνιμης Επιτροπής Ανταγωνιστικότητας και Καινοτομίας, Λαμπρίδη Μαρία, Μηχανολόγο Μηχανικό, Μέλος Μόνιμης Επιτροπής Ενέργειας και Περιβάλλοντος και Πασπαλά Κωνσταντίνo, Ηλεκτρολόγο-Μηχανολόγο Μηχανικό.

Η Ο.Ε. για τον «Διαδριατικό Αγωγό Φυσικού Αερίου (Trans Adriatic Pipeline – TAP)» του ΤΕΕ/ΤΚΜ επιδιώκοντας μια συνοπτική, αλλά ταυτόχρονα ουσιαστική ποιοτική αξιολόγηση τύπου πολυκριτήριας ανάλυσης, λαμβάνοντας υπόψη και τα ως σήμερα δεδομένα, καταλήγει στα εξής:

1. Γεωστρατηγικό - Οικονομικό κριτήριο

Οι Ευρωπαϊκές ανάγκες σε φυσικό αέριο καλύπτονται σήμερα από τρεις ενεργειακές ατραπούς: το Βορρά (Νορβηγία), τη Ρωσία και από την Αφρική μέσω της μεταφοράς LNG. Αποτελεί ωστόσο αναμφισβήτητο γεγονός, ότι ο κύριος και βασικός προμηθευτής της Ευρώπης σε φυσικό αέριο είναι ως σήμερα η Ρωσία. Στη βάση αυτή, αποτελεί **γεωστρατηγική αναγκαιότητα** η απεξάρτηση από έναν και μόνο ουσιαστικό προμηθευτή φυσικού αερίου, με δευτερεύουσες και τις αυξανόμενες ενεργειακές ανάγκες της ΕΕ.

Ο Διαδριατικός Αγωγός (Trans Adriatic Pipeline – TAP) είναι ένα προτεινόμενο σύστημα αγωγού μεταφοράς φυσικού αερίου από το κοιτάσμα Shah Deniz II στο Αζερμπαϊτζάν προς τη Δυτική και Νότιο - Ανατολική Ευρώπη (εικόνα 1). Ο

αγωγός θα ξεκινάει από την Ελλάδα, θα διασχίζει την Αλβανία και την Αδριατική Θάλασσα και θα καταλήγει στα παράλια της Νότιας Ιταλίας, κοντά στην περιοχή San Foca (Lecce). Η διαδρομή αυτή φαίνεται να είναι και η πιο άμεση. Ο TAP θα επιτρέπει την άμεση ροή του φυσικού αερίου από την περιοχή της Κασπίας προς τις ευρωπαϊκές αγορές.



Εικόνα 1

Με τη λειτουργία του TAP, η Ευρώπη «ανοίγει» το νότιο Ευρωπαϊκό διάδρομο γεγονός που ενισχύει τη διαφοροποίηση της από το Ρωσικό παράγοντα. (ενεργειακή ασφάλεια). Ο TAP αποτελεί γεωστρατηγική επιλογή και διευρωπαϊκή υποδομή προτεραιότητας για την ΕΕ. Στόχος της υποδομής αυτής αποτελεί η αγορά και πώληση αερίου οποιαδήποτε στην ΕΕ, από οποιαδήποτε πηγή, ανεξάρτητα από εθνικά όρια.

Σε αυτό το πλαίσιο, ο TAP γεωστρατηγικά, πολιτικά και οικονομικά:

- Συμβάλλει ουσιαστικά στην αύξηση της ασφάλειας της προμήθειας φυσικού αερίου στο χώρο της ΕΕ.
- Εντάσσει την Ελλάδα στο χάρτη των βασικών ενεργειακών παίκτων με τη δημιουργία του κόμβου φυσικού αερίου.
- Αποτελεί ένα έργο μέγιστης γεωστρατηγικής και εθνικής σημασίας για την Ελλάδα.
- Δημιουργεί οικονομικές ευκαιρίες άμεσης και έμμεσης παράγωγης απασχόλησης η οποία θα προκύψει από την κατασκευή και λειτουργία του TAP.

Η κατασκευή όσο και η λειτουργία του αγωγού απαιτεί πλειάδα προϊόντων και υπηρεσιών τα οποία θα καλυφθούν από ελληνικές εταιρίες. Κατά συνέπεια δύναται να επωφεληθεί μεγαλύτερος αριθμός ατόμων πέραν των εργαζομένων.

Συμβάλλει στην παραγωγή εθνικού εισοδήματος από τη μεταφορά αερίου για τις εμπλεκόμενες χώρες ή και από πιθανές κοινοτικές επενδύσεις. Κατά συνέπεια, η συμβολή του έργου στη δημιουργία ενεργειακού κόμβου (γεωστρατηγικό κριτήριο) και η συμβολή του έργου στην αγορά φυσικού αερίου και στην ελληνική οικονομία γενικότερα (οικονομικό κριτήριο) μπορεί να χαρακτηριστεί ως μέγιστη. Αξίζει να σημειωθεί ότι βάσει σχεδιασμού, η διάρκεια ζωής του αγωγού είναι 50 χρόνια. **Ωστόσο σύμφωνα με τη διεθνή εμπειρία στην τεχνολογία των αγωγών, μπορεί βάσιμα να θεωρηθεί ότι ο αγωγός θα λειτουργήσει πολύ περισσότερο.** Σε κάθε περίπτωση, μεταξύ αρκετών μελετών και πορισμάτων που αναφέρονται στις θετικές οικονομικές επιπτώσεις του TAP, μελέτη του Ιδρύματος Οικονομικής και Βιομηχανικής Έρευνας (IOBE) εκτίμησε ότι τα οικονομικά οφέλη του Ελληνικού Δημοσίου για το σύνολο της διάρκειας ζωής του έργου (50 έτη) ανέρχονται σε 1,2 δισεκατομμύρια €.

Παράλληλα, ο σχεδιασμός του TAP τεχνικά θα επιτρέπει και την παροχή φυσικού αερίου και στο ελληνικό δίκτυο γεγονός που ενισχύει τη

διαπραγματευτική ικανότητα της χώρας απέναντι στους προμηθευτές της, αυξάνοντας τις επιλογές της, ενώ παράλληλα δίνεται η δυνατότητα τροφοδοσίας περισσότερων περιοχών. **Αυτό αποτελεί και απαίτηση των Δήμων και των υπόλοιπων περιοχών της Κεντρικής Μακεδονίας από τις οποίες θα διέλθει ο αγωγός για τις οποίες πρέπει να προβλεφθεί τροφοδοσία με δίκτυο φυσικού αερίου χαμηλής πίεσης.** Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί ο Δήμος Σερρών που δεν έχει έως σήμερα εκτεταμένο δίκτυο φυσικού αερίου. Σε κάθε περίπτωση, ένα τέτοιο ενδεχόμενο πιθανόν να οδηγήσει μεσοπρόθεσμα σε μείωση των τιμών του φυσικού αερίου καθιστώντας το μια φθηνότερη πηγή ενέργειας (π.χ. για θέρμανση) ευνοώντας τις περιοχές γύρω από τον αγωγό και κατά συνέπεια τις τοπικές κοινωνίες που λόγω της κρίσης στρέφονται σε άλλες λιγότερο φιλικές προς το περιβάλλον πηγές ενέργειας, όπως το ξύλο και η βιομάζα. Εν κατακλείδι, αξίζει να σημειωθεί, ότι πέρα της τράνζιτ μεταφοράς του φυσικού αερίου προς την Κεντρική και Δυτική Ευρώπη είναι δυνατή και η δυνατότητα μεταφοράς ποσοτήτων και στα Βαλκάνια μέσω διασυνδεδεμένων αγωγών.

2 Τεχνολογικό κριτήριο

2.1 Τεχνικά χαρακτηριστικά

Η διαδρομή του TAP θα έχει μήκος περίπου 870 km (κατά προσέγγιση: Ελλάδα 550 km, Αλβανία 210 km, υποθαλάσσιο τμήμα στην Αδριατική Θάλασσα 105 km, Ιταλία 5 km). Το μεγαλύτερο υψόμετρο από το οποίο θα περάσει ο TAP θα είναι τα 1.800 m στα αλβανικά όρη, ενώ το βαθύτερο σημείο που θα υποδεχτεί το υποθαλάσσιο τμήμα θα είναι τα 810 m.

Το χερσαίο τμήμα του αγωγού θα έχει διάμετρο 48” (1,2 m), ενώ η διάμετρος του υποθαλάσσιου τμήματος θα είναι 36 ίντσες (0,91 m). Το χαλύβδινο τοίχωμα του αγωγού θα έχει πάχος 17,5±31 mm στο χερσαίο τμήμα, και 21±34 mm στο υποθαλάσσιο.

Οι ανωτέρω αριθμοί είναι εκτιμήσεις που μπορεί να μεταβληθούν κατά την ανάπτυξη του έργου.

2.2 Τεχνικοί κανονισμοί και πρότυπα

2.2.1 Γενικά

Η κατασκευή των αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου καλύπτεται από τεχνικούς κανονισμούς και πρότυπα.

Οι τεχνικοί κανονισμοί και τα πρότυπα καλύπτουν:

- τα υλικά κατασκευής,
- την κατασκευή,
- την τοποθέτηση,
- τη δοκιμή,
- τη θέση σε λειτουργία των αγωγών φυσικού αερίου.

2.2.2 Τεχνικοί κανονισμοί

Στη χώρα μας οι αγωγοί μεταφοράς φυσικού αερίου πρέπει να κατασκευάζονται με βάση την ΥΑ Αριθμ. Δ3/Α/οικ. 4303 ΠΕ 26510 “Τεχνικός Κα-

ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΤΗΣ ΜΟΝΙΜΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ – ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ - ΕΠΙΧΕΙΡΗ- ΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



Η αποτελεσματική και ουσιαστική υποστήριξη νέων και υφιστάμενων επιχειρήσεων μέσω της αύξησης της αποτελεσματικότητας και ανταγωνιστικότητας τους καθώς και η προώθηση καινοτόμων πρακτικών, τεχνολογιών και προϊόντων αλλά και η ανάπτυξη των επιχειρηματικών δεξιοτήτων των νέων μηχανικών είναι οι βασικοί στόχοι της Μόνιμης Επιτροπής Ανταγωνιστικότητας – Καινοτομίας – Επιχειρηματικότητας. Ο προγραμματισμός δράσης της ΜΕ για την περίοδο 2014-2016 εγκρίθηκε από τη Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ μετά από τη παρουσίαση που έκαναν η πρόεδρος της Στέλλα Μπεζεργιάννη και ο σύνδεσμος με τη ΔΕ Ιωάννης Δαρδαμανέλης.

Οι προτεινόμενοι θεματικοί άξονες εντός των οποίων θα κινηθούν οι δράσεις της ΜΕ Ανταγωνιστικότητας – Καινοτομίας – Επιχειρηματικότητας (ΜΕ-ΑΚΕ) την περίοδο 2014-2016 είναι:

1. Ανταγωνιστικότητα & Επιχειρηματικότητα

Στόχος: Συγκρότηση απόψεων εμπειρογνομώνων και ειδικών στα θέματα που αυξάνουν την αποδοτικότητα και κατά συνέπεια ανταγωνιστικότητα επιχειρήσεων.

Αντικείμενο:

- > Ανταγωνιστικότητα της Ελληνικής Βιομηχανίας
- > Ποιότητα, τυποποίηση, αξιοπιστία προϊόντων
- > Περιβαλλοντική διαχείριση και διαχείριση υγείας και ασφάλειας στην εργασία
- > Ανάπτυξη ανθρώπινου δυναμικού
- > Ανταγωνιστικότητα μικρομεσαίων επιχειρήσεων
- > Όραμα και ηγεσία
- > Ανάλυση SWOT, έρευνα αγοράς, πλάνο μάρκετινγκ
- > Κεφαλαιακή επάρκεια, ρευστότητα και χρηματοδοτικά εργαλεία
- > Αναγνώριση και εφαρμογή Δεικτών Απόδοσης (Key Performance Indicators)
- > Αναγνώριση και προώθηση καινοτομίας σε προϊόντα/υπηρεσίες
- > Συστήματα Διαχείρισης (ISO 9001, 14001, 18001, 22000 κλπ)
- > Διοίκηση Έργων & Διαχείριση Κινδύνων
- > Επιχειρηματικό σχέδιο (Business Plan), Τεχνοοικονομική μελέτη (Feasibility Study)
- > Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη (EKE)
- > Δικτύωση επιχειρήσεων
- > Βέλτιστες πρακτικές
- > Ανάλυση προβλημάτων ανταγωνιστικότητας εργασιών μηχανικού από υπερφορολόγηση, ασφαλιστικές εισφορές κ.α.

Δράσεις:

- Διοργάνωση ημερίδας: «Η συμβολή του Μηχανικού στην αναπτυξιακή προοπτική της σύγχρονης οικονομίας» (συνεργασία με Εντός-Εκτός, Μ.Ε. Επαγγελματικών Θεμάτων/ΤΚΜ, ΕΒΕΘ, ΣΒΒΕ, ΣΕΒΕ κτλ).
- Διοργάνωση κύκλων σεμιναρίων για την εκπόνηση φακέλων CE, μελετών ISO, μελετών Διαχείρισης Επιχειρηματικών Κινδύνων κτλ
- Διοργάνωση σεμιναρίου για εκπόνηση επιχειρηματικών σχεδίων (business plan) για μηχανικούς
- Προώθηση πιστοποιημένων υπηρεσιών Μηχανικού (όπως Συμβούλου, εκτιμητή κ.α.) από το ΤΕΕ σε συνεργασία με τη Μ.Ε. Επαγγελματικών Θεμάτων/ΤΚΜ
- Ομάδα Εργασίας για την μελέτη σύστασης Κέντρου Επιχείρησης και Καινοτομίας
- Στελέχωση παρατηρητηρίου επιχειρηματικότητας με δυναμικό του τμήματος Επαγγελματικών

Θεμάτων ΤΕΕ/ΤΚΜ με πολλαπλές δράσεις, μια εκ των οποίων η διοργάνωση του τριήμερου επιχειρηματικότητας.

2. Έρευνα- Τεχνολογία - Ανάπτυξη

Στόχος: Προώθηση Ε&Τ για την ανάπτυξη και την ανταγωνιστικότητα επιχειρήσεων

Αντικείμενο:

- > Στρατηγικές χρηματοδότησης ΕΕ για Ε&Τ
- > Χρηματοδοτικά μέσα (εθνικά, ευρωπαϊκά, ιδιωτικά)
- > Σχέση επιχειρήσεων με πανεπιστήμια, ερευνητικά κέντρα και Περιφέρεια/Δήμους
- > Πατέντες / Διπλώματα ευρεσιτεχνίας
- > Θετικά παραδείγματα

Δράσεις:

- Σύσταση Ομάδας Εργασίας «Νέες κατευθύνσεις Ε&Τ στην ΕΕ και ο ρόλος του μηχανικού»
- Ενημερωτική ημερίδα / σεμινάριο για «Κατοχύρωση διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας (πατέντες) και εμπορευματοποίηση καινοτομίας» (συνεργασία με ΟΒΙ, επιτροπή ερευνών ΑΠΘ, ΕΛΟΤ)
- Ενημερωτική διαδραστική ημερίδα με τελειόφοιτους πολυτεχνικών με θέμα "Μηχανικός / Επιχειρείν"

3. Νέες τεχνολογίες & σύγχρονα προϊόντα

Στόχος: Παρουσίαση νέων τεχνολογιών και σύγχρονων προϊόντων με προοπτικές στην ελληνική και ξένη αγορά.

Αντικείμενο:

- > Πράσινες τεχνολογίες και προϊόντα (κεραμικά, χρώματα, τρόφιμα)
- > Σύγχρονες τάσεις της αγοράς, προϊόντα υψηλής ζήτησης (tablet, κινητά, φίλτρα νερού κτλ)

Δράσεις:

- Σύσταση ομάδας εργασίας «Νέες τεχνολογίες και προϊόντα», διοργάνωση σχετικής(-ων) ημερίδας(-ων) για νέες τεχνολογίες ή/και προϊόντα.
- Διοργάνωση ημερίδας «Καινοτομία και επιχειρηματικότητα»

4. Ενίσχυση / χρηματοδότηση επιχειρήσεων

Στόχος: Παρουσίαση χρηματοδοτικών εργαλείων υποστήριξης επιχειρηματικής δραστηριότητας.

Αντικείμενο:

- > Ενημέρωση επιχειρήσεων για προγράμματα ΕΣΠΑ 2014-2020 και Ορίζοντα 2014-2020
- > Ενημέρωση νέων μηχανικών για χρηματοδοτικά εργαλεία υποστήριξης σύστασης νέων επιχειρήσεων

Δράσεις:

- Διοργάνωση σχετικής ημερίδας (Χρηματοδοτικά μέσα για ενίσχυση ανταγωνιστικότητας και καινοτομίας επιχειρήσεων) με συμμετοχή ΓΓΕΤ, εταιριών συμβούλων, ΑΤΤΙCΑ BANK κτλ.

5. Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας (AZK)

Στόχος: Συλλογή δεδομένων, στοχοθεσία και ανάπτυξη θέσεων/προτάσεων για το παρόν και το μέλλον της AZK.

Αντικείμενο:

- > Αξιολόγηση υπάρχουσας κατάστασης (νομικό καθεστώς, υποστηριζόμενες επιχειρήσεις, κτλ)
- > Προτάσεις για βελτίωση σύνδεσης AZK με επιχειρηματικότητα
- > Προτάσεις για αξιολόγηση υποστηριζόμενων επιχειρήσεων, κατευθύνσεων κτλ

Δράσεις:

- Σύσταση Ομάδας Εργασίας «Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας»
- Ενημερωτική ημερίδα για την AZK
- Παρουσίαση στο "τεχνογραφημα" / προώθηση

διακεκριμένων ιδεών

3. Σύσταση ομάδων εργασίας

Οι Ομάδες Εργασίας (ΟΕ) που προτείνονται στοχεύουν να εστιαστούν σε συγκεκριμένα θέματα. Οι προτεινόμενες ΟΕ που θα στηρίξουν το έργο της ΜΕ-ΑΚΕ την περίοδο 2014-2016 είναι:

3.1 Προοπτική ανάπτυξης Κέντρου Επιχείρησης και Καινοτομίας (BIC)

3.2 Νέες κατευθύνσεις Ε&Τ στην ΕΕ και ο ρόλος του μηχανικού

3.3 Νέες Τεχνολογίες και Προϊόντα

3.4 Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας (AZK)

4. Διοργάνωση εκδηλώσεων

1. Διοργάνωση ημερίδας με θέμα «Η συμβολή του Μηχανικού στην αναπτυξιακή προοπτική της σύγχρονης οικονομίας» όπου θα παρουσιαστούν οι θέσεις και παραδείγματα μηχανικών από μικρές, μεσαίες και μεγάλες επιχειρήσεις καθώς και οι θέσεις εμπειρογνομώνων. Η ημερίδα προτείνεται να συνδιοργανωθεί με ΕΒΕΘ, ΣΒΒΕ, ΣΕΒΕ, Εντός-Εκτός, Μ.Ε. Επαγγελματικών Θεμάτων/ΤΚΜ.

2. Διοργάνωση ημερίδας με θέμα «Κατοχύρωση διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας (πατέντες) και εμπορευματοποίηση καινοτομίας» σε συνεργασία με ΟΒΙ και επιτροπή ερευνών ΑΠΘ, ΕΛΟΤ. Στόχος της ημερίδας είναι η γενική ενημέρωση του κοινού για τις προοπτικές εμπορευματοποίησης της καινοτομίας και παρουσίαση παραδειγμάτων από γνωστές πατέντες.

3. Διοργάνωση ενημερωτικής διαδραστικής ημερίδας με τελειόφοιτους πολυτεχνικών με θέμα "Μηχανικός / Επιχειρείν", που θα εντάσσουν τους νέους μηχανικούς στην πραγματικότητα του κλάδου και θα τον ενημερώσουν για τις επαγγελματικές ευκαιρίες, διευρύνοντας τον ορίζοντά του κάνοντας τον να ξεπεράσει τα έως σήμερα στερεότυπα του κλάδου.

4. Διοργάνωση ημερίδας με τίτλο «Καινοτομία και Επιχειρηματικότητα» όπου διάφορες επιχειρήσεις θα παρουσιάσουν καινοτόμες τεχνικές και προϊόντα, πως βοήθησαν αυτά στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και διεύρυνση των αγορών των επιχειρήσεων, κτλ. Στην ημερίδα θα πρέπει να παρουσιαστούν δράσεις μικρών, μεσίων και μεγάλων επιχειρήσεων. Η ημερίδα θα πρέπει να προσελκύσει το ενδιαφέρον των ΕΒΕΘ, ΣΒΒΕ, ΣΕΒΕ.

5. Διοργάνωση ενημερωτικής ημερίδας γύρω από τα τρέχοντα χρηματοδοτικά μέσα για ενίσχυση ανταγωνιστικότητας και καινοτομίας επιχειρήσεων. Στην ημερίδα προτείνεται να συμμετέχει η Γενική Γραμματεία Έρευνας & Τεχνολογίας, εταιρίες συμβούλων με έδρα την Κεντρική Μακεδονία και η ΑΤΤΙCΑ BANK. Στην ημερίδα μπορούν να παρουσιαστούν θετικά παραδείγματα από τη συμμετοχή επιχειρήσεων σε αντίστοιχα προγράμματα (οφέλη και προοπτικές κτλ).

6. Διοργάνωση ημερίδας για την AZK σε συνδιοργάνωση με την AZK, ΑΠΘ, ΕΚΕΤΑ, ΑΤΕΙ-Θ κτλ.

5. Διοργάνωση Σεμιναρίων Μικρής Διάρκειας

Στα πλαίσια της λειτουργίας της ΜΕ-ΑΚΕ προτείνεται η οργάνωση των παρακάτω σεμιναρίων μικρής διάρκειας:

5.1 Συστήματα διαχείρισης επιχειρήσεων

5.2 Επιχειρησιακά σχέδια (business plan) για μηχανικούς

Ο αναλυτικός προγραμματισμός της ΜΕ έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του τμήματος www.tkm.tee.gr ■

ΩΣ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙ ΟΧΙ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΙΚΑ Ν' ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΤΕΙ Ο ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ



Ως **συνολικό οικοσύστημα** σε όλο το μήκος της ακτογραμμής του και **όχι με τη λογική του «δυτικού», «κεντρικού» ή «ανατολικού» μετώπου**, επιβάλλεται να αντιμετωπιστεί ο Θερμαϊκός Κόλπος. Ήδη, αυτή τη στιγμή, η προστασία και τα διάφορα έργα-μελέτες για την ανάπτυξη του βρίσκονται κατακερματισμένα και αποσπασματικά, υπό την ευθύνη πολλών κρατικών φορέων και ΟΤΑ, οπότε η ενιαία αντιμετώπισή του είναι αναγκαία. Τα παραπάνω επισημαίνει η διοικούσα επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ κατόπιν εισήγησης της Μόνιμης Επιτροπής Αρχιτεκτονικών Θεμάτων (ΜΕΑΘ) και με αφορμή τις πρόσφατες εξαγγελίες του γενικού γραμματέα Δημοσίων Έργων, **Στράτου Σιμόπουλου** για την ανάπλαση του δυτικού παράκτιου μετώπου σε συνεργασία του ΥΠΟΜΕΔΙ με τους δήμους της δυτικής Θεσσαλονίκης. Η παρέμβαση αυτή του ΤΕΕ/ΤΚΜ εκπορεύεται από το ιδιαίτερο ενδιαφέρον του για την προστασία και ανάδειξη της περιοχής, για την οποία είναι αναγκαίο να αναληφθούν συγκεκριμένες πρωτοβουλίες από τα αρμόδια υπουργεία αλλά και τους τοπικούς φορείς.

“Παράκτιο Μέτωπο Δυτικού Θερμαϊκού ΑΕ”

Μιλώντας σε εκδήλωση του διαδικτυακού καναλιού ka-business.gr, ο γενικός γραμματέας δημοσίων έργων σύγκρινε την πρόταση αυτή για το δυτικό μέτωπο με το έργο ανάπλασης του Φαληρικού Όρμου στην Αθήνα, επισημαίνοντας την ανάγκη συνεργασίας της Τοπικής Αυτοδιοίκησης για τη σύσταση φορέα με σκοπό τη διαχείριση του έργου, υπό την επωνυμία «**Παράκτιο Μέτωπο Δυτικού Θερμαϊκού ΑΕ**», ο οποίος κατά τα πρότυπα της αντίστοιχης «Παράκτιο Απτικό Μέτωπο ΑΕ» θα ακολουθήσει την ίδια διαδικασία εκπόνησης μελετών και εξεύρεσης χρηματοδότησης (από δωρεές ή ευρωπαϊκούς πόρους) για το μεγαλύτερο αυτό εγχείρημα.

Προσοχή σε δύο σημεία

Η διοικούσα επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί σκόπιμο να επισημάνει τα εξής: πρώτον, ο κ.Σιμόπουλος θα πρέπει να δεσμευτεί για την άμεση παρουσίαση χρονοδιαγράμματος των απαιτούμενων σχετικών ενεργειών, οι οποίες ξεκινούν

από την εξαγγελθείσα σύσταση φορέα ειδικού σκοπού και φτάνουν έως τη διενέργεια αρχιτεκτονικών διαγωνισμών, την αναζήτηση χρηματοδότησης και τη δημόσια διαβούλευση των προτεινόμενων έργων με τις τοπικές κοινωνίες. Δεύτερον, **το ΤΕΕ/ΤΚΜ εκφράζει επιφυλάξεις σχετικά με την ακολουθούμενη «παράδοση» διαδικασία για την ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου, την οποία ο κ.Σιμόπουλος θεωρεί ως υπόδειγμα «ορθής διαχείρισης» δημοσίου έργου**, έχοντας υπόψη τις αδιαφανείς διαδικασίες ανάθεσης των μελετών σε γνωστά αθηναϊκά γραφεία της επιλογής του χορηγού Ιδρύματος Νιάρχου σε συνέχεια της δωρεάν προμελέτης του Renzo Piano. Υπενθυμίζει δε ότι παρόμοιες δεσμεύσεις είχε εξαγγείλει στο πλαίσιο του προγράμματος «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 2012» η τότε υπουργός ΠΕΚΑ, **Τίνα Μπιρμπίλη**, θεσμικά πιο αρμόδια μάλιστα για έργα αστικών αναπλάσεων και προστασίας του περιβάλλοντος από το νυν γενικό γραμματέα, οι οποίες παρέμειναν δυστυχώς στα χαρτιά.

Οι ιδιαιτερότητες της περιοχής

Το δυτικό παράκτιο μέτωπο του πολεοδομικού συγκροτήματος, το οποίο εκτείνεται από τις εκβολές του Δενδροποτάμου έως το Δέλτα του Αξιού, παρουσιάζει έντονα φαινόμενα περιβαλλοντικής υποβάθμισης. Στις δυτικές ακτές του Θερμαϊκού βρίσκεται ένας από τους πιο σημαντικούς υγροτόπους στην Ελλάδα, η προστατευόμενη περιοχή του Δέλτα Αξιού – Λουδία – Αλιάκμονα, η οποία επίσης περιλαμβάνει τις εκβολές του Γαλλικού ποταμού και τη λιμνοθάλασσα Καλοχωρίου, τον υγρότοπο της Νέας Αγαθούπολης και την Αλυκή Κίτρος. Πρόκειται για ένα πολύπλευρο σύστημα ποτάμιων δέλτα και εκβολών, ελών, λιμνοθαλασσών και αλυκών συνολικής επιφάνειας περίπου 428 τ.χλμ. Χάρη στη μεγάλη οικολογική σημασία της, η περιλαμβάνεται στο δίκτυο προστατευόμενων περιοχών της Ευρώπης **Natura 2000**. Παράλληλα, προστατεύεται από τη Διεθνή Σύμβαση **Ραμσάρ** για τους υγροτόπους.

Δεν πρόκειται επομένως για ένα αστικό παραλιακό μέτωπο με τα χαρακτηριστικά της συνέχειας του στα όρια του Δήμου Θεσσαλονίκης και του Δήμου Καλαμαριάς, αλλά για ένα φυσικό κατά

βάση τοπίο, το οποίο πρέπει να προστατευτεί και να αναδειχθεί με ήπιο και βιώσιμο τρόπο.

Οι προβλέψεις του ΡΣΘ για την περιοχή

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ υπενθυμίζει ακόμη ότι στην τελική εκδοχή του σχεδίου νόμου για το νέο **Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης**, όπως συζητήθηκε τον Ιούλιο 2014 στην αρμόδια Επιτροπή της Βουλής, για τη Δυτική Παράκτια Ζώνη του Θερμαϊκού ορίζονται οι εξής κύριες κατευθύνσεις (**άρθρ. 69, Ολοκληρωμένη Διαχείριση Παράκτιας Ζώνης**): «α) η περιβαλλοντική αναβάθμιση και διαμόρφωση του θαλασσιού μετώπου από το Καλοχώρι μέχρι τον 6° Προβλήτα, στο οποίο περιλαμβάνονται οι εκβολές του Δενδροποτάμου, μέσω ρυθμίσεων θεσμικής προστασίας και χαρακτηρισμού της Ζώνης ως ζώνης περιβαλλοντικής εξυγίανσης, εκπόνησης μελετών διαχείρισης, οικολογικής αναβάθμισης, τοπιακής οργάνωσης και υλοποίησης παρεμβάσεων περιβαλλοντικής εξυγίανσης, αναβάθμισης και διαμόρφωσης χώρων για δραστηριότητες ελεύθερου χρόνου και αναψυχής, με δυνατότητα ανάπτυξης του αγροτουρισμού, χωρίς όμως να θίγεται η λειτουργία των νομίμως υφιστάμενων βιομηχανικών και εμπορικών εγκαταστάσεων της περιοχής, και β) η αποκατάσταση της Λιμνοθάλασσας του Καλοχωρίου και η υποστήριξη των στόχων διατήρησης του Εθνικού Πάρκου Αξιού-Λουδία-Αλιάκμονα.»

Παράλληλα όμως στο Παράρτημα του ίδιου Ν/Σ, αλλά και σε άλλα σημεία του κειμένου, προβλέπεται «η εφαρμογή ενιαίου σχεδιασμού στο θαλάσσιο μέτωπο του Πολεοδομικού Συγκροτήματος και της Περιαστικής Ζώνης Θεσσαλονίκης, ώστε να διασφαλίζεται η συνέχειά του και η ελεύθερη πρόσβαση καθ' όλο το μήκος της ακτογραμμής». Επιπλέον προβλέπονται δύο **Ειδικές Μελέτες**, «α) στην περιοχή του Δέλτα ως τις εκβολές του Γαλλικού ποταμού και την περιοχή Καλοχωρίου, με στόχο την προστασία και ανάδειξη της ως τοπίου της φύσης με ελεγχόμενη χρήση αναψυχής και πολιτιστικών δραστηριοτήτων, και β) για την ανάπλαση της υποβαθμισμένης ακτής Καλοχωρίου, δυτικά του Λιμανιού, που αποτελεί τη μόνη διεξοδό της δυτικής πόλης προς τη θάλασσα». ■

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ (Δεκέμβριος 2014)



Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, στο πλαίσιο της υλοποίησης του Έργου: Νέοι Επιστήμονες Θεσσαλονίκης, Απασχόληση και Τοπική Ανάπτυξη που συμμετέχει, διοργανώνει για τους ωφελούμενους του προγράμματος σεμινάριο μικρής διάρκειας στην Θεσσαλονίκη.

Στα σεμινάρια αυτά μπορούν να συμμετέχουν, εκτός των ωφελουμένων, και όσοι διπλωματούχοι μηχανικοί κάνουν την σχετική αίτηση στα γραφεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ (1ος όροφος, Μεγ. Αλεξάνδρου 49, fax: 2310883110, υπεύθυνος Γραμμένος Οδυσσεάς) **από τις ώρες 9:00-14:00** μέχρι

και την αντίστοιχη ημέρα διεξαγωγής του κάθε σεμιναρίου. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας όπως προκύπτει από την κατάθεση της σχετικής αίτησης. Τα αποτελέσματα των συμμετεχόντων θα ανακοινωθούν στην ιστοσελίδα του Τμήματος 2 ημέρες πριν την έναρξη τους.

Τα σεμινάρια, που απευθύνονται κυρίως σε εργαζόμενους συναδέλφους, θα γίνουν με την οργανωτική ευθύνη του Τμήματος Επαγγελματικών Θεμάτων και θα πραγματοποιηθούν στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ τις απογευματινές ώρες (17.00 – 22.00). Η αίτηση συμμετοχής είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ www.tkm.tee.gr. (Πληροφορίες:

ες: Γραμμένος Οδυσσεάς τηλ:2310883145).

Μετά την ολοκλήρωση των σεμιναρίων θα χορηγηθεί σε όσους τα παρακολούθησαν ανελλιπώς (επιτρεπόμενη απουσία μέχρι 10% της διάρκειάς τους) σχετική βεβαίωση παρακολούθησης.

Ακολουθεί το πρόγραμμα του κάθε σεμιναρίου:

1. Εκτίμηση Ακινήτων

Απευθύνεται σε: Σε όλες τις ειδικότητες των διπλωματούχων Μηχανικών
Ημερομηνία: 4,5,8,9/12/2014 **Ώρες: 20**
Επιστ. υπεύθυνος: Παλιεράκη Ειρήνη (ΠΜ)

2. Φωτισμός κτιρίων

Απευθύνεται σε: Α, Π, Η, Μ
Ημερομηνία: 10,11/12/2014 **Ώρες: 10**
Επιστ. υπεύθυνος: Παλιεράκη Ειρήνη (ΠΜ)

3. Ενεργειακός σχεδιασμός κτιρίων

Απευθύνεται σε: Σε όλες τις ειδικότητες των διπλωματούχων Μηχανικών
Ημερομηνία: 15,16/12/2014 **Ώρες: 10**
Επιστ. υπεύθυνος: Παλιεράκη Ειρήνη (ΠΜ) ■

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

ΕΚΘΕΣΗ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΥΡΗΜΑΤΩΝ

με τίτλο «Γράμματα από το "Υπόγειο"», με ευρήματα από την αρχαία Μεθώνη. Έως τέλος 2014, Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης. Πληρ.: 2310 830538 και www.amth.gr

ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΞΕΝΑΓΗΣΕΙΣ 2014

με τίτλο «Ένα έκθεμα διηγείται» διοργανώνει το Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού Θεσσαλονίκης, Λ. Στρατού 2. Πληρ.: 2313 306400.

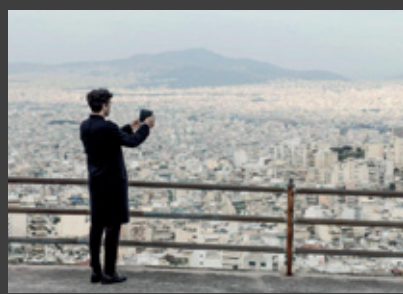
ΕΚΘΕΣΗ με θέμα «Αγορά & Δώρον-φαντάσματα της φιλοξενίας» με συμμετοχή 25 καλλιτεχνών από Αυστρία, Γερμανία και Ελλάδα. Ένα είδος καλλιτεχνικού πειραματισμού πάνω στην πράξη του «δίνω και λαμβάνω» καθώς και της «ανταλλαγής». Έως 25 Ιανουαρίου 2015. Μορφωτικό Ίδρυμα Εθνικής Τράπεζας, Βίλα Καπαντζή, Βασιλίσσης Όλγας 108, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: 2310 295 170.

ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ

με τίτλο «Εικαστική Πορεία προς τις Πρέσπες 2007 - 2014. Μια διαδικασία βίωσης του τοπίου». Έως 10 Ιανουαρίου 2015, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης στη Μονή Λαζαριστών, Η έκθεση θα πλαισιωθεί από εκπαιδευτικά εργαστήρια για παιδιά και ενήλικες, βιωματική πορεία προς τον Δενδροπόταμο Θεσσαλονίκης και Συνέδριο στη λήξη της. Διοργανώνεται από

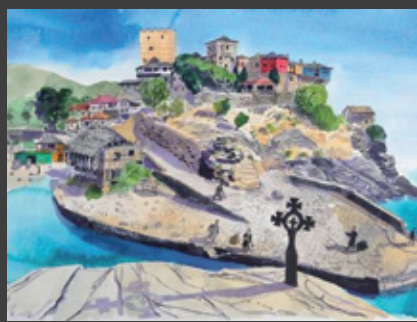


ΕΚΘΕΣΗ με τίτλο «Η Ρωσική Πρωτοπορία από τον Μαλέβιτς στον Ρότσενκο. Έργα από τη συλλογή Κωστάκη του Κρατικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης». Έως 15 Φεβρουαρίου 2015 στο Τορίνο - Palazzo Chiabrese, στο ιστορικό κέντρο της πόλης του Τορίνο.



πραγματοποιείται με την ευγενική χορηγία του Οργανισμού Πολιτισμού και Ανάπτυξης ΝΕΟΝ και της OUTSET.

ΕΚΘΕΣΗ του έργου του Στέφανου Τσιβόπουλου Ιστορία Μηδέν, (φίλμ) που διακρίθηκε στην 55η Μπιενάλε της Βενετίας. Έως 10 Ιανουαρίου 2015, Κέντρο Σύγχρονης Τέχνης Θεσσαλονίκης του ΚΜΣΤ (Αποθήκη Β1-λιμάνι). Η έκθεση



ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ με θέμα «Μια εμπειρία ζωής στο Άγιον Όρος», του Τιμ Υνπερ καθηγητή στο Πανεπιστήμιο Bath. Έως 28 Φεβρουαρίου 2015, Αγιορειτική Εστία, Εγνατίας 109, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: 2310 263308

το Τμήμα Εικαστικών και Εφαρμοσμένων Τεχνών του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας (1ο Εργαστήριο Ζωγραφικής).

ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΞΕΝΑΓΗΣΕΙΣ

από το Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης με τους επιμελητές και τους μουσειοπαιδαγωγούς του μουσείου. Κάθε Πέμπτη και Σάββατο στο ΚΜΣΤ στη Μονή Λαζαριστών και κάθε Σάββατο στο ΚΣΤΘ στην

Αποθήκη Β1. Πληρ.: 2310 589141.

ΕΚΘΕΣΗ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΙΝΩΙΚΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ

με διάσημα έργα τέχνης. Το μουσείο επαναεπιτομργεί μετά από 6 χρόνια. Αρχαιολογικό Μουσείο Ηρακλείου, Ηράκλειο Κρήτης.

ΕΚΘΕΣΗ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ

και σύγχρονης περιβαλλοντικής αφύπνισης, με τίτλο: «Feel Free to Feel Green», με αφορμή τα 10 χρόνια του

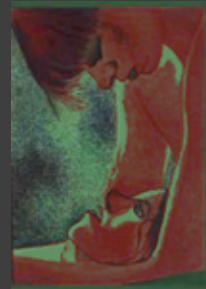
Φεστιβάλ Ψηφιακών Τεχνών και Νέων Μέσων (Athens Video Art Festival). Έως 31 Δεκεμβρίου 2014, Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, εκθεσιακός χώρος «Περιβάλλον & Πολιτισμός».

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

με τίτλο «Ρόδος: ένα ελληνικό νησί πύλη από και προς την Ανατολή. Από την Ύστερη Εποχή του Χαλκού έως τους αρχαϊκούς χρόνους». Έως 10 Μαρτίου 2015, Μουσείο Λούβρου, Παρίσι.



ΕΚΘΕΣΗ με τίτλο «ΑΛΚΗΣ ΠΙΕΡΡΑΚΟΣ. LEPANTO: Η ΝΑΥΜΑΧΙΑ ΤΗΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ» συνδιοργανώνουν το Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης και το Ίδρυμα Ιωάννου Φ. Κωστοπούλου. Έως 10 Ιανουαρίου 2015, ΚΜΣΤ-Μονή Λαζαριστών, Θεσσαλονίκη. Πληρ.: 2310 589152



ΕΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ με θέμα «Διαθλάσεις ενός μύθου» της ομότιμης καθηγήτριας του ΑΠΘ και προέδρου του Μακεδονικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης, κ. Ξανθίππης Σκαρπιά-Χόιπελ,

φιλοξενεί το Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης. Έως 12 Ιανουαρίου 2015, αίθουσα περιοδικών εκθέσεων ΑΜΘ.



ΕΚΘΕΣΗ με τίτλο «Η ΕΥΡΩΠΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ. ΑΠΟΙΚΙΕΣ ΚΑΙ ΝΟΜΙΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΛΛΟΓΗ ΤΗΣ ALPHA BANK» διοργανώνει το Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης και η Νομισματική Συλλογή της AlphaBank, σχετικά με τον ελληνικό αποικισμό, τη διάδοση και τη χρήση του νομίσματος, του βασικού συναλλακτικού μέσου, στην Ευρώπη. Έως 19 Απριλίου 2015, Αίθουσα Περιοδικών Εκθέσεων, Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης, Μ. Ανδρόνικου 6. Πληρ.: 2310 830538



ΕΚΘΕΣΗ με τίτλο «Ο φιλικός κύκλος του Γκρέκο στο Τολέδο» με αφορμή τα 400 χρόνια

από τον θάνατο του Δομινίκου Θεοτοκόπουλου, από τα Αρχεία του Τολέδο (Archivo Municipal de Toledo, Archivo Provincial de Toledo, Biblioteca de Castilla-La Mancha) και της Μαδρίτης (Archivo Historico de Protocolos de Madrid), χειρόγραφα και βιβλία από την Εθνική Βιβλιοθήκη της Ισπανίας (Biblioteca Nacional de Espana), καθώς και τέσσερις προσωπογραφίες του Γκρέκο από τις συλλογές του Museo del Prado, του Museo del Greco στο Τολέδο καθώς και από μια ιδιωτική συλλογή του εξωτερικού (Λονδίνο).

Επιμέλεια έκθεσης: ιστορικός τέχνης Νίκος Χατζηνικολάου (ομότιμος καθηγητής του Πανεπιστημίου Κρήτης) και Richard Kagan (καθηγητής στο John Hopkins University, Βαλτιμόρη). Έως 1 Μαρτίου 2015, Μουσείο Μπενάκη, κεντρικό κτίριο, Αθήνα.

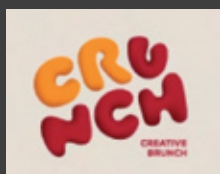
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ



7ο WORKSHOP με θέμα "Creating the Organic & Printed Electronics Industry in Greece", στα πλαίσια του Ευρωπαϊκού Έργου ROleMak «Reinforce Organic Electronics Research Potential in Macedonia», για την προβολή της Ελληνικής Τεχνολογικής Αριστείας και την παρουσίαση της στρατηγικής για την Εμπορική Αξιοποίηση των Οργανικών και Εκτυπωμένων Ηλεκτρονικών (ΟΗ) και την ανάπτυξη νέων επιχειρηματικών δραστηριοτήτων στο πεδίο. Στις 18 και 19

Δεκεμβρίου 2014, Porto Palace Hotel, Θεσσαλονίκη. Στη διάρκεια της διημερίδας θα λάβουν χώρα και τα εγκαίνια του νέου Κέντρου του Εργαστηρίου Νανοτεχνολογίας LTFN και του Κέντρου Οργανικών και Εκτυπωμένων Ηλεκτρονικών. Πληρ.: 2310 998174.



Crunch για νέους επιχειρηματίες

Πρωινή ενημέρωση για χρηματοδοτικά εργαλεία. Τα Crunch, πρωινή ενημέρωση για χρηματοδοτικά εργαλεία που απευθύνονται σε νέους επιχειρηματίες, διοργανώνουν η Θεσσαλονίκη - Ευρωπαϊκή Πρωτεύουσα Νεολαίας 2014 σε συνεργασία με το μη κερδοσκοπικό, συλλογικό σχήμα Creativity Platform.

Τα Crunch (Creative Brunch) είναι μια σειρά ανοιχτών δημιουργικών συναντήσεων που στοχεύουν στην ενημέρωση, δικτύωση και ενδυνάμωση της δημιουργικής κοινότητας της Θεσσαλονίκης ως προς την αξιοποίηση των διαθέσιμων ευρωπαϊκών και εθνικών χρηματοδοτικών εργαλείων. Οι συναντήσεις θα πραγματοποιούνται στο Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης. Περισσότερες πληροφορίες και συνεχής ενημέρωση: <https://www.facebook.com/CreativityPlatform>

Δηλώσεις συμμετοχής - εγγραφές: <https://www.eventora.com/el/events/crunch-1-erasmus-young-entrepreneurs>



ΑΝΟΙΧΤΕΣ ΔΙΑΛΕΞΕΙΣ «Ψυχολογία για Όλους» διοργανώνει το Τμήμα Ψυχολογίας του CITY College, Διεθνούς Τμήματος του Πανεπιστημίου του Sheffield, με σκοπό την γνωριμία με την επιστήμη της Ψυχολογίας και την ενημέρωσή του πάνω σε σύγχρονα θέματα ψυχολογίας. Πληρ.: 2310 224 421 και stververidou@city.academic.gr

2η ΕΚΘΕΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ WEB GIS

διοργανώνει η ΑΣΤΙΕΤ - ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗ (Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), Ινστιτούτο Εκπαίδευσης και Επιδόσεων Μελών ΤΕΕ

Α.Ε. (ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ Α.Ε.), Πανελληνίου Σύλλογος Διπλωματούχων Αγρονόμων - Τοπογράφων Μηχανικών (ΠΣΔΑΤΜ), Ένωση Μηχανικών Πληροφορικής & Επικοινωνιών Ελλάδας (ΕΜηΠΕΕ) και ΕΝ-

ΝΟΥΣ ΕΠΕ - Εταιρεία Ανάπτυξης Επιχειρήσεων (Συντονιστής Εταίρος), σε συνεργασία με τον ΣΕΚΕΕ και με την υποστήριξη του INNOVATHENS. Στην εκδήλωση θα παρουσιαστούν οι εφαρμογές



ΤΕΤΑΡΤΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΣΕΜΙΝΑΡΙΩΝ του ΙΕΚΕΜ/ΤΕΕ με τίτλο: «Εισαγωγή στο AutoCAD Civil 3D», διάρκειας 20 ωρών. Από 15 έως 19 Δεκεμβρίου 2014, ΙΕΚΕΜ/ΤΕΕ, Θεσσαλονίκη, με κόστος 100 Ευρώ. Πληρ.: <http://www.iekemtee.gr>



10ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΧΗΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ διοργανώνει το Τμήμα Χημικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών, σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Επιστημών Χημικής Μηχανικής (ΙΤΕ/ΙΕΧΜΗ). Από 4 έως 6 Ιουνίου 2015, Πάτρα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ:

20.12.2014 Υποβολή περίληψης / 02.02.2015 Απάντηση αποδοχής / 15.03.2015 Διαδικτυακή υποβολή εργασιών / 15.03.2015. Πληρ.: www.pesxmt10.gr

που έχουν δημιουργήσει οι συμμετέχοντες στο πρόγραμμα ΤΟΠΣΑ με τίτλο «Απασχόληση Μηχανικών σε Καινοτομικές Τεχνολογίες Διαδικτύου». Στις 4 Δεκεμβρίου 2014, στον Κόμβο Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας της Τεχνόπολης του Δήμου Αθηναίων, INNOVATHENS (είσοδος από Πειραιώς 100). Πληρ.: 210 8210175 και www.webgis-topsa.gr

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΙΔΕΩΝ με τίτλο: «IDEAS DESIGN COMPETITION, Indoor / Outdoor LED Luminaire 2014»

διοργανώνεται από το αρχιτεκτονικό γραφείο Crisis Architectural Design και την εταιρία τεχνικών εκδόσεων T-Press. Απευθύνεται σε αποφοίτους και σπουδαστές αρχιτεκτονικής, καλών τεχνών και βιομηχανικού σχεδια-

σμού (ημερ. γέννησης μετά την 1-1-1982). Λήξη προθεσμίας υποβολής προτάσεων 9/12/2014. Απονομή Βραβείων - Ημερίδα «σχεδιάζοντας το φως με σύγχρονα μέσα» 18/12/2014.

3ο ΕΙΚΑΣΤΙΚΟ ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ "INSPIRE" με θέμα τους Ενεργούς Χώρους και με προσκεκλημένους τους Pierre Labat (FR), Νίκο Ναυριδη (GR) και Hermann Pitz (DE).

Στη διάρκεια του φεστιβάλ θα πραγματοποιηθούν καλλιτεχνικά εργαστήρια, παρουσιάσεις των τριών καλλιτεχνών, στρογγυλή τράπεζα/ημερίδα, έκθεση έργων των προσκεκλημένων καλλιτεχνών και έκθεση των προϊόντων των εργαστηρίων. Από 8 Ιανουαρίου έως 26 Φεβρουαρίου 2015. Αιτήσεις έως 12 Δεκεμβρίου 2014 και

πληρ.: 2310 240002 και www.mmca.org.gr

8ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ της Ελληνικής Εταιρείας Μη Καταστροφικών Ελέγχων (ΕΛΕΜΚΕ), με τίτλο: "Η συμβολή των ΜΚΕ στην ασφάλεια των μικρών και μεγάλων έργων και κατασκευών και του κοινωνικού συνόλου". Στις 8 και 9 Μαΐου 2015, Συνεδριακό Κέντρο του Εθνικού Ιδρύματος Ερευνών, Λεωφ. Βασ. Κωνσταντίνου 48, Αθήνα. Πληρ.: www.hsnt.gr

PASSIEXPO 2014,

με κεντρικό τίτλο: «Passive House: efficiency first» διοργανώνει το Ελληνικό Ινστιτούτο Παθητικού Κτιρίου - Ε.Ι.ΠΑ.Κ. Από 11 έως 14 Δεκεμβρίου 2014, Συνεδριακό Κέντρο ΤΕΙ Πειραιά (Πέτρον Ράλλη και Θηβών 250). Πληρ.: www.passiexpo.com

ΠΕΡΙΗΓΗΣΗ ΣΤΗΝ 14^η ΜΠΙΕΝΑΛΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΣΤΗΝ ΒΕΝΕΤΙΑ

■ της Βικτώρια Γκανίλα, Αρχιτέκτων Μηχανικός / Μέλος Μ.Ε. Αρχιτεκτονικών Θεμάτων ΤΕΕ/ΤΚΜ
(www.viktoriagkanila.blogspot.gr)



(Giardini)

“fundamentals” (τα θεμελιώδη) είναι ο κεντρικός τίτλος που δίνει ο ολλανδός αρχιτέκτονας Rem Koolhaas, επιμελητής στη φετινή 14^η Μπιενάλε Αρχιτεκτονικής στη Βενετία. Ανατρέχοντας στην ιστορία του μοντερνισμού των τελευταίων 100 χρόνων και στις πρόσφατες εξελίξεις του, αναρωτιέται αν «η εθνική ταυτότητα έχει θυσιαστεί στο βωμό της νεωτερικότητας – της έννοιας του μοντέρνου από το 1914 έως το 2014»



(Arsenale)

Η έκθεση εκτείνεται σε δύο τμήματα, στους καταπράσινους κήπους της περιοχής Giardini και στην ιστορική περιοχή Arsenale, όπου κατασκευάζονταν οι περίφημες γαλέρες του Βενετσιάνικου στόλου καθώς και τα εμπορικά πλοία της θαλασσοκράτειρας.



(Τομή ψευδοροφής & μηχανολογικός εξοπλισμός, Κεντρικό κτίριο, Giardini)

Στο κεντρικό κτίριο των Giardini συναντήσαμε την έκθεση με τίτλο “elements of architecture” (στοιχεία αρχιτεκτονικής), όπου ο Rem Koolhaas μας καλεί να ανατρέξουμε στα θεμελιώδη στοιχεία της αρχιτεκτονικής που χρησιμοποιούνται από κάθε αρχιτέκτονα παγκοσμίως, παρουσιάζοντας αναλυτικά την εξέ-

λιξη τους στο χρόνο. Σύμφωνα με την 2χρονη έρευνα φοιτητών του Harvard Graduate School of Design όπου ο Koolhaas διδάσκει, 15 είναι τα βασικά στοιχεία που στοιχειοθετούν διαχρονικά την αρχιτεκτονική κατασκευή: το πάτωμα, ο τοίχος, η σκεπή, το ταβάνι, η πόρτα, το παράθυρο, η όψη, το μπαλκόνι, ο διάδρομος, το τζάκι, η τουαλέτα, η σκάλα, οι κυλιόμενες σκάλες, το ασανσέρ και η ράμπα.



(“La Maison Domino” Le Corbusier σε κλίμακα 1:1, Giardini)

Έξω από το κεντρικό κτίριο των «Giardini» τοποθετήθηκε αναπαράσταση σε κλίμακα 1:1 του δομικού συστήματος Ντόμινο του Λε Κορμπυζιέ, που παρουσιάστηκε για πρώτη φορά το 1915. Πρόκειται για μονολιθική κατασκευή οπλισμένου σκυροδέματος με τρία κύρια στοιχεία: την πλάκα, την κολόνα και το κλιμακοστάσιο. Για την Αρχιτεκτονική θεωρείται μία από τις σημαντικότερες ιδέες του μοντερνισμού γιατί επιτρέπει την ανεξαρτητοποίηση της όψης και της κάτοψης από την κατασκευή. Από κοινωνικής άποψης θεωρείται επίσης πολύ σημαντικό επειδή πρόσφερε λύσεις στην στέγαση των χαμηλών εισοδηματικών στρωμάτων και την ταχεία ανοικοδόμηση των κτιρίων.



(Villa Arpel, film “Mon Ocle” 1958, French Pavilion)

Με τίτλο “absorbing modernity 1914-2014” (αφομοιώνοντας τη Νεωτερικότητα 1914-2014) τα 65 εθνικά περίπτερα που εξοπλώνονται στους Giardini της Μπιενάλε τα παλαιότερα και στον αναπτυσσόμενο χώρο της Αρσενάλε τα νεότερα, καλούνται να αναδείξουν τον αρχιτεκτονικό τους πλούτο και την εξέλιξη του, επικεντρώνοντας στον ιστορικό τους χαρακτήρα και όχι στην σύγχρονη αρχιτεκτονική. Για πρώτη φορά το θέμα

εκτείνεται για να συμπεριλάβει τις εκθέσεις και των 65 περιπτέρων, όπου η κάθε συμμετοχή δείχνει με το δικό της τρόπο τη διαδικασία διαγραφής των εθνικών χαρακτηριστικών και την υιοθέτηση μιας μοντέρνας γλώσσας και ενός ενιαίου ρεπερτορίου τυπολογιών. Πρόκειται για ένα αρκετά ενδιαφέρον θέμα, αφού ξεφεύγει από το γνωστό καλούπι της σύγχρονης αρχιτεκτονικής και επικεντρώνεται στον ιστορικό της χαρακτήρα. Εξάλλου, όπως ο ίδιος ο Koolhaas εξηγεί: “Ηθελα να είναι περισσότερο ένα όχημα έρευνας παρά μία ακόμη έκθεση”.



(“Monditalia”, Arsenale)

Στην δεύτερη έκθεση που φιλοξενείται στους χώρους της Arsenale, συναντήθηκαν για πρώτη φορά οι Μπιενάλε Αρχιτεκτονικής, Χορού, Θεάτρου και Κινηματογράφου. Με τίτλο “Monditalia” ο Koolhaas επέλεξε να κάνει ένα αφιέρωμα για την Ιταλία του 20ου αιώνα, δηλώνοντας πως η Ιταλία είναι μία χώρα “βασική” για την κατανόηση της εποχής μας. Η έκθεση εξελίσσεται στο εντυπωσιακό Βιομηχανικό και αναπαλαιωμένο κτίριο της Αρσενάλε, προβάλλοντας τη δουλειά 41 ιταλικών ομάδων και 80 ταινιών του ιταλικού κινηματογράφου με ιδιαίτερα γοητευτικό τρόπο.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ



(Greek Pavilion, Giardini)

Η Ελληνική συμμετοχή στη 14^η Μπιενάλε Αρχιτεκτονικής με θέμα «Absorbing Modernity 1914-2014» σχετίζεται με τη συμβολή του τουρισμού στη Μεταπολεμική ανάπτυξη της χώρας και στην προσπάθεια καθιέρωσής της στην παγκόσμια τουριστική βιομηχανία, που υλοποιήθηκε με την κατασκευή τουριστικών ξενοδοχείων, θέρετρων, μουσείων κτλ. καθώς και τη διαμόρφωση οργανωμένων ακτών, τουριστικών τοπίων, αρχαιολογικών και λοιπών δημόσιων



χώρων, στην προσπάθεια να προβληθεί η φυσική ομορφιά και η ιστορία της χώρας μας.

Η έκθεση χωρίζεται σε δύο τμήματα:

Στο πρώτο τμήμα παρουσιάζεται αρχαιολογικό υλικό της αρχιτεκτονικής τουριστικών κτιρίων και τοπιών από το 1914 έως σήμερα, που αναρτώνται στους περιμετρικούς εσωτερικούς τοίχους του περιπτέρου.

Στο δεύτερο τμήμα παρουσιάζονται οι σχεδιαστικές προτάσεις 15 Ελλήνων και ξένων αρχιτεκτόνων για μια παραθαλάσσια τουριστική εγκατάσταση, τοποθετημένες στο κέντρο του περιπτέρου σε όμοιες βάσεις, διαφορετικών όμως υψών.



(Greek Pavilion, Giardini)

Η ελληνική συμμετοχή με θέμα «Tourism Landscapes: Remaking Greece», θέλησε να τονίσει ότι ο τουρισμός παγκοσμίως αποτελεί μία δραστηριότητα που προϋποθέτει μία συνεχή ανανέωση ιδεών και παράλληλα μια διαρκή ανακατασκευή του τουριστικού δομημένου τοπίου.

Δυστυχώς όπως πληροφορήθηκα, το περίπτερο παρέμεινε για πολύ μικρό διάστημα ανοιχτό, και όχι καθ' όλη τη διάρκεια της Μπιενάλε, γεγονός που προκάλεσε μεγάλη απογοήτευση και δυσαρέσκεια κυρίως γιατί η χώρα μας στερήθηκε μιας μεγάλης ευκαιρίας προβολής της τόσο στους Έλληνες όσο και στους ξένους επισκέπτες, (δεδομένου ότι η Βενετία αποτελεί παγκόσμιο τουριστικό προορισμό) αλλά και γιατί οι δημιουργοί του περιπτέρου στερήθηκαν της ικανοποίησης των προσπαθειών τους.

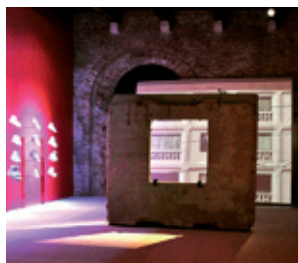
ΤΑ ΒΡΑΒΕΙΑ ΤΟΥ ΛΕΟΝΤΑ



(Korean Pavilion, Arsenale)

Το βραβείο του Χρυσού Λέοντα για την καλύτερη εθνική συμμετοχή κέρδισε η Κορέα για τη συμμετοχή της με τίτλο «Crow's Eye View: The

Korean Peninsula». Εξέπληξε την επιτροπή για την εξαιρετική της ικανότητα παρουσίασης ενός νέου σώματος γνώσης της αρχιτεκτονικής και της πολεοδομίας, σε μία πολιτική κατάσταση ιδιαίτερα ευαίσθητη. Χάρη στην χρησιμοποίηση διαφορετικών τύπων παρουσίασης, που την κατέστησαν πολύ προσίτη στο κοινό, δημιούργησαν μία έρευνα που ξεπερνά τα σύνορα της αρχιτεκτονικής και εστιάζει στην πραγματικότητα της γεωπολιτικής κατάστασης.



(Chilean Pavilion, Arsenale)

Το βραβείο του Ασημένιου Λέοντα κέρδισε η εθνική συμμετοχή της Χιλής με θέμα «Monolith Controversies». Ως σύμβολο του μοντερνισμού στη Χιλή, επιλέχθηκε ένα προκατασκευασμένο πάνελ σκυροδέματος, του δομικού συστήματος προκατασκευής ΚΡΔ, βάσει του οποίου κατασκευάστηκαν παγκοσμίως (μετά το Β' Παγκόσμιο πόλεμο) μαζικά 170 εκατομμύρια διαμερίσματα.

Το 1972, όταν η Σοβιετική Ένωση χάρισε στη Χιλή επί προεδρίας Allende ένα εργοστάσιο προκατασκευής πάνελ του συστήματος ΚΡΔ, για μαζική κατασκευή κοινωνικής κατοικίας, το πάνελ αυτό αποτέλεσε αντικείμενο πολιτικής αντιπαράθεσης για τα επόμενα χρόνια (δικτατορία Πινοσέτ κτλ)

Οι φετινές βραβεύσεις περνούν αναμφισβήτητα το μήνυμα ότι η αρχιτεκτονική πρέπει να παραμένει μακριά από πολιτικές και ιδεολογικές σκοπιμότητες.

Αναμφισβήτητα, το μήνυμα που θέλει να στείλει η κριτική επιτροπή είναι ότι η Αρχιτεκτονική πρέπει να υπηρετεί τον άνθρωπο και τις ανάγκες του μακριά από πολιτικές σκοπιμότητες και ιδεολογήματα.

Η φετινή Μπιενάλε μας ζητά να ανατρέξουμε στις ρίζες του μοντερνισμού και να κάνουμε σήμερα έναν απολογισμό.

Το σπίτι Ντόμινο του Λε Κορμπυζιέ που αποτέλεσε τη θεμελιώδη έννοια του μοντερνισμού, σε συνδυασμό με την εκτεταμένη εφαρμογή της τεχνολογίας του οπλισμένου σκυροδέματος, οδήγησε στην κατασκευή κατοικιών σε πολυώροφες οικοδομές όπως τις βιώνουμε σήμερα. Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι μεταπολεμικά πρόσφερε τεράστιες δυνατότητες στέγασης σε κατεστραμμένες από τον πόλεμο χώρες και στους εξαθλιωμένους οικονομικά πολίτες τους. Γι αυτό η αρχιτεκτονική και οι τάσεις της πρέπει να μελετώνται και κατά διαστήματα να αναθεωρούνται, πάντα όμως μακριά από πολιτικές σκοπιμότητες. Η πολιτική μπορεί μόνο να καθορίζει τις οικονομικές συνθήκες οι οποίες θα μπορούσαν να ηπηρεάσουν τις τάσεις της Αρχιτεκτονικής.

Γι αυτό και στη Χιλή, μία φτωχή και πολυπαθή από την πολιτική χώρα, το προκατασκευασμένο δομικό στοιχείο, είτε φέρει την υπογραφή ενός σοσιαλιστή ηγέτη (Αγιέντε), είτε τις θρησκευτικές εικόνες που κρέμασε ένας δικτάτορας (Πινοσέτ), επιβάλλεται να το δούμε απλά και μόνο σαν μία λύση (καλή ή κακή) που πρόσφερε κάποιες δυνατότητες στέγασης σε μία τόσο φτωχή χώρα.

ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΔΡΩΜΕΝΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΜΠΙΕΝΑΛΕ



Η έκθεση φωτογραφίας της Ελληνίδας φωτογράφου Λίλης Μανωλά με τίτλο «Ethiopia, Spiritual Imprints» στο μοναστήρι του San Giorgio, στο νησί San Giorgio Maggiore. Πρόκειται για ένα συγκινητικό φωτογραφικό αφήγημα με κεντρικό άξονα την θρησκευτική ζωή στην Αιθιοπία, μία χώρα με έντονη χριστιανική παράδοση ήδη από τον 4ο μ.Χ. αιώνα. Τον Ιούνιο του 2015 η έκθεση θα παρουσιαστεί στο Βυζαντινό και Χριστιανικό Μουσείο στην Αθήνα.



(“the sky over nine columns”,
Isola di San Giorgio)

Η εγκατάσταση «the sky over nine columns» στην πλατεία του νησιού San Giorgio Maggiore. Εννέα συμμετρικές κολόνες των επτά μέτρων επικαλυμμένες από χρυσό μωσαϊκό, σχεδόν σαν να θέλουν να στηρίξουν τον ουρανό. Μία ζωντανή παράσταση ανατακλάσεων εμπνευσμένη από τις έννοιες της καθαρότητας, της δύναμης και του ωραίου, ορατή από την πλατεία του Αγίου Μάρκου.

Ο γερμανός δημιουργός Heinz Mack μας εξηγεί πως η κολόνα αναπαριστά τον άνθρωπο, όρθιο – με αξιοπρέπεια- στο χώρο. Τοποθετημένη ανάμεσα σε γη και ουρανό, η κολόνα είναι το αρχαιότερο, αλλά και θεμελιώδες στοιχείο της αρχιτεκτονικής. ■

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ



ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ Η ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΓΙΑ 103 ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Καταργείται η υποχρέωση έκδοσης άδειας λειτουργίας για 103 οικονομικές δραστηριότητες, στις οποίες εντάσσονται 897 επαγγέλματα (ΚΑΔ), σύμφωνα με απόφαση που υπέγραψε ο υπουργός Ανάπτυξης Κώστας Σκρέκας. Όπως επισημαίνει το υπουργείο, η απόφαση εκδόθηκε σε εφαρμογή του νόμου 4262/2014, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που είχε ανακοινωθεί κατά την ψήφισή του και αποσκοπεί στη διευκόλυνση και μείωση του κόστους ίδρυσης και λειτουργίας των επιχειρήσεων, τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας, την άρση εμποδίων για το επιχειρείν και την αντιμετώπιση της γραφειοκρατίας. Με το νέο καθεστώς, οι επιχειρήσεις που εντάσσονται στην κατηγορία χαμηλού ρίσκου δεν θα απαιτείται πλέον να εφοδιάζονται με άδεια λειτουργίας παρά μόνο με μία υπεύθυνη δήλωση στην αρμόδια Διεύθυνση Ανάπτυξης της οικείας Περιφέρειας. Η απόφαση αφορά το 25% του συνόλου των οικονομικών δραστηριοτήτων, που εκτιμάται ότι παράγουν το 14,3% του ΑΕΠ της χώρας. Σύμφωνα με το υπουργείο Ανάπτυξης, ο χρόνος που απαιτείται για την ίδρυση και λειτουργία της επιχείρησης περιορίζεται δραστικά, κατά τουλάχιστον δύο με τρεις μήνες, ενώ καταργείται παράβολο ύψους 60 έως 1500 ευρώ, ανάλογα με τη δραστηριότητα. Τονίζεται ακόμη πως οι κλάδοι που εντάσσονται στο καθεστώς απλοποίησης της αδειοδότησης προέκυψαν ύστερα από μελέτη του συνόλου των μεταποιητικών δραστηριοτήτων, σύμφωνα με την οποία η άδεια λειτουργίας στις συγκεκριμένες περιπτώσεις δημιουργούσε αναίτια χρονική καθυστέρηση για το νέο επιχειρηματία - επαγγελματία και μεγάλο διαχειριστικό βάρος για τη δημόσια διοίκηση χωρίς καμία προστιθέμενη αξία.

[Ναυτεμπορική 24/11/2014]

ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΓΙΑ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ 14 ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ (ΚΑΙ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ)

Το πράσινο φως έδωσε το Διοικητικό Συμβούλιο του ταμείου αποκρατικοποιήσεων και στα τρία κοινοπρακτικά σχήματα που έχουν εκφράσει ενδιαφέρον για να αναλάβουν την εκμετάλλευση και διαχείριση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων, μετά την υποβολή των τεχνικών προσφορών των υποψηφίων. Την Τρίτη, το ΔΣ θα προχωρήσει στο άνοιγμα των φακέλων των οικονομικών προσφορών καθώς και της αποτίμησης του ανεξάρτητου αποτιμητή. Τα τρία επενδυτικά σχήματα αποτελούνται από την Cogorotation America, που διαχειρίζεται δεκάδες αεροδρόμια κυρίως στη Λατινική Αμερική, μαζί με τον ελληνικό όμιλο ΜΕΤΚΑ, τη FRAPORT, που διαχειρίζεται το αεροδρόμιο της Φρανκφούρτης, μαζί με την εταιρεία Slentel του ομίλου Κοπελουζού και την κοινοπραξία που αποτελείται από τη γαλλική εταιρεία Vinci Airports και τον ελληνικό όμιλο ΑΚΤΟΡ Παραχωρήσεις. Σύμφωνα με το Ταμείο Αποκρατικοποιήσεων, οι επενδυτές δεσμεύονται από την σύμβαση παραχώρησης, διάρκειας 40 ετών, να υλοποιήσουν παρεμβάσεις στις υποδομές των αεροδρομίων ύψους 200 με 250 εκατομμυρίων ευρώ τα πρώτα τέσσερα έτη από την έναρξη ισχύος της σύμβασης. Το μέγιστο ύψος των αεροπορικών χρεώσεων θα ανέρχεται σε 13 ευρώ ανά αναχωρούντα επιβάτη και θα παραμένει στα ίδια επίπεδα μέχρι την ολοκλήρωση των έργων αναβάθμισης των αεροδρομίων. Μετά την ολοκλήρωση των επενδύσεων, το ανώτατο όριο ανά αναχωρούντα επιβάτη θα ανέλθει σε 18,5 ευρώ. Σε ό,τι αφορά το τέλος

εκουχρονισμού και ανάπτυξης αερολιμένων για τη χρηματοδότηση μικρών αεροδρομίων και άγνων γραμμών, ανέρχεται τώρα σε 12 ευρώ ανά αναχωρούντα επιβάτη για πτήσεις εντός ΕΕ και σε 22 ευρώ για πτήσεις εκτός ΕΕ. Το τέλος αυτό τροποποιείται σε 12 ευρώ ανα αναχωρούντα επιβάτη, ανεξαρτήτως χώρας, ενώ μετά τον Οκτώβριο του 2024, θα διαμορφωθεί στα 3 ευρώ ανά επιβάτη. Το ελληνικό δημόσιο θα εισπράττει ένα ευρώ ανά αναχωρούντα επιβάτη από το τέλος αυτό, προκειμένου να χρηματοδοτούνται με επάρκεια οι ανάγκες των υπόλοιπων αεροδρομίων που θα παραμείνουν υπό κρατικό έλεγχο. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, η αεροπορική κίνηση θα φθάσει σε επίπεδα ρεκόρ το 2014, καθώς εκτιμάται ότι περίπου 45 εκατομμύρια επιβάτες θα έχουν ταξιδέψει μέσω των ελληνικών αεροδρομίων έως το τέλος του έτους. Τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια που παραχωρούνται χωρίζονται σε δύο ομάδες. Η πρώτη ομάδα περιλαμβάνει τα αεροδρόμια Θεσσαλονίκης, Κέρκυρας, Χανίων, Κεφαλονιάς, Ζακύνθου, Ακτίου και Καβάλας. Στη δεύτερη ομάδα υπάγονται τα αεροδρόμια Ρόδου, Σαντορίνης, Σκιάθου, Μυκόνου, Κω, Σάμου και Μυτιλήνης. Τα τρία επενδυτικά σχήματα που συνεχίζουν στο διαγωνισμό έχουν εκφράσει ενδιαφέρον και για τις δύο ομάδες.

[ΣΚΑΪ 24/11/2014]

ΣΥΝΕΧΙΣΤΗΚΕ Η ΚΑΘΟΔΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ

Συνεχίστηκε η καθοδική πορεία της οικοδομικής δραστηριότητας και τον Αύγουστο, καθώς, όπως ανέφερε χθες η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ), το μέγεθος της συνολικής δραστηριότητας (ιδιωτικής και δημόσιας) περιορίστηκε σε 868 οικοδομικές άδειες, οι οποίες αντιστοιχούν σε 168,9 χιλιάδες τ.μ. και 760,2 χιλιάδες κυβικά μέτρα όγκου, παρουσιάζοντας πτώση κατά 19,9% στον αριθμό, κατά 19,4% στην επιφάνεια και κατά 7,1% στον όγκο, συγκριτικά με τον αντίστοιχο μήνα του 2013. Αξίζει να σημειωθεί ότι ανάλογα πτωτική πορεία είχε καταγραφεί και τον Ιούλιο. Στον αντίποδα, τον Ιούνιο είχε σημειωθεί αιφνίδια, πλην όμως συγκυριακή όπως αποδείχθηκε, αύξηση, με τον όγκο της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας να σημειώνει κατακόρυφη αύξηση της τάξεως του 52,7%. Πρόκειται για άλλο ένα δείγμα των συνεχών διακυμάνσεων της οικοδομικής δραστηριότητας, απόρροια της κατακόρυφης πτώσης του κλάδου της οικοδομής. Σε ό,τι αφορά την ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα τον Αύγουστο, η ΕΛΣΤΑΤ ανέφερε ότι εκδόθηκαν συνολικά 862 οικοδομικές άδειες πανελλαδικά, μέγεθος που αντιστοιχεί σε 166,3 χιλιάδες τ.μ. και 752,1 χιλιάδες κυβικά μέτρα όγκου, παρουσίασε δηλαδή μείωση κατά 19,7% στον αριθμό των αδειών, κατά 18,3% στην επιφάνεια και κατά 5,3% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του προηγούμενου έτους. Συνολικά κατά το φετινό οκτάμηνο, δηλαδή κατά το διάστημα Ιανουαρίου - Αυγούστου, η οικοδομική δραστηριότητα καταγράφει υποχώρηση της τάξεως του 18,6% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, του 15,5% στην επιφάνεια και του 8% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο οκτάμηνο του 2013. Αντίστοιχα, η πτώση της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας κατά την ίδια περίοδο διαμορφώνεται σε 18,5% με βάση τον αριθμό των οικοδομικών αδειών, ενώ έχει υποχωρήσει κατά 12,5% με βάση την επιφάνεια και κατά 4,4% με βάση τον όγκο, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο Ιανουαρίου - Αυγούστου 2013. Την περίοδο των τελευταίων 12 μηνών, δηλαδή από τον Σεπτέμβριο του 2013 έως τον Αύγουστο του 2014, το

μέγεθος της συνολικής οικοδομικής δραστηριότητας ανήλθε σε 14.388 οικοδομικές άδειες, οι οποίες αντιστοιχούν σε 2.729,6 χιλιάδες τ.μ. επιφάνειας και 11.596,3 χιλιάδες κυβικά μέτρα όγκου. Παρατηρήθηκε δηλαδή μείωση 13,6% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, 13,7% στην επιφάνεια και 8,9% στον όγκο σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο Σεπτεμβρίου 2012 - Αυγούστου 2013. Την ίδια χρονική περίοδο, Σεπτεμβρίου 2013 - Αυγούστου 2014, η Ιδιωτική Οικοδομική Δραστηριότητα εμφανίζει στο σύνολο της χώρας μείωση 13,6% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, 11,6% στην επιφάνεια και 6,1% στον όγκο, σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο Σεπτεμβρίου 2012 - Αυγούστου 2013.

[Καθημερινή 13/11/2014]

ΠΤΩΣΗΣ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Περαιτέρω μείωση 2,6% σημείωσαν τον Οκτώβριο φέτος οι τιμές των οικοδομικών υλικών, καθώς η συντριπτική πλειονότητα των προϊόντων και υπηρεσιών συνέχισε να «ακολουθεί» την πορεία της οικοδομικής δραστηριότητας. Η ΕΛΣΤΑΤ κατέγραψε μειώσεις τιμών σε γυψοσανίδες (10,4%), σωλήνες χαλκού (7,4%), αγωγούς χάλκινους (7,3%), παράθυρα (5,9%), κγκλιδώματα σιδερένια (5,2%), πόρτες εσωτερικές (4,7%), πετρέλαιο κίνησης- Diesel (4,5%), ξυλεία οικοδομών (4,4%), εντοιχισμένα ντουλάπια (4,1%), παρκέτα (4%), ντουλάπες (3,5%), έτοιμο σκυρόδεμα (3,5%), πλαστικούς σωλήνες (3,5%), υαλοπίνακες ασφαλείας (3,2%), πόρτες ασφαλείας (3,1%), μηχανισμούς γκαραζόπορτας (3%), υαλότουβλα (2,8%) και υαλοπίνακες (2,7%). Στον αντίποδα ανατιμήσεις σημειώθηκαν σε ηλεκτρική ενέργεια (4,9%), ενισχυτικά κονιαμάτων και έτοιμου σκυροδέματος (2,2%), κεραμίδια (2,2%), τούβλα (1,4%) και μπανιέρες (0,9%).

[Newsbeast.gr 21/11/2014]

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΙΣΟΔΥΝΑΜΙΑ ΣΤΑ ΚΟΛΕΓΙΑ ΜΕ ΔΙΕΘΝΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ

Με τροπολογία που κατατέθηκε στη Βουλή από τον υπουργό Παιδείας **Ανδρέα Λοβέρδο**, η ρύθμιση για αναγνώριση επαγγελματικής ισοδυναμίας επεκτείνεται και στα κολλέγια που λειτουργούν στην Ελλάδα με πιστοποίηση από διεθνείς οργανισμούς. Όπως αναφέρεται στην αιτιολογική έκθεση της τροπολογίας, με το άρθρο 49 του Ν. 4264/2014 διευρύνθηκε η αρμοδιότητα του ΣΑΕΠ (Συμβούλιο Αναγνώρισης Επαγγελματικών Προσόντων) έτσι ώστε να συμπεριλάβει την αναγνώριση της επαγγελματικής ισοδυναμίας ακόμη δύο κατηγοριών τίτλων σπουδών: Πρώτον, τίτλων τυπικής ανώτατης εκπαίδευσης που απονέμουν ΑΕΙ όχι μόνον κοινοτικών αλλά και τρίτων χωρών που συνεργάζονται στην Ελλάδα με τα κολλέγια του Ν. 3696/2008, και δεύτερον, μεταπτυχιακών τίτλων σπουδών που απονέμονται από κολλέγια του ως άνω νόμου, εφόσον αυτά έχουν λάβει πιστοποίηση από διεθνείς οργανισμούς πιστοποίησης. Αυτή η ρύθμιση δεν περιέλαβε τα πρώτα πτυχία (bachelor's) τουλάχιστον τριετούς διάρκειας, τα οποία απονέμουν κολλέγια που λειτουργούν στην Ελλάδα, βάσει προγραμμάτων σπουδών που επίσης έχουν πιστοποιηθεί από τους ίδιους διεθνείς οργανισμούς και μάλιστα από ετών. Με την παρούσα ρύθμιση, λαμβανομένου υπόψη ότι η πιστοποίηση ενός προγράμματος σπουδών από τους εν λόγω οργανισμούς γίνεται με πολύ αυστηρότερους όρους από ότι η χορήγηση πτυχίων βάσει συμφωνιών πιστοποίησης και δικαιόχρη-

σης (franchising), επιχειρείται να καλυφθεί το κενό και ταυτόχρονα να ρυθμιστεί ισότιμα η διαδικασία αναγνώρισης των πτυχίων που απονέμονται σε όλο το φάσμα της μεταλυκειακής εκπαίδευσης. Και αυτό, αφενός με τη διεύρυνση του ορισμού των κολεγίων, ώστε να συμπεριληφθούν σε αυτά και όσα παρέχουν όχι μόνο μεταπτυχιακούς τίτλους σπουδών (master's), αλλά και πρώτο πτυχίο (bachelor's) βάσει προγραμμάτων που έχουν πιστοποίηση (accreditation) από έγκριτους διεθνείς οργανισμούς και αφετέρου με την ανάθεση της αναγνώρισης της επαγγελματικής ισοδυναμίας και των εν λόγω πτυχίων στο ΣΑΕΠ. Με την ίδια τροπολογία αναγνωρίζονται ως ισότιμοι προς τους τίτλους σπουδών των ελληνικών δημοσίων ανώτατων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων, οι τίτλοι σπουδών ανώτατης εκπαίδευσης διεθνών οργανισμών, στους οποίους μετέχει η Ελλάδα. Μεταξύ άλλων, με τις προωθούμενες διατάξεις επαναπροσδιορίζονται οι υποχρεώσεις των μελών ΔΕΠ πλήρους απασχόλησης, ως προς τον ελάχιστο εβδομαδιαίο αριθμό ωρών παράδοσης (μειώνονται κατά δύο ώρες) προπτυχιακών και μεταπτυχιακών μαθημάτων και διδασκαλίας σε φροντιστήρια ή σεμινάρια, σε εργαστήρια ή κλινικές, ενταγμένες στο πρόγραμμα σπουδών του τμήματος στο οποίο ανήκουν ή σε άλλο τμήμα ή σε προγράμματα σπουδών του οικείου ΑΕΙ. Με την τροπολογία επιτρέπεται στα μέλη ΔΕΠ ΑΕΙ να μεταβάλλουν με υπουργική απόφαση το γνωστικό αντικείμενό τους, ύστερα από συνεκτίμηση του διδακτικού, συγγραφικού, ερευνητικού και κλινικού-εργαστηριακού έργου τους. Παρέχεται η δυνατότητα μετάταξης των εκπαιδευτικών σε θέσεις διοικητικών υπαλλήλων σε κλάδο κατώτερης κατηγορίας, υπό την προϋπόθεση ότι οι ενδιαφερόμενοι συναινούν σε αυτό. Με την τροπολογία επανακαθορίζεται ακόμα η διάρθρωση και η λειτουργία του Διεθνούς Πανεπιστημίου της Ελλάδας.

(Το Βήμα 24/11/2014)

«ΦΩΤΙΕΣ» ΒΑΖΕΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΟΥΣ ΣΤΗΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΞΙΑ

Ενδοκυβερνητικές τριβές προκαλεί το σχέδιο νόμου του υπουργείου Δικαιοσύνης για την αναμόρφωση του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας, το οποίο μεταξύ άλλων προβλέπει πως για την εκτίμηση της αξίας του ακινήτου που κατάσχετα λαμβάνεται υπόψη η εμπορική του αξία και όχι η αντικειμενική αξία. Σήμερα η ελάχιστη τιμή εκκίνησης για εκπλειστηριασμό ακινήτων του οφειλέτη, δεν μπορεί να είναι χαμηλότερη από την αντικειμενική αξία, με αποτέλεσμα -επειδή οι αντικειμενικές αξίες των ακινήτων είναι κατά πολύ υψηλότερες από τις εμπορικές τιμές- οι πλειστηριασμοί να κηρύσσονται άγονοι. Ο ισχύων νόμος που χρονολογείται από το 2008 προβλέπει πως αν πραγματοποιηθούν δύο άγονοι πλειστηριασμοί, η εφορία μπορεί να ζητήσει μέσω του δικαστηρίου τη μείωση της τιμής εκκίνησης του ακινήτου που βγαίνει στο σφυρί. Η τριβή εξ αρχής θεωρούσε ότι η διαδικασία αυτή είναι χρονοβόρα και πολυδάπανη, καθώς στην πράξη δεν γίνονται πλειστηριασμοί και τελικά το Δημόσιο δεν εισπράττει τα οφειλόμενα. Έτσι, στο τελευταίο επικαιροποιημένο Μνημόνιο προβλέφθηκε η δέσμευση της ελληνικής πλευράς για την αλλαγή του πλαισίου διεκδίκησης των ληξιπρόθεσμων χρεών, με ορισμό της τιμής εκκίνησης των ακινήτων που εκπλειστηριάζονται στο 1/3 της αντικειμενικής αξίας. Έπειτα από αλληπάλληλες συσκέψεις στο διάστημα Αυγούστου - Νοεμβρίου 2014 κυβέρνηση και

τρίο συμφώνησαν να μειωθεί το ύψος της τιμής της πρώτης προσφοράς στους πλειστηριασμούς. Οι πρώτες πληροφορίες ανέφεραν πως η κυβέρνηση είχε πείσει τους επικεφαλής της τριόρας το ποσό αυτό να ανέρχεται στα 2/3 της αντικειμενικής και εάν δεν γινόταν συναλλαγή στα 2/3 τότε να πηγαίνει στο 50% της αντικειμενικής. Ωστόσο, το σχέδιο νόμου του υπουργείου Δικαιοσύνης για την αναμόρφωση του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας που κατέθεσε ο υπουργός Δικαιοσύνης Χαράλαμπος Αθανασίου στη Βουλή εμπεριέχει ρύθμιση για το θέμα που πόρρω απέχει από τη συμφωνία που είχε εξαγγείλει η κυβέρνηση. Το άρθρο 993 παρ. 2 το νομοσχέδιο προβλέπει πως για την εκτίμηση της αξίας του ακινήτου που κατάσχετα λαμβάνεται υπόψη η εμπορική του αξία, όπως αυτή προσδιορίζεται κατά το χρόνο της κατάσχεσης και όχι η αντικειμενική αξία, όπως ορίζει η ισχύουσα ρύθμιση. Ήθελε να οριστεί δε πως οι ειδικότερες προϋποθέσεις για την εφαρμογή της νέας αυτής διάταξης θα καθοριστούν με προεδρικό διάταγμα και ότι μέχρι την έκδοση του διατάγματος αυτού, όπου προβλέπεται για το ακίνητο που κατάσχετα αντικειμενική αξία για τον υπολογισμό του φόρου μεταβίβασης, θα λαμβάνεται υπόψη αυτή η αντικειμενική αξία. Αλλά και στο άρθρο 995 του ίδιου νομοσχεδίου (προβλέπεται η δυνατότητα επίσκεψης του κατασχεθέντος ακινήτου από υποψήφιους πλειοδότες, με τη συνοδεία του δικαστικού επιμελητή), αναφέρεται ότι ως τιμή της πρώτης προσφοράς για το ακίνητο που εκπλειστηριάζεται ορίζεται η εμπορική του αξία, όπως αυτή προσδιορίζεται κατά το χρόνο της κατάσχεσης και όχι η αντικειμενική αξία, όπως ορίζει η ισχύουσα ρύθμιση.

(Αγγελιοφόρος 24/11/2014)

ΘΕΡΜΟΚΟΙΤΙΔΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Πάνω από 1.000 επιχειρηματίες στην Κεντρική Μακεδονία, όπου ήδη λειτουργούν δεκάδες κοινωνικές συνεταιριστικές επιχειρήσεις, αναμένεται να ωφεληθεί η νέα δράση του υπουργείου Εργασίας που αφορά τη σύσταση περιφερειακών μηχανισμών στήριξης της κοινωνικής οικονομίας, με στόχο να δημιουργηθούν θερμοκοιτίδες επιχειρηματικότητας σε όλες τις περιφέρειες της χώρας. Σύμφωνα με τον υφυπουργό Εργασίας Γιάννη Πλακιάτα, ο οποίος συναντήθηκε χτες με τον περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολο Τζιτζικώστα, έχει προβλεφθεί ειδικό κονδύλι από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο για τις περιφέρειες, διότι το υπουργείο Εργασίας ενδιαφέρεται για τη δράση αυτή, προκειμένου να έχει συνέχεια και βιωσιμότητα. Στόχος, όπως είπε, είναι η εξειδίκευση σε συγκεκριμένους τομείς της οικονομίας, όπως ο τουρισμός, το εξαγωγικό εμπόριο, η πληροφορική, τα logistics. "Φιλοδοξούμε να επενδύσουμε στην εξειδικευμένη κατάρτιση, την πιστοποίηση επαγγελματικών προσόντων και γι' αυτόν το σκοπό ζητούμε την αρωγή των περιφερειών, ώστε να αναπτύξουμε το θεσμό της κοινωνικής επιχειρηματικότητας", τόνισε ο κ. Πλακιάτας. Ανάφερε ακόμα ότι η σύσταση του νέου θεσμού των περιφερειακών μηχανισμών στήριξης της κοινωνικής οικονομίας για την Κεντρική Μακεδονία είναι προϋπολογισμού 3 εκατ. ευρώ.

(Μακεδονία 22/11/2014)

ΠΡΟΣΦΑΤΕΣ ΕΚΡΗΞΕΙΣ ΗΦΑΙΣΤΕΙΩΝ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΑΝ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

Το τελευταίο επίκεντρο των αρνητών της κλιματικής αλλαγής είναι η «παύση» της ανόδου της θερμοκρασίας από τις αρχές του αιώνα. Η επιβράδυνση μπορεί να εξηγηθεί, τουλάχιστον εν μέρει, από ηφαιστειακές εκρήξεις που σκίασαν την επιφάνεια του πλανήτη. Διεθνής μελέτη που **πρόκειται να δημοσιευτεί** στην επιθεώρηση Geophysical Research Letters δείχνει ότι μικρές εκρήξεις ηφαιστειών το διάστημα 2000-2013 περιόρισαν την άνοδο της θερμοκρασίας κατά 0,05 έως 0,12 βαθμούς Κελσίου. Αυτό αντιστοιχεί στο ένα τέταρτο έως το μισό της ανόδου που εκτιμάται ότι θα προκαλούσαν τα αέρια του θερμοκηπίου σε αυτό το διάστημα. Οι μεγάλες ηφαιστειακές εκρήξεις είναι γνωστό ότι ψύχουν τη Γη, καθώς εκτοξεύουν τεράστιες ποσότητες θείου και άλλων υλικών, τα οποία ανακλούν την ηλιακή ακτινοβολία πίσω στο Διάστημα. Ωστόσο ο ρόλος των μικρότερων εκρήξεων δεν είχε διερευνηθεί σε βάθος, καθώς σε αυτή την περίπτωση τα αερολύματα των ηφαιστειών δεν φτάνουν μέχρι τη στρατόσφαιρα για να εξαπλωθούν σε όλο τον πλανήτη. Επιπλέον, η μέτρηση των αερολυμάτων είναι δύσκολη σε ύψη μικρότερα από 15 χιλιόμετρα, καθώς τα σύννεφα που κινούνται μέχρι αυτό το ύψος επηρεάζει τις μετρήσεις από δορυφόρους. Ελλείψει δορυφορικών δεδομένων, η διεθνής ερευνητική ομάδα αξιοποίησε μετρήσεις από επίγεια όργανα. Η ανάλυση έδειξε ότι ένα σημαντικό μέρος των ηφαιστειακών αερολυμάτων ανεβαίνει στη στρατόσφαιρα αλλά σε ύψος κάτω από 15 χιλιόμετρα. Σε αυτά τα κατώτερα στρώματα της στρατόσφαιρας, τα αερολύματα αυξηθήκαν έπειτα από γνωστές ηφαιστειακές εκρήξεις και αργότερα έπεσαν. «Πρόκειται για σημαντική δημοσίευση» **σχολίασε** στο δικτυακό τόπο του Science ο Μπράιαν Τουν, φυσικός της ατμόσφαιρας στο Πανεπιστήμιο του Κολοράντο στο Μπούλντερ, ο οποίος δεν συμμετείχε στη μελέτη. Η μελέτη «μάς βοηθά να καταλάβουμε γιατί η Γη δεν ζεστάθηκε την τελευταία δεκαετία όσο εκτιμούσαν τα μοντέλα» προσθέτει. Παρόλα αυτά, τα ηφαιστειακά δεν αρκούν από μόνο τους για να εξηγηθεί η επιβράδυνση της ανόδου της θερμοκρασίας. Όλο και περισσότερο οι κλιματολόγοι πιστεύουν ότι η θερμότητα που λείπει κατεβαίνει σε βαθιά νερά των ωκεανών. Και αυτό θα παρατείνει την παγκόσμια θέρμανση για αιώνες. **Σύμφωνα** με την τελευταία έκθεση του ΟΗΕ για το κλίμα, η επιβράδυνση της θέρμανσης την τελευταία δεκαετία οφείλεται σε φυσικές διακυμάνσεις του κλίματος, στην αύξηση της ηφαιστειακής δραστηριότητας και την περιοδική εξασθένιση της ηλιακής δραστηριότητας.

(IN.GR 23/11/2014)



Πηγή εικόνας: in.gr. Η έκρηξη του ηφαιστείου Σάκρτσεφ στη Ρωσία σε εικόνα που ελήφθη από τον Διεθνή Διαστημικό Σταθμό στις 12 Ιουνίου 2009 (NASA).

ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ

■ ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ : Αποτελέσματα Βραβείων Αρχιτεκτονικής ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ (24.11.2014)

Ο ΣΑΔΑΣ – Πανελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων, στο πλαίσιο του προγραμματισμού δράσεών του, αποφάσισε την ανά τριετία περιοδική θεσμοθέτηση Βραβείων Αρχιτεκτονικής ΣΑΔΑΣ – Πανελληνίας Ένωσης Αρχιτεκτόνων, με στόχο την προβολή του σύγχρονου υλοποιημένου αρχιτεκτονικού έργου στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό, και την αναγνώρισή του σε ένα ευρύτερο κοινωνικό περιβάλλον, απονέμοντας βραβεία, επαίνους και τιμητικές διακρίσεις στις ακόλουθες δυο κατηγορίες:

1) Βραβεία Σύγχρονου Αρχιτεκτονικού Έργου, σε υλοποιημένα κτιριακά έργα (δημόσιου ή ιδιωτικού χαρακτήρα, νέα ή προσθήκες).

2) Βραβεία Αρχιτεκτονικής Δημοσίου Ανοικτού Χώρου-Τοπίου, σε υλοποιημένα έργα αστικού σχεδιασμού, αρχιτεκτονικής τοπίου και έργων διαμόρφωσης-ανάπλασης ελεύθερων κοινόχρηστων χώρων.

Μετά από πρόσκληση εκδήλωσης εκδιαφέροντος του Συλλόγου για συμμετοχή στα Βραβεία Αρχιτεκτονικής ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ 2014, για έργα που έχουν αποπερατωθεί την τελευταία τετραετία (δηλ. την περίοδο από 1/1/2011 έως 31/12/2014) υποβλήθηκαν από συναδέλφους και αρχιτεκτονικά γραφεία συνολικά 84 έργα για την Κατηγορία 1, και 16 έργα για την κατηγορία 2.

Η Κριτική Επιτροπή, αποτελούμενη από τους αρχιτέκτονες: Δαμιανό Αμπακούμιν, Φανή Βαβύλη, Κώστα Βουρεκά, Ντόρα Γαλάνη, Μυρτώ Δεσποτίδη, Νεκτάριο Κεφαλογιάννη, Παναγιώτη Κόκκορη, Βασίλη Μπασκόζο, Τάση Παπαϊωάννου, και Αλέξανδρο Τριποδάκη, εξέτασε/αξιολόγησε τα υποβληθέντα έργα, και διαπίστωσε σε ότι αφορά στην κατηγορία 1 έργων την αρχιτεκτονική ποιότητα αρκετών συμμετοχών, ιδιαίτερα σε περίοδο οικοδομικής δυσπραγίας, με έργα κυρίως ιδιωτικά αλλά και δημόσια, στη δε κατηγορία 2 περιορισμένο αριθμό συμμετοχών και προτάσεων που καταδεικνύει την έλλειψη ουσιαστικού θεσμοθετημένου τρόπου επέμβασης στον δημόσιο χώρο, ιδιαίτερα δε σε συνάφεια με τον αστικό ιστό, και κατέληξε στην απονομή για μεν την κατηγορία 1, δύο (2) ισότιμων βραβείων, τριών (3) επαίνων και δύο (2) τιμητικών διακρίσεων σε αρχιτέκτονες ή ομάδες νέων αρχιτεκτόνων ηλικίας < 40ετών, για δε την κατηγορία 2, ενός (1) βραβείου, ενός (1) επαίνου και μιας (1) τιμητικής διάκρισης σε αρχιτέκτονα ή ομάδα νέων αρχιτεκτόνων ηλικίας < 40ετών, τα οποία αναλυτικά αναφέρονται παρακάτω, κατά αλφαβητική σειρά τίτλου έργου:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ I – Σύγχρονο Αρχιτεκτονικό Έργο ΒΡΑΒΕΙΑ (Ισότιμα)

A/A	ΕΠΩΝΥΜΙΑ / ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΕΡΓΟ
1	Αρχιτεκτονική Μελέτη: Ηλιάννα Κερεσετζή/ MOLD architects. Συνεργάτες: Μαρία Βρεττού, Κατερίνα Δασκαλάκη, Φώτης Ζαπανιώτης, Richard Rubin. Σύμβουλος: Μάνος Κερεσετζής. Μελέτη Στατικών : Παναγιώτης Πονηρίδης Κατασκευαστής : MOLD architects	ΕΞΟΧΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ ΣΤΗΝ ΣΕΡΙΦΟ
2	Αρχιτεκτονική Μελέτη: Μαριάννα Ξυνταράκη	ΚΡΕΜΑΣΤΟ ΓΚΑΡΑΖ ΣΤΗ ΦΙΛΟΘΕΗ

ΕΠΑΙΝΟΙ (Ισότιμοι)

A/A	ΕΠΩΝΥΜΙΑ / ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΕΡΓΟ
1	Αρχιτεκτονική Μελέτη : Πολυάνα Παρσκευά Συνεργάτης: Βασίλης Καλσιπεράκης (τρισεπίστατες απεικονίσεις)	KID'S OPEN
2	Αρχιτεκτονική Μελέτη: Γιώργος Αγγελής Συνεργάτης: Μάγδα Χαμπάλογλου	ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΔΕΙΝΟΚΡΑΤΟΥΣ, ΑΘΗΝΑ
3	Αρχιτεκτονική Μελέτη : Λεωνίδας Παπαλαμπρόπουλος Συνεργάτες: Νίκος Λαμπρούλης, Βίλη Τσόπελα, Μαρinos Καπτής (Πολιτικός Μηχανικός), Βαγγέλης Πατεράκης (Φωτογράφος)	ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΛΕΙΒΑΘΩ, ΣΤΗΝ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ

ΤΙΜΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ < 40 ετών

A/A	ΕΠΩΝΥΜΙΑ / ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΕΡΓΟ
1	Αρχιτεκτονική Μελέτη: Ιωσήφ Δακωρώνιας – Μαρίνα Συνεργάτες: Carlos Chen, Stephanie Cramer, Sarina Da Costa Gomez, Elizabeth Lawrence	STUDENT LODGE 3, HOOKE PARK, UK
2	Αρχιτεκτονική Μελέτη: Χρυσόστομος Θεοδωρόπουλος, Ελένη Λιβάνη Συνεργάτες: Κωνσταντίνος Ηλιόπουλος (Πολιτικός Μηχανικός), Εριέτα Απτάλη (Φωτογράφος), Κατασκευή: Γιώργος Τσαίρης	ΠΥΡΓΟΣΠΙΤΟ I, ΣΤΗΝ ΜΑΝΗ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II – Αρχιτεκτονική Δημοσίου Ανοικτού χώρου Τοπίου ΒΡΑΒΕΙΟ

A/A	ΕΠΩΝΥΜΙΑ / ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΕΡΓΟ
1	Αρχιτεκτονική Μελέτη: Μπερνάρ Κουόμο, Πρόδρομος Νικηφορίδης Ειδικοί Συνεργάτες: Atelier R.Castro-S.Dennisof, Ε.Καριώτη, Π.Ταράνη Συνεργάτες: Θ.Βολοσμή, Η.Δόβα, Ε.Ζωγράφου, Ν.Καρακώστα, Π.Κωνσταντάρα, Ν.Μπίσκος, Σ.Νικολακάκη, Δ.Παυλοπούλου, Γ.Σκιαδόπουλος Στατική μελέτη : Ι. Λαβασάς, Μ.Στεφανούρη, συνεργάτες / Π. Ζέρβας, Γ.Νικολαΐδης, Λ.Δέδα, Φ.Παπαπέτρου Ηλεκτρομηχανολογική Μελέτη: Δ. Μπόζης, Π.Κικίδης & Συνεργάτες ΕΠΕ, Γ. Καμπίτσας, συνεργάτες : Δ.Καλοφωλιάς, Δ.Ηλιάδης, Α.Φούκη, Φ.Μοσκοπούλου, Κ.Ντένη, Α.Σαββόπουλος Φυτοτεχνική Μελέτη: ΥΛΩΡΙΚΗ ΕΠΕ – Φ.Φασούλας, συνεργάτες: Α.Ζαχαριάδης, Χ. Καραχρήστος Γεωτεχνική Μελέτη : Ε.Βασιλικός, σύμβουλος: Θ.Παπαλιάγκας Επίβλεψη Μελέτης: Κ.Μπελιμπασάκης, Μ.Ζουρνά, Σ.Θεοδωρίδου, Κ.Μπλέσσα, Σ.Λαφτσίδου, Ε.Φουντουλίδου, Δ.Κατριτζόλογου, Δ.Σωτηριάδης Επίβλεψη κατασκευής: Α.Σπηλιόπουλος, Δ.Τζιώρας, Ν.Μουρουζιδης, Ι.Καραγιάννη, Σ.Παρσκευά Εργολάβοι, Κατασκευαστές : Κοινοπραξία Σιδηροδρομικά Έργα & Natura	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΝΕΑΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΚΗΠΟΙ 1-8.

ΕΠΑΙΝΟΣ

A/A	ΕΠΩΝΥΜΙΑ / ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΕΡΓΟ
1	Αρχιτεκτονική Μελέτη: Αριστομένης Βαρουδάκης Κατασκευή: Ηλίας Κουλαμάς	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΑΥΤΟΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΜΕ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΞΥΛΕΙΑΣ ΠΛΑΝΟ ΣΕ ΔΕΝΤΡΑ

ΤΙΜΗΤΙΚΗ ΔΙΑΚΡΙΣΗ < 40 ετών

A/A	ΕΠΩΝΥΜΙΑ / ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΕΡΓΟ
1	Αρχιτεκτονική Μελέτη: Ηλίας Παπαγεωργίου Συνεργάτης: Ηλίας Τσιώνης (Πολιτικός Μηχανικός)	ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟ-ΓΡΑΜΜΑ LIFE AMMOS

Ευχαριστούμε θερμά όλους τους συναδέλφους για τη συμμετοχή τους.

Όλες οι συμμετοχές θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα του Συλλόγου.

■ **ΔΚΜ-ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ: (14.11.2014). Επιστολή με συμπεράσματα και αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης της ΔΚΜ Κεντρικής Μακεδονίας, που πραγματοποιήθηκε στις 7/11/2014 στη Θεσσαλονίκη. Έναρξη ενδο-παραταξιακού διαλόγου εν όψει του συνεδρίου της ΔΚΜ (24-25 Ιανουαρίου 2015)».**
Συνάδελφοι,

σε μια από τις κρίσιμότερες στιγμές για το μέλλον του κλάδου, του ΤΕΕ και της ΔΚΜ, πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη την Παρασκευή 7/11, γενική συνέλευση της ΔΚΜ Κεντρικής Μακεδονίας, με συμμετοχή εκπροσώπων και από άλλα περιφερειακά τμήματα της παράταξης, και στην οποία πάρθηκαν σημαντικές αποφάσεις για τα φλέγοντα επαγγελματικά θέματα του κλάδου καθώς επίσης και για τη στρατηγική, το καταστατικό και τη λειτουργία της παράταξης.

Είναι γεγονός ότι σε αυτή τη δυσμενή, για τη διαφύλαξη των δικαιωμάτων και την επίτευξη των επιδιώξεων των μηχανικών, εποχή, έχουν αποκαλυφθεί πλήρως στους συναδέλφους, οι τεράστιες παθογένειες και η έλλειψη αποτελεσματικότητας, τόσο του ΤΕΕ όσο και των παρατάξεων των μηχανικών, μεταξύ των οποίων και της ΔΚΜ.

Το αναχρονιστικό πλαίσιο της λειτουργίας του ΤΕΕ σε συνδυασμό με την ανεπάρκεια του συγκεντρωτικού μοντέλου διοίκησης του προέδρου του συν. Σπίρτζη και η εξυπηρέτηση της προσωπικής του πολιτικής ατζέντας, έχει καταστήσει το Τεχνικό Επιμελητήριο αναποτελεσματικό και ανήμπορο να διαχειριστεί τα σοβαρά προβλήματα του κλάδου.

Φυσικά οι ευθύνες των παρατάξεων είναι επίσης σημαντικές για τη διαμόρφωση αυτής της απογοητευτικής κατάστασης.

Ειδικότερα σε ότι αφορά τη δική μας παράταξη, προσωπικές επιδιώξεις προσώπων ή ομάδων σε συνδυασμό με αναχρονιστικές διαδικασίες και συμπεριφορές απαξιοτικές για τη βαρύτητα των αποφάσεων των κεντρικών οργάνων της, τα έχουν οδηγήσει στην πλήρη αδράνεια και στην απαξίωση στη συνείδηση, όλων των υγιώς σκεπτόμενων στελεχών της.

Η παράταξη δυστυχώς σε κεντρικό επίπεδο είναι ανύπαρκτη επί πολλούς μήνες. Κανένας συντονισμός, καμία διαδικασία διαμόρφωσης θέσεων και προτάσεων, τη στιγμή που συντελούνται τεράστιες αλλαγές σε όλα τα θέματα που αφορούν τον κλάδο. Η παρουσία της ΔΚΜ στην Α/ΤΕΕ είναι υποτυπώδης και αποσπασματική. Καμία στρατηγική και προγραμματισμός δράσεων δεν υπάρχει, παρά την κρίσιμότητα των στιγμών.

Επιπλέον η άρνηση στελεχών να εφαρμόσουν αποφάσεις της παράταξης, χωρίς αυτή τους η ενέργεια να αντιμετωπιστεί από τη διοίκηση δικαία και με αποφασιστικότητα, στέρησε από τη ΔΕ της ΔΚΜ το όποιο κύρος της είχε απομείνει και ενίσχυσε τις έντονες διαλυτικές τάσεις που έχουν διαμορφωθεί στο εσωτερικό της παράταξης.

Είναι επιτακτικό αίτημα πλέον, όλων όσων ενδιαφέρονται για το μέλλον του κλάδου και των φορέων εκπροσώπησής του, να αναλάβουμε όλοι μαζί, ΑΜΕΣΕΣ πρωτοβουλίες για την ανάταξη του ΤΕΕ και της ΔΚΜ.

Λειτουργία και καταστατικό της ΔΚΜ

Κατόπιν διαλογικής συζήτησης, η Γενική Συνέλευση κατέληξε στις ακόλουθες προτάσεις:

Σε ότι αφορά τη λειτουργία και το καταστατικό

της ΔΚΜ θεωρούμε ότι θα πρέπει να εκσυγχρονιστούν για να ανταποκρίνονται στα δεδομένα της σύγχρονης εποχής και τις ανάγκες για άμεση αντιμετώπιση και διαχείριση των προβλημάτων του κλάδου, που επιδεινώνονται ραγδαία.

Για να έχουμε φορείς εκπροσώπησης που θα μπορούν να ανταποκριθούν στην αποστολή τους, στην κρίσιμη περίοδο που διανύουμε σαν κλάδος, θα πρέπει να ξεκινήσουμε από τα βασικά. Το καταστατικό της ΔΚΜ περιέχει βασικές αρχές που παραμένουν επίκαιρες και σημαντικές, **όμως η λειτουργία και ο τρόπος εκλογής οργάνων πρέπει να εκσυγχρονιστεί.** Δεν είναι δυνατόν οι πρόεδροι των περιφερειακών τμημάτων της παράταξης να εκλέγονται απευθείας από τα μέλη και ο πρόεδρος της ΔΚΜ κεντρικά να εκλέγεται από εκλεκτορικό σώμα 300 περίπου ανθρώπων που πρέπει με δικιά τους έξοδα από όλη την Ελλάδα, να πάνε στην Αθήνα για να ψηφίσουν στο συνέδριο. Επιπλέον θα πρέπει ο πρόεδρος και τα μέλη της ΔΕ ΔΚΜ να μην έχουν κωλύματα που θέτουν εν αμφιβολία την ανεξαρτησία τους.

Επιπλέον το γεγονός, ότι τα περιφερειακά τμήματα στις τελευταίες εκλογές του ΤΕΕ συγκέντρωσαν πάνω από το 70% των ψήφων του συνδυασμού που συμμετείχε η παράταξη - η απομείωση των ποσοστών του κέντρου είναι φαινόμενο που εξελίσσεται σταθερά τουλάχιστον την τελευταία δεκαετία - επιτάσσει τη βελτίωση των διατάξεων του καταστατικού, με κριτήριο την τήρηση των αρχών της αντιπροσωπευτικότητας (ισότητα ψήφων ανεξαρτήτως γεωγραφικής προέλευσης).

Μερικές από τις προτάσεις για τη λειτουργία της παράταξης είναι:

- Τα μέλη και ο πρόεδρος της ΔΕ ΔΚΜ να μην κατέχουν - σε όλη την διάρκεια της θητείας τους - οποιαδήποτε κυβερνητική θέση

- Άμεση θέσπιση και εφαρμογή (με αναδρομική ισχύ) ανώτατου ορίου τριών (3) θητειών ενός μέλους στην κεντρική ΔΕ ΔΚΜ

- Ο απόλυτος αριθμός ψήφων στις τελευταίες εκλογές ΤΕΕ, να καθορίζει τη συμμετοχή της Αττικής και των περιφερειακών, στην κατανομή των αντιπροσώπων στο συνέδριο και των μελών της ΔΕ ΔΚΜ

- ο πρόεδρος και η κεντρική ΔΕ να εκλέγονται απευθείας με παράλληλες εκλογές για τα τοπικά και κεντρικά όργανα της παράταξης σε συγκεκριμένη ημερομηνία και διαφανείς όρους. Εναλλακτικά να εκλέγεται από τους προέδρους των περιφερειακών τμημάτων, στα πλαίσια μιας ευρύτερης ανασυγκρότησης της παράταξης με περιφερειακή οργάνωση, κατά τα πρότυπα των ενώσεων επιμελητηρίων ή ομοσπονδιών.

- Άμεση εφαρμογή των παραπάνω - λόγω της κρίσιμότητας της κατάστασης - στην επόμενη εκλογή, με απόφαση της ΔΕ και απόφαση που θα επιβεβαιωθεί κατά την έναρξη του προσεχούς συνεδρίου, ώστε να εφαρμοσθούν τα παραπάνω στις διαδικασίες του συνεδρίου.

Παράλληλα για να επιτευχθεί η ευελιξία στη λήψη των αποφάσεων, θα πρέπει να εφαρμόζονται τα άρθρα του καταστατικού λειτουργίας που αφορούν την εκτελεστική επιτροπή και τις αρμοδιότητές της.

Η εισήγηση κατόπιν συζήτησης εγκρίθηκε ομόφωνα από τη Γ.Σ.

Τέλος κατόπιν πρότασης του προέδρου της ΔΕ ΔΚΜ ΚΜ συν. Δημήτρη Μήτρου, η Γ.Σ. αποφάσισε ομόφωνα την αποστολή των αποφάσεων της στη ΔΕ ΔΚΜ, ενώ παράλληλα τον εξουσιοδοτεί να ενημερώσει τα περιφερειακά τμήματα της παράταξης. Με βάση τα αποτελέσματα αυτών των πρωτοβουλιών ενημέρωσης και ανταλλαγής απόψεων, τα οποία θα παρουσιασθούν στη Γενική Συνέλευση της ΔΚΜ Κεντρικής Μακεδονίας που θα πραγματοποιηθεί αρχές Δεκεμβρίου, το Σώμα θα αποφασίσει για τις περαιτέρω ενέργειες της ΔΚΜ ΚΜ.

■ Π.Σ.Δ.Α.Τ.Μ. : ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ (21.11.2014)

Αγαπητοί συνάδελφοι,

θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι εδώ και

λίγες ημέρες βρίσκονται πλέον στο διαδικτυακό τόπο του Π.Σ.Δ.Α.Τ.Μ. και συγκεκριμένα στη διεύθυνση <http://psdatm.gr> τόσο οι παρουσιάσεις - ομιλίες των εισηγητών του συνεδρίου, όσο και η βιντεοσκόπηση όλων όσων έλαβαν χώρα κατά το τριήμερο των εργασιών του 4^{ου} Πανελληνίου Συνεδρίου του Π.Σ.Δ.Α.Τ.Μ.

Το ζωντανό αυτό ντοκουμέντο δίνει τη δυνατότητα σε όσους συμμετείχαν στο συνέδριο να επαναφέρουν στη μνήμη τους τις παρουσιάσεις - προτάσεις που τους προκάλεσαν το ενδιαφέρον, αλλά κυρίως επιτρέπει σε όσους συναδέλφους δεν κατέστη δυνατό να προσέλθουν να έχουν την πλήρη εικόνα των τεκταινομένων σ' αυτό το σημαντικό γεγονός που έλαβε χώρα στη Θεσσαλονίκη το **τριήμερο 26-28 Σεπτεμβρίου 2014.**

Κυρίως η παράθεση της μαγνητοσκόπησης του συνεδρίου μέσω του διαδικτυακού τόπου του Π.Σ.Δ.Α.Τ.Μ. αποδεικνύει το γιατί οι προσπάθειες όσων συμμετείχαν στη διοργάνωση του συνεδρίου δικαιώθηκαν.

Δεν είναι μόνο η μαζικότητα με την οποία προσήλθαν οι συνάδελφοι που καθιστά το συνέδριο επιτυχές. Σίγουρα η συμμετοχή των συναδέλφων ήταν ένα μεγάλο στοίχημα για όσους ασχολούνται με τα κλαδικά δρώμενα, αφού δια μέσου της παρουσίας τους έδειξαν για μια ακόμα φορά ότι είναι δίπλα στο Σύλλογο και πιστεύουν ότι μέσω αυτού μπορούν να προσδοκούν σ' ένα καλύτερο αύριο.

Δεν είναι μόνο η δικαίωση της επιλογής της Θεσσαλονίκης ως της πόλης που θα διεξαχθεί το συνέδριο, γεγονός που σημειολογικά δείχνει την έτσι κι αλλιώς έμπρακτη βούληση της Διοίκησης του Π.Σ.Δ.Α.Τ.Μ. για αποκέντρωση δράσεων και αρμοδιοτήτων.

Δεν είναι μόνο ο μεγάλος αριθμός των εισηγήσεων που χαρακτηριζόταν από ποιότητα και κάλυψη όλων των τομέων δράσης του Α.Τ.Μ. τόσο από την επιστημονική όσο και από την επαγγελματική σκοπιά.

Δεν είναι μόνο ότι για πρώτη φορά υπήρξε ουσιαστική διασύνδεση των φοιτητών των δύο σχολών με τον επαγγελματικό τους φορέα μέσα από την παρουσίαση διπλωματικών εργασιών.

Είναι ότι μέσα από τις εργασίες του συνεδρίου και τα όσα έλαβαν χώρα εντός και εκτός της αιθούσας αυτού δόθηκαν αποστομωτικές απαντήσεις.

- Ως προς την ευρύτητα των επαγγελματικών δραστηριοτήτων της ειδικότητας του Α.Τ.Μ. και ως προς την αιτιολογημένη, βάσει γνωστικού υποβάθρου και επαγγελματικής πείρας, συνέχιση αυτών στην ολόκληρά τους.

- Ως προς το γιατί οι Α.Τ.Μ. είναι η μόνη ειδικότητα διπλωματούχου μηχανικού που μπορεί να ανταποκριθεί στις σύγχρονες απαιτήσεις για την εκπόνηση τοπογραφικών μελετών.

- Ως προς την εμπειριστατωμένη θέση και τη μαχητική στάση του Π.Σ.Δ.Α.Τ.Μ. στα κρίσιμα θέματα που απασχολούν την επαγγελματική καθημερινότητα των συναδέλφων.

- Ως προς το μέλλον της ειδικότητας και την προοπτική που θα έχουν οι νεώτερες γενιές συναδέλφων στον επαγγελματικό στίβο.

Η Διοίκηση του Π.Σ.Δ.Α.Τ.Μ. ευχαριστεί όλους όσους συνέβαλαν στην επιτυχή διοργάνωση αυτού του συνεδρίου.

Ευχαριστεί τους συναδέλφους που συμμετείχαν, τους χορηγούς και εκθέτες που συνέβαλαν στην κάλυψη των οικονομικών αναγκών σε μια δύσκολη οικονομική συγκυρία, τους εισηγητές και βέβαια τους συναδέλφους μας από τη Θεσσαλονίκη και το Σ.Δ.Α.Τ.Μ.Β.Ε. που αφιέρωσαν πολύ χρόνο και κόπο για να έχουμε αυτό το αποτέλεσμα.

Με αφετηρία λοιπόν το συνέδριο, με απράνταχτα επιχειρήματα και ιδέες που γεννήθηκαν από τις παρουσιάσεις και με το σθένος και την τώνωση που μας προσέδωσε η αθρόα συμμετοχή σας, εφορμούμε σε νέες μάχες με τη βεβαιότητα ότι η τελική έκβαση του πολέμου θα φέρει το σύνολο του κλάδου σε θέση πρωταγωνιστή των εξελίξεων για την παραγωγική ανασυγκρότηση της Χώρας και την ευοίωνη προοπτική της Ελληνικής κοινωνίας. ■

ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΟΥΛΗΘΕΙ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΤΟ ΧΡΗΜΑ ΑΛΛΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Επενδυτή- παραχωρησιούχο παγκόσμιας κλάσης, ο οποίος θα δεσμευτεί να επενδύσει τα απαιτούμενα κεφάλαια για την ανάπτυξη, χρειάζεται 'εδώ και τώρα' το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, προκειμένου να μην περιθωριοποιηθεί και να μη βγει από τον χάρτη των διεθνών μεταφορών. Αντ' αυτού, η αίσθηση είναι ότι η πώληση του 67% του μετοχικού κεφαλαίου τείνει να γίνει με μοναδικό κριτήριο το προσφερόμενο τίμημα, χωρίς να ληφθεί υπόψη η αναπτυξιακή διάσταση.

Τους φόβους αυτούς εξέφρασαν οι εκπρόσωποι των αρχών και φορέων που συμμετείχαν στη συνέντευξη Τύπου του 18ου πανελληνίου συνεδρίου Logistics, μεταξύ των οποίων ο δήμαρχος, **Γιάννης Μπουτάρης** και ο πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Logistics Βορείου Ελλάδος και του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών του ΑΠΘ, καθηγητής **Ελευθέριος Ιακώβου**. Μάλιστα, πρόσθεσαν ότι ο τρόπος με τον οποίο -όπως όλα δείχνουν- προωθείται η αξιοποίηση του λιμανιού δεν εγγυάται τη στρατηγική του ανάπτυξη, ούτε την πραγματοποίηση επενδύσεων και τη δημιουργία προστιθέμενης αξίας για την πόλη της Θεσσαλονίκης.

Τα φώτα στο Θριάσιο, παρότι η Θεσσαλονίκη υπερτερεί

Αναλυτικότερα, σε συνέντευξη Τύπου στο πλαίσιο του 18ου Πανελληνίου Συνεδρίου Logistics, που πραγματοποιείται στη Θεσσαλονίκη, ο κ.Μπουτάρης υποστήριξε ότι παρότι το λιμάνι της πόλης διαθέτει όλα τα στοιχεία, που το καθιστούν δελεαστικό, όλα τα "φώτα" έχουν πέσει στο Θριάσιο, μετά την είσοδο του κινεζικού ολλοσού Cosco στο λιμάνι του Πειραιά. Πρόσθεσε ότι το Θριάσιο απέχει 500-600 κλμ από τις αγορές που εξυπηρετεί και η Θεσσαλονίκη μόλις 79 κλμ και η σιδηροδρομική μεταφορά είναι ακριβότερη από τη θαλάσσια -παρόλα αυτά τον πρώτο λόγο στο διαμετακομιστικό εμπόριο παίρνει το Θριάσιο.

Αν οι Κινέζοι δημιουργήσουν και Dragon Mart στο Θριάσιο...

Συμπλήρωσε ότι ιδίως αν προχωρήσει ο σχεδιασμός για τη δημιουργία 'Dragon Mart' στο Θριάσιο -ήτοι εμπορικού κέντρου χονδρικής πώλησης για κινεζικά προϊόντα- "η Θεσσαλονίκη ούτε ως μαρίνα θα μείνει". Συμπλήρωσε ότι η ιδιοκτησία του λιμανιού της Θεσσαλονίκης πρέπει να ανήκει πάντα στο δημόσιο, αλλά αυτό όντως πρέπει να παραχωρηθεί συνολικά γιατί είναι πολύ μικρό 'για να δώσει 'σπαστά' κομμάτια' (σ.σ. αρχικά η πλειοψηφία των φορέων της πόλης υποστήριζε θερμά το μοντέλο των τμηματικών παραχωρήσεων χρήσεων του λιμανιού, πχ, του κύδιου φορτίου, του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων και της κρουαζιέρας). Κατά τον ίδιο, το κράτος εισπράττει σήμερα το 2% επί του τζίρου του λιμανιού της Θεσσαλονίκης, αλλά "στην πόλη δεν δίνει ούτε φωτογραφίες από αυτά τα λεφτά".

"Γιάννης κερνά, Γιάννης πίνει"

Ο κ. Μπουτάρης πρόσθεσε ότι τον ΟΛΘ "δεν πρέπει να τον πάρουν οι Κινέζοι, που ήδη έχουν μπει στον Πειραιά, γιατί τότε θα βρεθούμε ενώ-

πιον μιας κατάστασης τύπου 'Γιάννης κερνά, Γιάννης πίνει'".

Επισήμανε ότι το λιμάνι δεν πρέπει να το αγοράσει ούτε ένα fund (σ.σ. επενδυτικό ταμείο), "που αύριο θα κοιτάξει να το πουλήσει", αλλά παγκόσμιος πάροχος που θα δεσμευτεί για την απαιτούμενη εκβάθυνση του λιμανιού και για την ολοκλήρωση του κρηπιδώματος της όης προβλήτας.

Τι απέγινε η μελέτη της Hamburg Port Authority

Διερωτήθηκε επίσης τι απέγινε η μελέτη του συμβούλου του ΤΑΙΠΕΔ, "Hamburg Port Authority" για το λιμάνι (η οποία σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις πρότεινε συνολική παραχώρηση κι όχι πώληση), ενώ γνωστοποίησε ότι σκέφτεται να συγκαλέσει δημοτικό συμβούλιο με τη συμμετοχή των φορέων της πόλης, ώστε να συζητηθεί το θέμα του τρόπου αξιοποίησης του λιμανιού.

Ζητούμενο η δημιουργία προστιθέμενης αξίας

Ο κ.Ιακώβου είπε απ' την πλευρά του ότι αν ως μοναδικός κρίσιμος όρος [για τη διάθεση του 67% του ΟΛΘ] τίθεται το υψηλότερο προτεινόμενο τίμημα, τότε ουδείς διασφαλίζει τη στρατηγική ανάπτυξη του λιμανιού, την προσέλκυση άμεσων ξένων επενδύσεων και το άνοιγμα νέων αγορών".

Συμπλήρωσε ότι το ζητούμενο κατά τη διαδικασία επιλογής επενδυτή πρέπει να είναι η δημιουργία προστιθέμενης αξίας (πχ, μέσω της ελαφριάς συναρμολόγησης προϊόντων επί τόπου). Πρόσθεσε ότι το ΤΑΙΠΕΔ διαθέτει μεν τις νομικές γνώσεις για να διαχειριστεί τη διαδικασία, αλλά δεν είναι ξεκάθαρο "αν έχει και την τεχνολογία να αντιληφθεί τη δυναμική ενός λιμανιού ενταγμένου στην παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα".

Ο παραχωρησιούχος πρέπει να δεσμευτεί για τις επενδύσεις

Υπέρ της αξιοποίησης του λιμανιού της Θεσσαλονίκης με βάση την ευρωπαϊκή πρακτική, η οποία προβλέπει παραχώρηση και όχι πώληση, τάχθηκε εκ νέου σήμερα ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΘ ΑΕ, **Στυλιανός Αγγελούδης**, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ενώ επανέλαβε την πάγια θέση του για την ανάληψη δέσμευσης από πλευράς του παραχωρησιούχου, σε σχέση με την πραγματοποίηση των απαιτούμενων επενδύσεων. "Για εμένα είναι αυτονόητο ότι ο παραχωρησιούχος-επενδυτής, όποιος κι αν είναι αυτός που θα επιβληθεί, θα αναλάβει την υποχρέωση να υλοποιήσει το 5ετές επενδυτικό πρόγραμμα του λιμένος, ύψους περίπου 300 εκατ. ευρώ", είπε ο κ.Αγγελούδης.

Νωρίτερα, από το βήμα του συνεδρίου, επισήμανε ότι το λιμάνι παρουσιάζει στο ενδιάμεσο αύξηση διακίνησης κοντέινερς κατά περίπου 12% σε σχέση με πέρυσι και συμβατικού φορτίου κατά 10%, ενώ η κερδοφορία του ανέρχεται στο 40% του τζίρου του. Το ενδιάμεσο του 2014, πρόσθεσε, εκτιμάται ότι έκλεισε με τους καλύτερους ρυθμούς όλων των εποχών. Πρόσθεσε ότι στο κομμάτι των logistics αναμένεται η υλοποίηση της δέσμευσης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ, στο πλαίσιο της συμφωνίας με την ΟΛΘ ΑΕ, για

τη δρομολόγηση των τακτικών σιδηροδρομικών συνδέσεων από το λιμάνι προς τις βαλκανικές πρωτεύουσες, η οποία αναμένεται να εκπληρωθεί από τον επόμενο μήνα.

Το ΤΑΙΠΕΔ παρέλαβε αξίες και άρα αξίες θα πουλήσει

Στη διάρκεια της συνέντευξης τύπου, τέλος, ο **Γιάννης Σταμάς**, μέλος της Μόνιμης Επιτροπής Logistics του υπουργείου Μεταφορών, ισχυρίστηκε ότι επειδή αυτό που μεταβιβάστηκε στο ΤΑΙΠΕΔ είναι αξίες, άρα και αυτό που πρόκειται να πουληθεί είναι αξίες. Συνεπώς, υποστήριξε, είναι αμφίβολο αν θα ληφθούν υπόψη οι δευτερογενείς επιπτώσεις και τα οφέλη της πώλησης για την πόλη της Θεσσαλονίκης.

Ο Ιταλικός όμιλος Grimaldi "βλέπει" Θεσσαλονίκη αλλά ψηφίζει Ηγουμενίτσα

Δελεαστικό αλλά ανέτοιμο για να το εντάξει στον άμεσο σχεδιασμό του φαίνεται ότι θεωρεί προς το παρόν το λιμάνι της Θεσσαλονίκης ο Ιταλικός όμιλος Grimaldi, "ποντάροντας" αντ' αυτού σε εκείνο της Ηγουμενίτσας, όπου οι συνδέσεις με την Εγνατία Οδό αποτελούν σημαντικό κίνητρο δραστηριοποίησης. Τα παραπάνω προκύπτουν από δηλώσεις του **Νούντσιο Σαβαρέζε (Nunzio Savareze)**, διευθυντή πωλήσεων του ομίλου, στον οποίο ανήκει μεταξύ άλλων η Minoan Lines, με την ευκαιρία του 18ου πανελληνίου συνεδρίου logistics.

"Η Θεσσαλονίκη έχει μεγάλη δυναμική γιατί η θέση της είναι στρατηγική. Ο στόχος μας είναι όμως να υπάρχουν και επαρκείς συνδέσεις και για να είμαι ειλικρινής, θεωρώ ότι η Θεσσαλονίκη δεν είναι έτοιμη για κίνηση RoRo (σ.σ. φορτηγών πλοίων, περισσότερο οχηματαγωγών, μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων κοντέινερς ή κυρίως οχημάτων άνευ αυτοκίνησης). Αυτή τη στιγμή η Ηγουμενίτσα είναι το στρατηγικό μας λιμάνι" επισήμανε ο κ.Σαβαρέζε, απαντώντας σε σχετικό ερώτημα στη διάρκεια συνέντευξης Τύπου.

Το χρονοδιάγραμμα των έργων στην Ηγουμενίτσα

Στο μεταξύ, εντός του 2018 αναμένεται να ολοκληρωθούν τα έργα της Γ1 φάσης στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας, τα οποία περιλαμβάνουν -μεταξύ άλλων- τη δημιουργία νέων κρηπιδωμάτων και την εκβάθυνση ήδη υφιστάμενων, ώστε να είναι δυνατή η εξυπηρέτηση περισσότερων φορτίων, όπως επισήμανε ο διευθυντής ανάπτυξης του Οργανισμού Λιμένος (ΟΛΗΓ ΑΕ), **Κωνσταντίνος Γκρίνιας**, σύμφωνα με τον οποίο το 2014 εξελίσσεται μέχρι στιγμής θετικά για το λιμάνι, με αύξηση της τάξης του 9%-10% τόσο στην επιβατική κίνηση, όσο και στα φορτία.

Στο πλαίσιο της Γ1 φάσης των έργων προβλέπεται παράλληλα η δημιουργία ενός τερματικού σταθμού φορτίου (cargo terminal) και ενδεχομένως -εντός του- μικρού Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ), ενώ θα ακολουθήσει η Γ2 φάση, που περιλαμβάνει δύο δακτυλοειδείς προβλήτες και τη δημιουργία υποδομών για την εξυπηρέτηση μελλοντικής σύνδεσης Ra-Ra (σύνδεση σιδηροδρομικού δικτύου-λιμένος). Ωστόσο, πρόσθεσε, για να γίνει αυτό (η σύνδεση Ra-Ra) πρέπει να υλοποιηθεί ο δυτικός σιδηροδρομικός άξονας. ■

ΑΠΟΦΑΣΗ ΣΤΕ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟ 4178/2013



Η Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας, σε διάσκεψη, κλεισμένων των θυρών, σύμφωνα με πληροφορίες, που δημοσίευσε το ΑΠΕ, έκρινε ότι είναι συνταγματικός και νόμιμος ο νόμος 4178/2013 για την νομιμοποίηση των αυθαιρέτων, ενώ αντίθετα έκρινε αντισυνταγματική και μη νόμιμη μια μόνο διάταξη του επίμαχου νόμου. Συγκεκριμένα, η Ολομέλεια (πρόεδρος ο Σωτήρης Ρίζος και εισηγητής ο Σύμβουλος Επικρατείας Κωνσταντίνος Κουσουλής), αποφάνθηκε ότι δεν προσκρούει σε καμία συνταγματική διάταξη ο νόμος 4178/2013 για την αυθαίρετη δόμηση, που προβλέπει την διατήρηση για μεγάλο χρονικό διάστημα των αυθαιρέτων, την εξαιρέση αυθαιρέτων από την κατεδάφιση, κ.λπ.

Παράλληλα, η Ολομέλεια του ΣτΕ έκρινε ότι είναι αντίθετη στην Συνταγματική αρχή της διακρίσεως των εξουσιών (άρθρο 26 του Συντάγματος), η διάταξη του επίμαχου νόμου που προβλέπει ότι μπορούν να τακτοποιηθούν τα ακίνητα που έχουν κριθεί αυθαίρετα και κατεδαφιστέα με τελεσίδικη δικαστική απόφαση. Στο ΣτΕ είχαν προσφύγει τρεις κάτοικοι του Αμαρουσίου που ζητούν να ακυρωθούν ως

αντισυνταγματικές και παράνομες οι υπουργικές αποφάσεις για την έναρξη λειτουργίας του πληροφορικού συστήματος διεκπεραίωσης των δηλώσεων υπαγωγής στον νόμο 4178/2013 που αφορά την νομιμοποίηση των αυθαιρέτων, ενώ υποστήριξαν ότι ο εν λόγω νόμος είναι αντισυνταγματικός κατά το κεφάλαιο που προβλέπει, την εξαιρέση τους από την κατεδάφιση, την διατήρηση για μεγάλο χρονικό διάστημα των αυθαιρέτων κ.λπ.

Αποκαλυπτική για τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν οι ελληνικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις στη λήψη χρηματοδότησης από τον τραπεζικό τομέα είναι έκθεση της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας που βασίζεται σε έρευνα που διενεργήθηκε στην περίοδο Απριλίου - Σεπτεμβρίου 2014. Η έκθεση που δόθηκε σήμερα Τετάρτη στη δημοσιότητα καταδεικνύει πως το 27% των αιτήσεων για τη λήψη δανείου απορρίπτεται, αλλά και ότι το 29% των μικρομεσαίων επιχειρήσεων δεν αποτολμά να καταθέσει αίτηση χορήγησης πίστωσης υπό το φόβο απόρριψης. Η έρευνα που άρχισε σε μια περίοδο που ήταν σε εξέλιξη η διαδικασία ανακεφαλαιοποίησης των ελληνικών τραπεζών και η οποία ολοκλή-

ρώθηκε κατά το χρονικό διάστημα κορύφωσης των διεργασιών για τα τεστ αντοχής της ΕΚΤ (δηλαδή σε μια συγκυρία απομόχλευσης για το τραπεζικό σύστημα) αποτυπώνει με νοερό τρόπο τις δυσκολίες πρόσβασης των ελληνικών μικρομεσαίων επιχειρήσεων σε τραπεζικό δανεισμό, αλλά και το απαιτητικό περιβάλλον που αυτές καλούνται να δραστηριοποιηθούν.

Νέα μείωση 5,3% καταγράφηκε τον Αύγουστο εφέτος στον όγκο της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας, ενώ στο οκτάμηνο, ο οικοδομικός όγκος εμφανίζεται μειωμένος κατά 6,1%. Όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, τον Αύγουστο εφέτος το μέγεθος της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας στο σύνολο της χώρας ανήλθε σε 862 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 166,3 χιλιάδες m² επιφάνειας και 752,1 χιλιάδες m³ όγκου. Παρουσίασε, δηλαδή, μείωση 19,7% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, 18,3% στην επιφάνεια και 5,3% στον όγκο, σε σύγκριση με τον Αύγουστο 2013. Το οκτάμηνο, καταγράφεται μείωση 13,6% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, 11,6% στην επιφάνεια και 6,1% στον όγκο, σε σύγκριση με το διάστημα Ιανουαρίου-Αυγούστου 2013. ■

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΩΝ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ



Οι συνεργασίες Ελλάδας-Κύπρου-Ισραήλ και Αιγύπτου δεν στρέφονται εναντίον κανενός, αλλά απλώνουν το χέρι για ένταξη σε όλες τις χώρες της περιοχής. Σηματοδοτούν την επιλογή της Ελλάδας να αποτελέσει πόλο σταθερότητας και ανάπτυξης στην περιοχή. Η εκμετάλλευση των υδρογονανθράκων πρέπει να αποτελέσει το καλό παράδειγμα ανάπτυξης, όπως συνέβη στη Μ. Βρετανία και τη Νορβηγία, και οι ηγέσιες των γειτονικών χωρών είναι σοφότερες ώστε να καταλάβουν ότι θα αποβεί προς όφελος των λαών τους. Σύμφωνα με το ΑΠΕ τις επισημάνσεις αυτές έκανε ο υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Γιάννης Μανιάτης, μιλώντας στο συνέδριο της Ινστιτούτου Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης, προσθέτοντας ότι η πατριδα μας είναι προικισμένη με πόρους που μπορούν να μειώσουν την ενεργειακή μας εξάρτηση.

Ο κ. Μανιάτης ανήγγειλε την προκήρυξη διαγωνισμού για την δημιουργία αποθήκης φυσικού αερίου στο κοιτάσμα της Νότιας Καβάλας από το ΤΑΙΠΕΔ, επισημαινόντας την τριετή καθυστέρηση που προηγήθηκε. Η αποθήκη θα συμβάλει στη βελτίωση της ασφάλειας εφοδιασμού της χώρας αλλά επιπλέον, όπως είπε ο υπουργός, θα αποτελέσει τη μια από τις τρεις πιθανές πηγές εφοδιασμού του κάθετου αγωγού Ελλάδας - Βαλτικής, που σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της ελληνικής πλευράς μπορεί να λειτουργήσει ως το 2017, καθώς δεν απαιτεί σημαντικές επενδύσεις παρά μόνο τη διασύνδεση των υφιστάμενων δικτύων των χωρών της περιοχής. Οι άλλες δύο πηγές είναι ο αγωγός TAP και οι πλωτές μονάδες υδρο-

ποιημένου φυσικού αερίου που σχεδιάζονται στη Β. Ελλάδα. Οι αγωγοί TAP, Ελλάδας-Βαλτικής καθώς και ο αγωγός EastMed που σχεδιάζεται προκειμένου να μεταφέρει φυσικό αέριο από την περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου προς την Ευρώπη μέσω Κρήτης και ηπειρωτικής Ελλάδας περιλαμβάνονται σύμφωνα με τον κ. Μανιάτη στη στρατηγική της κυβέρνησης για την ανάδειξη της χώρας σε περιφερειακό κόμβο αερίου. "Ο αγωγός Ελλάδας -Ιταλίας ήταν και παραμένει στις προτεραιότητες της Ελλάδας και της ΕΕ", ανέφερε χαρακτηριστικά. Στο ίδιο συνέδριο ο πρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας Νίκος Βασιλάκος ανέφερε ότι τις επόμενες ημέρες θα κατατεθεί η τελική πρόταση για τη διοργάνωση δημοπρασιών λιγνιτικής και υδροηλεκτρικής ενέργειας της ΔΕΗ που θα επιτρέψει το άνοιγμα της αγοράς λιανικής ρεύματος. Τόνισε επίσης ότι με τις θεσμικές αλλαγές που εφαρμόστηκαν το προηγούμενο διάστημα επήλθε εξοικονόμηση κόστους στην αγορά ενέργειας άνω των 200 εκατ. ευρώ ετησίως ενώ αν προχωρήσει και η μείωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στο αέριο η εξοικονόμηση θα ξεπεράσει τα 300 εκατ. ευρώ. Ο πρόεδρος του επιστημονικού συμβουλίου του ΙΕΝΕ Παντελής Κάπρος επεσήμανε ότι η ενεργειακή αυτάρκεια των ΗΠΑ που επιτεύχθηκε με την αξιοποίηση του σχιστολιθικού αερίου σηματοδοτεί την απόσυρση του αμερικανικού παράγοντα από την περιοχή της Μέσης Ανατολής γεγονός που σε συνδυασμό με την Ουκρανική κρίση συνιστά παράγοντα αστάθειας και απειλή για την ανάπτυξη της Ευρώπης. ■

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΦΟΡΟΥ ΚΑΙ ΟΦΕΙΛΩΝ ΑΠΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ



Αυτοματοποιημένη διαδικασία επιστροφών φόρου με οφειλές από ασφαλιστικές εισφορές προβλέπει εγκύκλιος της Γενικής Γραμματείας Εσόδων. Στόχος όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Οικονομικών είναι η επιτάχυνση των διαδικασιών και η μείωση των καθυστερήσεων, όσον αφορά τον συμψηφισμό των επιστροφών φόρου εισοδήματος και ΦΠΑ με ασφαλιστικές εισφορές. Στην εγκύκλιο, μεταξύ άλλων ορίζεται ότι:

- Για τη διενέργεια συμψηφισμών θα χρησιμοποιείται η βάση δεδομένων Ασφαλιστικών Οφειλών στην Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση Κοινωνικής Ασφάλισης (Η.ΔΙ.Κ.Α. Α.Ε.).
- Τα αιτήματα συμψηφισμού οφειλών στους Οργανισμούς Κοινωνικής Ασφάλισης θα υποβάλλονται προς την Η.ΔΙ.Κ.Α. Α.Ε., κεντρικά από τη ΔΗΛΕΔ και στην περίπτωση αυτή το αποτέλεσμα της επεξεργασίας θα επιστρέφει εντός τριών ημερών.
- Αν το αίτημα συμψηφισμού υποβληθεί από τις Δ.Ο.Υ. ή τα Ελεγκτικά Κέντρα, το αποτέλεσμα της επεξεργασίας θα επιστρέφεται σε πραγματικό χρόνο (online).
- Μετά τον συμψηφισμό και εφόσον υπάρχει υπόλοιπο φόρου προς επιστροφή, αυτή θα γίνεται αμέσως και χωρίς την προσκόμιση αποδεικτικού ασφαλιστικής ενημερότητας.
- Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, όπως για παράδειγμα όταν υπάρχει αδυναμία χρήσης της εφαρμογής της Η.ΔΙ.Κ.Α. Α.Ε., η επιστροφή των φόρων θα μπορεί να γίνεται με χορήγηση «Βεβαίωσης μη οφειλής» ή έντυπης ασφαλιστικής ενημερότητας από τον αρμόδιο Οργανισμό Κοινωνικών Ασφαλίσεων. ■

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Γιώργος Μπανιάς

πρόεδρος της Μόνιμης Επιτροπής Ενέργειας
– Περιβάλλοντος του ΤΕΕ/ΤΚΜ



“Η ποιότητα ζωής μας θα μπορούσε να είναι κατά πολύ αναβαθμισμένη”

■ Άγγελος Αγγελίδης



Τη πεποίθησή του ότι τα «πράσινα» επαγγέλματα είναι δυνατόν να αποτελέσουν τομείς αιχμής στην αγορά εργασίας έως το 2020, εκφράζει με συνέντευξή του στο «ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ» ο πρόεδρος της ΜΕ Ενέργειας – Περιβάλλοντος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Γιώργος Μπανιάς. Τονίζει ότι στρατηγικός στόχος της Επιτροπής είναι η ανάδειξη του ρόλου του μηχανικού στα θέματα ενέργειας και περιβάλλοντος, υποστηρίζει ότι η πρώτη και βασική αλλαγή στο νέο ΠΕΣΔΑ είναι η δέσμευση όλων για ταχεία υλοποίησή του, δηλώνει πως δεν είναι ικανοποιημένος από τη περιβαλλοντική ποιότητα του μητροπολιτικού κέντρου και εκτιμά ότι είναι αναγκαία η άμεση χάραξη περιβαλλοντικής πολιτικής για τη Θεσσαλονίκη και την κεντρική Μακεδονία. Εξηγεί γιατί αποφάσισε να εμπλακεί με τα κοινά, σε μία εποχή που ο κόσμος αφιερώνεται στον βιοπορισμό, λέει ότι η πιο σημαντική εξέλιξη που θα ήθελε να δει στο ΤΕΕ είναι η αλλαγή του θεσμικού πλαισίου του, αναφέρεται στη δουλειά του στο Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδος και καταλήγει λέγοντας ότι η ενασχόλησή του τόσο με τη ΜΕ όσο και με την «Α»/ΤΚΜ της οποίας είναι μέλος, του αφήνουν θετικές εντυπώσεις.

Ποιος είναι ο Γιώργος Μπανιάς και ποια η πορεία του στον χώρο;

Γεννήθηκα το 1981 στη Λάρισα. Το 2005 αποφοίτησα από το Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ. Από το 2005 εργάζομαι ως επιστημονικός συνεργάτης του Εργαστηρίου Μετάδοσης Θερμότητας και Περιβαλλοντικής Μηχανικής του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών του ΑΠΘ ενώ από το 2011 εργάζομαι και στη Σχολή Οικονομίας και Διοίκησης και Νομικών Επιστημών του Διεθνούς Πανεπιστημίου της Ελλάδος ως επιστημονικός συνεργάτης στο ΠΜΣ στη Βιώσιμη Ανάπτυξη. Το 2009 μου απονεμήθηκε ο τίτλος του Διδάκτορα του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών ΑΠΘ με ειδίκευση σε θέματα Περιβαλλοντικής Μηχανικής και Πληροφορικής. Παράλληλα, έχω διατελέσει επισκέπτης Καθηγητής στο Τμήμα Πολιτικών Έργων Υποδομής του Αλεξάνδρειου Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος Θεσσαλονίκης (2011-2012). Από την 1/12/2013 είμαι συνιδρυτής της εταιρίας MECO IKE, Μηχανική για την Ανάπτυξη (www.mecoeng.gr) η οποία εξειδικεύεται σε θέματα περιβαλλοντικής πληροφορικής και έργων ενεργειακής εξοικονόμησης. Η επαγγελματική μου δραστηριότητα επικεντρώνεται στην εκπόνηση μελετών περιβαλλοντικών επιπτώσεων, ενεργειακών μελετών και ερευνητικών δραστηριοτήτων/προγραμμάτων που αφορούν στην Περιβαλλοντική Μηχανική, στην Αέρια Ρύπανση και στη Διαχείριση Απορριμμάτων.

Ποια είναι τα σημαντικότερα προβλήματα που σχετίζονται με το περιβάλλον και την ενέργεια στην Κεντρική Μακεδονία; Και πως θα ασχοληθεί με αυτά η Μόνιμη Επιτροπή;

Είναι δύσκολο να μιλήσουμε για σημαντικότερα προβλήματα, όλα τα θέματα έχουν τη σημαντικότητά τους και παρουσιάζουν αλληλοεπιδράσεις. Σημειώνω ότι τις τελευταίες δεκαετίες σε διεθνές

επίπεδο τα περιβαλλοντικά προβλήματα εξετάζονται ολιστικά και σε συνδυασμό με την ενεργειακή διαχείριση στη βάση της άρρηκτης διασύνδεσής τους υπό το πρίσμα υιοθέτησης των αρχών της Βιώσιμης Ανάπτυξης. Προς αυτή τη κατεύθυνση η ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ πήρε την απόφαση δημιουργίας της ΜΕ Περιβάλλοντος – Ενέργειας (σημειώνω ότι τα τελευταία χρόνια υπήρχαν δυο ξεχωριστές επιτροπές). Ως εκ τούτου, ως μέλη της ΜΕ καλούμαστε να επαναπροσδιορίσουμε την οπτική γωνία εξέτασης των περιβαλλοντικών θεμάτων σε απόλυτη εναρμόνιση με ζητήματα ενεργειακής διαχείρισης. Υπό το ως άνω πρίσμα και στο πλαίσιο της λειτουργίας της τα επόμενα τρία έτη (2014-2016), η ΜΕ Ενέργειας και Περιβάλλοντος του ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει ως στρατηγικό στόχο να αναδείξει το ρόλο του Μηχανικού στα θέματα της ενέργειας και του περιβάλλοντος. Ως πιο επίκαιρα και μεταξὺ άλλων θα μπορούσα να αναφέρω i) τη διαχείριση στερεών αποβλήτων και ειδικών ρευμάτων αποβλήτων και ii) τις επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία από την καύση της βιομάζας, με δεδομένο ότι τα τελευταία χρόνια διαπιστώνεται ότι η ατμόσφαιρα στο ευρύτερο πολεοδομικό συγκρότημα είναι ιδιαίτερα βεβαρημένη κατά τη χειμερινή περίοδο, λόγω της οικονομικής κρίσης.



Ποιες αλλαγές θα θεωρούσατε αναγκαίες στο νέο ΠΕΣΔΑ;

Πριν αναφερθώ, επιτρέψτε μου συνοπτικά, στις αναγκαίες αλλαγές που απαιτείται να ενσωματωθούν στο νέο ΠΕΣΔΑ θα ήθελα να σταθώ στην ανάγκη αλλαγής της «εθνικής» νοοτροπίας και εν γένει κουλτούρας. Για να μην θεωρητικοποιούμε, καθώς η έκθεση ιδεών εδώ και χρόνια αποτελεί το μοναδικό πλεονασματικό πράγμα στη χώρα, ας σκεφτούμε συγκεκριμένα. Όλοι μιλούν για πολυδιάστατη ανεπάρκεια. Ανεπάρκεια θεσμική, πολιτική, οικονομική, διοικητική και όλοι μιλούν για μεταρρύθμιση, ως τρόπο αντιμετώπισης. Τα τελευταία χρόνια οι περισσότερες μεταρρυθμίσεις απέτυχαν παταγωδώς. Απέτυχαν, διότι πολύ απλά δεν είχαν έδαφος να καλλιεργηθούν. Και για να γίνει πιο συγκεκριμένος: Είναι προφανές ότι εκ των μεγαλύτερων προβλημάτων που αντιμετωπίζουμε ως χώρα είναι η αναποτελεσματικότητα της διοίκησης. Αυτό σημαίνει, ότι το πολιτικό προσωπικό της χώρας μας στέκεται ανήμπορο στην εφαρμογή της πολιτικής και νομοθετημάτων που θεσμοθετεί.

Άρα αυτό που πραγματικά μας λείπει δεν είναι ο Σχεδιασμός αλλά η υλοποίησή του. Η νομολογία και η καταγραφή της πολιτικής που θα εφαρ-

μοστεί είναι σε αφθονία, αλλά αυτή καθαυτή η εφαρμογή των όσων προγραμματίζονται σπανίζει. Ας το εξετάσουμε αντίστροφα, από τον προηγούμενο ΠΕΣΔΑ τι πραγματικά εφαρμόστηκε/εφαρμόζεται; Γιατί είμαστε σε αδράνεια εν αναμονή της επικαιροποίησης του ΠΕΣΔΑ; Γιατί δεν προσπαθούμε, με δεδομένη την ιδιαίτερα χρονοβόρα διαδικασία (σύνταξη μελέτης, σύνταξη ΣΜΠΕ, διαβούλευση, έγκριση) να εφαρμόζονται οι υφιστάμενοι ΠΕΣΔΑ, ενώ παράλληλα να δίδεται η δυνατότητα “προέταξης” νέων έργων και δράσεων που θα εξυπηρετούν τους στόχους της Εθνικής και Κοινωνικής Νομοθεσίας, λαμβάνοντας υπόψη την θεσμοθετημένη ιεράρχηση των στόχων διαχείρισης, δηλαδή την πρόληψη, την προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, την ανακύκλωση, άλλης μορφής ανάκτηση και τέλος την διάθεση. Άρα η πρώτη και βασική αλλαγή-μεταρρύθμιση στο νέο ΠΕΣΔΑ είναι η δέσμευση όλων για ταχεία υλοποίησή του, για την αντιμετώπιση ενός προβλήματος που δυστυχώς η χώρα μας αυτή τη στιγμή είναι πολλά χρόνια πίσω. Και αναφέρομαι στη διαχείριση των στερεών αποβλήτων, των σκουπιδιών που παράγουμε εμείς οι ίδιοι, το οποίο εκτός από περιβαλλοντικό είναι και πολιτισμικό ζήτημα.

Η Θεσσαλονίκη βιώνει μία περιβαλλοντική υποβάθμιση. Υπάρχει πραγματική δυνατότητα παρέμβασης; Πως μπορεί το ΤΕΕ/ΤΚΜ να συμβάλει στη βελτίωση της κατάστασης του περιβάλλοντος;

Πράγματι η πόλη μας βιώνει μια περιβαλλοντική υποβάθμιση, ειδικά στο Μητροπολιτικό της κέντρο. Προσωπικά, δεν είμαι καθόλου ικανοποιημένος από την περιβαλλοντική ποιότητα του μητροπολιτικού κέντρου της Θεσσαλονίκης, ειδικά αν αναλογιστεί κανείς το ποσοστό πρασίνου στην πόλη μας. Κατ’ εμέ, απαιτείται να αναδιαμορφωθεί ολόκληρο το θαλάσσιο μέτωπο της πόλης και να περιλαμβάνει χρήσεις περιπάτου, πρασίνου, αναψυχής και ελεύθερου χρόνου για τους πολίτες της Θεσσαλονίκης. Εν πάση περιπτώσει, αυτή τη στιγμή η Θεσσαλονίκη, όπως και οι υπόλοιπες ελληνικές πόλεις, υστερούν κατά πολύ σε χώρους πρασίνου και ελεύθερους χώρους σε σχέση με ευρωπαϊκές πόλεις αντίστοιχου πληθυσμού. Αν δεν με απατά η μνήμη μου αντιστοιχούν περίπου 3 τ.μ. πρασίνου ανά κάτοικο της Θεσσαλονίκης, ενώ πόλεις όπως η Βρυξέλλες και το Άμστερνταμ αγγίζουν τα 30 τ.μ. Η αναλογία αυτή αποτελεί δείκτη της έκτασης του προβλήματος και έχει άμεση σχέση με την περιβαλλοντική υποβάθμιση. Αλλά ανεξάρτητα από τους δείκτες, κατά κοινή ομολογία νομίζω η ποιότητα ζωής μας θα μπορούσε να είναι κατά πολύ αναβαθμισμένη.

Προβλήματα όπως η αέρια ρύπανση, το κυκλοφοριακό, η πορύπανση στο Μητροπολιτικό κέντρο της πόλης, οι περιορισμένες δραστηριότητες για τη διαχείριση των απορριμμάτων και η πυκνή δόμηση καθιστούν εμφανή την έκταση των περιβαλλοντικών πιέσεων στο αστικό περιβάλλον της Θεσσαλονίκης. Να είστε σίγουροι ότι η Μόνιμη Επιτροπή θα συνεισφέρει πολλάκις με τεχνικές συμβουλές, επιστημονικές παρεμβάσεις και τεκμηριωμένες απόψεις, και ελπίζω ότι η κατάσταση



www.ethnos.gr

θα αλλάξει, έστω και λίγο, από την «οργανωμένη» πολιτεία και τους αρμόδιους φορείς. Πιστεύω ακράδαντα ότι υπάρχει πραγματική δυνατότητα παρέμβασης και είναι αναγκαία η άμεση χάραξη περιβαλλοντικής πολιτικής για την Ευρύτερη Περιοχή της Θεσσαλονίκης, αλλά και της Κεντρικής Μακεδονίας με κύριο στόχο την αποκατάσταση της περιβαλλοντικής ποιότητας και των δυσμενών για τους συμπολίτες μας επιπτώσεών της.

Ποιοι είναι οι τομείς αιχμής που θα μπορούσαν να διευρύνουν τον επαγγελματικό ορίζοντα των μηχανικών και πως;

Η πρόσβαση στην ενέργεια λειτουργούσε παραδοσιακά ως παράγοντας κοινωνικοοικονομικής ανάπτυξης και βελτίωσης της ποιότητας ζωής. Τις τελευταίες δύο δεκαετίες ωστόσο, ο Δυτικός κόσμος την εκλαμβάνει εκτός από κοινωνικό αγαθό και ως σημαντική πηγή ρύπανσης (ταυτόχρονα δε και ως πεδίο τεχνολογικής καινοτομίας). Από την άλλη πλευρά, το χάσμα ανάμεσα στις περιβαλλοντικές προτεραιότητες της Δύσης και τις (κλασικές) ενεργειακές ανάγκες του αναπτυσσόμενου κόσμου παραμένει ευρύτατο. Για το λόγο αυτό κυρίως η σχέση ενέργειας-περιβαλλοντικής προστασίας-κοινωνικοοικονομικής ανάπτυξης αναδείχθηκε ως ένα από τα σημαντικότερα ζητήματα προς αντιμετώπιση και ρύθμιση κατά τη διάρκεια των σημαντικότερων διεθνών συνδιασκέψεων του ΟΗΕ, τα τελευταία είκοσι περίπου χρόνια. Υπό το άνω ως άνω πλαίσιο, διαπιστώνεται ότι τα «πράσινα» επαγγέλματα είναι δυνατόν να αποτελέσουν τομείς αιχμής στη αγορά εργασίας έως το 2020. Σημειώνεται, ότι μεταξύ άλλων τα επαγγέλματα που θα έχουν υψηλή ζήτηση ως το 2020 στη χώρα μας είναι οι τεχνικοί φωτοβολταϊκών και αιολικών συστημάτων, οι ενεργειακοί μελετητές, οι ειδικοί σε θέματα ανακύκλωσης και αντιρρύπανσης, οικονομολόγοι και νομικοί επί περιβαλλοντικών θεμάτων κ.ά.

Είστε επιστημονικός συνεργάτης του Διεθνούς Πανεπιστημίου της Ελλάδος. Ποιο είναι το πλαίσιο δράσης του Πανεπιστημίου; Τι είδους εξειδικευμένη γνώση μπορεί να προσφέρει στους μηχανικούς;

Από την σύστασή του το ΔιΠαΕ επικεντρώθηκε στην παροχή ποιοτικής εκπαίδευσης με βασικούς άξονες την ακαδημαϊκή αριστεία, το διεθνή προσανατολισμό και την ουσιαστική εναρμόνιση με τις αναπτυξιακές ανάγκες της ευρύτερης κοινωνίας για την προετοιμασία των επόμενων γενεών επιστημόνων και στελεχών με υψηλό επίπεδο εξειδίκευσης. Με την υποστήριξη διακεκριμέ-

νων διδασκόντων από τα ελληνικά ΑΕΙ, και την αξιοποίηση επιφανών ομογενών και αλλοδαπών πανεπιστημιακών από το εξωτερικό, είναι το μόνο δημόσιο ΑΕΙ που από το 2008 προσφέρει αποκλειστικά προγράμματα μεταπτυχιακών σπουδών (ΠΜΣ) στην αγγλική γλώσσα, συνδυάζοντας ένα υψηλό επίπεδο διεπιστημονικής θεωρητικής γνώσης και πρακτικής εφαρμογής. Προς αυτή την κατεύθυνση, άλλωστε, το Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδος έχει υπογράψει και σύμφωνο συνεργασίας με το ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Υπό το ως άνω πλαίσιο, το ΔιΠαΕ προσφέρει ΠΜΣ σε γνωστικά αντικείμενα που σχετίζονται με: (i) την περιβαλλοντική και ενεργειακή διαχείριση, (ii) βέλτιστο σχεδιασμό προϊόντων και επιχειρησιακό σχεδιασμό και είναι δυνατόν να προσφέρουν το κατάλληλο γνωστικό υπόβαθρο σε μηχανικούς για την ομαλότερη ένταξή του στο ιδιαίτερα ανταγωνιστικό εργασιακό περιβάλλον ακόμα και σε διεθνές επίπεδο. Αξίζει να σημειωθεί ότι με την εισαγωγή μιας ιδιαίτερα καινοτόμας εκπαιδευτικής διαδικασίας (της Συμβουλευτικής Εργασίας) γεφυρώνεται το κενό που υπάρχει μεταξύ της ακαδημαϊκής κοινότητας και της αγοράς εργασίας. Πιο συγκεκριμένα, οι φοιτητές των ΠΜΣ του Διεθνούς Πανεπιστημίου της Ελλάδος, είτε με δική τους πρωτοβουλία, είτε μέσω του Πανεπιστημίου, έρχονται σε επαφή με μία επιχείρηση, οργανισμό ή Μη Κυβερνητική Οργάνωση η οποία θέτει υπόψη τους κάποιο πρόβλημα που αντιμετωπίζει, σχετικό με το αντικείμενο των μεταπτυχιακών σπουδών, και σε συνεργασία επιχειρούν να το αναλύσουν και να προτείνουν λύσεις.

Ποιες εξελίξεις θα θέλατε να δείτε στο ΤΕΕ; Ποιο εκτιμάτε ότι θα είναι το μέλλον του Επιμελητηρίου;

Η πιο σημαντική εξέλιξη που θα ήθελα να δω στο ΤΕΕ είναι η αλλαγή του θεσμικού πλαισίου του. Το ζήτημα αυτό νομίζω ότι έχει και άμεση σχέση με το μέλλον του ΤΕΕ. Δυστυχώς πραγματοποιήθηκε «μόνο συζήτηση» και όχι αποτελεσματική παρέμβαση κατά τη διάρκεια των προηγούμενων ετών. Είναι αναμφισβήτητο κατά την άποψή μου ότι η αστοχία, έως σήμερα, της πανελληνίας Αντιπροσωπείας, που σχετίζεται και με το ρόλο της, είναι ότι δεν κατάφερε να πάρει καμία απολύτως απόφαση για το «περιβόητο» θεσμικό πλαίσιο του Επιμελητηρίου, που συζητείται εδώ και δεκαετίες με στόχο να εκσυγχρονιστεί. Στα θέματα, λοιπόν, που πιστεύω ότι πρέπει να αλλάξουν, είναι πρωτίτως το θεσμικό πλαίσιο, το οποίο θα επηρεάσει το μέλλον και τη βιωσιμότητα του Επιμελητηρίου. Χαρακτηριστικά αναφέρω ότι είναι αδιανόητο οι Μηχανικοί να ψηφίζουν στις εκλογές του ΤΕΕ π.χ. το Νοέμβριο του 2013 και να ολοκληρώνονται οι διαδικασίες ανάδειξης της νέας διοίκησης τον Ιούλιο 2014. Αυτό πρέπει να τελειώσει, εάν θέλουμε να μην απαξιώνεται άλλο το Επιμελητήριο στα μάτια των συναδέλφων. Θα μπορούσε το θεσμικό πλαίσιο να μην αφήνει τέτοια κενά. Ιδιαίτερα στη σημερινή κρίσιμη χρονική συγκυρία για το μέλλον του κλάδου μας, νομίζω ότι πρέπει να ενταθεί η προσπάθεια σε συνεργασία και με την πανελλήνια Αντιπροσωπεία, αλλά και με τα υπό-

λοιπα περιφερειακά τμήματα, για την προώθηση του θέματος και τη λήψη άμεσων αποφάσεων. Προτάσεις υπάρχουν, ωστόσο απαιτείται συναίνεση μεταξύ όλων των εκλογικών συνδυασμών σε πανελλαδικό επίπεδο προς την κατεύθυνση της αναθεώρησης του θεσμικού πλαισίου.

Σε κάθε περίπτωση θα ήθελα πραγματικά το έλλειμμα σε νέες πολιτικές και ο χαμένος πολύτιμος χρόνος να καλυφθεί από το ΤΕΕ που ως θεσμικός σύμβουλος της πολιτείας, έχει υποχρέωση να ανασυνταχθεί, να αναδιαμορφώσει το ρόλο του, να επανασυνδεθεί ουσιαστικά με το Μηχανικό και την Κοινωνία και να προτείνει ρεαλιστικές λύσεις, ιδιαίτερα αυτή τη κρίσιμη για τη χώρα μας και τους Μηχανικούς περίοδο.

Πως αποφασίσατε να ασχοληθείτε με τα κοινά, σε μία εποχή που ο κόσμος αφιερώνεται στον βιοπορισμό;

Δε σας κρύβω ότι το συγκεκριμένο ερώτημα αρκετές φορές το απευθύνω και εγώ ο ίδιος στον εαυτό μου, ιδιαίτερα σε στιγμές όπου δίδονται «αγώνες» για τα αυτονόητα χωρίς ιδιαίτερα αποτέλεσμα. Ωστόσο, κάθε φορά, ως πηγαία απάντηση έρχεται στο μυαλό μου η ρήση του Καζαντζάκη: Ν' αγαπάς την ευθύνη. Να λες: Εγώ, εγώ μονάχος μου έχω χρέος να σώσω τον κόσμο. Δίκως αντίρρηση, το σύνολο των κακώς κείμενων της παρούσας οικονομικής (και κοινωνικής) συγκυρίας στη οποία έχει περιέλθει η χώρα μας εζηγούνται ως αποτέλεσμα της στρεβλής νοοτροπίας που ακολουθήθηκε από το σύνολο των Ελλήνων πολιτών. Πριν την οποιαδήποτε θεσμική, οργανωτική, οικονομική, κοινωνική, εκπαιδευτική, διοικητική μεταρρύθμιση, απαιτείται να αλλάξουμε νοοτροπία, πρώτα καθένας για τον εαυτό του και έπειτα όλοι μαζί ως Κοινωνία και για όσους δεν ενοχλεί, λόγω νοοτροπίας, ο όρος- ως Έθνος.

Εκτός από πρόεδρος της ΜΕ, είστε με μέλος της «Α». Ποιες είναι οι αρχικές σας εντυπώσεις;

Για δεύτερη συνεχή περίοδο μου δόθηκε η δυνατότητα να συμμετάσχω στα όργανα διοίκησης του ΤΕΕ/ΤΚΜ ως εκλεγμένο μέλος της «Α». Η προηγούμενη θητεία με Πρόεδρο το συνάδελφο Χρίστο Βλαχοκόστα, του εν ενεργεία Β' Αντιπροέδρου της πανελλαδικής Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ στον οποίον εύχομαι ολόψυχα και καλή επιτυχία, μου άφησε θετικές εντυπώσεις. Νομίζω ότι υπήρξε «συντονισμός» μεταξύ των Αντιπροσώπων και «αποτελεσματικότητα» του Οργάνου, συστατικά που είναι αναγκαία να αποτελούν τη βάση της συνεργασίας και μεταξύ των οργάνων του Επιμελητηρίου. Υπήρξε τακτική επαφή και με τη Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Υπενθυμίζω ότι αντικείμενο των συνεδριάσεων της «Α»/ΤΚΜ, στη βάση και της προβλεπόμενης αποστολής της που περιγράφεται από το θεσμικό πλαίσιο που διέπει το Επιμελητήριο, αποτελεί η αρωγή του έργου της Δ.Ε., συνεχής έλεγχος της λειτουργίας της και τελικός απολογισμός. Οι πρώτες συνεδριάσεις της νέας και ιδιαίτερα ανανεωμένης, και σε ηλικία και σε πρόσωπα, «Α» με τον νέο Πρόεδρο συνάδελφο Βασίλη Γρηγοριάδη μου έχει αφήσει έως τώρα επίσης θετικές εντυπώσεις. ■



www.ethnos.gr

ΑΝΑΓΚΑΙΑ Η ΤΑΧΙΣΤΗ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΙΑΤΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ (ΤΑΡ)

Συνέχεια από τη σελίδα 07

νονισμός Συστήματα μεταφοράς Φυσικού Αερίου με Μέγιστη Πίεση Λειτουργίας άνω των 16 bar (ΦΕΚ 603 Β/5.3.2012)". Ο Τεχνικός Κανονισμός βασίζεται στο Ευρωπαϊκό πρότυπο EN 1594: "Gas infrastructure - Pipelines for maximum operating pressure over 16 bar - Functional requirements" αλλά και στις προδιαγραφές του ΔΕΣΦΑ, ο οποίος είχε ξεκινήσει τις κατασκευές με βάση τον αμερικανικό κώδικα ASME Code B31. Gas Transmission and Distribution Piping Systems. Το πρότυπο EN 1594 ενσωματώνει τη γνώση και εμπειρία των ευρωπαϊκών κρατών, ενώ ο κώδικας ASME Code B31 την αντίστοιχη αμερικανική.

2.2.3 Πρότυπα

Τα ισχύοντα πρότυπα για τους αγωγούς μεταφοράς φυσικού αερίου διακρίνονται σε

- πρότυπα υλικών και
- λειτουργικά πρότυπα (functional)

Για παράδειγμα αναφέρεται ότι σήμερα η ποιότητα των χαλυβδωσώνων κατασκευών των αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου καλύπτεται από το διεθνές πρότυπο EN ISO 3183: Petroleum and natural gas industries - Steel pipe for pipeline transportation systems, το οποίο αντικατέστησε το ευρωπαϊκό πρότυπο EN 10208-2: Steel pipes for pipelines for combustible fluids. Technical delivery conditions Pipes of requirement class B, αφού το EN ISO 3183 προσαρμόστηκε στις ευρωπαϊκές απαιτήσεις. Αντίστοιχα αναφέρεται ότι η κατασκευή, τοποθέτηση, η δοκιμή, η θέση σε λειτουργία κ.λ.π. αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου καλύπτεται από το ευρωπαϊκό πρότυπο EN 1594 καθώς και από άλλα πρότυπα της Ευρωπαϊκής Τεχνικής Επιτροπής Τυποποίησης CEN/TC 234 Gas infrastructure.

2.2.4 Εκτίμηση ποιότητας των τεχνικών κανονισμών και προτύπων

Τα ισχύοντα πρότυπα για τους αγωγούς μεταφοράς φυσικού αερίου θεωρούνται ότι βρίσκονται σε πλήρη ωριμότητα ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής κατασκευή των αγωγών, όσο μεγάλη και αν είναι η πίεση λειτουργίας και η διάμετρος του αγωγού, υπό οποιοδήποτε λοιπές εξωτερικές συνθήκες. Επιπρόσθετα, τονίζεται ότι η προτεινόμενη οδευση, αν και αυτή τη στιγμή είναι από συζήτηση η αρχική σχεδιαζόμενη οδευση από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, ακολουθεί σε μεγάλο βαθμό τον υφιστάμενο εθνικό αγωγό φυσικού αερίου τον οποίον λειτουργεί η ΔΕΣΦΑ. Κατά συνέπεια ακολουθείται η Αρχή Ομαδοποίησης με τις υφιστάμενες υποδομές, που αποτελεί τη βέλτιστη πρακτική για τη μείωση των αρνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον, στην κοινωνία και στην πολιτιστική κληρονομιά.

Κατά συνέπεια, και στη βάση της συνοπτικής επισκόπησης των τεχνικών χαρακτηριστικών του έργου (κανονισμοί, πρότυπα), πρόκειται για ένα άρτια σχεδιαζόμενο τεχνολογικό έργο (τεχνολογικό κριτήριο). Συγκρίνοντας τις τεχνικές παραμέτρους του σχεδιασμού του ΤΑΡ με τα στατιστικά στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Περιστατικών Αγωγών Φυσικού Αερίου (ΕΕΠΑ-ΦΑ) προκύπτει ότι η συχνότητα αστοχίας ενός αγωγού με παρόμοια χαρακτηριστικά, όπως

αυτό του ΤΑΡ είναι μηδενική. Μηδενική είναι επίσης η πιθανότητα εκρήξεων, διαρροών και επιπτώσεων στους ανθρώπους, θέμα που αναδεικνύεται πρωτίστως ως κοινωνικός προβληματισμός υγείας και ασφάλειας.

3 Περιβαλλοντικό κριτήριο

3.1 Τεχνικά χαρακτηριστικά

Ο ΤΑΡ θα οδεύει υπόγειος (θαμμένος). Η ελάχιστη κάλυψη του αγωγού είναι 1 m σε κανονικά τμήματα, η οποία μπορεί να αυξηθεί, αν κριθεί απαραίτητο, προκειμένου να εξασφαλισθεί μεγαλύτερη προστασία. Προβλέπεται ζώνη απαγόρευσης επέκτασης των οικισμών σε απόσταση 200 m από τον αγωγό. Προβλέπονται σταθμοί συμπίεσης στο Νομό Έβρου και στο Νομό Σερρών. Η ονομαστική ισχύς του σταθμού συμπίεσης στο νομό Σερρών προβλέπεται να είναι 100 MW και θα παράγει 950 m³/h καυσαέριο με περιεκτικότητα 50 mg/m³ NO_x.

3.2 Επιδράσεις στο περιβάλλον

3.2.1 Γενικά

Η υπόγεια οδευση του ΤΑΡ δημιουργεί προβλήματα στο περιβάλλον μόνον κατά τη φάση της κατασκευής, η οποία θα γίνει σύμφωνα με εγκεκριμένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Κατά τη φάση της λειτουργίας θα υφίσταται όχληση από τη λειτουργία του σταθμού συμπίεσης στη γύρω περιοχή. Η όχληση αφορά κυρίως:

- ατμοσφαιρικούς ρύπους
- παραγόμενο θόρυβο.

3.2.2 Ατμοσφαιρικοί ρύποι

Κατά τη φάση της λειτουργίας του σταθμού συμπίεσης στο νομό Σερρών ισχύος 100 MW θα παράγονται, όπως προαναφέρθηκε, από τους 4 αεριοστρόβιλους 950 m³/h με περιεκτικότητα 50 mg/m³ NO_x. Η εγκεκριμένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων καταλήγει ότι οι συγκεντρώσεις των εκπομπών NO_x και CO ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις τις 2010/75/ΕΕ για τους αεριοστρόβιλους.

Προβάλλονται ενστάσεις από κατοίκους ότι προβλήματα με θερμοκρασιακές αναστροφές θα παγιδεύουν ρύπους. Όμως οι ενστάσεις δεν βασίζονται σε κάποιους υπολογισμούς. Αν πράγματι έχουν βάση οι ενστάσεις, το πρόβλημα μπορεί να αντιμετωπισθεί με αύξηση του ύψους των καπνοδόχων.

3.2.3 Θόρυβος

Με βάση τα στοιχεία της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων το επίπεδο του παραγόμενου θορύβου θα είναι 60 dB(A) στην περιφέρεια του σταθμού.

Τα 60 dB(A) καλύπτουν τις απαιτήσεις του ΠΔ 1180/81 (ΦΕΚ 293/Α/6-10-81). Απόσταση του σταθμού συμπίεσης περίπου 2 km από οικισμούς, κρίνεται ότι δημιουργεί ανεκτό επίπεδο παραγόμενου θορύβου για τους μόνιμους κατοίκους των οικισμών, αλλά και τους εργαζόμενους αγρότες στην περιοχή γύρω από το σταθμό.

3.2.4 Εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων

Οι πιθανές περιβαλλοντικές επιπτώσεις/οχλήσεις κατά τη λειτουργία του έργου (περιβαλλοντικό κριτήριο) δεν αναμένονται να είναι σημαντικές για την ευρύτερη περιοχή από την οποία θα οδεύσει ο ΤΑΡ και σε κάθε περίπτωση δεν

αντισταθμίζουν σε κανένα βαθμό την ισχύ του γεωστρατηγικού, του οικονομικού και του τεχνολογικού κριτηρίου. Θέματα που έχουν τεθεί από διάφορους φορείς όπως πιθανή απώλεια μέσω διαβίωσης και βιοπορισμού, ιδιαιτέρως αγροτικής παραγωγής, αποζημιώσεις και υποτίμηση γης, αποκατάσταση τοπίου, προβλήματα στην άρδευση κτλ, δεν αναμένεται κατά την άποψή μας να δημιουργήσουν ουσιαστικά προβλήματα στην περιοχή από την οποία θα οδεύσει τελικά ο ΤΑΡ στην Κεντρική Μακεδονία. Σε κάθε περίπτωση καλό θα είναι, εφόσον αυτό είναι εφικτό, να ελαχιστοποιηθεί η διέλευση του αγωγού μέσα από εκτάσεις υψηλής παραγωγικότητας, κυρίως για την επίτευξη της μέγιστης δυνατής συναίνεσης με την τοπική κοινωνία.

4. Βασικό συμπέρασμα

Ο αγωγός φυσικού αερίου ΤΑΡ αποτελεί ένα ενεργειακό έργο με πολύ σημαντική γεωστρατηγική σημασία για τη χώρα μας, αλλά και τη Νότια Ευρώπη γενικότερα. Όπως προαναφέρθηκε, ο αγωγός θα προμηθεύει με φυσικό αέριο ολόκληρη την αγορά της Κεντρικής Ευρώπης. Η Ελλάδα, έως σήμερα δεν διαθέτει ενεργειακό κόμβο διακίνησης φυσικού αερίου. Η κατασκευή του ΤΑΡ αποτελεί ένα έργο που θα ενισχύσει την ενεργειακή ανεξάρτηση της χώρας από μονοπωλιακές καταστάσεις και θα δημιουργήσει έναν εθνικό ενεργειακό κόμβο διακίνησης φυσικού αερίου, κατ'επέκταση θα έχει πολλαπλασιαστικά οφέλη για την «ενεργειακά απομονωμένη» χώρα μας. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ επιδιώκοντας μια συνοπτική ποιοτική αξιολόγηση τύπου πολυκριτηριακής ανάλυσης στο παρόν πόρισμα, λαμβάνοντας υπόψη και τα ως σήμερα δεδομένα, καταλήγει στο συμπέρασμα ότι το έργο είναι αναγκαίο να προχωρήσει τάχιιστα.

Η συζήτηση για την όποια βιώσιμη ή/και βέλτιστη χάρση, απαιτείται να λαμβάνει χώρα τόσο για τη μεγιστοποίηση της κοινωνικής συναίνεσης, όσο και την ανάδειξη πιθανών σημαντικών ζητημάτων σε τοπικές κοινωνίες. Ωστόσο αυτό απαιτείται να γίνει με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα και να μην αποτελεί δικαιολογία για καθυστερήσεις που μπορούν να αποβούν επιβαρυντικές στην ομαλή κατασκευή και λειτουργία του έργου, κάτι που δεν ευνοεί τα γεωστρατηγικά συμφέροντα της χώρας μας. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί ότι πρόκειται για ένα έργο μεγάλης εθνικής σημασίας καθώς με την κατασκευή του ΤΑΡ η Ελλάδα απόκτησε για πρώτη φορά γεωστρατηγικό ρόλο στα ενεργειακά δρώμενα της ευρύτερης περιοχής. Για το λόγο αυτό είναι ανάγκη τέτοια έργα να μην καθυστερούν αδικαιολόγητα. Επιπρόσθετα, την περίοδο της οικονομικής κρίσης που διανύει η χώρα μας, η δημιουργία του ΤΑΡ (άμεση ξένη επένδυση 1,5 δις ευρώ) αυξάνει τον επενδυτικό εμπιστοσύνη και βελτιώνει το επενδυτικό κλίμα απέναντι στην Ελλάδα με πιθανότητα προσέλκυσης και νέων επενδύσεων.

Οι πιθανές περιβαλλοντικές επιπτώσεις/οχλήσεις κατά τη λειτουργία του έργου (περιβαλλοντικό κριτήριο) δεν αναμένονται να είναι σημαντικές για την ευρύτερη περιοχή από την οποία θα οδεύσει ο ΤΑΡ και σε κάθε περίπτωση δεν αντισταθμίζουν σε κανένα βαθμό την ισχύ του γεωστρατηγικού, του οικονομικού και του τεχνολογικού κριτηρίου. ■

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

Α. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



Αρχιτεκτόνισσα ή απόφοιτη αντίστοιχης σχολής ζητείται για το τμήμα Βιομηχανικού Σχεδιασμού και Πωλήσεων σε Ανώνυμη Εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Επιθυμητά προσόντα ευχέρεια στο λόγο και γνώση αρχιτεκτονικών προγραμμάτων. Δίπλωμα οδήγησης και άριστη γνώση Αγγλικών απαραίτητα. Βιογραφικό στο email: info@mic-metals.gr

Αρχιτεκτόνισσα ζητείται από τεχνικό γραφείο με γνώση ARCHICAD και εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών και την τακτοποίηση αυθαιρέτων. Βιογραφικό στο email: tnenos@gmail.com

Αρχιτέκτων ζητείται από την εταιρεία moirhos designs, για τη θέση του πωλητή/πωλητριάς λιανικής και χονδρικής, που να έχει : Εμπειρία στις πωλήσεις επίπλων, Καλή γνώση χειρισμού Η/Υ και σχεδιαστικών προγραμμάτων, Γνώση της Αγγλικής γλώσσας, Επιπλέον προσόν θεωρείται, το πτυχίο Διακοσμητικής Εσωτερικών Χώρων. Βιογραφικό στο email: jobs@moirhos.gr

Αρχιτέκτων ή 3D designer ζητείται για μόνιμη εργασία με πρόσληψη ως 3D designer σε μελετητική εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Υψηλές απαιτήσεις σε φωτορεαλισμό εσωτερικών-εξωτερικών χώρων κτιρίων και περιβάλλοντα χώρου. Απαραίτητη η άριστη γνώση 3Dstudiomax, vray, sketchup, autocad και η καλή χρήση photoshop. Βιογραφικό στο email: archstudio_thess@yahoo.gr

Αρχιτέκτων ή Πολιτικός Μηχανικός ζητείται με εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών, σύνταξη μελετών και τακτοποίηση αυθαιρέτων. Γνώση AutoCAD, Φωτορεαλιστικού προγράμματος, KENAK. Τηλ. 6974439357

Αρχιτέκτων ζητείται από τεχνική - κατασκευαστική εταιρεία. Άριστη γνώση - χειρισμός autocad, εμπειρία σε αποτυπώσεις και επιμετρήσεις καταστημάτων. Επιθυμητή η εμπειρία σε κατασκευή. Βιογραφικό στο email: cv_stat@yahoo.gr

Δομοστατικός μηχανικός ζητείται από εταιρεία παραγωγής ξύλινων δομικών στοιχείων με έδρα την ΒΙ. ΠΕ. ΣΙΝΔΟΥ. Απαραίτητα προσόντα , εμπειρία σε στατικά προγράμματα, άριστη χρήση Η/Υ, πολύ καλή γνώση Γερμανικών και Αγγλικών. Βιογραφικό στο fax 2310/795.167 ή στο e-mail: info@eurcoco.gr

Ηλεκτρολόγος (ΑΕΙ/ΤΕΙ) με εμπειρία στον χώρο των πωλήσεων (ηλεκτρολογικό υλικό) - καλές επικοινωνιακές & οργανωτικές ικανότητες - καλή γνώση Αγγλικών - καλή γνώση Η/Υ και Office - δίπλωμα οδήγησης ζητείται από την εταιρεία ΑΚ ΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε. για τη θέση του πωλητή. Το αντικείμενο της εταιρείας είναι οι λαμπτήρες LED και μια ευρεία γκάμα προϊόντων ΑΠΕ (φωτοβολταϊκά κλπ). Βιογραφικό στο email: cv@ak-dynamiki.gr

Μηχανικός ζητείται από κατασκευαστική. Απαραίτητα: προϋπηρεσία επίβλεψης έργων, δυνατότητα ανάλυσης προδιαγραφών σύνταξης προσφορών, autocad/3d, αγγλικά. Τηλ.: 2310-

777777, 2310-777787, 697-4939303, 697-4939311 [09:00-16:00], Fax: 2310-777778, Βιογραφικά στο email: info@prismmaglass.gr

Μηχανολόγος ΑΕΙ /ΤΕΙ ζητείται για το τμήμα μελετών - κοστολογήσεων από εταιρεία κλιματισμού και εξοικονόμησης ενέργειας. Η εμπειρία σε μελέτες Ηλιοθερμικών πεδίων και σε αντλίες θερμότητας θα ληφθεί υπόψη. Παρέχεται μισθός ασφάλιση και bonus επί των μελετών εφαρμογής και των έργων. Βιογραφικά στο email: r.pitaki@daico.gr ή Fax: 2310-327308

Μηχανολόγος με απαραίτητως 3ετή εμπειρία στις πωλήσεις ζητείται από Γερμανική Εταιρεία για το υποκατάστημα της στην Κηφισιά Θεσσαλονίκης. Άριστη γνώση αγγλικών ή γερμανικών. Βιογραφικό στο email: athena@rehaus.com

Μηχανολόγος ή ηλεκτρολόγος με εμπειρία σε εκπόνηση ηλεκτρομηχανολογικών μελετών και αδειοδότηση εγκαταστάσεων ζητείται από τεχνική εταιρεία. Fax: 2310522682. Βιογραφικά στο email: info@karanasios.com

Μηχανολόγος ΤΕ ζητείται από την εταιρεία CLIMATEAM, για την οργάνωση και διαχείριση του Τεχνικού Τμήματος της εταιρείας. Απαραίτητα προσόντα: πτυχίο Μηχανολόγου Μηχανικού ΤΕ Ενεργειακής Κατεύθυνσης, άριστη γνώση της Αγγλικής γλώσσας, άνεση στον προφορικό και γραπτό λόγο, επικοινωνιακές και διαπραγματευτικές ικανότητες, οργανωτικές και διαχειριστικές ικανότητες, πολύ καλή γνώση Η/Υ, MS Windows, MS Office, ERP, απαραίτητη εμπειρία σε ανάλογη θέση, ηλικία μέχρι 35 ετών. Βιογραφικό στο email: p.siaqkas@climateam.gr

Μηχανολόγος ΑΕ ή ΤΕ ζητείται από την εταιρεία CLIMATEAM, για την στελέχωση του Τμήματος Μελετών -Κατασκευών. Απαραίτητα: Πτυχίο Μηχανολόγου Μηχανικού Α.Ε.Ι. ή Τ.Ε.Ι. Ενεργειακής Κατεύθυνσης, εμπειρία στην μελέτη και κατασκευή εγκαταστάσεων Κλιματισμού, Εξαερισμού, Θέρμανσης, άριστη γνώση της Αγγλικής γλώσσας, άνεση επικοινωνίας στο γραπτό και προφορικό λόγο, οργανωτικές και διαχειριστικές ικανότητες, πολύ καλή γνώση Η/Υ, Ms Windows, Ms Office, AutoCAD, Internet, Εμπορικές Εφαρμογές, ηλικία μέχρι 35 ετών. Βιογραφικό στο email: p.siaqkas@climateam.gr

Μηχανολόγος ΑΕΙ (ενεργειακής κατεύθυνσης) ζητείται από τεχνική εταιρεία με έδρα την Θεσσαλονίκη. Απαιτείται άριστο επίπεδο Αγγλικών. Πιθανή γνώση Γερμανικών θα συνεκτιμηθεί. Βιογραφικό στο email: proslipsienergy@gmail.com

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΑΕΙ με τουλάχιστον 3 χρόνια μέλος του ΤΕΕ με δυνατότητα τεχνικού ασφαλείας ζητείται για 4ωρη καθημερινή απασχόληση. Εταιρεία Σκίων Κλιματισμού ΑΒΕΕ info@skiron.gr, τηλ. 2310-463844.

Μηχανολόγος με εκπληρωμένη τη στρατιωτική του θητεία ζητείται από εταιρεία επεξεργασίας μετάλλων στη ΒΙΠΕ ΣΙΝΔΟΥ. Βιογραφικά στο email: deligiannis@delmetal.gr

Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ζητείται από Βιομηχανία επεξεργασίας

ξύλου ΑΚΡΙΤΑΣ με σκοπό την πλήρη απασχόλησή τους στις εγκαταστάσεις του εργοστασίου της στην περιοχή της Αλεξανδρούπολης. Πολύ καλή γνώση αγγλικής γλώσσας. Η γνώση της γερμανικής γλώσσας θα θεωρηθεί πρόσθετο προσόν. Προϋπηρεσία σε Βιομηχανία θα ληφθεί σοβαρά υπόψη. Η εταιρεία προσφέρει προοπτικές εξέλιξης σε ένα δημιουργικό περιβάλλον εργασίας. Περισσότερες πληροφορίες: http://www.kariera.gr

Πολιτικός ζητείται με αποδεδειγμένη οκταετή εργοταξιακή εμπειρία. Απαραίτητες συστατικές επιστολές. Τηλ.: 2310-445367. Fax: 2315-315470. Βιογραφικά στο email: info@arisk-group.com.gr

Πολιτικός, νέα ή νέος, ζητείται από την τεχνική εταιρεία "CONIC - Δομική Ενίσχυση". Ηλικία έως 35 ετών με εμπειρία σε θέματα ενίσχυσης-αποκατάστασης κατασκευών ή/και γεωτεχνικών έργων. Γνώση AutoCAD και στατικού προγράμματος, εργοταξιακή εμπειρία, μη καταστροφικοί έλεγχοι σκυροδέματος, δίπλωμα οδήγησης. Βιογραφικό στο email: info@conic.gr

Πολιτικός ζητείται με αποδεδειγμένη οκταετή εργοταξιακή εμπειρία. Απαραίτητες συστατικές επιστολές. Τηλ.: 2310-445367, Fax: 2315-315470. Βιογραφικό στο email: info@arisk-group.com.gr

Πολιτικός Μηχανικός ζητείται για πλήρη απασχόληση σε γραφείο συμβούλων μελετητών δημοσίων έργων στη Θεσσαλονίκη. Απαραίτητα προσόντα: 10ετής μελετητική εμπειρία σε δημόσια υδραυλικά έργα, γνώση AUTOCAD, Αγγλικών ή/και Γερμανικών. Επιθυμητή η κατοχή αντίστοιχου μελετητικού πτυχίου. Βιογραφικό στο email: info@hydromanagement.gr

Πολιτικός - αρχιτέκτονας ζητείται από κατασκευαστική εταιρεία στην Ανατολική Θεσσαλονίκη, απαραίτητα προσόντα γνώση Αγγλικών. Απαραίτητη προϋπόθεση να είναι κάτοικος Ανατολικής Θεσσαλονίκης. Βιογραφικά στο email: hr.latsios@gmail.com

Πολιτικός με τουλάχιστον 7ετή εργοταξιακή εμπειρία με εμπειρία σε προμετρήσεις επιμετρήσεις κοστολόγησης έργων και με καλή γνώση της Αγγλικής γλώσσας ζητείται από τεχνική εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη για στελέχωση του τεχνικού τμήματος. Απασχόληση εντός των γραφείων της εταιρείας. Βιογραφικά στο email: info@diastason.gr

Πολιτικός με μικρή ή χωρίς καθόλου εμπειρία, αρχιτέκτονας με γνώση τρισδιάστατου φωτορεαλισμού και animation (sketch-up και lumion θα προτιμηθούν) ζητούνται από το Τεχνικό Γραφείο Theodor&Tsief στη Θεσσαλονίκη. Βιογραφικά στο email: cvs.engineers57@gmail.com με θέμα «Michanikos» για την πρώτη θέση και «Architect» για τη δεύτερη.

Πολιτικός για πλήρη απασχόληση σε μελέτες στατικών. Επιθυμητά προσόντα: Μεταπτυχιακές σπουδές σε δομοστατική κατεύθυνση. Γνώση πακέτων στατικών (π.χ. SOFISTIK, LUSAS, RIB, ANSYS). Επαγγελματική εμπειρία σε μελέτες Δημοσίου. Άριστα Αγγλικά, επιθυμητή γνώση Γερμανικών. Καλή γνώση μεταλλικών κατασκευών. Άριστη χρήση AutoCAD 2014. Αποστολή

βιογραφικών: info@manrakis-sa.gr Τοπογράφος (φοιτητής) ο οποίος γνωρίζει να εκδίδει τοπογραφικά και πιστοποιητικά ενεργειακής απόδοσης ζητείται. Τηλ. 6972494887.

Χημικός Μηχανικός με ειδικευση στη διαχείριση αποβλήτων, με πενταετή προϋπηρεσία στο κλάδο ζητείται για εργασία στην Αθήνα. Βιογραφικό στο email: mxampra@eferen.com.gr »

Χημικός Μηχανικός, από εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη, απόφοιτος/της Πολυτεχνικής σχολής του ΑΠΘ, με άδεια άσκησης επαγγέλματος. Απαραίτητη η γνώση σε βάθος του σχεδιαστικού πακέτου ASPEN HYSYS. Τηλ. 6980539581. Αποστολή Βιογραφικών στο email: ximikoi.mixanikoif@gmail.com.

Β. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ



Αρχιτέκτων ζητείται για στελέχωση εταιρείας ΜΕΚ Οικοδομικά, Πράσινο. Τηλ. 2310402960, 6977587578

Αρχιτέκτων με άριστες γνώσεις προγραμμάτων ζητείται από Α.Ε. Τεχνική εταιρεία για συνεργασία. Τηλ. 2310329200 Φαξ. 2310327385

Ηλεκτρολόγος για στελέχωση πτυχίου ΜΕΕΠ εταιρίας ΜΕΚ Δ τάξης εργασία σε Θεσσαλονίκη μεγάλη εμπειρία δημοσίων ιδιωτικών έργα άριστη γνώση αγγλικής. Βιογραφικά στο email: sec@diensa.com Fax: 2310-681461

Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος ζητείται από το τεχνικό γραφείο «ΣΥΝΘΕΣΗ ΕΡΓΩΝ» με έδρα την Θεσσαλονίκη για άμεση συνεργασία. Απαραίτητα προσόντα: Μελέτες Η/Μ εγκαταστάσεων, Θερμομονωτικής επάρκειας, πυροπροστασίας. Επιθυμητές γνώσεις πάνω στην τεχνολογία των ΑΠΕ. Βιογραφικά στο email: synthiesergon@tee.gr

Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος ζητείται από Τεχνικό Γραφείο για εσωτερικούς συνεργάτες. Τηλ. : 2310 254437, Βιογραφικό στο email: tech.grafeio@gmail.com

Μηχανικός ζητείται για συνεργασία σε τεχνική εταιρεία που εδρεύει στην περιοχή της Σουρωτής. Απαραίτητο να γνωρίζει 4178/13 και σχεδιαστικά προγράμματα. Βιογραφικά στο email: info@anadomi.gr

Πολιτικός έμπειρος σε μεταλλικές κατασκευές ζητείται από Α.Ε. Τεχνική εταιρεία για συνεργασία. Τηλ. 2310329200 Φαξ. 2310327385 Πολιτικός ζητείται από Τεχνικό Γραφείο για εσωτερικούς συνεργάτες. Τηλ.: 2310 254437, Βιογραφικό στο email: tech.grafeio@gmail.com

Τοπογράφος με μελετητικό πτυχίο Κατηγορία 10 (τάξη Β') και κατηγορία 16 (τάξη Γ') για στελέχωση μελετητικής εταιρείας. Τηλ.2310501511& 697731181, email: karatosios@gmail.com

Για προσλήψεις Μηχανικών στο εξωτερικό απευθυνθείτε στο site του ΤΕΕ www.tee.gr

03

- Πόλη ...Μονοποly

04

- Ενστάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τη παραχώρηση της Εγνατίας Οδού μετά από συνάντηση με τους εργαζόμενους

- Διοργάνωση εκδήλωσης 1/12

05

- “Μαύρα” νέα για το Μετρό Θεσσαλονίκης στη συνεδρίαση της Μητροπολιτικής
- Στεφάνι στη μνήμη των πεσόντων του Πολυτεχνείου
- Διοργάνωση εκδήλωσης με το ΦΟΣΔΑ στις 19 Δεκεμβρίου

06

- Τις θέσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τις μεταφορές παρουσίασε ο πρόεδρος της ΔΕ, Πάρις Μπίλιας

07

- Αναγκαία η τάχιση προώθηση του Διαδριατικού Αγωγού (TAP)

08

- Το πλαίσιο δράσης της Μόνιμης Επιτροπής Ανταγωνιστικότητας – Καινοτομίας – Επιχειρηματικότητας

09

- Ως συνολικό οικοσύστημα και όχι αποσπασματικά ν’ αντιμετωπιστεί ο θερμαϊκός

- Σεμινάριο μικρής διάρκειας

10-11

- Ενδιαφέρουν

12-13

- Περιήγηση στην 14η Μπιενάλε Αρχιτεκτονικής στην Βενετία

14-15

- Με μια ματιά

16-17

- Συλλογικά_παραταξιακά

18

- Το Λιμάνι δεν πρέπει να πουληθεί με κριτήριο το χρήμα αλλά την ανάπτυξη

19

- Απόφαση ΣτΕ για το Νόμο 4178/2013

- Ανακοινώσεις για την εκμετάλλευση των κοιτασμάτων υδρογονανθράκων

- Επιστροφή φόρου και οφειλών από ασφαλιστικές εισφορές

20-21

- Γιώργος Μπανιάς “Η ποιότητα ζωής μας θα μπορούσε να είναι κατά πολύ αναβαθμισμένη”

23

- Ζητείται

ΕΠΙΣΚΕΦΘΕΙΤΕ ΜΑΣ...

<http://www.tkm.tee.gr>