

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ



ΜΕΤΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗΣ 1 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΣΤΑ ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ

Επτά μέτρα για την αντιμετώπιση του παρεμπορίου των δομικών υλικών, φαινόμενο που μεταφράζεται σε απώλεια φόρων και ασφαλιστικών εισφορών άνω του ενός δισεκατομμυρίου ευρώ ετησίως, αποφασίστηκαν χθες σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε υπό τον γενικό γραμματέα Εμπορίου Στ. Κομνηνό με τη συμμετοχή εκπροσώπων από τη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων και τη Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας. Στη σύσκεψη έλαβαν μέρος και εκπρόσωποι των κλαδικών συνδέσμων που εκπροσωπούν τις επιχειρήσεις, οι οποίες δραστηριοποιούνται στις διάφορες κατηγορίες των δομικών υλικών. Τα μέτρα που αποφασίστηκαν είναι τα ακόλουθα: • Εγκατάσταση σταθερών σημείων ελέγχου στα σύνορα που θα είναι εφοδιασμένα με σύγχρονα μέσα σύγχρονης τεχνολογίας όπως κάμερες καταγραφικές, κάμερες ακτίνων Χ, γεφυροπλάστιγγες και ράμπες ελέγχου, για τον έλεγχο των υπόπτων οχημάτων και φορτίων. Σύμφωνα με το υπουργείο Οικονομικών, έχουν εξασφαλισθεί οι αναγκαίες πιστώσεις και τα έργα είναι σε στάδιο ανάθεσης. • Ενεργοποίηση πανελλαδικά 10 μεικτών μονάδων ελέγχου και δίωξης που θα αποτελούνται από 20-25 άτομα και θα διενεργούν δειγματοληπτικούς ελέγχους καθόλη τη διάρκεια του εικοσιτετράωρου στα σημεία εισόδου της χώρας αλλά και ενδότερα. • Αξιοποίηση της δομής του Συντονιστικού Κέντρου Αντιμετώπισης Παρεμπορίου (ΣΥΚΑΠ) ώστε με ενίσχυση της στελέχωσης και της εκπαίδευσης μέσω της γραμμής καταγγελιών 1520 να αντιμετωπίζονται τέτοιου είδους θέματα. • Κατάσχεση και καταστροφή των παρανόμως διακινουμένων φορτίων και κατάσχεση των οχημάτων. • Διενέργεια έκτακτων φορολογικών ελέγχων στα σημεία παράδοσης και τοποθέτησης των προϊόντων και επιβολή των προβλεπόμενων νομικών κυρώσεων σε επαγγελματίες και ιδιώτες. • Αξιοποίηση της τεχνολογίας της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας για να υπάρχει ένας κατάλογος απαιτήσεων που θα πρέπει να πληροί ένα δομικό υλικό ή σύστημα (προβλεπόμενη σήμανση CE, πιστοποιητικά κ.λπ.). • Εξέταση της δυνατότητας περιορισμού του μεικτού βάρους των οχημάτων που διέρχονται από τα σύνορα σε 1.500 κιλά κατά μέγιστο στις εισόδους όπου δεν υπάρχουν τελωνεία. Αξίζει να σημειωθεί ότι, εκτός από τις απώλειες σε δημόσια έσοδα, το παρεμπόριο δομικών υλικών αφαιρεί ουσιαστικά τη δυνατότητα από τις επιχειρήσεις, οι οποίες έχουν πληγεί δραματικά λόγω της ελεύθερης πώσης της οικοδομικής δραστηριότητας, να ανακάμψουν. Δραματικές είναι οι επιπτώσεις και στην απασχόληση, καθώς στον κλάδο της εξόρυξης και παραγωγής δομικών υλικών απασχολούνταν το 2012 109.300 άτομα έναντι 160.600 το 2008.

[Καθημερινή 4/12/2014]

Η ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΗΣ ΕΕ ΚΑΙ Ο SOUTH STREAM

Η ανακωχή του Προέδρου Vladimir Putin την 1η Δεκεμβρίου ότι η Ρωσία εγκαταλείπει τα σχέδια για την κατασκευή ενός αγωγού φυσικού αερίου αξίας 50 δισεκατομμυρίων δολαρίων, ρίχνει το γάντι στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στα 28 κράτη μέλη της. Αν ο Putin επιμείνει με την πολιτική του να εγκαταλείψει το έργο του South Stream, που θα προμήθευε τη Νοτιοανατολική Ευρώπη με φυσικό αέριο από τη Ρωσία, η κίνηση αυτή θα μπορούσε να αποβεί καθοριστική για την ενεργειακή στρατηγική της

ΕΕ, εάν η ΕΕ αξιοποιήσει αυτή την ευκαιρία. Για αρχή, η εγκατάλειψη του South Stream θα μπορούσε να επιταχύνει τη διαφοροποίηση των πηγών ενέργειας της Ευρώπης. Θα μπορούσε επίσης να ενθαρρύνει τη διαφάνεια στον τομέα της ενέργειας. Και θα μπορούσε να μεταπειεί εκείνες τις χώρες της ΕΕ που δεν έχουν ακόμη επικυρώσει το τρίτο ενεργειακό πακέτο της ΕΕ, το οποίο έχει σχεδιαστεί την εισαγωγή του ανταγωνισμού στην ενεργειακή αγορά της Ευρώπης. Αυτό ήταν τα ζητήματα που ο South Stream είχε ως στόχο να παρεμποδίσει. Από την αρχή, ο South Stream ήταν ένα σχέδιο που βασιζόταν στην πολιτική και όχι στην οικονομική λογική. Έχοντας δημιουργηθεί αρκετά χρόνια πριν από τον Ρωσικό ενεργειακό κολοσσό Gazprom, ο South Stream σχημάτισε μια κοινοπραξία που συμπεριλάμβανε μεγάλες ενεργειακές εταιρείες από την Αυστρία, την Ιταλία, την Ουγγαρία και τη Βουλγαρία. Το πρόγραμμα είχε τρεις στόχους. Ο πρώτος ήταν να παρακάμψει την Ουκρανία ως μια κρίσιμη διαδρομή διέλευσης του Ρωσικού φυσικού αερίου που προορίζεται για τους Ευρωπαίους πελάτες. Η ΕΕ εξαρτάται από τη Ρωσία για το 30% των προμηθειών φυσικού αερίου της. Πάνω από το ήμισυ αυτού του αερίου περνά από την Ουκρανία, με τη χώρα να κερδίζει μεγάλες αμοιβές από τη Ρωσία. Οι διαμάχες περί φυσικού αερίου μεταξύ Ουκρανίας και Ρωσίας το 2005 και το 2009 ενίσχυσαν την άποψη του Κρεμλίνου ότι έπρεπε να μειώσει την εξάρτησή του από την εν λόγω διαδρομή διέλευσης. Ο δεύτερος στόχος του South Stream ήταν να εδραιώσει τη λαβή της Ρωσίας επί της Νοτιοανατολικής και της Κεντρικής Ευρώπης με τη δημιουργία ενός αγωγού κάτω από τη Μαύρη Θάλασσα. Ο αγωγός στη συνέχεια θα διέσχισε τη Βουλγαρία και τη Σερβία, κάνοντας μια διακλάδωση προς τη Βοσνία-Ερζεγοβίνη και την Κροατία και άλλη μια που θα διέσχισε την Ουγγαρία και θα κατέληγε στην Αυστρία. Ο τρίτος στόχος του South Stream ήταν να υπονομεύσει τον αντίπαλο αγωγό φυσικού αερίου Ναμπύκο. Αυτό το κακοσχεδιασμένο έργο δεν έλαβε κάποια σοβαρή πολιτική υποστήριξη από όλα τα κράτη μέλη. Το 2013, ο Nabucco έριξε λευκή πετσέτα αφού ο Διαδριατικός αγωγός φυσικού αερίου κέρδισε μια δημοπρασία για να μεταφέρει φυσικό αέριο από το Αζερμπαϊτζάν στην Νοτιοανατολική Ευρώπη. Η εγκατάλειψη του South Stream δίνει τώρα στους Επιτρόπους Ενέργειας και Ανταγωνισμού της ΕΕ μια ευκαιρία να επιταχύνουν τη διαφοροποίηση των ενεργειακών πηγών της Ευρώπης και να αυξήσουν την ενεργειακή ασφάλεια της ένωσης.

[www.capital.gr 8/12/2014]

ΔΗΜΟΣΙΟ ΦΟΡΕΑ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΖΗΤΑ ΤΟ ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ

«Όποια και να είναι η εξέλιξη σε σχέση με τον εργολάβο του έργου, είτε παραμείνει η ίδια κοινοπραξία είτε προχωρήσει η Αττικό Μετρό σε νέα δημοπράτηση, το αποτέλεσμα είναι ένα: νέες καθυστερήσεις στην κατασκευή, χειρότεροι όροι δημοπράτησης, μεγάλη αύξηση του κόστους και η κοινοπραξία σε ισχυρότερη θέση για νέες μεγαλύτερες απειλές», εκτιμά το συνδικάτο Οικοδόμων σε ανακοίνωσή του. Το συνδικάτο υποστηρίζει τη θέση του ότι η κατασκευή του μετρό και κάθε μεγάλο έργο πρέπει να γίνεται από δημόσιο φορέα κατασκευών «που θα σχεδιάζει, θα επιβλέπει και θα υλοποιεί το κάθε έργο, με γνώμονα τις λαϊκές ανάγκες και θα διασφαλίζει το σύνολο των δικαιωμάτων των εργαζομένων σε αυτά. Είναι η μοναδική πρόταση που αν είχε εφαρμοστεί, θα είχε μηδενίσει τις πιθανότητες να δημιουργηθούν τα σημερινά προβλήματα που καθυστερούν και αυξάνουν το κόστος του έργου. Είναι πρόταση επίκαιρη και αναγκαία».

[Μακεδονία 4/12/2014]

ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ Η ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΗΣ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΓΙΑ 1039 ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΑ & ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Την κατάργηση υποχρέωσης έκδοσης πιστοποιητικού ενεργητικής πυροπροστασίας για 454 κατηγορίες οικονομικών τομέων και συνολικά 1.039 δραστηριότητες - επαγγέλματα ανακοίνωσαν τα υπουργεία Ανάπτυξης, Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Προστασίας του Πολίτη, στο πλαίσιο των ενεργειών για τον περιορισμό της γραφειοκρατίας. Με κοινή υπουργική απόφαση που υπέγραψαν την Παρασκευή οι αρμόδιοι υπουργοί, μια σειρά από οικονομικές δραστηριότητες και επαγγέλματα απαλλάσσονται από την υποχρέωση να εκδίδουν πιστοποιητικό ενεργητικής πυροπροστασίας, μια διαδικασία που, όπως επισημαίνει το υπουργείο Ανάπτυξης, κόστιζε κυρίως σε χρόνο αλλά και σε χρήμα για τον επαγγελματία - επιχειρηματία. Η ΚΥΑ έρχεται σε συνέχεια της προηγούμενης απόφασης για την κατάργηση της υποχρέωσης έκδοσης άδειας λειτουργίας για 103 οικονομικών τομέων και συνολικά 897 δραστηριότητες - επαγγέλματα. Πλέον, με τον επανακαθορισμό των ρυθμίσεων που αφορούν στην πυρασφάλεια, ο επαγγελματίας - επιχειρηματίας αναλαμβάνει την υποχρέωση να λαμβάνει όλα τα γενικά προληπτικά, αλλά και κατασταλτικά μέτρα πυροπροστασίας, που ορίζονται ανάλογα με την κατηγορία των δραστηριοτήτων, χωρίς να απαιτείται να εκδοθεί κάποιο πιστοποιητικό.

[Αγγελιοφόρος 8/12/2014]

ΣΕ ΠΤΩΤΙΚΗ ΤΡΟΧΙΑ Ο ΚΛΑΔΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ LOGISTICS

Τον περιορισμό του μεταφορικού έργου και των υπηρεσιών logistics, είχε ως αποτέλεσμα η οικονομική ύφεση και τα μέτρα δημοσιονομικής εξυγίανσης που μείωσαν σημαντικά την κατανάλωση, την παραγωγή και το εξαγωγικό και εισαγωγικό εμπόριο. Το παραπάνω συμπέρασμα προκύπτει από μελέτη της Infobank Hellastat (IBHS) για τον εγχώριο κλάδο των μεταφορών & logistics. Σύμφωνα με την IBHS, η υποχώρηση είναι εμφανής και από την κάμψη του δείκτη κύκλου εργασιών που καταρτίζει η ΕΛΣΤΑΤ για την αποθήκευση και τις υποστηρικτικές δραστηριότητες. Ο εν λόγω δείκτης, το 2013, μειώθηκε κατά 7%, σημειώνοντας επιτάχυνση του ρυθμού κάμψης σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Αντιθέτως, το πρώτο εξάμηνο της φετινής χρονιάς έγιναν εμφανείς οι πρώτες ενδείξεις ανάκαμψης, καθώς παρατηρήθηκε αύξηση 3,7% σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό διάστημα. Η πτώση της αγοράς ξεκίνησε, σύμφωνα με την μελέτη, από το 2009, όταν και εκδηλώθηκε σημαντική μείωση στο εισαγωγικό εμπόριο λόγω της φθίνουσας κατανάλωσης. Η αξία των εισαγωγών τα τελευταία πέντε χρόνια εμφάνισε υποχώρηση 10%, γεγονός που μεταφράστηκε σε χαμηλότερη ζήτηση για υπηρεσίες διαχείρισης. Σύμφωνα με την IBHS, οι εταιρείες που βιώνουν μεγαλύτερα προβλήματα είναι αυτές που συνεργάζονται με πελάτες από τους κλάδους οικιακών συσκευών, ειδών ένδυσης / υπόδησης, αυτοκινήτων και οικοδομικών υλικών. Αντιθέτως, οι εταιρείες που μεταφέρουν και διαχειρίζονται τρόφιμα, φάρμακα και προϊόντα που έχουν να κάνουν με την πράσινη τεχνολογία επηρεάστηκαν λιγότερο. «Η βελτίωση των μακροοικονομικών συνθηκών της χώρας και η αναμενόμενη -έστω και οριακή- άνοδος του ΑΕΠ το 2014, μετά από 6 χρόνια συνεχούς ύφεσης, δημιουργεί προσδοκίες για ομαλοποίηση της αγοράς. Ο κλάδος θα ευνοηθεί από την οικονομική ανάπτυξη των ασιατικών χωρών ενώ θα αναζητούν πύλες εισόδου για τα προϊόντα τους στην ευρωπαϊκή αγορά, με την προϋπόθεση όμως ότι η Ελλάδα θα αυξήσει σημαντικά την ανασυναρμολόγηση ή μεταποίηση των διερχόμενων φορτίων, ώστε να λαμβάνει μέρος της υπεραξίας τους» σύμφωνα με τον Χρυσόστομο Κάτση, διευθύνοντα σύμβουλο της Infobank Hellastat. Στη μελέτη της IBHS αναλύονται οι

οικονομικές καταστάσεις 246 επιχειρήσεων. Ο κύκλος εργασιών, το 2013, εμφάνισε άνοδο 1,8%, στα 1,04 δισ. ευρώ, λόγω κυρίως της εισόδου στην αγορά ορισμένων νέων επιχειρήσεων (εξαίρουμένων αυτών, προκύπτει οριακή κάμψη). Τα κέρδη προ τόκων, φόρων και αποσβέσεων (ΚΠΤΦΑ) αυξήθηκαν κατά 12,8%, στα 68,81 εκατ. ευρώ. Τα προ φόρων κέρδη διμορφώθηκαν 2,53 εκατ. ευρώ έναντι ζημιών 1,62 εκατ. ευρώ το 2012. Το περιθώριο ΚΠΤΦΑ αυξήθηκε στο 7,3%, ενώ το περιθώριο ΚΠΦ ανέκαμψε στο 2,1%. Η κεφαλαιακή μόχλευση βελτιώθηκε οριακά σε 1,6 προς 1. Οι απαιτήσεις την τελευταία τριετία εισπράττονται κάθε 4 μήνες ενώ η αποδοτικότητα ιδίων κεφαλαίων (RoE) αυξήθηκε στο 9%, έναντι 7% το προηγούμενο έτος.

(Ημερησία 5/12/2014)

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 73000 ΟΙ ΥΠΑΓΟΜΕΝΟΙ ΣΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ 72 Ή 100 ΔΟΣΕΩΝ

Πάνω από 24 εκατ. ευρώ έχει βάλει στα ταμεία του το ελληνικό Δημόσιο από τη ρύθμιση των ληξιπρόθεσμων οφειλών σε 72 ή 100 δόσεις. Πιο συγκεκριμένα, και σύμφωνα με τη Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης της ΓΓ Δημοσίων Εσόδων, οι οφειλέτες που έχουν ενταχθεί στη ρύθμιση ξεπέρασαν τις 73.000, ενώ συνολικά έχουν ρυθμιστεί 830 εκατ. ευρώ. Οι επικυρωμένες ρυθμίσεις είναι περισσότερες από 50.000 και αντιστοιχούν συνολικά σε 625 εκατ. ευρώ. Στο μεταξύ, χιλιάδες φορολογούμενοι μένουν εκτός ρύθμισης εξ αιτίας λάθους του συστήματος.

(Mega.tv 8/12/2014)

ΑΥΞΗΣΗ ΕΞΑΓΩΓΩΝ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ

Αυξητικά κινήθηκαν τον Οκτώβριο τόσο οι εξαγωγές, όσο και οι εισαγωγές, σύμφωνα με τις πρώτες εκτιμήσεις της ΕΛΣΤΑΤ για την πορεία των εμπορευματικών συναλλαγών της χώρας. Ειδικότερα, η συνολική αξία των εισαγωγών - αφίξεων ανήλθε στο ποσό των 4.272,3 εκατ. ευρώ έναντι 4.191,5 εκατ. ευρώ τον Οκτώβριο 2013, παρουσιάζοντας αύξηση 1,9% (χωρίς τα πετρελαιειδή, παρουσίασε αύξηση 3,1%). Η συνολική αξία των εξαγωγών - αποστολών ανήλθε στο ποσό των 2.511,7 εκατ. ευρώ έναντι 2.347,4 εκατ. ευρώ τον Οκτώβριο πέρυσι, παρουσιάζοντας αύξηση 7% (χωρίς τα πετρελαιειδή, παρουσίασε αύξηση 3,6%).

(Τα Νέα on-line 8/12/2014)

ΜΙΚΡΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ "ΑΪΝΣΤΑΪΝ"

[...] Ποιος θα φανταζόταν ότι Έλληνες μαθητές θα ανακάλυπταν έναν τρόπο να γίνονται τρισδιάστατες εκτυπώσεις στον... Άρη ή πως κάποιος άλλοι θα έφτιαχναν το διαστημικό παιχνίδι του θησαυρού; Μάλιστα, το ταλέντο και η σκληρή δουλειά τους ανταμειφθηκαν με βραβεία διεθνούς κύρους, στέλνοντας μήνυμα αισιοδοξίας σε μια δύσκολη εποχή για την Ελλάδα. Η πιο πρόσφατη διάκριση επιτεύχθηκε πριν από λίγες ημέρες από Έλληνες μαθητές που εκπροσώπησαν τη χώρα μας στην 11η Ολυμπιάδα Εκπαιδευτικής Ρομποτικής, στο Σότσι της Ρωσίας: κατέκτησαν την έβδομη θέση, ξεχωρίζοντας μεταξύ 100 ομάδων από όλο τον κόσμο. Φέτος, ο παγκόσμιος διαγωνισμός ρομποτικής είχε ως θέμα το διάστημα. Μετά από ενάμιση χρόνο προετοιμασίας, η ελληνική αποστολή «Team Minders» -αποτελούμενη από τρεις μαθητές της Γ' τάξης από το Λύκειο της «Εκπαιδευτικής Αναγέννησης», δύο φοιτητές και τον «προπονητή» τους, καθηγητή Πληροφορικής- έφτιαξε ένα ρομποτάκι που μπορεί να προσκολληθεί σε κομήτες και αστεροειδείς όπου υπάρχουν κοιτάσματα με σπάνια μέταλλα, όπως πλατίνα και χρυσός, τα οποία θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν για την ανάπτυξη της βιομηχανίας του Διαστήματος. Για παράδειγμα, τα μέταλλα αυτά θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν ως πρώτη ύλη για να γίνονται τρισδιάστατες εκτυπώσεις από

τον Άρη, εξοικονομώντας έτσι την ενέργεια που απαιτεί η μεταφορά των υλικών από τη Γη στο Διάστημα. Κι αν αυτό φαντάζει ουτοπικό, ήδη αποτελεί αντικείμενο πειραματισμών από οργανισμούς, όπως η αμερικανική NASA και ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Διαστήματος (ESA). «Με σκληρή δουλειά και αφοσίωση στο να κάνουμε αυτό που μας αρέσει και με στόχο την καινοτομία, καταφέραμε να κερδίσουμε αυτή τη διάκριση», λέει στην «Η» ο μαθητής, Αλέξανδρος Λέσης που ασχολήθηκε με την κατασκευή του ρομπότ, ως προς το μηχανολογικό του σκέλος, ενώ προσθέτει ότι ένα από τα επόμενα σχέδιά του είναι να συμμετάσχει ξανά στον διαγωνισμό ως φοιτητής, πια, Αεροναυπηγικής. «Για εμάς το ταξίδι ήταν δύσκολο μεν, αλλά μαγικό και γεμάτο εμπειρίες» σημειώνει, από την πλευρά του, ο μαθητής, Στέλιος Αγορόπουλος, που ανέλαβε το προγραμματιστικό μέρος, επισημαίνοντας ότι η κυριότερη δυσκολία που συνάντησε η ελληνική αποστολή ήταν η έλλειψη στήριξης από την πολιτεία. Είναι χαρακτηριστικό, άλλωστε, ότι όλα τα έξοδα για τη συμμετοχή στον διαγωνισμό -περί τα 10.000 ευρώ- καλύφθηκαν από χορηγούς. Με το μάρκετινγκ ασχολήθηκε ο μαθητής, Δημήτρης Ελευθεριάδης ο οποίος, όπως μας λέει, θέτει ως επόμενους στόχους να εισαχθεί στο ΑΕΙ της επιλογής του, αλλά και να γίνει αρωγός στην επόμενη γενιά των «Team Minders». «Ως καθηγητής τους είμαι υπερήφανος για την προσπάθεια των παιδιών και για τις αμέτρητες ώρες που αφιέρωσαν για την επίτευξη του στόχου τους, παρόλη την κούραση και το βάρος των υποχρεώσεων της Γ' Λυκείου», τονίζει ο «προπονητής» των παιδιών κ. Δημήτρης Μωραϊτίης. Ο κόκκινος πλανήτης «ενέπνευσε», επίσης, τους Πάνο Οικονόμου και Γιώργο - Νικηφόρο Αυγουσιόδη, μαθητές της Γ' τάξης Γυμνασίου από τα «Εκπαιδευτήρια Δούκα», οι οποίοι, υπό την καθοδήγηση του υπεύθυνου Συστημάτων Πληροφορικής του σχολείου κ. Βασίλη Οικονόμου, έφτιαξαν ένα παιχνίδι εικονικής εξερεύνησης στον Άρη. Για την εφαρμογή που δημιούργησαν, οι δύο 14χρονοι κέρδισαν την πρώτη θέση, ανάμεσα σε οκτώ χώρες, στον πανευρωπαϊκό μαθητικό διαγωνισμό Kodu Kur Europe που συνδιοργανώνεται με τη Microsoft. Οι μαθητές αφιέρωσαν περίπου 270 ώρες σε σχεδίαση και προγραμματισμό, «έγραψαν» 224 γραμμές βασικού κώδικα και εκπρόνησαν ένα επιχειρηματικό σχέδιο για την προώθηση του τελικού «προϊόντος» τους που δίνει πληροφορίες για τον πλανήτη Άρη.

(Ημερησία 7/12/2014)



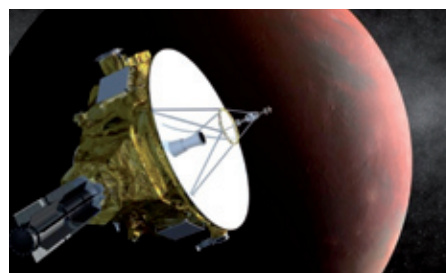
Πηγή φωτογραφίας: imerisia.gr

"ΕΓΕΡΤΗΡΙΟ" ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΟΠΛΟΙΟ ΤΗΣ NASA ΠΟΥ ΟΔΕΥΕΙ ΠΡΟΣ ΠΛΟΥΤΩΝΑ

Μετά από ένα ταξίδι περίπου εννιά ετών και τριών δεσκατομμυρίων μιλίων- τη μεγαλύτερη απόσταση που έχει διανύσει διαστημική αποστολή για να φτάσει στον βασικό προορισμό της- το New Horizons της NASA «ξύπνησε» από τη «νάρκη» του στις 6 Δεκεμβρίου, για την πολυαναμενόμενη συνάντησή του με το σύστημα του Πλούτωνα. Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της NASA, οι χειριστές στο Johns Hopkins University Applied Physics Laboratory στο Laurel επιβεβαίωσαν ότι το σκάφος, ακολουθώντας προγραμματισμένες εντολές, μετέβη από κατάσταση «νάρκης» σε ενεργό mode. Ταξιδεύοντας με την ταχύτητα του φωτός, τα ραδι-

οσήματα του New Horizons, που βρίσκεται περίπου 4,6 δεσκατομμύρια χιλιόμετρα από τη Γη και «μόλις» πάνω από 260 εκατομμύρια χιλιόμετρα από τον Πλούτωνα, χρειάστηκαν τέσσερις ώρες και 26 λεπτά για να φτάσουν στον σταθμό του Deep Space Network της NASA στην Κανμπέρα της Αυστραλίας. Από την εκτόξευσή του στις 19 Ιανουαρίου 2006, το New Horizons έχει περάσει 1.875 ημέρες (περίπου τα 2/3 του συνολικού χρόνου πτήσης του) σε «νάρκη». Οι 18 περίοδοι «νάρκης» του, από τα μέσα του 2007 ως τα τέλη του 2014, κυμαίνονταν από 36 έως 202 ημέρες. Η «νάρκη» χρησιμοποιήθηκε για την αποφυγή φθοράς στα εξαρτήματα του διαστημολοιού και τη μείωση του κινδύνου εμφάνισης προβλημάτων στα συστήματα. «Από τεχνικής πλευράς, αυτό ήταν ρουτίνα, από τη στιγμή που το "ξύπνημα" είναι μια διαδικασία που είχαμε κάνει πολλές φορές στο παρελθόν» εξηγεί ο Γκλεν Φάουντεν, υπεύθυνος προγράμματος του New Horizons στο APL. «Συμβολικά ωστόσο, είναι μεγάλη υπόθεση. Σημαίνει την έναρξη των επιχειρήσεών μας πριν τη "συνάντηση"».

(Ναυτεμπορική 8/12/2014)



Πηγή εικόνας: naftemporiki.gr. Το New Horizons, έχοντας διανύσει τη μεγαλύτερη απόσταση που έχει ποτέ διανύσει διαστημική αποστολή "ξύπνησε" από τη νάρκη στις 6 Δεκεμβρίου, προκειμένου να φτάσει στον βασικό προορισμό του, το σύστημα του Πλούτωνα.

ΜΙΑ ΕΛΛΗΝΙΔΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΣΤΗ ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ 100 ΙΣΧΥΡΟΤΕΡΩΝ ΓΥΝΑΙΚΩΝ ΤΟΥ ΚΑΝΑΔΑ

Η Έλληνίδα μηχανικός από τον Καναδά, Κατερίνα Καρακατσάνη, έχει συμπεριληφθεί στη λίστα με τις 100 πιο ισχυρές γυναίκες στον Καναδά για δεύτερη συνεχή χρονιά. Η κ. Καρακατσάνη, είναι Πρόεδρος των Μηχανικών, του Καναδά, και μέλος του διοικητικού συμβουλίου των Μηχανικών χωρίς σύνορα. Της έχει απονεμηθεί το Μετάλλιο Μηχανικών Διαχείρισης, και εντάχθηκε στην Καναδική Ακαδημία Μηχανικών. Έχει μια επιτυχημένη καριέρα 25 ετών, σε ανώτερους ρόλους στο Morrison Hershfield, μια Διεπιστημονική Τεχνική Εταιρεία που ιδρύθηκε το 1946. Μέσα από τη δουλειά της, έχει αποκτήσει εμπειρία στον τομέα της μηχανικής και της διαχείρισης. Έχει διατελέσει μέχρι σήμερα ως Chief Operating Officer της εταιρείας, και είναι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου. Το 2012, έγινε υπεύθυνη, για τις διεθνείς και εγχώριες δραστηριότητες της εταιρείας, ενώ εποπτεύει επίσης, τους εργαζόμενους, στα γραφεία της εταιρείας στην Βόρεια Αμερική. Η κ. Καρακατσάνη σπούδασε για πτυχίο της και το μεταπτυχιακό της, στο Πανεπιστήμιο του Δυτικού Οντάριο. Τα 100 βραβεία απονεμήθηκαν σε ισχυρές γυναίκες του Εκτελεστικού Δικτύου, του Καναδά, που συνέβαλαν στην αλλαγή και την αναμόρφωση των οργανώσεων της Καναδικής Ακαδημίας Μηχανικών.

(<http://canada.greekreporter.gr/> 7/12/2014)



Πηγή φωτογραφίας: canadagreekreporter.gr