



«ΧΤΥΠΗΜΑ» ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

Ισχυρό χτύπημα δέχθηκε η κυβέρνηση και το σύστημα ανάθεσης μελετών και έργων που έχει δημιουργήσει από την χθεσινή ανακοίνωση της Κομισιόν ότι "παγώνει" τη χρηματοδότηση όλων των μελετών που έγιναν στην Ελλάδα για τα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφοράς. Πρόκειται για 38 μελέτες που ανέρχονται στο ποσό των 82 εκατ. ευρώ και, σύμφωνα με πληροφορίες, αφορούν το πρόγραμμα της "Εγνατίας". Το σκεπτικό του αρμόδιου επιτρόπου Φριτς Μπόλκενσταϊν, ο οποίος απάντησε σε ερώτηση του Αλέκου Αλαβάνου, είναι [...]: "οι πρακτικές που ακολουθούνται στην Ελλάδα για την ανάθεση των συμβάσεων μελετών ενδέχεται να μη συνάδουν με τους κανόνες περί δημοσίων συμβάσεων, και ως εκ τούτου να απαιτούνται περισσότερες διευκρινήσεις. Το πρόβλημα φαίνεται να είναι η μη διαφοροποίηση των ποιοτικών κριτηρίων επιλογής από τα κριτήρια ανάθεσης των συμβάσεων αυτών". Η Επιτροπή βρίσκεται σε "στενή επαφή" με τις ελληνικές αρχές, προκειμένου να συγκεντρώσει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες που θα της επιτρέψουν να αξιολογήσει το θέμα.

(Αυγή 28/11/2003)

ΟΙ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ «ΤΡΩΝΕ» ΤΑ ΜΙΚΡΑ ΕΡΓΑ

Απουσία οργάνωσης και εμπειρίας από τους φορείς υλοποίησης, γραφειοκρατία, διαφθορά και κυρίως έλλειψη πολιτικής βούλησης έχουν οδηγήσει σε σημαντικές καθυστερήσεις τα μικρά έργα υποδομής ανά την Ελλάδα [...] Η χαμηλή απορροφητικότητα των ΠΕΠ [...], στα οποία έχουν ενταχθεί χιλιάδες μικρά έργα, αλλά και οι σοβαρές αντιδράσεις δημοτικών αρχόντων και τοπικών εργοληπτικών επιχειρήσεων προκάλεσαν την πρόσφατη σύσκεψη στο Μέγαρο Μαξίμου με τη συμμετοχή του πρωθυπουργού και στελεχών του κομματικού μηχανισμού του ΠΑΣΟΚ. «Τα τελευταία χρόνια το ενδιαφέρον επικεντρώθηκε στα ολυμπιακά έργα και στην ολοκλήρωση των μεγάλων έργων που είχαν ξεκινήσει με το Β' ΚΠΣ, υποστηρίζουν ακόμα και κυβερνητικά στελέχη. Οι ίδιοι προσθέτουν ότι ένας επιπλέον λόγος καθυστερήσεων στην προώθηση των μικρών έργων στην ελληνική περιφέρεια αποτελεί το γεγονός ότι στο «παιχνίδι» μπήκε και η Τοπική Αυτοδιοίκηση. Οι δήμοι [...] δεν έχουν ούτε την οργάνωση ούτε την εμπειρία για να προωθήσουν τα έργα.

(Καθημερινή 30/11/2003)

ΥΠΕΧΩΔΕ: ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΜΕΤΑ ΤΟ 2004

Καλύτερες διαγράφονται οι προοπτικές στον τομέα των έργων μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες και λόγω της ολοκλήρωσης του Γ' ΚΠΣ, αλλά και του Δ' ΚΠΣ, αν και αυτό είναι πολύ μικρότερο. Οπως υποστήριξε η υπουργός ΠΕΧΩΔΕ, Βάσω

Παπανδρέου [...] σημαντικότερα και από αυτά τα δεδομένα είναι ότι θα έχουμε πολύ μεγαλύτερες δυνατότητες χρηματοδότησης και από εθνικούς πόρους και οι ρυθμοί ανάπτυξης του εθνικού εισοδήματος, σύμφωνα με όλες τις εκτιμήσεις, θα συνεχίσουν να είναι πολύ υψηλότεροι από τους ευρωπαϊκούς και γιατί οι υποδομές οι οποίες ολοκληρώνονται επιταχύνουν την ανάπτυξη και η ανάπτυξη γεννά τους πόρους για νέες επενδύσεις. Για του λόγου το αληθές, η κ. Παπανδρέου αναφέρθηκε σε μια σειρά έργων, που όπως είπε, θα συνεχιστούν και τα επόμενα χρόνια και συμβάλλουν στη βελτίωση των απαιτήσεων της αγοράς και κυρίως των απαιτήσεων των πολιτών. Μεταξύ αυτών είναι οι επεκτάσεις του μετρό της Αθήνας και η κατασκευή του μετρό Θεσσαλονίκης, καθώς και η συντομότερη δυνατή ολοκλήρωση των περίπου 3,5 χιλιάδων χιλιομέτρων αυτοκινητοδρόμων που ανήκουν στο εθνικό οδικό δίκτυο της χώρας.

(Κέρδος 27/11/2003)

ΠΑΓΩΝΟΥΝ ΤΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΓΙΑ ΚΤΙΣΜΑΤΑ ΣΕ ΔΑΣΗ

Μέχρις ότου καταρτισθούν και κυρωθούν οι δασικοί χάρτες της χώρας, αναστέλλεται η επιβολή προστίμων για την ανέγερση οικοδομών και λοιπών κτισμάτων εντός δασικών εκτάσεων. Αυτό προβλέπεται σε τροπολογία που κατέθεσαν στο δασικό νομοσχέδιο οι υπουργοί Οικονομίας-Οικονομικών και Γεωργίας. Στην εισηγητική έκθεση αναφέρεται πως επειδή η επιβολή των ειδικών αποζημιώσεων συνδέεται με την ιδιότητα των εκτάσεων ως δασών ή δασικών εκτάσεων, που θα προσδιοριστεί επακριβώς και θα οριστικοποιηθεί μετά την κατάρτιση και κύρωση των δασικών χαρτών, διαδικασία η οποία βρίσκεται σε εξέλιξη, είναι δίκαιο να ανασταλεί η βεβαίωση, εκτέλεση και είσπραξη των σχετικών πρωτοκόλλων επιβολής προστίμων μέχρις ότου καταρτισθούν και κυρωθούν οι δασικοί χάρτες της χώρας.

(Ελευθεροτυπία 2/12/2003)

ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ ΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ 4 ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ;

Επί ξυρού ακμής βρίσκονται οι διαγωνισμοί για τέσσερα τμήματα της Εγνατίας Οδού, συνολικού προϋπολογισμού 630 εκατ. ευρώ, ενώ ανοικτό είναι και το ενδεχόμενο απώλειας κοινοτικών κονδυλίων, καθώς ορισμένα εξ αυτών χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Συνοχής. Το Ελεγκτικό Συνέδριο αρνήθηκε ήδη να επικυρώσει τη νομιμότητα της διαδικασίας ανάδειξης αναδόχου για το τμήμα Νυμφόπετρα - Ρεντίνα - Ανισόπεδος Κόμβος Ασπροβάλας (προϋπολογισμού 160 εκατ. ευρώ) προκαλώντας αμηχανία στη διοίκηση της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» που προωθεί τα έργα. Το Ελεγκτικό Συνέδριο έκρινε ότι ο σχετικός διαγωνισμός προωθήθηκε χωρίς να έχουν ολοκληρωθεί οι σχετικές μελέτες, όπως πράγματι συνέβη γιατί υπήρχε το άγχος απώλειας κονδυλίων του Ταμείου Συνοχής και έπρεπε να υπογραφεί σύμβαση μέχρι τα τέλη του έτους.

(Καθημερινή 22/11/2003)

ΕΥΑΘ: ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΑΠΟ ΒΙΟΑΕΡΙΟ

Σε δοκιμαστική λειτουργία τέθηκε χθες ο Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας και Θερμότητας από Βιοαέριο της ΕΥΑΘ, στην Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων Θεσσαλονίκης (ΕΕΛΘ) στη Σίνδο, κόστους 2,9 εκατ. ευρώ. Η ΕΥΑΘ έχοντας ως στόχο την επίτευξη της πλήρους εκμετάλλευσης του βιοαερίου που είναι δυνατόν να παραχθεί, έχει καταθέσει επενδυτική πρόταση στο ΕΠΑΝ συνολικού προϋπολογισμού 6,2 εκατ. ευρώ. Η έγκριση της πρότασης αναμένεται μέχρι τον Ιανουάριο 2004. [...] Η παραγόμενη ηλεκτρική ενέργεια θα καλύπτει αποκλειστικά τις ανάγκες της ΕΕΛΘ και με τα σημερινά δεδομένα λειτουργίας θα ανέρχεται σε 27.000 Kwh περίπου ημερησίως. Θα καλύπτει το 47% των απαιτήσεων της σε ενέργεια, εξοικονομώντας έτσι για την ΕΥΑΘ ποσό 58.000 ευρώ μηνιαίως ή 690.000 ευρώ ετησίως.

(Κέρδος 28/11/2003)

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΔΥΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Δρόμο δύο «ταχυτήτων» διανύουν οι κατασκευαστικές εταιρείες, με κάποιες από αυτές να πετυχαίνουν αύξηση των οικονομικών τους μεγεθών στο εννεάμηνο της τρέχουσας χρήσης και κάποιες άλλες να καταγράφουν μείωση. Χωρίς να έχει ολοκληρωθεί η δημοσίευση των λογιστικών καταστάσεων, η πρώτη εντύπωση που προκύπτει από την μελέτη τους ενισχύει τη γενικότερη εντύπωση που ισχύει στον κλάδο. Ο μεγαλύτερος όγκος δραστηριοτήτων είναι συγκεντρωμένος σε μετρημένες σε «ενός χεριού δάχτυλα» εταιρείες. Ένας συγκεκριμένος αριθμός εταιρειών υλοποίησε τα έργα υποδομής που ολοκληρώθηκαν εντός του έτους, καταφέροντας έτσι να αυξήσει τα μεγέθη του. Για τις άλλες εταιρείες, που καταγράφουν υποχώρηση στα οικονομικά τους μεγέθη, οι προοπτικές βελτίωσης της κατάστασης δυσχεραίνουν, δεδομένου ότι λιγοστεύουν τα έργα. Για παράδειγμα, οι διαγωνισμοί για τα αυτοχρηματοδοτούμενα έργα αναμένεται να είναι σκληροί από ισχυρά σχήματα με συμμετοχή και πολυεθνικών κατασκευαστικών ομίλων.

(Ναυτεμπορική 28/11/2003)

ΕΤΑΙΡΙΕΣ REAL ESTATE ΑΠΟ ΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ

Νέο πλαίσιο που θα δώσει τη δυνατότητα στα ασφαλιστικά ταμεία να αξιοποιήσουν την (αναξιοποίητη) ακίνητη περιουσία τους, δημιουργώντας ακόμη και εταιρείες real estate, προωθεί η κυβέρνηση έως τα τέλη του έτους. Την ανάληψη της σχετικής πρωτοβουλίας για την έκδοση του νέου θεσμικού πλαισίου ανακοίνωσε χθες ο υφυπουργός Κοινωνικών Ασφαλίσεων Ροβ. Σπυρόπουλος. Ο υφυπουργός, μιλώντας στο ραδιοφωνικό σταθμό Flash, τόνισε πως η οικονομική θέση των ασφαλιστικών ταμείων είναι καλύτερη σε σύγκριση με την αντίστοιχη θέση που είχαν προ 20ετίας λόγω της καλύτερης αξιοποίησης της κινητής περιουσίας τους και της μείωσης της εισφοροδιαφυγής.

(Ημερησία 27/11/2003)