



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΗΣ

Μ.Ε. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

A. ΓΕΝΙΚΑ

Η Μόνιμη Επιτροπή Έργων Υποδομής και Περιφερειακής Ανάπτυξης πρέπει να λειτουργήσει αφενός ως μηχανισμός παρακολούθησης των έργων που έχουν δρομολογηθεί και αφετέρου ως μηχανισμός δημιουργίας θέσεων σε θέματα που έχουν σχέση με την Ανάπτυξη της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και πιο εξειδικευμένα για την ανάδειξη της Θεσσαλονίκης σε Μητροπολιτικό Κέντρο των Βαλκανίων.

Η αναπτυξιακή στρατηγική για την Κεντρική Μακεδονία έγινε προσπάθεια να υλοποιηθεί κυρίως μέσω του Γ' Κ.Π.Σ. με αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού και των φυσικών αποθεμάτων της Περιφέρειας.

Στο πλαίσιο αυτό, η στρατηγική της ανάπτυξης έπρεπε να λάβει σοβαρά υπόψη τα ισχυρά συγκριτικά πλεονεκτήματα, καθώς και τις αδυναμίες και τα προβλήματα της περιοχής.

Ως σημαντικότερα συγκριτικά πλεονεκτήματα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας θεωρούνται:

- Η Θεσσαλονίκη, η γεωπολιτική της θέση και οι υπάρχουσες υποδομές, που την καθιστούν αστικό κέντρο με μητροπολιτική λειτουργία.
- Η θέση της Περιφέρειας ως προς του αναπτυξιακούς άξονες και τα διευρωπαϊκά δίκτυα (διασταύρωση ΠΑΘΕ και Εγνατίας Οδού, λιμάνι, αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης, δίκτυο ΟΣΕ).
- Οι προοπτικές ανάπτυξης των υπολοίπων αστικών κέντρων. Σέρρες, Κιλκίς, Κατερίνη, Έδεσσα, Πολύγυρος, Βέροια.
- Η συγκέντρωση αξιόλογου ανθρώπινου δυναμικού για εφαρμογή καινοτόμων δράσεων.
- Οι ισχυρές αγροτικές εξειδικεύσεις κατά περιοχές: οπωροκαλλιεργειών, βιομηχανικών καλλιεργειών κ.λ.π.
- Το σημαντικό μέγεθος του δευτερογενή τομέα, που καθιστά την Περιφέρεια δεύτερο βιομηχανικό κέντρο της χώρας, μετά την Αττική.
- Οι μοναδικοί τουριστικοί πόροι. Το φυσικό και ιστορικό περιβάλλον (Μνημεία Θεσσαλονίκης, Όλυμπος, Άγιο Όρος, Πέλλα, Βεργίνα, Δίον κ.λ.π.). Η πολιτιστική υποδομή, και τέλος η εκτεταμένη ζώνη παραθαλάσσιου τουρισμού (Χαλκιδική, Πιερία, Θεσσαλονίκη).

Ως αδυναμίες που περιορίζουν την ανάπτυξη της Κεντρικής Μακεδονίας θεωρούνται:

- Η γεωγραφική απόσταση από τα δυτικά ευρωπαϊκά κέντρα και οι ανεπαρκείς και ανασφαλείς τουλάχιστον για το άμεσο μέλλον, συνδέσεις με τους Ευρωπαϊκούς οικονομικούς κύκλους.
 - Η αστάθεια του βιομηχανικού συστήματος και εξάρτησή του από εξωγενείς συνθήκες.
 - Η στρεβλή και μονοσήμαντη ανάπτυξη του τουρισμού.
 - Η ρύπανση του περιβάλλοντος λόγω ανεξέλεγκτων αστικών, βιομηχανικών και αγροτικών λειτουργιών.
 - Το έλλειμμα αστικών υποδομών
 - Η καθυστέρηση στο ρυθμό ανάπτυξης των γειτονικών χωρών της βαλκανικής.
- Άξονες προτεραιότητας και ειδικοί στόχοι που έχουν ενσωματωθεί στο ΠΕΠ
- Ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης σε μητροπολιτικό κέντρο με διεθνείς λειτουργίες.

- Προστασία και ανάδειξη του περιβάλλοντος στην Κεντρική Μακεδονία.
- Μείωση των ενδοπεριφερειακών ανισοτήτων.
- Αγροτική ανάπτυξη
- Μείωση της ανεργίας και παροχή ίσων ευκαιριών στη γνώση και τις δεξιότητες.

B. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Το αντικείμενο της Μ.Ε. Έργων Υποδομής και Περιφερειακής Ανάπτυξης έπεται από την παραπάνω περιγραφή είναι ευρύτατο και πρέπει να κινηθεί στους παρακάτω άξονες που έθεσε η Διοικούσα Επιτροπή με τον προγραμματισμό δράσης 2004-2006.

- Παρακολούθηση πορείας εκτέλεσης και χρηματοδότησης Μεγάλων Έργων στην Κ.Μ. – Παραρτήσεις.
- Συγχρηματοδοτούμενα έργα στην Κ.Μ. – Προτάσεις.
- Παρακολούθηση Π.Ε.Π. Κ.Μ. του Γ' Κ.Π.Σ., Επιχειρησιακών προγραμμάτων Υπουργείων. Πορεία υλοποίησης έργων από προγράμματα.
- Προτάσεις για το Δ' Κ.Π.Σ.
- Σημαντικά έργα των Ο.Τ.Α. της Κ.Μ..
- Έργα υποδομής στην Κ.Μ. – Μείωση των ενδοπεριφερειακών ανισοτήτων.
- Περιφερειακό Πρόγραμμα – Νομαρχιακά Προγράμματα.

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ

Στην κατεύθυνση της ανάπτυξης έχουν σχεδιασθεί έργα και δράσεις για την Θεσσαλονίκη και την Περιφέρεια από τα οποία άλλα βρίσκονται στο στάδιο της μελέτης και άλλα στο στάδιο της αναζήτησης χρηματοδότησης.

Μερικά όμως από αυτά ενώ θεωρητικά έχουν δρομολογηθεί καρκινοβατούν και αποτελούν καθημερινά θέματα ενασχόλησης και συζήτησης μεγάλου αριθμού συναδέλφων αλλά και καυτά θέματα επικαιρότητας για τους φορείς και τους Θεσσαλονικείς αλλά και τους κατοίκους της Κεντρικής Μακεδονίας γενικότερα.

Με την σκέψη ότι η Δ.Ε. πρέπει να έχει μια τεκμη-

ριωμένη άποψη άλλα και συνεχή ενημέρωση για την εξέλιξη αυτών προτείνεται η παρακάτω ιεράρχηση:

- METPO
- Υποθαλάσσια Αρτηρία
- Εγνατία Οδός
- Σύνδεση βου προβλήτα με Εγνατία Οδό
- Εθνική οδός Θεσσαλονίκης – Ν. Μουδανιών (Τμήμα Σωζόπολη – Μουδανιά)
- Δίκτυο περιφερειακών οδών στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης
- Εξειδίκευση Δικτύων υποδομών της ευρύτερης περιοχής της Δυτικής Θεσσαλονίκης
- Αεροδρόμιο «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»
- Λιμάνι Θεσσαλονίκης
- Σχολική Στέγη
- Υπόγειος σταθμός αυτοκινήτων στο Π.Σ.Θ.
- Ο.Σ.Ε.
- Δίκτυο Εθνικών Οδών Κεντρικής Μακεδονίας
- Πορεία υλοποίησης Γ' Κ.Π.Σ.
- Προτάσεις για το Δ' Κ.Π.Σ.
- Συντήρηση και λειτουργία υποδομών.
- Αντιπλημμυρική προστασία ευπαθών περιοχών.

Λειτουργία Μ.Ε. – Μεθοδολογία –

Χρονοδιάγραμμα

Με βάση τις οδηγίες της Δ.Ε. ο χρονικός προγραμματισμός πρέπει να έχει ορίζοντα το Οκτώβριο του 2006.

Ιεραρχώντας λοιπόν τα θέματα που πρέπει να απασχολήσουν την Επιτροπή εκτιμούμε ότι:

- Μέχρι 15/11/2004 θα γίνει συγκέντρωση και επικαιροποίηση των απαραίτητων στοιχείων που έχουν σχέση με τα έργα που έχουν αναφερθεί παραπάνω προκειμένου να αποτελέσουν την βάση του αρχείου δεδομένων το οποίο θα είναι στη διάθεση των οργάνων του Τ.Ε.Ε..

Για την συγκέντρωση του απαραίτητου υλικού θα δημιουργηθούν διμελείς ή το πολύ τριμελείς ομάδες οι οποίες θα απευθυνθούν στις Υπηρεσίες που παρακολουθούν τα έργα αυτά, στους μελετητές και αναδόχους, προκειμένου να συγκεντρώσουν το απαραίτητο υλικό.

Συνέχεια στη σελίδα 20

