

## ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

## Βούλα Πατουλίδου

αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης



## “Αν τα καταφέρει η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας θα τα καταφέρει όλη η Ελλάδα”

■ Άγγελος Αγγελίδης



*Την εκτίμησή της ότι το ζήτημα της διαχείρισης των απορριμμάτων επιβάλλει πολιτικές που ξεπερνούν τα όρια των περιφερειακών ενότητων, εκφράζει με συνέντευξή της στο «Τεχνογράφημα», η αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης, Βούλα Πατουλίδου. Λέει ότι η Περιφέρεια δεν φέρει ευθύνη για το μπάχαλο με τη μεταφορά των μαθητών στα σχολεία με λεωφορεία, ταυτίζεται με τη θέση του ΤΕΕ/ΤΚΜ ότι ο θερμαϊκός πρέπει να αντιμετωπιστεί ως συνολικό οικοσύστημα, θεωρεί επιβεβλημένη τη βελτίωση του «Καλλικράτη», αναφέρεται στο ζήτημα της πεζοδρόμησης της Αγίας Σοφίας και μιλά για την συνεργασία της με τον Απόστολο Τζιτζικώστα.*

**Ποιες είναι οι θέσεις σας επί του Περιφερειακού Σχεδιασμού Διαχείρισης Αποβλήτων;**

Το ζήτημα της διαχείρισης απορριμμάτων, επιβάλλει πολιτικές που ξεπερνούν τα όρια περιφερειακών ενότητων. Στην Ευρώπη εστιάζουν στη συνολική, οργανωμένη και εξειδικευμένη διαχείριση. Εξίσου σημαντικό είναι να αποκτήσουμε ως κράτος μια ενιαία, κεντρική πολιτική για τη ανακύκλωση. Τόσο η διαχείριση των απορριμμάτων και γενικά η συνολική περιβαλλοντική αντίληψη αφορά άμεσα και την ίδια την κοινωνία, τον καθένα από εμάς ξεχωριστά. Η κοινωνία δεν μπορεί να είναι απλώς παρατηρητής, έχει λόγο που τον εκφράζει.

**Στην έναρξη κάθε σχολικής χρονιάς παρουσιάζεται το πρόβλημα με τη μεταφορά των μαθητών. Για ποιο λόγο δεν αντιμετωπίζεται πιο έγκαιρα και ποιος τελικά φέρει την ευθύνη;**

Θα ήθελα αρχικά να ξεκαθαρίσω πως η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και η Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης, δε φέρει καμιά ευθύνη για το γεγονός ότι δεν μπορεί να γίνει ομαλά η μεταφορά των μαθητών. Ο ρόλος της Π.Κ.Μ., όπως και κάθε Περιφέρειας, ο οποίος σχετίζεται, αποκλειστικά και μόνο, με την προετοιμασία για την κατάρτιση της σχετικής διακήρυξης για τη διενέργεια του διεθνούς, λόγω του ύψους της προϋπολογισθείσας δαπάνης, διαγωνισμού για το έργο της μεταφοράς μαθητών, είναι καθαρά διεκπεραιωτικός. Τους όρους με τους οποίους θα γίνει η μεταφορά, τους θέτει το υπουργείο οικονομικών. Τους αποδέχονται ή όχι οι μεταφορείς και η Περιφέρεια κινεί τις διαδικασίες. Η Π.Κ.Μ έχει μόνο την αρμοδιότητα της προετοιμασίας για την κατάρτιση της σχετικής διακήρυξης για τη διενέργεια του ανωτέρω διεθνούς διαγωνισμού. Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, οι Περιφερειακές Υπηρεσίες του Υπουργείου Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων στο Ν. Θεσσαλονίκης, και οι Δ/νσεις Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης αποστέλλουν τα απαραίτητα στοιχεία στις υπηρεσίες της Π.Κ.Μ και με καταληκτική ημερομηνία συγκέντρωσης των στοιχείων την 31.01.2014, προκειμένου η Π.Κ.Μ να προετοιμαστεί για τη διενέργεια του διεθνούς διαγωνισμού. Όμως, φέτος, στις 31-01-2014 είχε διαβιβαστεί στην Π.Κ.Μ. μόλις το 20% περίπου του έργου της μεταφοράς των 12.500 μαθητών της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσα-

λονίκης, στην οποία παρουσιάστηκε το μεγαλύτερο πρόβλημα. Αφού διαπιστώθηκε αυτό, οι υπηρεσίες της Περιφέρειας σε συνεχή επαφή με τις Δ/νσεις Εκπαίδευσης, προσπάθησαν να λάβουν ολοκληρωμένο το έργο από τις τελευταίες. Τελικά στα τέλη Απριλίου, έγινε η συλλογή από τις Υπηρεσίες της Π.Κ.Μ., των απαιτούμενων για την προκήρυξη του έργου στοιχείων. Σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις μέσα σε διάστημα 40 ημερών πραγματοποιείται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Π.Κ.Μ., η επεξεργασία των στοιχείων των μαθητών, η διαμόρφωση τους, η κοστολόγηση των δρομολογίων, η διερεύνηση των δρομολογίων ΚΤΕΛ/ΟΑΣΘ κλπ και η σύνταξη της σχετικής διακήρυξης, καθώς και η έκδοση της σχετικής απόφασης ανάληψης υποχρέωσης δαπάνης, η οποία εν προκειμένω ως πολυετής, απαιτούσε, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, έγκριση από τον Γενικό Γραμματέα της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης και έγκριση από την Υπηρεσία Δημοσιονομικού Ελέγχου του Υπουργείου Οικονομικών στον Ν. Θεσσαλονίκης. Η έκδοση της εν λόγω απόφασης πραγματοποιήθηκε τελικά στις 04-07-2014. Οπότε στις 04-07-2014 πραγματοποιήθηκε από την Περιφέρεια δημοσίευση της Διακήρυξης Διεθνούς Διαγωνισμού για τα σχολικά έτη 2014-2015 και 2015-2016 με ημερομηνία διενέργειας στις 22-08-2014. Λόγω του ότι ο διαγωνισμός είναι διεθνής, πρέπει να προκηρυσσεται μέχρι και έξι μήνες πριν την έναρξη των δρομολογίων και εφόσον η σχολική χρονιά ξεκινά στις 10 Σεπτεμβρίου, ο διαγωνισμός θα πρέπει να προκηρυσσεται μέχρι τις 10 Μαρτίου. Λόγω των καθυστερήσεων στη συγκέντρωση των απαραίτητων στοιχείων, για τους λόγους που προαναφέρθηκαν, ο διαγωνισμός τελικά προκηρύχτηκε 4 Ιουλίου, αντί της 10 Μαρτίου.

**Πολλά έχουν γραφεί και περισσότερα έχουν ειπωθεί για το έργο του μετρώ. Είστε ικανοποιημένοι από τη πορεία υλοποίησής του; Ποιος πιστεύετε ότι ευθύνεται για την μεγάλη καθυστέρηση; Είναι λογικό πριν καν ολοκληρωθεί η βασική γραμμή να εξετάζονται και να προωθούνται οι επεκτάσεις της;**

Όπως γνωρίζεται, προκαλέσαμε με τον Περιφερειάρχη κ. Τζιτζικώστα, σύγκλιση ειδικής Μητροπολιτικής Επιτροπής με στόχο τον εντοπισμό των προβλημάτων που συντελούν στη μεγάλη καθυστέρηση στο έργο του ΜΕΤΡΟ. Στην επιτροπή προσκλήθηκαν και παρευρέθησαν, με κάποιες εξαιρέσεις, όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς για την κατασκευή του ΜΕΤΡΟ έτσι ώστε οι πολίτες της Θεσσαλονίκης να ενημερωθούν για το ποιος φταίει και που εντοπίζονται τα προβλήματα. Όλοι κατανοούμε την πολυπλοκότητα του έργου. Οι καθυστερήσεις όμως δεν μπορούν να ξεπερνούν το διπλάσιο του προβλεπόμενου χρόνου κατασκευής. Το σίγουρο είναι ότι ένα έργο τόσο μεγάλου μεγέθους και τέτοιας δυσκολίας δεν δικαιολογεί να απασχολεί προσωπικό με οχτώωρο και σε πενήδημηρη βάση. Οι βασικές γραμμές στο μετρό της Αθήνας, κατασκευάστηκαν δουλεύοντας οι εργαζόμενοι, 24 ώρες την ημέρα σε τέσσερις βάρδιες, 7 ημέρες την εβδομάδα. Το ίδιο συμβαίνει και με

τις επεκτάσεις του. Αν ο πρωθυπουργός έδινε ρητή εντολή να ολοκληρωθεί το ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης, στο πλαίσιο του αρχικού χρονοδιαγράμματος, θα είχε περιοριστεί η όποια γραφειοκρατία ή δυστοκία των εμπλεκόμενων φορέων;

**Η συνάφεια όμως αυτή, ίσως να επιτευχθεί πιο εύκολα και ασφαλέστερα αν ο θερμαϊκός αντιμετωπιστεί ως συνολικό οικοσύστημα**

Συμμερίζετε την άποψη που διατύπωσε πρόσφατα το ΤΕΕ/ΤΚΜ πως ο θερμαϊκός πρέπει να αντιμετωπιστεί ως συνολικό οικοσύστημα και όχι με τη λογική των “μετώπων”;  
Αν βρίσκεσαι στη στεριά, βλέπεις τον θερμαϊκό ανά μέτωπο. Αν βρίσκεσαι στη θάλασσα βλέπεις τον κόλπο, ως ενιαίο μέτωπο, ως συνολικό οικοσύστημα και λαμβάνεις υπόψη ιστορικά, γεωγραφικά και περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά. Η λογική των μετώπων έχει βάση αρκεί να υπάρχει συνάφεια στην αξιοποίηση αυτών και προσαρμογή των δράσεων-επεμβάσεων τόσο στο δυτικό παράκτιο μέτωπο που είναι υποβαθμισμένο περιβαλλοντικά όσο και στο ανατολικό αστικό παραλιακό μέτωπο. Η συνάφεια όμως αυτή, ίσως να επιτευχθεί πιο εύκολα και ασφαλέστερα αν ο θερμαϊκός αντιμετωπιστεί ως συνολικό οικοσύστημα.

**Ποια η θέση της αντιπεριφέρειας για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης; Πώληση ή παραχώρηση;**

Ο χώρος του λιμανιού έχει αναμορφωθεί. Οι παρεμβάσεις που έχουν γίνει, έχουν αναβαθμίσει, τουλάχιστον αισθητικά την περιοχή. Η σημερινή εικόνα δεν έχει καμιά σχέση με αυτή των προηγούμενων χρόνων. Το λιμάνι έχει γίνει ένα σημείο συναντήσεων και πολιτιστικών δράσεων. Δεν φέρνουν τα «κέρδη» αυτές οι δράσεις, απλά φέρνουν και άλλα κέρδη. Η Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης είναι κατηγορηματικά αντίθετη στην προσπάθεια πώλησης που επιχειρείται από το ΤΑΙΠΕΔ και είναι υπέρ της παρουσίας στρατηγικού επενδυτή, σε τομείς της λειτουργίας του λιμανιού, όπου τα ιδιωτικά κεφάλαια μπορούν να το βοηθήσουν να αναπτυχθεί. Παράλληλα, όπως ανέφερα, ο χώρος του λιμανιού, μπορεί να αποτελέσει πρότυπο μοντέλο ανάπτυξης για τη Θεσσαλονίκη αξιοποιώντας και τη δημόσια ακίνητη περιουσία, όπως το επιβλητικό κτίριο του τελωνείου. Οι εγκαταστάσεις και οι υποδομές υπάρχουν και μας περιμένουν.

**Για να αντιμετωπίσουμε την ανεργία, στοχεύουμε στην ανάπτυξη της εκπαίδευσης, της κατάρτισης και της δια βίου μάθησης, τομείς ουσιαστικής σημασίας για την ανάπτυξη περιφερειακής ικανότητας καινοτομίας**

Πόσο ικανοποιημένοι είστε από τη ποιότητα ζωής των πολιτών στην περιφερειακή ενότητα Θεσσαλονίκης και πως μπορείτε να συμβάλλετε στη βελτίωσή του;

Βελτώνουμε την ποιότητα ζωής των πολιτών όταν υπάρχουν δουλειές. Με τέτοια ποσοστά ανεργίας, με πλήθος μικρομεσαίων κυρίως επιχειρήσεων



wikipedia

να έχουν βάλει λουκέτο, δεν μπορεί να υπάρξει ποιότητα στην ζωή μας. Θλίβεσαι όταν διαπιστώνεις ότι φτάσαμε στο σημείο να επιδοτείται με ευρωπαϊκά προγράμματα η φτώχεια. Το νέο ΕΣΠΑ, το Σύμφωνο Εταιρικής Σχέσης 2014-2020, πρέπει να αξιοποιηθεί σε τομείς που αφορούν την βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος, την ενθάρρυνση της νεανικής επιχειρηματικότητας, την βελτίωση του βαθμού οικονομικής εκμετάλλευσης καινοτόμων ιδεών μέσω της μετατροπής τους σε εμπορεύσιμα προϊόντα και υπηρεσίες. Για να αντιμετωπίσουμε την ανεργία, στοχεύουμε στην ανάπτυξη της εκπαίδευσης, της κατάρτισης και της δια βίου μάθησης, τομείς ουσιαστικής σημασίας για την ανάπτυξη περιφερειακής ικανότητας καινοτομίας. Η επικέντρωση των προγραμμάτων του σχολείου, της επαγγελματικής και της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης σε εγκάρσιες ικανότητες, όπως η δημιουργικότητα, το επιχειρηματικό πνεύμα και η πρωτοβουλία, θα βοηθήσει τους νέους να αναπτύξουν το πλήρες δυναμικό τους για καινοτομία. Αυτό θα επιτευχθεί με την προώθηση περισσότερων σχεδίων προκειμένου να στηριχθεί η αποτελεσματική συνεργασία μεταξύ των κάθε είδους ιδρυμάτων εκπαίδευσης και κατάρτισης και των επιχειρήσεων.

**Η Βελτίωση του προγράμματος «Καλλικράτης», τέσσερα χρόνια σχεδόν από την εφαρμογή του και η ανάγκη επαναξιολόγησης του είναι επιβεβλημένη**

**Ο Καλλικράτης ήταν ένα μεγάλο βήμα για τη χώρα. Έχουν ξεπεραστεί τα προβλήματα; Απέκτησε και πάλι σωστό βηματισμό η αυτοδιοίκηση;**

Πράγματι ήταν ένα μεγάλο πρώτο βήμα. Αλλά ακόμα και σήμερα, με τις όποιες τροποποιήσεις έχουν συμβεί στον Καλλικράτη, η αυτοδιοικητικός χαρακτήρας τόσο της πρωτοβάθμιας όσο και της δευτεροβάθμιας αυτοδιοίκησης εξακολουθεί να παραμένει ασθενής αν συνυπολογίσουμε και τα προβλήματα που δημιουργούν στο νέο θεσμό των Περιφερειών, η μεγάλη περικοπή των θεσμοθετημένων πόρων. Η βελτίωση του προγράμματος

«Καλλικράτης», τέσσερα χρόνια σχεδόν από την εφαρμογή του και η ανάγκη επαναξιολόγησης του είναι επιβεβλημένη. Σας υπενθυμίζω την απάντησή μου στο ερώτημά σας για τα προβλήματα στο έργο της μεταφοράς μαθητών. Ένα δύσκολο έργο που αποδεικνύει περίτρανα τις αδυναμίες που προκύπτουν όταν «λαλούν πολλά κοκόνια». Επιπλέον, η θεσμοθέτηση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης παράλληλα με την Αιρετή Περιφέρεια, καταδεικνύει την δυσπιστία του κράτους στην Αυτοδιοίκηση και επιβεβαιώνει το σκεπτικό ότι, ο πλήρης απογαλακτισμός των τοπικών διοικήσεων από τη μαμά κεντρική εξουσία ίσως να μην είναι τελικά επιθυμητός, από όλες τις κυβερνήσεις έως σήμερα.

**Πότε θα ολοκληρωθεί το κτίριο της 26ης Οκτωβρίου που ξεκίνησε για να στεγάσει υπηρεσίες της ΝΑΘ; Ποιες τελικά υπηρεσίες θα φιλοξενηθεί;**

Εντός του 2015. Με άμεση προτεραιότητα στη μεταφορά-μετακόμιση υπηρεσιών που στεγάζονται σε μη ιδιόκτητα κτίρια.

**Η πεζοδρόμηση της Αγίας Σοφίας είχε μετατραπεί σε πεδίο αντιπαράθεσης περιφέρειας και δήμου. Τελικά, ποιος έχει την αρμοδιότητα και ποιο το μέλλον του πεζοδρόμου;**

Από τις υπηρεσίες της Περιφέρειας δόθηκε πιλοτική άδεια πεζοδρόμησης την οποία ανανεώσαμε ανά διμνηνο/τρίμηνο, ενώ ταυτόχρονα ζητήθηκε από τον Δήμο μια ολοκληρωμένη μελέτη για την επιβάρυνση στην κυκλοφορία του κέντρου της Θεσσαλονίκης λόγω της πεζοδρόμησης. Λαμβάνοντας υπόψη και την επιπλέον επιβάρυνση έως την ολοκλήρωση των έργων του ΜΕΤΡΟ ζητήθηκε από το Δήμο να δοθεί μία λωρίδα κυκλοφορίας της Αγίας Σοφίας προς μια κατεύθυνση, διατηρώντας έτσι ως ένα επίπεδο, τη λογική των δρόμων ζευγών αντίθετων κατευθύνσεων κατά μήκος του κέντρου. Η μελέτη αυτή δεν δόθηκε ποτέ από τις υπηρεσίες του Δήμου, με αποτέλεσμα η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης να ανακαλέσει την πιλοτική άδεια. Παρόλα αυτά, η πεζοδρόμηση

της Αγίας Σοφίας συνεχίζεται.

**Μετά από περισσότερες από 8.000 μέρες, πόσο επίκαιρο είναι το «Για την Ελλάδα ρε γαμώτο...» που βγήκε από το στόμα σας την 5η Αυγούστου 1992 στη Βαρκελώνη; Τι μετουσίωσε εκείνη η φράση;**

Άχρι καιρού, και εφόσον εμείς ως Έλληνες δε μείνουμε απλά τύποις σε λέξεις της γλώσσας μας, που είναι μια καθόλα εννοιολογική γλώσσα, όπως παιδεία, ιστορία, θρησκεία, πατρίδα, αλληλεγγύη, συνεργασία, αξιοκρατία, ισονομία, ισηγορία, αυτοσεβασμό και σεβασμό στην ελευθερία (για όσους γνωρίζουν τι είναι ελευθερία), υποχρεώσεις και δικαιώματα και ανακαλύψουμε ξανά τις έννοιες σε αυτές τις λέξεις.

**Με τον κ. Τζιτζικώστα προέρχεστε από διαφορετικούς πολιτικούς χώρους. Πόσο εύκολη ήταν η προσέγγιση, η ταύτιση των απόψεων και η συνεργασία σας;**

Ο Περιφερειάρχης Απόστολος Τζιτζικώστας, έκανε την υπέρβαση απεγκλωβίζοντας τον τόπο μας από την όποια κομματική καθοδήγηση. Αποφάσισα να συμπορευτώ με τον κ. Τζιτζικώστα χάρη και στην αντιστασιακή ευγένεια που επέδειξε στη λογική της επιβολής αποφάσεων από τις κομματικές ηγεσίες. Με τη στάση του αυτή έδειξε το νέο πολιτικό ήθος και τη νέα πολιτική σκέψη και πρακτική της διοίκησης που θα ακολουθήσει. Ο Απόστολος Τζιτζικώστας είναι χαρισματικός άνθρωπος. Είναι ένας ευγενής άνθρωπος, ένας ευγενής πολιτικός άνδρας που πρόσφερε ως Περιφερειάρχης και θα προσφέρει, ως Περιφερειάρχης, στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Ο συνδυασμός μας, η "Αλληλεγγύη", ακούει μόνο τους πολίτες. Δεν παίρνουμε γραμμή από κανέναν. Και ακριβώς για αυτό το λόγο θα πετύχουμε τους στόχους μας. Χωρίς την όποια παλαιοκομματική μιζέρια, η οποία αντιπροσωπεύει το παρελθόν. Η νέα διοίκηση της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, δεσμεύτηκε στα 2.000.000 των πολιτών της να αδράξει την πενταετία που ήδη ξεκίνησε, γιατί μας δίνεται μια μοναδική ευκαιρία, ώστε να αναδείξουμε τον τόπο μας, αξιοποιώντας και τον πλούτο μας και το Σύμφωνο Εταιρικής Σχέσης 2014 - 2020, δηλαδή το νέο ΕΣΠΑ. Αν τα καταφέρει η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας θα τα καταφέρει όλη η Ελλάδα. Αυτό το μήνυμα πρέπει να στείλουμε και αυτό το μήνυμα πρέπει να αξιοποιήσει η κεντρική διοίκηση στην πρωτεύουσα, συμβάλλοντας στην ενίσχυση της διοικητικής και οικονομικής αυτοτέλειας της αιρετής περιφερειακής αυτοδιοίκησης.

**Πως σκοπεύετε να ενισχύσετε τη περαιτέρω συνεργασία της αντιπεριφέρειας με το ΤΕΕ/ΤΚΜ; Ενόψει των νέων προγραμμάτων ΕΣΠΑ, που έχουν σχέση με τις νέες τεχνολογίες και την καθαρή ενέργεια, η Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης θεωρεί ότι η συνεργασία της με το ΤΕΕ θα αναβαθμιστεί σε υψηλότερα επίπεδα. Η εμπειρία και η τεχνολογία που μπορεί να αντλήσει η Μ.Ε.Θ. από το ΤΕΕ, κάνει την ανάγκη για στενότερη συνεργασία επιτακτική. ■**



www.Liberty-news.gr