

# ΕΠΙΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ

## ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΩΝ Δ.Ε. ΜΗ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ

Για την πλεκτροδότηση των εργοτάξιων για την εκτέλεση δημοσίου έργου μη κτιριακού και των αναγκαίων σε αυτά υποδομών, προσωρινού χαρακτήρα οικοδομικών και πλεκτρικών εγκαταστάσεων που απαιτούνται για την εκτέλεση συγκεκριμένου έργου, δεν απαιτείται η προσκόμιση στην ΔΕΗ κανενάς στοιχείου.

Η ΔΕΗ θα κοινοποιεί στην αρμόδια Πολεοδομική υπηρεσία για τις περιπτώσεις αυτές τις επιστολές αναγγελίας των προϋποθέσεων πλεκτροδότησης, προκειμένου η Πολεοδομική υπηρεσία να προβαίνει σε τυχόν μελλοντικό έλεγχο.  
(ΑΠ 29587 / 8.10.03 ΥΠΕΧΩΔΕ)

## ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ Π.Δ/ΓΜΑΤΟΣ 38/1991

Υπενθυμίζουμε την υποχρεωτική εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 4 (παρ. 4.2.3) του π.δ/ματος 38/1991 «Εκτέλεση, συντήρηση και επισκευή θερμο-ύδραυλικών εγκαταστάσεων και λοιπών ειδικών εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης των κτιρίων καθώς και έκδοση επαγγελματικών αδειών για τους εργαζόμενους στις σχετικές εργασίες» (ΦΕΚ 21 Α' / 21-2-91). όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο του π.δ/γματος 55/2000 (ΦΕΚ 21 Α' / 1-3-00). κατά την διαδικασία σύνδεσης των οικοδομικών με τα δίκτυα κοινής αφέλειας.  
(ΑΠ 39457/24.9.03 ΥΠΕΧΩΔΕ)

## ΔΗΜΟΣΙΕΥΘΗΚΑΝ ΣΕ ΦΕΚ

255/Α/4-11-03 - Π.Δ.299/03 Καθορισμός κατώτερων και ανώτερων συντελεστών απόσβεσης.

690/Δ/4-7-03 Απόφ.2340/03 Αναστολή έκδοσης οικοδομικών αδειών και αναστολή έναρξης οικοδομικών εργασιών στην περιοχή του Δήμου Συκεών του νομού Θεσσαλονίκης, κατά μήκος των Βυζαντινών τειχών, όπως αυτή περικλείεται από τις οδούς Ακρίτα - Βενιζέλου - Μεσολογγίου - Κουντουρά και τα Βυζαντινά Τείχη.

740/Δ/14-7-03 Απόφ.Δ5ε.1618/03 Αναγνώριση της οδού Βεροίας - Ράχης στο Ν. Ημαθίας (από τη θέση Βίλα Βικέλα) ως μοναδικής και χαρακτηρισμός της ως δημοτικής.

749/Δ/16-7-03 Απόφ.2985/03 Κίνηση διαδικασίας σύνταξης και καθορισμός ορίων, περιοχής Σχεδίου Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοικτής Πόλης (ΣΧΟΟΑΠ) Δήμου Αμφίπολης, Ν. Σερρών.

749/Δ/16-7-03 Απόφ.1824/03 Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου οικισμού Ν. Μπάφρας, Δ. Κορμίστας Ν. Σερρών, στο Ο.Τ.46, ως προς τον χαρακτηρισμό χώρου για Δημοτικό Κατάστημα και τον καθορισμό όρων και περιορισμών δόμησης.

785/Δ/25-7-03 Απόφ.15/1479/03 Αναγνώριση οδού που συνδέει του οικισμούς Βάβδου και Σημάντρων στο Ν.Χαλκιδικής ως μοναδική δημοτική.

800/Δ/29-7-03 Απόφ.27229/03 Κίνηση της διαδικασίας σύνταξης Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου των Δημοτικών Διαμερισμάτων Χορτιάτη και Εξοχής του Δήμου Χορτιάτη (Νομού Θεσσαλονίκης).

996/Δ/26-9-03 Απόφ.30872/03 Τροποποίηση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΓΠΣ) του Δήμου Ωραιοκάστρου (Ν. Θεσσαλονίκης).

1014/Δ/30-9-03 Απόφ.4649/03 Τροποποίηση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου οικισμού Ζαγκλιβερίου (Δήμου Καλλινδοίων) Ν. Θεσσαλονίκης.

1131/Δ/24-10-03 Απόφ.39285/03 Αναστολή χορήγησης οικοδομικών αδειών στην εντός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου περιοχή του Δήμου Καλαμαριάς (Ν. Θεσσαλονίκης).

1131/Δ/24-10-03 Απόφ.39288/03 Τροποποίηση του μέγιστου επιτρεπόμενου ύψους των ανεγερθησομένων κτιρίων στους τομείς I, II, III, και IV της περιοχής επέκτασης του σχεδίου πόλης του Δήμου Καλαμαριάς (Ν. Θεσσαλονίκης).

1158/Δ/30-10-03 Απόφ.2642/03 Έγκριση πολεοδομικής μελέτης Επέκτασης σχεδίου πόλεως Νιγρίτας, Δήμου Νιγρίτας, Νομού Σερρών.

1160/Δ/31-10-03 Απόφ.3746/03 Επικύρωση καθορισμού οριογραμμών ρέματος οικισμού Ξηροποτάμου Δ.Δ. Φιλαδελφείου Δήμου Αρεθούσας Ν. Θεσ/νίκης.

Στο ΦΕΚ 1701/Β/19-11-03 δημοσιεύτηκαν:

Απόφ.ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ43/48604/3385/03 Χαρακτηρισμός ναυαγίων ως πολιτιστικών αγαθών.

Στο ΦΕΚ 1214/Δ/14-11-03 δημοσιεύτηκε:

Απόφ.580/03 Έγκριση τοπικού ρυμοτομικού σχεδίου στην εκτός σχεδίου περιοχή του Δήμου Μενεμένης νομού Θεσσαλονίκης, για τον καθορισμό χώρου οικισμού προσωρινής διαμονής Σκννιτών και καθορισμός όρων και περιορισμών δόμησης αυτού.

## Φορείς της Βόρειας Ελλάδας

να κατασκευάσουν το μετρό

της Θεσσαλονίκης

Τον φόβο ότι η ανάθεση του μετρό Θεσσαλονίκης στην **ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ** ενδέχεται να οδηγήσει σε νέες καθυστερήσεις στην έναρξη του έργου, εξέφρασε η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Η πρακτική της υλοποίησης μεγάλων έργων της Βόρειας Ελλάδας από φορείς της Αθήνας έχει επανελημμένως αποδειχθεί αναποτελεσματική, προκαλώντας διαδοχικές παλινωδίες. Κατά συνέπεια, είναι μάλλον προδιαγραμμένη η αποτυχία της νέας αυτής κίνησης, για την ανάθεση του μετρό σε εταιρία της πρωτεύουσας. Συγκεκριμένα, τροπολογία του ΥΠΕΧΩΔΕ, που πέρασε στις 19/11/03 από τη Βουλή, ανοίγει τον δρόμο για την ανάθεση ενός ακόμη σημαντικότατου έργου της Βόρειας Ελλάδας σε αθηναϊκή επιχείρηση και συγκεκριμένα στην **ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ**. Με τη συγκεκριμένη κίνηση, η γηγεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ έρχεται ουσιαστικά να διαψεύσει τις ίδιες τις δεσμεύσεις που ανέλαβε τον περασμένο Σεπτέμβριο.

Υπενθυμίζεται ότι με την ευκαιρία λειτουργίας της 68ης ΔΕΘ, η αρμόδια υπουργός, **Βάσω Παπανδρέου**, είναι δεσμευτεί δημοσίως ότι η **ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ** απλώς θα επικαιροποιούσε τη μελέτη και τη σύνταξη των τευχών δημοπράτησης για το μετρό της Θεσσαλονίκης, την κατασκευή του οποίου θα αναλάμβανε η **ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ**.

Η νέα τροπολογία έρχεται να αλλάξει τα δεδομένα και να εγείρει εύλογο προβληματισμό. Η **ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ** διαθέτει μεν την τεχνογνωσία των υπόγειων κατασκευών, αλλά εκ των πραγμάτων δεν μπορεί να γνωρίζει τις ανάγκες της Θεσσαλονίκης και να σχεδιάζει για αυτήν από την Αθήνα. Η προοπτική κατασκευής του μετρό της Θεσσαλονίκης μπήκε στη «γραμμή εκκίνησης» πολύ νωρίτερα από τον σχεδιασμό για εκείνο της Αθήνας. Κατά συνέπεια, όπως προδιαγραφόταν το τοπίο πριν από 15 χρόνια, ήταν μάλλον η **ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΜΕΤΡΟ** που θα έπρεπε να διαθέτει σήμερα την εμπειρία για να κατασκευάσει το ...μετρό της Αθήνας, σκηνικό βέβαια που ανατράπηκε άρδην.

Πεποίθηση της διοικούσας επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι ότι η **Βόρεια Ελλάδα** διαθέτει δημόσιους φορείς καθ' όλα ικανούς να αναλάβουν έργα αυτού του μεγέθους, αλλά και αξιόλογο επιστημονικό δυναμικό, για να τα επιβλέψει με απόλυτη επιτυχία. Η **ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ**, της οποίας το μέλλον επιβάλλεται να διασφαλίστει μετά την ολοκλήρωση των εργασιών της Εγνατίας Οδού, είναι ένας από αυτούς τους δημόσιους φορείς, σύμφωνα με τις εξαγγελίες του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Όραμα του ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι το συγκεκριμένο έργο, αλλά και οι υπόλοιπες μεγάλες υποδομές της Θεσσαλονίκης, να σχεδιάζονται, να υλοποιούνται και να επιβλέπονται από αυτούς που γνωρίζουν την κατάσταση εκ του σύνεγγυς, δηλαδή από τις ίδιους τους δημόσιους φορείς της Βόρειας Ελλάδας ■

**ΚΟΠΗ & ΔΙΑΤΡΗΣΗ ΜΠΕΤΟΝ**  
ΜΕ ΕΞΕΔΙΚΕΥΜΕΝΑ ΑΔΑΜΑΝΤΟΦΟΡΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΕΓΓΥΗΘΟΥΜΕ  
ΤΗΝ ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ & ΚΑΘΑΡΗ  
ΚΟΠΗ ΚΑΙ ΔΙΑΤΡΗΣΗ  
[www.sagonas.gr](http://www.sagonas.gr)

**ΙΩΑΝΝΗΣ Κ. ΣΑΓΩΝΑΣ**  
ΘΕΟΔ. ΝΑΤΣΙΝΑ 57  
ΧΑΡΙΛΑΟΥ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ  
Τηλ. & Fax: 231 033 0002  
Κιν.: 093 697 1573