

## ΤΗΝ ΠΡΩΤΟΧΡΟΝΙΑΤΙΚΗ ΠΙΤΑ ΤΟΥ ΓΙΑ ΤΟ 2015 ΕΚΟΨΕ ΤΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ



Σαφές μήνυμα προς τις νέες ηγεσίες των παραγωγικών υπουργείων, σε σχέση με τα έργα και τις παρεμβάσεις που πρέπει οπωσδήποτε να προωθηθούν στη Θεσσαλονίκη και την Κεντρική Μακεδονία, έδωσε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας, με αφορμή την ομιλία του στην εκδήλωση κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας του Τμήματος, το Σάββατο 14 Φεβρουαρίου.

Παράλληλα επισήμανε εκ νέου την ανάγκη να αποκτήσει η πόλη μια νέα δραστηριότητα αναφοράς, ένα brand name, καθώς -όπως είπε- τα τελευταία 30 χρόνια η Θεσσαλονίκη όχι απλά δεν εξελίσσεται -παρότι έχουν γίνει μελέτες επί μελετών και έχουν εξαγγελθεί στρατηγικοί στόχοι- αλλά περιθωριοποιείται.

Ο ίδιος απαρίθμησε τα προβλήματα που μαστίζουν τον κλάδο των μηχανικών εξαιτίας των κυβερνητικών επιλογών μετά την εκδήλωση της οικονομικής κρίσης (όπως η αντιμετώπισή τους ως εξελισσόμενων θυμάτων από τη φορολογία αλλά και η απόφαση επιβολής στον κλάδο -εν μία νυκτί και χωρίς να αναλογιστική μελέτη ή απαίτηση κάλυψης ταμειακής ανάγκης του ασφαλιστικού ταμείου των μηχανικών- της υποχρέωσης αλλαγής ασφαλιστικής κατηγορίας ανά τριετία, που είχε ως αποτέλεσμα τη σταδιακή εξωπραγματική αύξηση των εισφορών).

Πρόσθεσε δε, ότι οι ιδιωτικοποιήσεις, το fast track αλλά και ο ίδιος ο τρόπος της ανάπτυξης της μεταποικιακής δραστηριότητας, δεν πρέπει να αντιμετωπίζονται πλέον με τη λογική του "άσπρο-μαύρο" ή του "τα πουλάω όλα" ή "δεν πουλάω τίποτα".

Όσον αφορά τον κλάδο καθαυτόν, ο κ.Μπίλλιας

σημείωσε ότι ο πρώην πρόεδρος του κεντρικού ΤΕΕ και πλέον αναπληρωτής υπουργός, Χρήστος Σπίρτζης, γνωρίζει από πρώτο χέρι τα προβλήματα του κλάδου, τα ανοικτά μέτωπα, τη δυσκολία να κάνει τη δουλειά σου ακόμα και όταν έχεις δουλειά.

**Απομυζώντας το ΠΔΕ για να μπει καλινάρι στο χρέος**

"Στους μηχανικούς το κακό είχε αρχίσει να φαίνεται πριν ξεσπάσει η κρίση. Αμέσως μετά τα Ολυμπιακά έργα η Πολιτεία απομυζούσε το ΠΔΕ για να χαλιναγωγήσει το χρέος. Η μείωση του ΠΔΕ μείωσε πολλαπλασιαστικά το ρυθμό ανάπτυξης, δεδομένου ότι η κατασκευή αφορά 150 και πλέον επαγγέλματα, ως κλάδος εντάσεως εργασίας μοιράζει χρήση σε πολλά νοικοκυριά, το οποίο κάνει δύο και τρεις φορές το γύρο της οικονομικής αλυσίδας. Και βέβαια αφορά άμεσα τη δυναμική και νότιας προστιθέμενης αξίας παραγωγή δομικών υλικών. Βλέπετε ο κλάδος μας είναι κάτι σαν βαρόμετρο για το πώς πάνε τα πράγματα στην Ελλάδα" σημείωσε ο κ. Μπίλλιας. Πρόσθεσε ότι, με την κρίση η πολιτεία επικείμενη να αναμορφώσει τις εργασιακές σχέσεις, παρενέβη στις οικονομικές συμφωνίες, επαναπροσδιόρισε τα ασφαλιστικά και συνταξιοδοτικά ζητήματα, στραγγάλισε εντελώς το ΠΔΕ και τους πόρους στους ΟΤΑ και στους φορείς του Δημοσίου, άλλαξε δυο τρεις φορές τα φορολογικά και δρομολόγησε σειρά νόμων προσαθώντας να θέσει νέο πλαίσιο στο παραγόμενο τεχνικό έργο, ιδιωτικό και δημόσιο.

"Το εκρηκτικό μείγμα αυτών των πολυεπίπεδων

παρεμβάσεων που άλλαξε άρδην την καθημερινότητα όλων των Ελλήνων, διαμόρφωσε πρωτοφανείς συνθήκες στον τεχνικό κόσμο, με επακόλουθο την εκτίναξη της ανεργίας στον κλάδο, την κατάρρευση των τεχνικών επιχειρήσεων, την απαξίωση του ρόλου του μηχανικού" τόνισε.

**Τα εξελισσόμενα θέματα**

Την κατάσταση έφερε στο προσκήνιο η προσφιλή στους κυβερνώντες διαδικασία προσφοράς εξελισσόμενων θυμάτων. Οι μηχανικοί στοχοποιήθηκαν ως μία συντεχνία που φοροδιαφεύγει και λυμαίνεται την πολιτεία, με ένα «ευγενές» ταμείο που πρέπει να εισφέρει τα αποθεματικά του στην διάσωση του κράτους.

Εν μία νυκτί, χωρίς να προηγηθεί καμία αναλογιστική μελέτη και χωρίς καμία απαίτηση κάλυψης ταμειακής ανάγκης του ταμείου, επιβλήθηκε στον κλάδο μας η υποχρεωτική άνοδος ασφαλιστικής κατηγορίας ανά τρία έτη με αποτέλεσμα την σταδιακή εξωπραγματική αύξηση των εισφορών. Η προφανής συνέπεια είναι οι νέοι συνάδελφοι να μην εγγράφονται και οι παλαιότεροι να αδυνατούν να πληρώσουν τις εισφορές.

**Για τις θεσμικές αλλαγές στο δημόσιο και ιδιωτικό έργο**

Αναφερόμενος στις θεσμικές αλλαγές που αφορούν το δημόσιο και ιδιωτικό έργο, ο κ.Μπίλλιας επισήμανε ότι "οριζόμενες δηλώνουν πραγματικά προσπάθεια εκσυγχρονισμού και προώθησης τόσο της διαφάνειας όσο και της βελτίωσης του παραγόμενου έργου και μάλιστα υπήρξαν προτάσεις του ΤΕΕ. Γνωρίζουμε όμως όλοι καλά πόσο σημαντικό θέμα είναι η διαδικασία, ο τρόπος και ο χρόνος. Για παράδειγμα, αυτή τη στιγμή που μιλάμε, δεν μπορεί να γίνει δημοπρασία δημόσιου έργου γιατί ενώ σφείλει να ακολουθήσει τη νέα ηλεκτρονική διαδικασία, δεν υπάρχει το πλαίσιο εφαρμογής. Και μένει στον αέρα. Το ίδιο συμβαίνει και με την ηλεκτρονική πολεοδομία. Με δεδομένα αυτά που είπα πριν για τη σημασία της κατασκευής στην οικονομία, σε οποιαδήποτε οικονομία όχι μόνο στην δική μας του περιορισμένου εύρους και ποικιλότητας, οφείλει να δοθεί ιδιαίτερη σημασία και στο ιδιωτικό έργο".

Πρόσθεσε ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει επανειλημμένα θέσει το ζήτημα της ανάγκης βελτίωσης του υφιστάμενου κτηριακού αποθέματος, από άποψη ενεργειακή, μείωσης, γενικότερα, του περιβαλλοντικού αποτυπώματος, αντιοικονομικής συμπεριφοράς, λειτουργικότητας, αισθητικής. Υπάρχουν προτάσεις και μπορούν να εξερευνηθούν κονδύλια δεδομένου ότι συνάδουν με επιταγές της ευρωπαϊκής ένωσης αλλά και προγραμμάτων ενίσχυσης της μικρής κλίμακας κατασκευαστικής δραστηριότητας.



"Μπορεί όμως και χρειάζεται να προχωρήσει και η κατασκευή νέων έργων. Προς αυτή την κατεύθυνση χρειάζεται και η απλοποίηση των διαδικασιών υποδοχής επενδύσεων ιδιαίτερα στον τουριστικό τομέα" υπογράμμισε.

Κατά τον Πάρι Μπίλλια, χρειάζεται να κατανοήσουμε και να διακρίνουμε ότι φαστ τρακ δεν σημαίνει σώνει και καλά άνευ ορίων άνευ όρων όπως και ιδιωτικοποίηση δεν σημαίνει σώνει και καλά ξεπούλημα. Υπάρχουν εκατοντάδες ακίνητα στην Ελληνική Επικράτεια που μπορούν να αξιοποιηθούν επωφελέστατα, για τον επενδυτή, για το Ελληνικό Δημόσιο, για τις τοπικές κοινωνίες, για τον κόσμο που θα δουλέψει στην κατασκευή, για τα υλικά ελληνικής προστιθέμενης αξίας που θα χρησιμοποιηθούν, για τον κόσμο που θα δουλέψει στη λειτουργία, για τη βελτίωση της εικόνας του τόπου και του περιβάλλοντος.

Το ότι η πορεία του κλάδου δείχνει την πορεία των αναπτυξιακών πραγμάτων της χώρας κυρίες και κύριοι, επιβεβαιώνεται και από την τύχη της βιομηχανικής παραγωγής. Η περική μας βίωση την αποβιομηχανία και την ανεργία μια δεκαετία και πλέον πριν την κρίση, με τη μεταφορά στις όμορες χώρες ή το κλείσιμο βιοτεχνικών μονάδων.

**Έτσι (δεν) δημιουργείται η απασχόληση**

Κλειδί για την ορθολογική και αποτελεσματική αξιοποίηση αυτών των πλεονεκτημάτων είναι η βιώσιμη ανάπτυξη τους, η ορθολογική χωροθέτηση των σχετικών δράσεων σε συνδυασμό με την εστιασμένη ανάπτυξη δορυφορικής μεταποιητικής δραστηριότητας, αν οι μη ανανεώσιμες ορυκτές ύλες εξαγονται κυδόν, εάν τα γεωκτινοτροφικά προϊόντα διακινούνται ακατέργαστα και εάν όλος ο εξοπλισμός, από τον απλούστερο δυνατό τουριστικό έως τον πλέον προηγμένο των ανανεώσιμων πηγών, είναι εισαγόμενος, τότε η απασχόληση θα είναι η ελάχιστη δυνατή, η εγκύρια προστιθέμενη αξία μηδενική και η όποια ανάπτυξη πλασματική, βραχυπρόθεσμη και θνησιγενής. "Οφείλουμε όμως να συνεχίσουμε αυτό τον δρόμο και μάλιστα τροχάδην, με κατεύθυνση προς τα καινοτόμα προϊόντα και υπηρεσίες" υπογράμμισε.

Αναλυτικότερα, σε ό,τι αφορά τον αναπληρωτή υπουργό Υποδομών, Δικτύων και Μεταφορών και πρώην πρόεδρο του κεντρικού ΤΕΕ, Χρήστο Σπίρτζη, ο κ. Μπίλλιας επισήμανε ότι αυτός επιβάλλεται να πει κάτι ουσιαστικό, τεκμηριωμένο και οριστικό για το Μετρό Θεσσαλονίκης.

**Όνειδος η εξέλιξη του έργου του Μετρό**

"Για όνομα του Θεού, της κοινής λογικής ή ό,τι άλλο θέλει να επικαλεστεί κάποιος: 9,6 χιλιόμετρα δύο σπράγγων μονής τροχιάς με 13 σταθμούς είναι: δεν χρειάζεται να ανακαλύψουμε τον τροχό, δεν καλούμαστε να λύσουμε πρωτοφανή

προβλήματα [...] Δεν υπάρχει καμία δικαιολογία για αυτό το όνειδος για την Πολιτεία, την πόλη και τον τεχνικό κόσμο" είπε χαρακτηριστικά και πρόσθεσε ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ, σε συνεργασία με άλλους παραγωγούς, επιστημονικούς και κοινωνικούς φορείς, έχει καταθέσει συγκεκριμένες προτάσεις για το θέμα.

Όσο για την πόλη, πρόσθεσε, μακάρι να ήταν μόνο η ντροπή. Είναι και η καθημερινή ταλαιπωρία των κατοίκων της. Και η οικονομική αιμορραγία των επαγγελματιών της και μάλιστα σε καιρό κρίσης. Και η συνακόλουθη ανεργία. Και η στραπατσάρια εικόνα της πόλης για τους επισκέπτες της, η δυσχερής πρόσβαση στα σπίτια, στις δουλειές, στις πλατείες, στα μνημεία, παντού.

**Λιμάνι: το σημαντικότερο πλεονέκτημα της Θεσσαλονίκης αργοναίτα**

Σε σχέση με το λιμάνι της Θεσσαλονίκης εξέφρασε την πεποίθηση ότι το σημαντικότερο συγκριτικό πλεονέκτημα της πόλης αργοναίτα. "Από το 1997, που ξεκίνησε η κατάθεση υπομνήματος στην πολιτική ηγεσία της χώρας, με αφορμή τα εγκαίνια της ΔΕΘ, το ΤΕΕ/ΤΚΜ διακρίθηκε ως πρωτεύουσα ανάγκη την ανάπτυξη του λιμανιού [...] Δεν μπορούν να μπαινούν όλα στο ίδιο τσουβάλι. Ούτε "πωλείται" σε όλα, ούτε "δεν πωλείται τίποτα". Δεν είναι μόνο η ανάγκη για εξασφάλιση κονδυλίων και πόρων που οδηγεί στις ιδιωτικοποιήσεις. Είναι και το γεγονός ότι ορισμένες υποδομές και δραστηριότητες φτωχοποιούν με το υφιστάμενο καθεστώς και θα τα πήγαιναν πολύ καλύτερα με τη συμμετοχή επενδυτών. Το λιμάνι δεν είναι ΕΥΑΘ και το καλύτερο παράδειγμα για να αντιληφθούμε είναι το λιμάνι του Πειραιά και η διαχείρισή του από την COSCO", σημείωσε.

Όπως είπε, από το 1997, που ξεκίνησε η κατάθεση υπομνήματος στην πολιτική ηγεσία της χώρας, με αφορμή τα εγκαίνια της Διεθνούς Έκθεσης, αλλά και προηγούμενες με άλλες αφορμές, το ΤΕΕ/ΤΚΜ διακρίθηκε ως πρωτεύουσα ανάγκη την ανάπτυξη του λιμανιού.

Την ανάγκη σύνδεσής του με τα λοιπά δίκτυα καθώς και με όλες τις αναπτυξιακές δράσεις. Αλλά και την ανάδειξη του σε μείζον χαρακτηριστικό

του σύγχρονου προφίλ της Θεσσαλονίκης, σε συνδυασμό με το θαλάσσιο μέτωπο της πόλης.

Αεροδρόμιο 'Μακεδονία': το στρατηγικό σχέδιο ...ενηλικιώνεται αλλά νέος αεροσταθμός δεν υπάρχει

**Αεροδρόμιο 'Μακεδονία': το στρατηγικό σχέδιο ...ενηλικιώνεται αλλά νέος αεροσταθμός δεν υπάρχει**

Για το αεροδρόμιο "Μακεδονία" σημείωσε ότι το στρατηγικό σχέδιο ανάπτυξης του κεντεύει να ...ενηλικιωθεί, αφού μετρά 16 χρόνια, και η δημοπρασία του νέου αεροσταθμού ακόμη δεν είχε προχωρήσει. "Είναι ανάγκη να αυξηθεί η δυνατότητα εξυπηρέτησης, που δεν υπερβαίνει τα 3,5 εκατ. άτομα ενώ φέτος διακινήθηκαν πάνω από 5 εκατ. επιβάτες. Είναι ανάγκη να ενισχυθεί η δυνατότητα στάθμευσης αεροσκαφών. Να βελτιωθεί η ποιότητα των υπηρεσιών, να αυξηθούν τα κέρδη του αεροδρομίου" επισήμανε.

Το αεροδρόμιο ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ, διευκρίνισε είναι ιδιαίτερα ελκυστικό λόγω των φθηνών τελών, των καλών δεικτών σε ό,τι αφορά τις καθυστερήσεις καθυστέρησης (από τους καλύτερους στην Ευρώπη), της προσφοράς πολλών συνδέσεων αλλά και της εξωστρεφούς πολιτικής της ΥΠΑ. "Είναι ανάγκη να αυξηθεί η δυνατότητα εξυπηρέτησης που δεν υπερβαίνει τα 3,5 εκατ. επιβάτες, όταν φέτος διακινήθηκαν περισσότεροι από 5 εκ. επιβάτες. Είναι ανάγκη να ενισχυθεί η δυνατότητα στάθμευσης αεροσκαφών, να βελτιωθεί η ποιότητα των υπηρεσιών, να αυξηθούν τα κέρδη του αεροδρομίου" υποστήριξε.

## ΤΗΝ ΠΡΩΤΟΧΡΟΝΙΑΤΙΚΗ ΠΙΤΑ ΤΟΥ ΓΙΑ ΤΟ 2015 ΕΚΟΨΕ ΤΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ



Συνέχεια από τη σελίδα 05

### Τι γίνεται με το ΕΣΣΥΜ 2010-2020;

Πρόσθεσε ότι ο νέος αναπληρωτής υπουργός Υποδομών πρέπει να δει τι γίνεται και με το **Ενιαίο Στρατηγικό Σχέδιο Υποδομών Μεταφορών 2010-2020**. "Έχουμε πει ότι δεν μπορεί να ανακηρύσσεται σε Στρατηγικό Σχέδιο ένας κατάλογος έργων. Έχουμε πει για την ανάγκη σύνδεσης με τον χωροταξικό σχεδιασμό και σύνταξης μελετών σκοπιμότητας. Αλλά έχουμε καταθέσει και συγκεκριμένες προτάσεις για την αναγκαιότητα ορισμένων έργων, όπως η αναβάθμιση της ΕΣΟΔ και τα περιφερειακά πάρκινγκ" κατέληξε.

**Ρυθμιστικό, Κτηματολόγιο, οκλούσες υποδομές**  
Ο κ. Μπιλλίας κατέθεσε ακόμη τις προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ προς τον νέο υπουργό Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και προς τον αναπληρωτή υπουργό Περιβάλλοντος, κάνοντας ιδιαίτερη μεία στο **Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης**, που έχει παραπεμφθεί στις ελληνικές καλένδες, στο **Εθνικό Κτηματολόγιο**, που ακόμη δεν έχει ολοκληρωθεί αλλά και σε θέματα **οκλούσων υποδομών**, για τις οποίες είπε ότι "το ζητούμενο δεν είναι να καϊδεύει κάποιος τα αυτιά ομάδων πολιτών, που δικαίως ή αδικώς θεωρούνται ότι θίγονται, αλλά η Πολιτεία να εμπνεύσει εμπιστοσύνη στους πολίτες ότι θα εφαρμόσει τη βέλτιστη λύση, θα ασκήσει έλεγχο και θα περιφρουρήσει την εφαρμογή όλων των αναγκαίων μέτρων".

Όσον αφορά τα αιτήματα προς τον υπουργό Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων, τον αναπληρωτή υπουργό Παιδείας και τον αναπληρωτή υπουργό Έρευνας και Καινοτομίας, ο κ. Μπιλλίας επισήμανε ότι η κυβέρνηση πρέπει να **στηρίξει την τεχνική παιδεία**, δεδομένου ότι τα έργα που υλοποιούν οι μηχανικοί (πχ, υποδομές αντοχής σε υψηλή σεισμική δραστηριότητα) σχετίζονται με την ασφάλεια των μηχανικών και πρέπει να διεκπεραιώνονται από τους καθ' ύλην αρμόδιους και άρτια εκπαιδευμένους επαγγελματίες. Επίσης, έκανε λόγο για την **ανάγκη άρσης της απομόνωσης των πανεπιστημίων και των ερευνητικών ιδρυμάτων** και τη σύνδεση εκπαίδευσης, έρευνας

και παραγωγής.

«Όταν έχουμε να σχεδιάσουμε ανάπτυξη με μικρούς συγκριτικά πόρους και περιορισμένη παραγωγική Βάση, δεν επιτρέπονται λογικές ήσσονος προσπάθειας. Και επίσης, έχουμε να πούμε ότι η έρευνα και η καινοτομία χρειάζονται συγκεκριμένους στόχους και αποφασιστικότητα και άρση της απομόνωσης των πανεπιστημίων και των ερευνητικών ιδρυμάτων και σύνδεση με την παραγωγή και την ιδιωτική πρωτοβουλία».

### Έξι προτάσεις για τον αναπτυξιακό νόμο

Ο κ. Μπιλλίας κατέθεσε ακόμη προτάσεις που αφορούν το αντικείμενο αρμοδιότητας του υπουργού Οικονομίας και της υφυπουργού Μακεδονίας Θράκης, σε σχέση με τον **νέο αναπτυξιακό νόμο**, ζητώντας μεταξύ άλλων τα εξής:

- Θεσμολόγηση ουσιαστικών χωρικών κινήτρων.
- Ενίσχυση του επενδυτικού ενδιαφέροντος προς την Περιφέρεια αλλά και τη συγκράτηση, την ανανέωση και τον εκσυγχρονισμό του τοπικού επιχειρηματικού δυναμικού. Σε ότι μας αφορά, η υποστήριξη του τοπικού τεχνικού δυναμικού (μηλεπτικού και κατασκευαστικού) μπορεί να δώσει σημαντικές διεξόδους προς τα Βαλκάνια.
- Συσχέτιση κινήτρων με νέες επενδύσεις και αύξηση της απασχόλησης.
- Υποστήριξη της επιχειρηματικής δραστηριότητας νέων επιστημόνων σε καινοτομία προϊόντα.
- Οργανωμένη προβολή και προώθηση του παραγόμενου προϊόντος σε εκτός συνόρων περιβάλλον και η υποστήριξη των επιχειρήσεων με αντίστοιχο προσανατολισμό.
- Δημιουργία θυλάκων επιχειρηματικότητας στην Περιφέρεια.

### Κάλεσα για συνεργασία

Κλείνοντας την ομιλία του, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ κάλεσε τους παρευρισκόμενους βουλευτές κι εκπροσώπους περιφερειακών και τοπικών αρχών να αναπτύξουν συνεργασίες για να προσδιοριστούν οι στόχοι, να στοικιοθετηθούν κατά την αρμοδιότητα του καθενός και να διεκδικηθούν δυναμικά.

"Κυρίες και κύριοι βουλευτές της Περιφέρειάς



μας ζητούμε τη δική σας συμβολή στην κοινή προσπάθεια, όπως ορίζει ο ρόλος σας και η θέση σας στα έδρανα της Βουλής. Αυτό που οπωσδήποτε είναι δική μας ευθύνη, που χρειάζεται να γίνει από εμάς, τους ντόπιους, είναι ένα νέο σημείο, ή πλαίσιο ή μια νέα δραστηριότητα αναφοράς, ένα **brandname** που θα ξανακινητοποιήσει την πόλη" σημείωσε.

Πρόσθεσε ότι **ναι μεν** η Θεσσαλονίκη έχει χιλιόμετρα μετώπου στη θάλασσα, σημαντικό (ιστορικό τουλάχιστον) λιμάνι, το μεγαλύτερο Πανεπιστήμιο της χώρας, τεράστιο μνημειακό πλούτο εντός της πόλης και στην περιφέρειά της, ενώ περιβάλλεται από ενδοχώρα με ποικίλη οικονομική δραστηριότητα, **αλλά** η δραστηριότητα σε όλους τους τομείς είναι περιορισμένη.

"Δεν συμβαίνουν γεγονότα και όταν συμβαίνουν παραμένουν σημειακά. Οι άριστοι και οι προκείμενοι ωθούνται να αναζητήσουν αλλού την αναγνώριση. Η επισκεψιμότητά της εξαντλείται στα όρια του διαμετακομιστικού κέντρου για τον παράκτιο μαζικό τουρισμό. Γνωρίζουμε την υψηλή υπεραξία που παράγουν τα σύμβολα-τοπόσημα. Ας φανταστούμε το δικό μας, το νέο σύμβολο της δικής μας πόλης, ας επενδύσουμε στην στική αναζωογόνηση, για να κερδίσουμε το στοιχείο της ανταγωνιστικότητας. Ας αναζητήσουμε ακόμα ένα σύγχρονο αναπτυξιακό μοντέλο για την πόλη, με τη δραστηριοποίηση των δυναμικών της αγοράς σε τομείς όπως την παροχή υπηρεσιών, τις τηλεπικοινωνίες, τη βιοτεχνολογία, την υψηλή τεχνολογία, το διεθνές εμπόριο, την κοινωνία της πληροφορίας, την εκπαίδευση, την έρευνα και την πιστοποίηση. Ας αναζητήσουμε ένα αναπτυξιακό μοντέλο για την Περιφέρειά, άλλωστε είναι σε διαδικασία σύνταξης το Περιφερειακό Χωροταξικό, παρότι και αυτή η διαδικασία διενεργείται από το κέντρο" κατέληξε.

### Χαιρετισμοί και παρουσίες

Χαιρετίζοντας την εκδήλωση, ο βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης του ΣΥΡΙΖΑ, **Σωκράτης Φάμελλος**, σημείωσε: "Είναι ώρα να κάνουμε μια καινούργια συμφωνία [...] Μας έχει ανατεθεί η υποχρέωση να αποδείξουμε ότι υπάρχει η δυνατότητα να δουλέψουμε όλοι μαζί με έναν στόχο: να κάνουμε την πατρίδα μας καλύτερη [...] Η κυβέρνηση και η Βουλή έχουν ταχθεί στο να επιστρέψει η Ελλάδα ισότιμα στο τραπέζι της Ευρώπης". Ο βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης του ΣΥΡΙΖΑ **Αλέξανδρος Τριανταφυλλίδης** υπογράμμισε: «είναι η ώρα της πράξης που θα κάνει τη ζωή και την πόλη άξια να τη ζούμε. Αγαπάς τη Θεσσαλονίκη; Απόδειξε στη πράξη», είπε χαρακτηριστικά. Ο βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης της ΝΔ **Σπύρος Καλαφάτης** τόνισε ότι αυτό που έχει ανάγκη περισσότερο αυτή τη στιγμή η πατρίδα είναι ανθρώπους που θα κάνουν τη δουλειά (doers) και



όχι ανθρώπους που μένουν στα λόγια (speakers). «Το ΤΕΕ είναι μια πηγή έμπνευσης και γνώσης», υπογράμμισε.

Η βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης του «Ποταμιού» **Χριστίνα Ταχιάου** αναφέρθηκε στην ανάγκη να προχωρήσει και να ολοκληρωθεί το Εθνικό Κτηματολόγιο, καθώς αποτελεί βασική προϋπόθεση για να επιταχυνθούν αναπτυξιακές διαδικασίες.

«Η πόλη χρειάζεται άμεσα κουλτούρα συνεννόησης μεταξύ των φορέων και πρέπει να δουλέψουμε όλοι σ' αυτήν την κατεύθυνση», είπε. Ο βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης του ΚΚΕ, **Σάκης Βαρδαλής**, σημείωσε ότι η πορεία του κλάδου των κατασκευών στην Ελλάδα προσφέρεται για ουσιαστικά συμπεράσματα σε σχέση με την όλη κατάσταση στη χώρα, καθώς η κρίση εκεί ξεκίνησε πολύ πριν από το 2009. Πρόσθεσε ότι το ΚΚΕ, ως κόμμα, θα προσπαθήσει να αναδείξει τα προβλήματα των Ελλήνων μηχανικών.

Εκπροσωπώντας τους Ανεξάρτητους Έλληνες, το στέλεχος του κόμματος **Νικολέτα Στεργιοπούλου** είπε ότι «τελείωσε ο καιρός της κορδέλας» ήρθε η ώρα να δουλέψουμε και να κάνουμε πράγματα, ενώ ο εκπρόσωπος της περιφέρειας κεντρικής Μακεδονίας, **Στάθης Αβραμίδης** κάλεσε τους μηχανικούς να «συσπειρωθούν γύρω από το ΤΕΕ καθώς μόνο έτσι η φωνή μας θα αποκτήσει νό-

μα και δύναμη».

Η **Κορίνα Σούλεμετζίδου** εκπροσώπησε τη ΝΔ και στον σύντομο χαιρετισμό της τόνισε ότι η κρίση σχεδόν μπόρεσε το επάγγελμα του μηχανικού και οι προοπτικές είναι δυσοίωνες. «Η ΝΔ θα στηρίξει τη νέα κυβέρνηση σε ότι θετικό κάνει, πάντα βέβαια μη διακινδυνεύοντας την ευρωπαϊκή πορεία της χώρας», κατέληξε.

Ο πρώην υπουργός Μακεδονίας-Θράκης, **Γεώργιος Ορφανός**, επισήμανε ότι "το πρόβλημα της Ελλάδας επί δεκαετίες ήταν ότι η αντιπολίτευση υποσχόταν τα πάντα και όταν γινόταν κυβέρνηση ξεχνούσε τα πάντα", ενώ κάλεσε τη νέα κυβέρνηση "να πει την αλήθεια τώρα, στο ξεκίνημα, αν θέλει να πετύχει κάτι".

Εκπροσωπώντας την περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, ο **Στάθης Αβραμίδης**, σημείωσε την ανάγκη οι μηχανικοί να συσπειρωθούν γύρω από το ΤΕΕ, "γιατί μόνο έτσι η φωνή τους θα αποκτήσει δύναμη".

Ο αναπληρωτής δήμαρχος Θεσσαλονίκης, **Κωνσταντίνος Ζέρβας**, εξέφρασε την ευχή η νέα κυβέρνηση να δώσει μια σειρά από λύσεις στα ζητήματα της πόλης, καθώς μέχρι σήμερα, "το σύνολο σχεδόν των στόχων που εξαγγέθηκαν παρέμειναν απλοί στόχοι". Πρόσθεσε ότι η έλλειψη μητροπολιτικής διοίκησης είναι εμφανής

στη Θεσσαλονίκη, ενώ τα μικρά έργα που κατά καιρούς γίνονται προσομοιάζουν με ασπρίνες σε βαριά ασθενή, ενώ υπογράμμισε την ανάγκη να αλλάξει το θεσμικό πλαίσιο ανάθεσης μελετών και έργων του δημοσίου.

Εκτός από τους προαναφερόμενους, παρόντες στην εκδήλωση –μεταξύ άλλων– ήταν οι βουλευτές Α' Θεσσαλονίκης **Δέσποινα Χαραλαμπίδου (ΣΥΡΙΖΑ)** και **Κώστας Γκιουλέκας (ΝΔ)**, ο δήμαρχος Βέροιας **Κώστας Βοργιαζίδης**, ο πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Πληροφορικής Βόρειου Ελλάδος **Θεόφιλος Μυλωνάς**, οι πρώην πρόεδροι του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Παναγιώτης Δέντορας**, **Ανδρέας Κουράκης** και **Τάσος Κονακλίδης**, ο πρόεδρος του τμήματος Αρχιτεκτόνων του ΑΠΘ **Νίκος Καλογιάνης**, ο δημοτικός σύμβουλος Θεσσαλονίκης **Δημήτρης Κούβελας**, ο Β' αντιπρόεδρος του Δικηγορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης **Στέλιος Μαυρίδης**, ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, **Γιώργος Γάγαλης**, ο πρόεδρος του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης **Δημήτρης Χατζόπουλος**, ο πρόεδρος του Συλλόγου Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών Βόρειου Ελλάδος **Λευτέρης Καραγκιζός**, ο γραμματέας του Συλλόγου Χημικών Μηχανικών Δυτικής και Κεντρικής Μακεδονίας **Γιάννης Καζάκας** και ο πρόεδρος των Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης **Κώστας Χατζής**, ενώ και οι άλλοι κλαδικοί Σύλλογοι εκπροσωπήθηκαν από μέλη των ΔΣ τους.

Από την «οικογένεια» του ΤΕΕ παρόντες ήταν το μέλος της Διοικούσας του Κεντρικού ΤΕΕ **Παναγιώτης Αντιβαλίδης**, ο αντιπρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ **Κώστας Λεονταρίης**, ο γενικός γραμματέας **Ανθimos Αμανατίδης** και τα μέλη **Δημήτρης Μήτρου**, **Γιάννης Δαρδαμανέλης**, **Νίκος Ζάκας**, **Γιώργος Τσακούμης**, **Βούλα Μασταγά**, **Φιλιώ Γαλανάκη**, **Κώστας Σαμδάνης** και **Γιάννης Νάνος**, ο αντιπρόεδρος της Αντιπροσωπείας του κεντρικού ΤΕΕ **Χρήστος Βλαχοκόστας**, ο πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ **Βασίλης Γρηγοριάδης** και ο αντιπρόεδρος **Γκαμπριέλ Μανουσίου**. ■

