

## ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΣΤΟΝ ΕΡΓΟΛΑΒΟ ΠΟΥ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕ ΤΗΝ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΡΤΗΡΙΑ



Περισσότερες από 820 μέρες μετά την απόφαση του δικαστηρίου που δικαίωσε τον εργολάβο, το ΥΠΟΜΕΔΙ ενέκρινε τη πρώτη δόση της αποζημίωσης. Με έγγραφο του που αναρτήθηκε στη «Διαύγεια» στις 8 Ιανουαρίου, προχώρησε στην έγκριση δέσμευσης προϋπολογισμού 3.695.403,27 ευρώ για την κάλυψη της από 4-10-2012, διαιτητικής απόφασης για το έργο «Υποθαλάσσια Αρτηρία Θεσσαλονίκης». Μένει να αποπληρωθούν και τα υπόλοιπα... 70 εκατομμύρια ευρώ!

Λίγα 24ώρα αργότερα, το θέμα προκάλεσε τη παρέμβαση της Δικαιοσύνης. Πιο συγκεκριμένα, ο εισαγγελέας αντιμετώπισης εγκλημάτων διαφθοράς Θεσσαλονίκης Αργύρης Δημόπουλος παρήγγειλε στο ΣΔΟΕ τη διενέργεια προκαταρκτικής έρευνας για να διαπιστωθούν ποινικές ευθύνες εναντίον παντός υπευθύνου για το «ναυάγιο» του έργου της υποθαλάσσιας αρτηρίας Θεσσαλονίκης. Στο πλαίσιο της έρευνας θα διερευνηθεί εάν στοιχειοθετείται το αδίκημα της κακορρηγματικής απιστίας σε βάρος του Δημοσίου, ενώ σύμφωνα

με δικαστικές πηγές στο «κάδρο» θα μπει κάθε συναρμόδιος παράγοντας του Κράτους.

«Όλα τα παραπάνω είναι το αποτέλεσμα άστοχων σχεδιασμών. Για άλλη μία φορά το ΤΕΕ δικαιώθηκε για τη θέση που είχε λάβει εξ αρχής και για την αμφισβήτησή του σε ότι αφορά τη διαδικασία κατασκευής του έργου. Όταν οι πολίτες δεν συμμετέχουν στη διαδικασία σχεδιασμού, η κατάληξη είναι αυτή που είδαμε στην υποθαλάσσια. Θα πρέπει να ερευνηθούν οι ευθύνες των κρατικών φορέων και ιδίως των αρχαιολογικών υπηρεσιών, τα στελέχη των οποίων ενώ συμμετείχαν και συναινούσαν στον σχεδιασμό του έργου, στη πορεία άλλαξαν άποψη μέσω του ΚΑΣ», σχολίασε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας.

Η υποθαλάσσια αρτηρία θα συνέδεε τη δυτική είσοδο Θεσσαλονίκης, από το ύψος της οδού Κωλέττη με την παραλιακή λεωφόρο Μ. Αλεξάνδρου μέχρι και την Π. Συνδίδα. Το έργο εμπνεύστηκε και σχεδίασε ο καθηγητής του ΑΠΘ Γιώργος Κύρου το 1983 και δύο χρόνια αργότερα εντάχθηκε στο

σχεδιασμό του ΟΡΘ, χωρίς να υπάρξει όμως συνέχεια. Ακολούθησαν διαμάχες μεταξύ των φορέων της πόλης εξαιτίας του επαπειλούμενου μπαζώματος της παραλίας που προέκυψε από τη σχετική προμελέτη. Το 1990 εντάχθηκε στα προγράμματα του ΥΠΕΧΩΔΕ. Το 1992 παρουσιάστηκε η πρώτη ολοκληρωμένη μελέτη του έργου. Το 1993 ακυρώθηκαν όλες οι προϋπάρχουσες μελέτες και το 1996 προκηρύχθηκε διαγωνισμός για τη σύνταξη νέας μελέτης. Το 2000 το έργο εντάχθηκε στο Γ' ΚΠΣ και το 2001 ολοκληρώθηκε η μελέτη του χρηματοοικονομικού συμβούλου. Το 2002 δημοσιολογήθηκε η προκήρυξη του έργου με σύμβαση παραχώρησης. Οι όροι τροποποιήθηκαν και το Σεπτέμβριο του 2004 δημοσιεύτηκε η πρόσκληση ενδιαφέροντος. Έπειτα από διεθνή διαγωνισμό και αφού εξετάστηκαν από τα αρμόδια ελληνικά και ευρωπαϊκά όργανα όλες οι ενστάσεις, ανάδοχος ανακηρύχθηκε η κοινοπραξία "Θερμαϊκή Οδός", με μετόχους τον Άκτωρ, τη Boscalis και την Archirodon Group.

Η σύμβαση κυρώθηκε από τη Βουλή το Φεβρουάριο του 2007. Το "ναυάγιο" άρχισε να γίνεται ορατό από το Μάρτιο του 2008, όταν ο τότε υπουργός πολιτισμού, Μιχάλης Λιάπης αποδέχτηκε γωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου, σύμφωνα με την οποία το έργο έπρεπε να γίνει σε βάθος 25 αντί 15 μέτρων που προέβλεπε η αρχική μελέτη και να χρησιμοποιηθεί η μέθοδος του μετροπόντικα αντί του εγκιβωτισμού. Έτσι άλλαξε η μορφή του έργου του έργου, ο προϋπολογισμός του οποίου εκτινάχθηκε από τα 300 στα 500 εκατομμύρια ευρώ. Με τα νέα δεδομένα το ΥΠΕΧΩΔΕ φάνηκε να αλλάζει άποψη για την χρησιμότητα του έργου και δεν προχώρησε καμία ενέργεια. Παράλληλα, ομάδες πολιτών είχαν προσφύγει στο ΣτΕ κατά της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

Στα τέλη Ιουλίου 2009 η σύμβαση καταγγέλθηκε με το αιτιολογικό της αθέτησης του έργου. Το δημόσιο εκλήθη να πληρώσει όλες τις δαπάνες που έκανε η κοινοπραξία, από τη στιγμή από αναδείχθηκε προσωρινός ανάδοχος, δηλαδή από τον Ιούνιο του 2005, δηλαδή περίπου 400 εκατομμύρια ευρώ. Το Σεπτέμβριο του 2009 το ΥΠΕΧΩΔΕ προσέφυγε στη διαιτησία και τελικά το 2010 επιδικάστηκε υπέρ του παραχωρησιούχου 67,8 εκατομμύρια ευρώ. Το δημόσιο προχώρησε σε παύση πληρωμών με αποτέλεσμα η αποζημίωση έκτοτε να τοκίζεται.

Στις αρχές του 2014 το ύψος της αποζημίωσης ξεπέρασε τα 90 εκατομμύρια ευρώ και ο μέχρι σήμερα υπουργός Υποδομών, Μιχάλης Χρυσόχοϊδης έδωσε εντολή στις νομικές υπηρεσίες να ασκηθούν μέχρι τέλους όλα τα ένδικα μέσα κατά των αποφάσεων των δικαστηρίων. ■

## ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΙΣ ΣΕΡΡΕΣ

Μέχρι 3/3 η υποβολή προτάσεων



Αρχιτεκτονικό διαγωνισμό μικρής κλίμακας, με αντικείμενο την ανάκτηση και ανάδειξη του χώρου διεύρυνσης των οδικών αξόνων Διονυσίου Σολωμού και Μεγάλου Αλεξάνδρου και δημοτικού οικοπέδου (ΟΠ 210) στις Σέρρες, προκηρύσσει ο δήμος, σε συνεργασία με το ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Οι προτάσεις θα πρέπει να υποβληθούν μέχρι τις 3 μετά το μεσημέρι της Τρίτης 3 Μαρτίου 2015, στο ΤΕΕ/ΤΚΜ είτε στις εγκαταστάσεις του Τμήματος (Μ.Αλεξάνδρου 49) στις εργάσιμες ημέρες και ώρες (10.00-15.00) είτε ταχυδρομικώς ή με εταιρεία κούριερ, με ευθύνη του διαγωνιζόμενου για την έγκαιρη υποβολή (η οποία αποδεικνύεται με τη σφραγίδα αποστολής του ταχυδρομείου ή με την απόδειξη παραλαβής από το ΤΕΕ/ΤΚΜ). Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η ανάπλαση του δημόσιου αυτού χώρου της πόλης, καθώς η υφιστάμενη πλατεία δεν ανταποκρίνεται στην πολεοδομική της λειτουργία, λόγω έλλειψης

σχεδιασμού και διαμόρφωσης. Στόχος είναι η αναβάθμιση της πλατείας και η ενσωμάτωσή της στον αστικό ιστό, καθώς και η αξιοποίηση του δημοτικού οικοπέδου με τη δημιουργία υπόγειου χώρου στάθμευσης και την ένταξη του στον ευρύτερο χώρο, που δημιουργείται από τη διεύρυνση των οδών. Επιδίωξη είναι ακόμη η συνολική κατασκευή να λειτουργεί ως σημείο αναφοράς για τον χώρο, ιδιαίτερος πόλος έλξης και αναψυχής. Μεταξύ άλλων, οι διαγωνιζόμενοι καλούνται να επιλέξουν όψεις κτηρίων (πολυκατοικιών) περιμετρικά της πλατείας Εμπορίου και να μετασχηματίσουν-αναπλάσουν το κελυφός τους.

Στον διαγωνισμό θα απονεμηθούν τρία ισότιμα βραβεία, με έπαθλο 5000 ευρώ έκαστο. Η αναλυτική προκήρυξη του διαγωνισμού είναι αναρτημένη στις ιστοσελίδες: [www.tkm.tee.gr](http://www.tkm.tee.gr), [www.serres.gr](http://www.serres.gr) και [www.tee.gr](http://www.tee.gr). ■

## ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Συνεχίζεται το πρόγραμμα ενημέρωσης μηχανικών για φορολογικά θέματα. Η εξυπρέτηση των συναδέλφων, έως τον Μάρτιο του 2015, θα γίνεται από τις 12:00 - 14:30 στον 1ο όροφο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (γραφείο ΓΟΚ) τις Πέμπτες: 29 Ιανουαρίου, 12 και 26 Φεβρουαρίου, 12 και 26 Μαρτίου. Επίσης, όπως κάθε χρόνο θα πραγματοποιηθεί ειδική εκδήλωση - σεμινάριο, το οποίο θα ανακοινωθεί έγκαιρα.