

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

Στην πλήρη και αναλυτική ενημέρωση του ΤΕΕ/ΤΚΜ σχετικά με την προκήρυξη της εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων, προχώρησε ο Σύλλογος Εργαζομένων της «Εγνατία Οδός ΑΕ». Πιο συγκεκριμένα, τα μέλη της διοίκησης του Συλλόγου: Δημήτρης Σαρηνγιάννης, Μαρία Σιδερόπουλου, Κωνσταντίνος Αγγελόπουλος και Γιώργος Αγγισαλής ενημέρωσαν τη Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ κατά τη συνεδρίαση της Τρίτης 18 Νοεμβρίου 2014.

Οι συνδικαλιστές υποστήριξαν ότι «μετά από χρόνια άκαρπων και άστοχων πειραματισμών από τους πολυπληθείς συμβούλους του ΤΑΙΠΕΔ, ζητείται στο παραπάνω, χωρίς ιδιαίτερη σπουδή και πολύ πιθανόν χωρίς σοβαρή μελέτη, η οριστικοποίηση και η εφαρμογή μεγάλου αριθμού νέων συμβατικών σταθμών διοδίων. Φαίνεται ότι υπερεκτιμώνται τα ετήσια έξοδα λειτουργίας και βαριάς συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου, παρόλο του έμπειρα στελέχη της Εταιρίας τα εκτιμούν πολύ χαμηλότερα. Η εφαρμογή του πρωτοποριακού συστήματος των αναλογικών διοδίων όπου ο χρήστης πληρώνει μόνο για την απόσταση που διανύει –για το οποίο σύστημα η εταιρία είναι έτοιμη όποτε της ζητηθεί να δρομολογήσει το σχεδιασμό του– απεμπολείται με την εσπευσμένη εγκατάσταση των νέων συμβατικών σταθμών και μάλιστα χωρίς τεκμηριωμένη μελέτη, καθώς απουσιάζει μεταξύ άλλων, η επικαιροποίηση των κυκλοφοριακών δεδομένων της οδού».

Στην προοπτική της παραχώρησης ο Σύλλογος εξέφρασε με τον πιο έντονο και κατηγορηματικό τρόπο την αντίθεσή του καθώς:

1. Η σχεδιαζόμενη παραχώρηση στον στρατηγικό τομέα των δικτύων μεταφορών και μάλιστα με υποεκτιμημένα από το ΤΑΙΠΕΔ έσοδα, δεν αποτελεί σε καμία περίπτωση συμφέρουσα προοπτική για το ελληνικό δημόσιο
2. Η οικονομική, επιτυχής και πολύχρονη διαχείριση του σύγχρονου αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού από την εταιρία «Εγνατία Οδός ΑΕ» από το 2005, μπορεί να αποφέρει σημαντικό πλεόνασμα υπέρ του δημοσίου, με σημερινή χρέωση σημαντικά χαμηλότερη από τη χρέωσή στους άλλους ημιτελείς και παραχωρημένους αυτοκινητοδρόμους της χώρας
3. Δεν πρέπει να εκχωρηθεί ένας δρόμος που στοιχίζει 6,5 δις. Ευρώ σε περίοδο μειωμένων εσόδων

λόγων οικονομικής κρίσης, διότι το αποτέλεσμα θα είναι να παραχωρηθεί με χαμηλό ή ακόμη και χωρίς ουσιαστικό τίμημα

4. Η χρηστή διαχείριση της οδού από την «Εγνατία Οδός ΑΕ» εξασφαλίζει τα έξοδα συντήρησης και λειτουργίας της και αποπληρώνει τις μειωμένες πλέον δανειακές της υποχρεώσεις, τις οποίες ανέλαβε αποκλειστικά για την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου. Αν το ελληνικό δημόσιο επέστρεφε –ως όφειλε– εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ από τα έργα που έχει επιτυχώς διεκπεραιώσει η εταιρία και που ποτέ δεν έχει χρηματοδοτηθεί γι' αυτό, το μικρό πλέον υπόλοιπο χρέους προς την τράπεζα, θα είχε ήδη αποπληρωθεί.

5. Ο δημόσιος χαρακτήρας της οδού αποφέρει όφελος στον χρήστη της λόγω του μειωμένου κόστους διέλευσης ανά χιλιόμετρο γι' αυτόν, σε σχέση με τους υπόλοιπους ημιτελείς αυτοκινητοδρόμους της χώρας.

Η ανακοίνωση του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Μετά την ενημέρωση από τους εκπροσώπους του Συλλόγου Εργαζομένων, το ΤΕΕ/ΤΚΜ μελέτησε όλα τα δεδομένα και εξέδωσε την παρακάτω ανακοίνωση:

«Σύμφωνα με πληροφορίες, στο επόμενο διάστημα αναμένεται να προχωρήσει η προκήρυξη της εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με τον ρόλο του ως σύμβουλος της πολιτείας οφείλει να εκφράσει τις θέσεις και τις ενστάσεις του εν όψει αυτής της προοπτικής της παραχώρησης.

Με ευθύνη της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» έχει κατασκευαστεί ένας από τους σημαντικότερους οδικούς άξονες της Ευρώπης. Το έργο αποτελεί πλέον σημαντικό παράγοντα για την ανάπτυξη της Βορείου Ελλάδας και η τεχνολογία της εταιρείας αποτελεί εγγύηση για την ολοκλήρωση των απαραίτητων καθέτων αξόνων για τη διασύνδεση της χώρας, με την Ευρώπη, με ένα σύγχρονο οδικό δίκτυο.

Το έργο έχει σχεδόν ολοκληρωθεί, με ένα κόστος 6,5 δις ευρώ, ενώ απομένει ένα μικρό υπόλοιπο χρέους προς την Τράπεζα, ύψους 165 περίπου εκατομμυρίων, που θα πρέπει να αποπληρωθεί τα επόμενα πέντε έτη. Επιπλέον, από την μέχρι σήμερα λειτουργία του, με επτά μόνον σταθμούς διοδίων και με χαμηλή χρέωση/χιλιόμετρο, τα έσοδα είναι πολύ περισσότερα από τα έξοδα λειτουργίας

και συντήρησής του.

Στην πραγματικότητα λοιπόν, ο ιδιώτης επενδυτής παραλαμβάνει ένα περατωμένο έργο, με κατασκευαστικό έργο που αφορά κυρίως στην κατασκευή των νέων σταθμών διοδίων και κύριο αντικείμενο την συντήρηση της οδού και την είσπραξη των διοδίων.

Πέραν των ανωτέρω, επισημαίνουμε ότι:

1. Το κόστος χρήσης αυτού του δικτύου, δεν σχετίζεται μόνο με τα χρηματοοικονομικά μεγέθη της Εγνατίας οδού, αλλά με την ανάπτυξη τόσο της τοπικής όσο και της Εθνικής Οικονομίας γενικότερα. Τα μεταφορικά κόστη για τον τουρισμό, τις επιχειρήσεις και τους πολίτες δεν πρέπει να είναι συνάρτηση των οικονομικών επιδιώξεων για την κάλυψη των δανειακών υποχρεώσεων του κράτους, αλλά εργαλείο της πολιτείας για την άσκηση ΕΘΝΙΚΗΣ οικονομικής πολιτικής για την ανάπτυξη της χώρας.

2. Η τεχνολογία που έχει αποκτηθεί από τα στελέχη της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», για την οποία επένδυσε σημαντικά ποσά το ελληνικό δημόσιο, είναι αναγκαία και απαραίτητη για την ολοκλήρωση της κατασκευής, της λειτουργίας και της συντήρησής της. Επιπλέον ο ρόλος που μπορεί να διαδραματίσει τόσο στο εσωτερικό της χώρας όσο και στο εξωτερικό, παρέχοντας υπηρεσίες τεχνικού συμβούλου σε μεγάλα έργα οδοποιίας, είναι επίσης σημαντικός. Η εποπτεία και η διοίκηση της «Εγνατίας Οδός Α.Ε.» σε ότι αφορά την υλοποίηση του τεχνικού της έργου, θα πρέπει να είναι ευθύνη του αρμόδιου φορέα της κυβέρνησης, ο οποίος είναι το υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ και όχι του ΤΑΙΠΕΔ. Συνεπώς το μοντέλο που έχει προωθήσει η κυβέρνηση –επιλογή του διοικητικού συμβουλίου από το ΤΑΙΠΕΔ– εγκυμονεί κινδύνους για την εύρυθμη υλοποίηση του τεχνικού έργου της εταιρείας.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί ότι θα πρέπει η διοίκηση και η εποπτεία της Εγνατίας Οδού να γίνεται από το υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ, και αποφάσεις όπως π.χ. το ύψος και ο αριθμός των σταθμών των διοδίων να λαμβάνονται με κριτήρια που θα προάγουν την ελεύθερη οικονομία και την ανάπτυξη της χώρας και όχι να αντιμετωπίζονται με το στενό οπτικό πρίσμα της επίτευξης μιας –κατά τα φαινόμενα– ιδιωτικοποίησης, που όμως θα χρυσοπληρώσουν στην πραγματικότητα, οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις και οι πολίτες τις επόμενες δεκαετίες». ■

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ 1/12

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, ως εταιρία της Αναπτυξιακής Σύμπραξης «ΕΠΙ.ΘΕΣΗ» στο πλαίσιο της υλοποίησης της Πράξης «Νέοι Επιστήμονες Θεσσαλονίκης: Απασχόληση και Τοπική Ανάπτυξη» διοργανώνει διπλή εκδήλωση με θέμα: «ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ».

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί τη **Δευτέρα 1 Δεκεμβρίου 2014 και ώρες 17:00 – 22:00**, στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Μ. Αλεξάνδρου 49. Στόχος του σχεδίου «Νέοι Επιστήμονες Θεσσαλονίκης: Απασχόληση και Τοπική Ανάπτυξη» το οποίο υλοποιείται από την Αναπτυξιακή Σύμπραξη «ΕΠΙ.ΘΕΣΗ» είναι η ένταξη στην αγορά εργασίας Ανέργων Νέων Πτυχιούχων ΑΕΙ/ΤΕΙ (απασχόληση, δημιουργία ατομικών και κοινωνικών επιχειρήσεων) και η δημιουργία καλύτερης προοπτικής απασχόλησης (δημιουργία ατομικών και κοινωνικών επιχειρήσεων, επέκταση δραστηριότητας, ανάληψη έργου) για Νέους Επιστήμονες Επιτηδευματίες.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
Επιχειρηματικότητα και Απασχόληση: Παρόν και Μέλλον

17:00 – 17:20 Χαιρετισμοί

17:20 – 19:20 Εισηγήσεις:

- Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας
- Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας
- Δήμος Θεσσαλονίκης

- Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδας
- CEDEFOP
- ΤΕΕ/ΤΚΜ

19:20 – 19:40 ΔΙΑΛΕΙΜΜΑ

Καφές / Συλλογή γραπτών ερωτημάτων

2^ο Σκέλος – forum
Επιχειρηματικότητα και Απασχόληση: Θεωρία ή Πράξη

Συντονίζει η δημοσιογράφος Αλεξάνδρα Γούτα

19:40 – 21:40 Στρογγυλό τραπέζι

με τη συμμετοχή:

- ΤΕΕ/ΤΚΜ
- ΑΣ ΕΠΙΘΕΣΗ
- ΑΣ ΠΡΩΤΑ (ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΕ)
- ΑΣ ΣΒΒΕ
- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΜ
- ΕΥΣΕΚΤ
- ΖΩΝΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

