

ΤΙ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΤΥΧΟΝ ΕΠΑΝΑΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



Νέες καθυστερήσεις χρόνων στο έργο του Μετρό Θεσσαλονίκης, αύξηση προϋπολογισμού και ενδεχόμενο αίτημα επιστροφής κονδυλίων από την ΕΕ, θα προκαλέσουν πιθανότατα οι νέες δυσμενείς εξελίξεις γύρω από το πολύπαθο έργο, μετά και την απόφαση της Διαιτησίας υπέρ της κατασκευάστριας κοινοπραξίας.

Τα παραπάνω επισημαίνει με δηλώσεις του στο "Τεχνογράφημα" ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας, με αφορμή το γεγονός ότι η κοινοπραξία απέκτησε το δικαίωμα να αποχωρήσει από το έργο χωρίς επιπτώσεις και πλέον εκκρεμεί η απόφαση για το αν δι-

καιούται τα 215 εκατ. ευρώ που ζήτησε ως αποζημίωση.

"Από τη στιγμή που η κοινοπραξία θα αποχωρήσει, το έργο πρόκειται -με βάση τα όσα γνωρίζουμε μέχρι σήμερα- να επαναδημοπρατηθεί. Αυτό θα σημαίνει, πρώτον, νέες καθυστερήσεις, τουλάχιστον δύο-τριών χρόνων. Με άλλα λόγια, ενώ η τελευταία ημερομηνία που δηλώθηκε για την ολοκλήρωση του Μετρό είναι το 2017-2018, πάμε για το 2020-2021 στην καλύτερη περίπτωση. Δεύτερον, επαναδημοπρατήση σημαίνει αύξηση προϋπολογισμού και τρίτον, υπάρχει μεγάλη πιθανότητα να μας ζητήσουν η ΕΕ και η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων να επιστρέψουμε τα χρήματα που πήραμε. Εννοείται ότι αυτομάτως ακυρώνεται και η επέκταση προς Καλαμαριά γιατί ουδείς εκέφρων χρηματοπιστωτικός οργανισμός θα δεχτεί να βάλει πλάτη σε ένα έργο, του οποίου ο βασικός κορμός παραπαίει" σημείωσε στο "Τ" ο Πάρις Μπίλλιας.

Παράλληλα, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ εξέφρασε την ελπίδα η ατυχή, πλήρης αστοχιών, πορεία του έργου, να γίνει αφορμή για προσεκτικότερη μελέτη και ωρίμανση των δημόσιων έργων στο μέλλον, ώστε να μη σπαταλώνται άλλος χρόνος και χρήμα σε μια περίοδο που η χώρα χρειάζεται και το τελευταίο ευρώ.

Μετά την κοινοποίηση της απόφασης, ο πρόεδρος της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, Χρήστος Τσίτουρας, σημείωσε ότι οι επιλογές που υπάρχουν πλέον είναι δύο: είτε η κοινοπραξία να καταθέσει αίτημα διάλυσης της σύμβασης είτε να συνεχίσει.

«Η άποψή μου είναι ότι ο εργολάβος πρέπει να συνεχίσει να εργάζεται, ειδικά στα θέματα κατασκευής της σήραγγας και των αρχαιολογικών ανασκαφών και να αναμείνει τις αποφάσεις των διαιτητών επί των οικονομικών του αιτημάτων, ώστε να μη χαθεί χρόνος. Εάν όμως εξασκήσει το δικαίωμά του να καταθέσει αίτημα διάλυσης της σύμβασης, δεν υπάρχει περιθώριο διαπραγμάτευσης. Θα προχωρήσουμε στη δημοπράτηση του υπολοίπου του έργου».

Η κοινοπραξία έχει καταθέσει συνολικά 59 οικονομικά αιτήματα σε βάρος της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, τα οποία παραπέμφθηκαν με ειδική ρύθμιση σε διαιτησία. Πιο συγκεκριμένα, ο εργολάβος ζήτησε να ακυρωθεί η απόφαση της Αττικό Μετρό, με την οποία παρατάθηκε έως τις 25 Νοεμβρίου 2016 η προθεσμία ολοκλήρωσης του έργου.

Η κοινοπραξία (ΑΕΓΕΚ, Impregilo, Ansaldo, Selì, AnsaldoBreda) έχει κατασκευάσει το 38-39% του έργου και έχει εισπράξει 385 εκατ. ευρώ από τα 969 εκατ. ευρώ του συνολικού προϋπολογισμού του. ■

ΠΡΟΣ ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΚΑΙ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Ενώνουν τις δυνάμεις τους το ΤΕΕ/ΤΚΜ και η Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας (ΑΖΚ ΑΕ), ενισχύοντας περαιτέρω τη συνεργασία τους, που ξεκίνησε με τη συμμετοχή του πρώτου στη συμβουλευτική επιτροπή, που συγκροτήθηκε για τη δεύτερη.

Η ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ ΤΕΕ/ΤΚΜ και ΑΖΚ ΑΕ θα επισφραγιστεί με την υπογραφή σχετικού μνημονίου, ενδεχομένως εντός του Ιανουαρίου, όπως αποφασίστηκε στη διάρκεια συνάντησης μεταξύ των προέδρων των δύο φορέων, Πάρη Μπίλλια και Δημήτρη Λακασά, που πραγματοποιήθηκε στις 27 Νοεμβρίου, στις εγκαταστάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα παράσχει στην ΑΖΚ την τεχνολογία του για τη διοργάνωση αρχιτεκτονικών διαγωνισμών ιδεών με θέμα τη διαμόρφωση των υφιστάμενων κτηρίων του ΕΘΙΑΓΕ, τα οποία βρίσκονται στα 60 στρέμματα, που παραχωρήθηκαν για τη δημιουργία της Ζώνης.

Η δε ΑΖΚ ΑΕ θα βοηθήσει το ΤΕΕ/ΤΚΜ να αναβαθμίσει το τριήμερο επιχειρηματικότη-

τας που διοργανώνει το Τμήμα, αξιοποιώντας το know-how που έχει αναπτύξει μέσω και του προγράμματος "Grow 2 Market", που εκπαιδύσε τους ιδρυτές 12 start ups και τους έφερε σε επαφή με επτά δυνητικούς επενδυτές-χρηματοδότες.

Περαιτέρω, ο κ.Λακασάς ενημέρωσε τον πρόεδρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τα όσα έχουν μέχρι στιγμής γίνει για τη δημιουργία της Ζώνης, ενώ παρουσίασε και τους επόμενους στόχους.

Κάνοντας απολογισμό όσων έχουν δρομολογηθεί από την ανάληψη των καθηκόντων της νέας διοίκησης τον περσινό Νοέμβριο, ο κ.Λακασάς ανέφερε μεταξύ άλλων -εκτός από τη δημιουργία του innovation hub και την παραχώρηση της έκτασης- την ολοκλήρωση του στρατηγικού σχεδίου της εταιρείας και την τροποποίηση του ιδρυτικού της νόμου.

Σημειώνεται ότι ο προϋπολογισμός της ΑΖΚ δεν ξεπέρασε τα 105.000 ευρώ πέρυσι και τα 205.000 φέτος, ενώ το 2015 αναμένεται να διαμορφωθεί στα 275.000 ευρώ. ■

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥΣ ΤΟΥ ΚΚΕ



Για την πορεία των έργων του Μετρό Θεσσαλονίκης, το Ρυθμιστικό Σχέδιο και την κατάρτιση του ΟΡΘΕ συζητήσαν μέλη της διοικούσας επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ και εκπρόσωποι του ΚΚΕ, στη διάρκεια συνάντησης, που πραγματοποιήθηκε τον Νοέμβριο στις εγκαταστάσεις του Επιμελητηρίου.

Από πλευράς του ΚΚΕ, στη συνάντηση συμμετείχαν ο βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης, Θεοδόσης Κωνσταντινίδης, τοπογράφος μηχανικός, και ο Νίκος Ζιώκας, πλεκτρολόγος μηχανικός, με τη διπλή ιδιότητα του στελέχους του κόμματος και του μέλους της διοικούσας επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ. ■