

Η κατασκευή «Rotatoria» βέλτιστη λύση για την Πλατεία Ωρολογίου στη Βέροια

Η κατασκευή κυκλικής πλατείας ("rotatoria"), στην οποία θα ισχύουν οι γνωστές διατάξεις του Κ.Ο.Κ για την είσοδο και κίνηση των οχημάτων, αποτελεί τη βέλτιστη εφικτή λύση για την περιοχή Ωρολογίου στη Βέροια, όπου συρρέουν πολλοί δρόμοι με αυξημένη ζήτηση εξυπηρέτησης.

Την εκτίμηση αυτή διατυπώνουν οι μηχανικοί Ιορδάνης Ελευθεράκης, Αθανάσιος Τρομπούκης και Αρετή Τσαρουκά, στην τεχνική έκθεσή τους, για την πρόταση ανάπλασης της πλατείας Ωρολογίου.

Η συγκεκριμένη τεχνική έκθεση απηχεί τις απόψεις της Νομαρχιακής Επιτροπής Ν. Ημαθίας του ΤΕΕ και αφορά στην πρόταση που επεξεργάστηκαν οι μελετητές Νικόλαος Καλογήρου και Κωνσταντίνος Μανωλίδης, για την ανάπλαση της πλατείας Ωρολογίου (αλλά μόνο για τις νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της πλατείας).

Η πλατεία Ωρολογίου αποτελεί κεντρικό σημείο διέλευσης της πλειονότητας των οχημάτων. Κατά συνέπεια, θα πρέπει να δοθούν πρωτίστως λύσεις κυκλοφοριακού χαρακτήρα. Όσον αφορά το πρόβλημα που φαίνεται να ανακύπτει σχετικά με τη δυνατότητα πρόσβασης των πεζών στην πλατεία, οι μελετητές προτείνουν αρχιτεκτονικές παρεμβάσεις, προκειμένου η κίνηση και η αποχώρηση από τον χώρο να γίνεται με ασφάλεια.

Εξάλλου, υπογραμμίζουν ότι η σημερινή κατάσταση στην πόλη της Βόρειας απαιτεί νέα συνολική κυκλοφοριακή μελέτη, προσαρμοσμένη σε εκείνη του συναδέλφου Α. Καρατζά σε ό, τι αφορά τον περιφερειακό δακτύλιο.

Όπως επισημαίνουν οι μελετητές, την τελευταία δεκαετία στην πόλη της Βέροιας έχει υπερδιπλασιασθεί ο αριθμός των αυτοκινήτων, με αποτέλεσμα να παρουσιάζονται σοβαρές δυσχέρειες στην κυκλοφορία και στάθμευση. Επιπροσθέτως, ο δομημένος πολεοδομικός ιστός της πόλης δεν είναι σε θέση να ανταποκριθεί στις σύγχρονες απαιτήσεις της κυκλοφορίας, με αποτέλεσμα τα προβλήματα να οξύνονται καθημερινά με την αυξημένη ζήτηση εξυπηρέτησης.

Σε ό, τι αφορά ειδικότερα την πλατεία, οι συνάδελφοι επισημαίνουν ότι, τιμώντας εκ προοιμίου την πνευματική εργασία των δύο μελετητών, επιθυμούν να καταθέσουν γραπτώς τις απόψεις τους, για να βρεθεί λύση στο μέρος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Καταρχήν, διαφωνούν όσον αφορά τα σχέδια της πλατείας, όπως αυτή παρουσιάζεται στη μελέτη, καθώς η συγκεκριμένη πρόταση είναι μη λειτουργική και δυσχεραίνει αφάνταστα τις συνθήκες κυκλοφορίας. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι, σύμφωνα με τα κατευθυντήρια τόξα των κυκλοφοριακών ροών της μελέτης και αν αυτά προεκταθούν, δημιουργούνται τουλάχιστον 28 σημεία δυνητικής σύγκρουσης οχημάτων και άλλα τόσα μεταξύ τροχοφόρων και πεζών.

Η αντιμετώπιση των κυκλοφοριακών προβλημάτων στην πλατεία Ωρολογίου της Βέροιας επιτάσσει να απαγορευτούν κάποιες κινήσεις οχημάτων, με τη βοήθεια συμβατικών φωτεινών σηματοδοτών. Η απαγόρευση κινήσεων προτείνεται να αφορά σε συγκεκριμένες κατευθύνσεις.

Οι τρεις μελετητές επισημαίνουν ότι, σε περίπτωση που θα επιτραπούν όλες οι κατευθύνσεις, η φωτεινή σήμανση δεν θα είναι σε θέση να ανταποκριθεί στις ανάγκες. Και αυτό γιατί υπάρχουν πυκνές συγκεντρώσεις δυνητικών σημείων σύγκρουσης, τόσο μεταξύ οχημάτων, όσο και ανάμεσα σε τροχοφόρα και πεζούς.

Όπως επισημαίνεται στην έκθεση, βάσει των προτεινόμενων από τη μελέτη γεωμετρικών διαστάσεων της πλατείας, η διέλευση των λεωφορείων καθίσταται ανέφικτη. Συγκεκριμένα, τα αστικά λεωφορεία της Βέροιας είναι τριών κατηγοριών: διπλό με φυσούνα (μήκους 18 μέτρων και πλάτους 2,20), απλό (μήκους 11 ή 13 μέτρων και πλάτους 2,20) και mini bus (μήκους 8 και πλάτους 2,20 μέτρων).

Με δεδομένο ότι σε κάποια σημεία της πλατείας η απόσταση βάσει των σχεδίων δεν υπερβαίνει τα 6 μέτρα και δεν επαρκεί για την ανάπτυξη ακτίνας κύκλου στροφής βαρέως οχήματος, καθίσταται σαφές ότι δεν είναι δυνατή η κίνηση όλων των λεωφορείων ■

Διατηρητέο στο σύνολό του το βρεφοκομείο "Άγιος Στυλιανός"

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με έγγραφό της 18ης Νοεμβρίου προς το Υπουργείο Πολιτισμού, επανέρχεται στο θέμα του βρεφονηπιακού σταθμού "Άγιος Στυλιανός" και ζητάει για μια ακόμη φορά τον χαρακτηρισμό, όλου του κτιριακού συγκροτήματος μαζί με τον περιβάλλοντα χώρο του, ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου.

Όπως και αναφέρεται στο εν λόγω έγγραφο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, το αίτημα του Επιμηλητηρίου ενισχύεται από τη γνωμοδότηση του Τοπικού Συμβουλίου Μνημείων Κεντρικής Μακεδονίας, σύμφωνα με την οποία ανοικοδόμηση σε τμήμα του οικοδομικού τετραγώνου στο οποίο ευρίσκεται το συγκρότημα του βρεφοκομείου "Άγιος Στυλιανός", θα επέφερε βλάβη στον άμεσο χώρο του διατηρητέου μνημείου.



Στο σχετικό έγγραφο του ΤΕΕ/ΤΚΜ αναφέρονται τα εξής:

"Πρόσφατα το Τοπικό Συμβούλιο Μνημείων Κεντρικής Μακεδονίας με την γνωμοδότησή του, ερμηνεύοντας τις ισχύουσες πολεοδομικές ρυθμίσεις με το πνεύμα του Ν. 3028/2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» αποφαινεται ότι η αιτούμενη ανοικοδόμηση που λαμβάνει χώρα σε τμήμα του Ο.Τ. με χρήση Πρόνοιας, θα προξενήσει ανεπίτρεπτη επέμβαση και βλάβη στον άμεσο χώρο του διατηρητέου μνημείου και την απορρίπτει.

Στην Απόφαση Χαρακτηρισμού των κτιρίων του Βρεφονηπιακού Συγκροτήματος "Άγιος Στυλιανός" Θεσσαλονίκης ως Ιστορικών Διατηρητέων Μνημείων (ΦΕΚ689/14-9-94) αναφέρεται ρητά ότι... «τα διατηρητέα μνημεία παρακολουθεί Ζώνη Προστασίας στα όρια ιδιοκτησίας για την προστασία και προβολή τους».

Κατόπιν των παραπάνω, σας καλούμε να προχωρήσετε άμεσα στον καθ' ολοκληρία χαρακτηρισμό του Ο.Τ. του Αγίου Στυλιανού ως Διατηρητέου Πολεοδομικού Συνόλου, καθ' ότι αποτελεί μοναδικό Ιστορικό Συγκρότημα και Σύνολο στην περιοχή του παλιού Νοσοκομείου Χιρς, που διατηρείται ανέπαφο, μοναδική μαρτυρία και σημείο αναφοράς από την εποχή του Μεσοπολέμου στις μέρες μας ■

ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ & ΜΠΡΟΥΝΤΖΙΝΕΣ

- Κάγκελα • Βιτρίνες • Πόρτες
- Παράθυρα • Αίθρια • Επενδύσεις
- Εξαρτήματα • Χειρολαβές
- Γραμματοκιβώτια • Φωτιστικά

ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

METRON TEXNIKH

Συμμαχικής Οδού και Θερμιακού, Τ.Θ. 128, Τ.Κ. 570 13,
Ωραιοκάστρο Θεσσαλονίκης, τηλ. 2310 685318, fax 2310 683564

ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
κιν. 6944 283565