

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Κωνσταντινίδη – Θ. Χαρίση – Παπάφη, στο ρέμα Ορτανσίας, στο χείμαρρο Κυβερνείου, στο Ελαιόρεμα στην οδό Σταγειρίτη και στην περιοχή του Κέντρου Ορθοδοξίας. Επίσης, επιβάλλεται η αναμόρφωση υπάρχουσας μελέτης για τη διευθέτηση των χειμάρρων της περιοχής Περαίας- Αγίας Τριάδος και η δημοπράτηση του έργου. Τέλος, επιβάλλεται η διευθέτηση μικρού τμήματος του χειμάρρου Θέρμης όπου υπάρχουν σχολεία.

Στη δεύτερη ενότητα με θέμα το σχεδιασμό και τις εφαρμογές της αντιπλημμυρικής προστασίας, η δ/ντρια της ΔΕΚΕ Κ. Μακεδονίας Π-Μ κα. **Π. Μιχούδη**, αναφέρθηκε στο πρόγραμμα της Π.Κ.Μ. για την αποκατάσταση ζημιών στα αντιπλημμυρικά έργα, ύψους δαπάνης 25.000.000 €, όπως και στη διάθεση, στις Νομαρχίες, ποσού 913.000 € για τον ίδιο σκοπό, αλλά και 5.507.000 € στους Δήμους από το ΥΠΕΣΔΑ.

Η Περιφέρεια Κ. Μακεδονίας, για την ερχόμενη τριετία, έχει προγραμματίσει συνολικά 54 αντιπλημμυρικά έργα και μελέτες, τα περισσότερα από τα οποία στο ν. Πιερίας (17) και στο ν. Σερρών (10).

Η ΔΕΚΕ Κ. Μακεδονίας υποστηρίζει, ως ιδιαίτερα σημαντική, την κατασκευή φραγμάτων σε εντοπισμένες θέσεις σε διάφορους υδάτινους αγωγούς και έχει προτείνει στο ΥΠΕΧΩΔΕ τη μελέτη και κατασκευή τους. Τα έργα έχουν προϋπολογισμό πολλών δεκάδων δις δρχ. και απαιτείται η συγχρηματοδότησή τους με τη ΔΕΗ. Τα φράγματα που προτείνονται είναι: φράγμα Αλμωπαίου (Καλής) στην Αλμωπία, φράγμα Ηλιολούστου στην περιοχή του Πολυκάστρου, φράγμα Ποντοηράκλειας στο Ν. Κιλκίς, φράγμα Φανού Παιονίας στον Ν. Κιλκίς. Επίσης, φράγμα Γουμένισσας στο Ν. Κιλκίς, φράγμα Ολυθίου Ν. Χαλκιδικής, φράγμα Χαβρία στον Ν. Χαλκιδικής, φράγμα Μεταξοχωρίου στο Ν. Κιλκίς, φράγμα Κριθιάς στο χείμαρρο Ν. Σάντας, φράγμα Κρασοπούλιου στο Ν. Ημαθίας, φράγμα Γράμμου στον Ν. Πέλλας.

Ο πρόεδρος της ΕΥΑΘ Α.Ε. ΑΤ-Μ κ. **Χρ. Τσόγκας** αναφέρθηκε στη συμβολή της ΕΥΑΘ και προηγουμένως, του ΟΑΘ, στην αντιπλημμυρική προστασία του Π.Σ.Θ., στο διάστημα 1975 έως 2001. Στα χρόνια αυτά, συντάχθηκαν μελέτες και έγιναν έργα, συνολικά 217, ενώ δαπανήθηκαν 51 δις. δρχ. (επικαιροποιημένες δαπάνες) για την κατασκευή διαφόρων έργων, ενώ 500 εκατ. δρχ. διατέθηκαν για μεγάλες αντιπλημμυρικές μελέτες που δεν υλοποιήθηκαν. Πέραν αυτών όμως η ΕΥΑΘ, δαπάνησε σε αυτά τα 25 χρόνια, για τη συντήρηση αγωγών ομβρίων ή παντοροϊκών και χειμάρρων στη μείζονα περιοχή Θεσσαλονίκης, περί τα 10 δις. δρχ. ήτοι συνολικά η ΕΥΑΘ δαπάνησε 60 δις. δρχ. για την αντιπλημμυρική προστασία του Π.Σ.Θ.

Όπως τόνισε ο Δ/ντής της ΕΥΔΕ Α.Τ-Μ κ. **Χ. Τηλιγάδας**, η ΕΥΔΕ Θεσσαλονίκης, πρόκειται να δημοπρατήσει, στο πλαίσιο του Γενικού Ρυθμιστικού Σχεδίου Αντιπλημμυρικής Προστασίας για το νομό και στη βάση της ωριμότητας των διαθέσιμων μελετών τα εξής έργα: Διευθέτηση κατάντη τμήματος χειμάρρου Πολίχνης στα όρια των Δήμων Πολίχνης και Συκεών και έργα ανάσχεσης ανάντη. Διευθέτηση ρέματος Δόξης στο τμήμα από την οδό Αγ. Δημητρίου μέχρι τη Νέα Εγνατία. Διευθέτηση ρέματος Περαίας στο τμήμα κατάντη της οδού Θεσσαλονίκης - Μηχανιώνας. Διευθέτηση ρεμάτων 2 (Σ2 ή ρέμα Σόλωνος) και 7 (Σ7 ή ρέμα Χειμάρρου) Δήμου Θερμαϊκού στο τμήμα κατάντη της οδού Θεσσαλονίκης - Μηχανιώνας.

Ο κ. Τηλιγάδας προσέθεσε ότι υπάρχει πειστική ανάγκη κατασκευής νέων δικτύων ομβρίων λόγω της επέκτασης των περιφερειακών κυρίως δήμων της Θεσσαλονίκης.

Τέλος παρουσιάστηκε από τον Π-Μ κ. **Α. Μπενασσών** το "Γενικό Ρυθμιστικό Σχέδιο Αντιπλημμυρικής Προστασίας και αποχέτευσης ομβρίων περιοχών ν. Θεσσαλονίκης".

Το Γενικό Ρυθμιστικό προτείνει την υλοποίηση μελετών και έργων σε τέσσερις φάσεις, η α! φάση αναφέρεται στη διετία 2004-2005 και η δ! φάση σε έργα και μελέτες μετά μία 10ετία. Οι συνολικές δαπάνες εκτιμήθηκαν ως 95,050 εκ. €, εκ των οποίων 2,735 εκ. € κατανέμονται για εκπόνηση μελετών, 91,650 εκ. € για κατασκευές έργων και 665.000 € για υποστηρικτικά έργα και ενέργειες.

Για την α! φάση υλοποίησης, στα έτη 2004-2005, προτείνονται τα παρακάτω έργα προς κατασκευή:

Διευθέτηση κατάντη τμήματος χειμάρρου Πολίχνης, στα όρια των Δήμων



Πολίχνης και Συκεών. Διευθέτηση ρέματος Περαίας στο τμήμα κατάντη της οδού Θεσ/νίκης - Μηχανιώνας. Διευθέτηση ρεμάτων 2 (Σ2 ή Ρ. Σόλωνος) και 7 (Σ7 ή Ρ. Χειμάρρου) Δήμου Θερμαϊκού στο τμήμα κατάντη της οδού Θεσ/νίκης - Μηχανιώνας. Διευθέτηση ρέματος Δόξης στο τμήμα από την οδό Αγ. Δημητρίου μέχρι τη Νέα Εγνατία. Διευθέτηση ρεμάτων Σταγειρίτη και Ελαιορέματος στην διαμόρφωση του Κόμβου οδών Αιακού-Σταγειρίτη-Εγνατίας.

Επίσης, προτείνεται η εκπόνηση μελετών για: Διευθέτηση ρεμάτων 3 (Σ3 ή Ρ. Νέων Επιβατών) έως 6 (Σ6 ή Ρ. Κίζα), Δήμου Θερμαϊκού, στο τμήμα κατάντη της οδού Θεσ/νίκης - Μηχανιώνας και ρεμάτων 1 έως 7 ανάντη της οδού Θεσ/νίκης - Μηχανιώνας. Διευθέτηση χειμάρρων περιοχής Ωραιοκάστρου και κατάντη τμημάτων αυτών στην περιοχή Νικόπολης και Σταυρούπολης. Έργα Αντιπλημμυρικής Προστασίας Ιχθυόσκαλας Ν. Μηχανιώνας. Διευθέτηση χειμάρρων στην περιοχή επέκτασης του ρυμοτομικού σχεδίου Ευόσμου βόρεια της Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού και αναγκαία κατάντη έργα νότια αυτής. Διευθέτηση Δενδροποτάμου στο τμήμα από τις εγκαταστάσεις TITAN μέχρι την Εσωτερική Περιφερειακή Οδό. Μελέτες οριοθέτησης ρεμάτων.

Στα προτεινόμενα υποστηρικτικά έργα και ενέργειες περιλαμβάνονται: Εγκατάσταση νέων Βροχογράφων και επανεγκατάσταση των βροχογράφων ΕΥΑΘ που δεν λειτουργούν. Εγκατάσταση νέων υδρομετρικών σταθμών. Οργάνωση ΕΥΔΕ Θεσσαλονίκης με σύγχρονα συστήματα διαχείρισης δεδομένων και εφαρμογή συστήματος διαχείρισης ποιότητας.

Τις εργασίες της ημερίδας παρακολούθησαν οι Δήμαρχοι: Συκεών κ. **Σίμος Δανηλίδης**, Θέρμης κ. **Θεόδωρος Παπαδόπουλος**, Θερμαϊκού κ. **Αντώνης Ματζάρης**, Κορινού Πιερίας κ. **Απόστολος Δημητρίου**, Δίου κ. **Γρηγόρης Παπαχρήστος**, ο Αντιδήμαρχος Θεσσαλονίκης κ. **Κωνσταντίνος Καζαντζίδης**, ο Αντινομάρχης Πολεοδομίας Θεσσαλονίκης κ. **Στάθης Αβραμίδης**, ο Αντιπρόεδρος του ΟΡΘΕ κ. **Θανάσης Παπιάς**, όπως επίσης υπηρεσιακοί παράγοντες και εκπρόσωποι Τεχνικών Υπηρεσιών ΟΤΑ. Από πλευράς ΤΕΕ παρέστη το μέλος της Δ.Ε. κ. **Κώστας Σαββίδης**, τα μέλη της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. **Β. Αδαμογιάννης**, κ. **Κ. Κατσιάβαλος**, κ. **Κ. Σοϋλεμετζίδου** και ο Αντιπρόεδρος κ. **Γ. Δαρδαμάνης** όπως επίσης ο Πρόεδρος και ο Αντιπρόεδρος της Αντιπροσωπείας του Τμήματος κ.κ. **Δ. Κωτούλας** και **Χ. Μακρής** καθώς και η Πρόεδρος της Μ.Ε. Χωροταξίας-Πολεοδομίας και Οικιστικών Θεμάτων κ. **Μ. Κηπουρού** ■

