



ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΙΣ ΣΕ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ ΚΑΙ ΑΘΗΝΑ;

Μητροπολιτικές διοικήσεις σε Θεσσαλονίκη και Αθήνα θα καθιερώσει η κυβέρνηση, σε μια προσπάθεια «επανάδρυσης» του κράτους. Μέχρι το τέλος του 2004 και μετά από διάλογο με τους αρμόδιους φορείς και τα πολιτικά κόμματα, η κυβέρνηση θα προχωρήσει ακόμη σε αναμόρφωση των οικονομικών των δήμων, σε δραστική μείωση του αριθμού των περιφερειών και στη μεταφορά του δεύτερου βαθμού αυτοδιοίκησης σε επίπεδο περιφέρειας. Στόχος της πρωτοβουλίας αυτής της κυβέρνησης, όπως κατέστησε σαφές ο πρωθυπουργός, Κώστας Σημίτης [...] είναι η χώρα μας να ευθυγραμμιστεί με τις εξελίξεις στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

(Αγγελιοφόρος 14/11/2003)

ΕΚ ΒΑΘΡΩΝ ΑΝΑΣΥΝΘΕΣΗ ΣΤΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ ΗΕΛΕΧΡΟ-ΔΕΘ

Σε ριζική ανασύνθεση του Δ.Σ. της Ηελεχρο ΑΕ προχώρησε η έκτακτη γενική συνέλευση, την οποία συγκάλεσε, χθες, το Δημόσιο. Τη θέση του προέδρου αναλαμβάνει ο αντιπρόεδρος του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης Γ. Χατζηκωνσταντίνου και θα ασκεί το ρόλο αμισθί. Ως διευθύνων σύμβουλος προτείνεται ο Μ. Μιχαηλίδης και αντιπρόεδρος η καθηγήτρια Φανή Βαβύλη. Τις υπόλοιπες 6 θέσεις των μελών θα καταλάβουν οι Π. Κουτλής, Δ. Λυκάρτης, Αστ. Μεταξιώτης, Σπ. Φλούδας, Αλ. Λογοθετίδης και Αν. Βασιλόπουλος. Για τη ΔΕΘ ΑΕ, ο κ. Καστανίδης γνωστοποίησε πως με υπουργική απόφαση, τις επόμενες ημέρες, θα τοποθετηθεί στη θέση του προέδρου ο κ. Μ. Τρικούκης, δικηγόρος Παρ' Αρείω Πάγω, ενώ στη θέση του εντεταλμένου συμβούλου προωθείται ο Χ. Ξανθόπουλος

(Ημερησία 13/11/2003)

ΝΑΥΑΓΕΙ ΠΡΙΝ ΚΑΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΙ Η ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟΥ

«Πρύμναν ανακρούει» ο υπουργός Οικονομίας Νικ. Χριστοδουλάκης στη διαδικασία ιδιωτικοποίησης του Ταχυδρομικού Ταμειυτηρίου. Σε συνάντηση που είχε χθες με τους συνδικαλιστές του Ταμειυτηρίου, τους ανακοίνωσε ότι «υπάρχουν σκέψεις για συνεργασία του Ταχ. Ταμειυτηρίου με κρατική τράπεζα». Σύμφωνα με πληροφορίες, η κρατική τράπεζα, η οποία θα αναλάβει το ρόλο αυτό, θα είναι η Αγροτική Τράπεζα. Εφόσον προωθηθεί η λύση αυτή, η ιδιωτικοποίηση του Ταχυδρομικού Ταμειυτηρίου, την οποία είχε εξαγγείλει πριν από δυο εβδο-

μάδες ο κ. Χριστοδουλάκης, ματαιώνεται πριν μάλιστα ξεκινήσει.

(Ελευθεροτυπία 13/11/2003)

ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΕΝΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟ ΣΑΣΘ

Τη δημιουργία ενός νέου συντονιστικού οργάνου, το οποίο θα έχει την ευθύνη της διαχείρισης τομέων της συγκοινωνίας και της κυκλοφορίας, καθώς και των απαραίτητων έργων υποδομής στην πόλη, προτείνει με ομόφωνη απόφασή του το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ). Σύμφωνα με τις προτάσεις του ΣΑΣΘ, τον φορέα θα εποπτεύει ο εκάστοτε υπουργός Μακεδονίας-Θράκης. Στην ουσία, ο ΣΑΣΘ εισηγείται στον υπουργό τη δημιουργία ενός νέου ...ΣΑΣΘ, στον οποίο όμως φορείς όπως η νομαρχία, η περιφέρεια, η τοπική αυτοδιοίκηση, ο Οργανισμός Ρυθμιστικού κ.ά, θα εκπροσωπούνται από τους επικεφαλής τους και όχι από αντιπροσώπους τους, όπως γίνεται μέχρι σήμερα.

(Αγγελιοφόρος 14/11/2003)

ΣΤΟΝ «ΑΕΡΑ» ΕΝΑ ΣΤΑ ΤΡΙΑ ΑΚΙΝΗΤΑ

Οι εκκρεμότητες στο ιδιοκτησιακό στα εκτός σχεδίου ακίνητα έχουν μπλοκάρει την εξέλιξη του κτηματολογίου στους περισσότερους από τους 66 δήμους της πρώτης φάσης. Είναι το μόνο ανοικτό μέτωπο για να τακτοποιηθούν οι χρηματοδοτήσεις του έργου από το Β' ΚΠΣ και να ξεκινήσει η διαπραγμάτευση για να ενταχθεί στο Γ' ΚΠΣ. Είναι ενδεικτικό ότι έχουν δηλωθεί περίπου 1,77 εκατ. δικαιώματα, από τα οποία τα 250.317 έχουν τίτλους που αμφισβητούνται, ποσοστό που φθάνει στο 14,16%. Αυτό σημαίνει ότι, με τα έως τώρα στοιχεία, είναι στον «αέρα» τρία στα είκοσι ακίνητα! Στη λίστα των πιο δύσκολων περιοχών περιλαμβάνονται δήμοι στους νομούς Γρεβενών (ποσοστό 47,64%), Θεσπρωτίας (36,27%), Λάρισας (36,88%), Φθιώτιδας (33,80%) και Κεφαλλονιάς (31,44%). Σ' αυτές τις περιπτώσεις οι προβληματικές ιδιοκτησίες είναι σχεδόν ένα στα δύο ή ένα στα τρία.

(Ελευθεροτυπία 14/11/2003)

Ο ΔΑΣΟ-ΝΟΜΟΣ ΣΤΟ ΣΤΟΧΑΣΤΡΟ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΕ

Εκτός από τα προβλήματα που επιστήμονες και νομικοί έχουν επισημάνει σε σχέση με τον νέο δασο-νόμο που κατατέθηκε στη Βουλή, το νομοσχέδιο αντίκειται και στην ευρωπαϊκή νομοθεσία. Το ενδεχόμενο μη συμβατότητας επιμέρους πτυχών του δασικού νομοσχεδίου, τις επιπτώσεις των οποίων πρόκειται να αξιολογήσει η Επιτροπή, επισήμανε η επίτροπος Μαργκό Βάλστρομ, απαντώντας σε σχετική ερώτηση του

επικεφαλής των ευρωβουλευτών της Νέας Δημοκρατίας, κ. Αντώνη Τρακατέλλη.

(Η Καθημερινή 14/11/2003)

ΑΠΕΙΛΟΥΝ ΜΕ ΑΠΕΡΓΙΑ ΑΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΕΙ ΤΟ ΜΕΤΡΟ Η «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ»

Για στάσεις εργασίας και απεργίες προειδοποιούν οι εργαζόμενοι στην «Εγνατία Οδός Α.Ε.», σε περίπτωση που η κατασκευή του μετρό ή του τραμ της Θεσσαλονίκης ανατεθεί στην «Αττικό Μετρό Α.Ε.». Αυτό αποφάσισαν σε γενική συνέλευση οι εργαζόμενοι της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», οι οποίοι κάνουν λόγο για διαφαινόμενη κυβερνητική πρόθεση να ανατεθεί εξ ολοκλήρου το έργο κατασκευής του Μέσου Σταθερής Τροχιάς Θεσσαλονίκης -είτε μετρό είτε τραμ- στην εταιρεία «Αττικό Μετρό Α.Ε.», που κατασκευάζει το μετρό Αθηνών.

(Ελευθεροτυπία 10/11/03)

«ΒΛΕΠΟΥΝ» ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑ 5% ΦΕΤΟΣ

Υπ' ατμόν βρίσκεται ο κλάδος των εργολάβων - κατασκευαστών ιδιωτικών οικοδομών με αφορμή το σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος που παρουσίασε το ΥΠΕΧΩΔΕ για το «Μητρώο Κατασκευαστών Ιδιωτικών Οικοδομικών Έργων_ και ιδιαίτερα την κατηγοριοποίηση σε τέσσερις βαθμίδες, βάσει των κεφαλαίων των εταιρειών και κρούει τον κώδωνα του κινδύνου για νέα και μαζική κρίση στην οικοδομική δραστηριότητα. Ηδη, εφέτος, σύμφωνα με τα στοιχεία της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Κατασκευαστών και Οικοδομικών Επιχειρήσεων (ΠΟΚΟΕ), η οικοδομική δραστηριότητα πανελλαδικά εκτιμάται ότι για το σύνολο του έτους καταγράφει πτώση 5%, ενώ στις πωλήσεις υπάρχει ήδη καταγεγραμμένη πτώση της τάξης του 10%.

(Κέρδος 7/11/2003)

ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΙ ΚΑΙ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ

Ελλάδα, Ιταλία, Ισπανία είναι οι χειρότεροι διαχειριστές του νερού των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με καλύτερες το φλαμανδικό Βέλγιο, τη Φινλανδία και την Ελβετία, εκτιμά πανευρωπαϊκή έρευνα του Παγκόσμιου Ταμείου για τη Φύση (WWF). Χειρότερη, όμως, όλων είναι η Τουρκία, η οποία -αν και εξετάστηκε- δεν επισημαίνεται με πρόβλημα επειδή δεν ανήκει στην Ε.Ε. [...] Πανευρωπαϊκά η έρευνα έδειξε ότι οι πολλοί αρμόδιοι εμποδίζουν (κατ' αναλογία) το σωστό συντονισμό για τη διαχείριση του νερού σε όλες τις εξεταζόμενες χώρες

(Ελευθεροτυπία 14/11/2003)