

Οικονομικότερα τεχνικά έργα με τη συνεργασία Πανεπιστημίων και εταιρειών

Πενήντα εργασίες από εισηγητές από 14 χώρες, παρουσιάστηκαν στο 3ο διεθνές συνέδριο στη διαχείριση έργων, που πραγματοποιήθηκε στις 24 και 25 Σεπτεμβρίου στη Θεσσαλονίκη. Το συνέδριο, με ειδικό θέμα «Δικτυώσεις στη Διαχείριση Τεχνικών Έργων», διοργάνωσαν στο πλαίσιο του προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα» της Γ.Γ.Ε.Τ., ο Τομέας Προγραμματισμού & Διαχείρισης Τεχνικών Έργων της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών του Ε.Μ.Π. και ο Τομέας Μεταφορών, Συγκοινωνιακής Υποδομής, Διαχείρισης Έργων και Ανάπτυξης του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Α.Π.Θ.

Το συνέδριο τίμησε με την παρουσία του ο υφυπουργός Δημοσίων Έργων καθηγητής κ. Θ. Ξανθόπουλος, ενώ από το σύνολο των προσκεκλημένων, εκπροσώπων φορέων, που απηύθυναν χαιρετισμό, τονίστηκε το αυτονόητο της ορθολογικής διαχείρισης τεχνικών έργων στην πολιτική ενός οργανωμένου σύγχρονου κράτους. Μάλιστα, όπως είπε ο ΓΤ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας κ. Γ. Τσιότρας, το συνέδριο, εν όψει του Δ! Κ.Π.Σ., αποτελεί πρώτης τάξεως ευκαιρία για αξιοποίηση των δυνατοτήτων που προκύπτουν από τη φιλοσοφία της συνέργιας.

«Σαν Τεχνικό Επιμελητήριο δίνουμε μεγάλη βαρύτητα στο σχεδιασμό, στην οργάνωση και τις διαδικασίες που θα φέρουν την ποιότητα των δημοσίων έργων στη χώρα μας», τόνισε στο χαιρετισμό του ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Σάκης Τζακόπουλος για να προσθέσει «Υπάρχει πια εκφρασμένη κοινωνική απαίτηση τα δημόσια έργα να αποδίδονται στο χρόνο, στο κόστος αλλά κυρίως με την ποιότητα που προδιαγράφεται. Αυτή η απαίτηση προϋποθέτει το νομοσχέδιο που ψηφίστηκε πριν από λίγες ημέρες, να συνοδευτεί από την πλήρη αναμόρφωση του συστήματος παραγωγής των δημοσίων έργων. Η ποιότητα των δημοσίων έργων», κατέληξε ο κ. Τζακόπουλος, «πρέπει να στηρίζεται σε νόμους και κανόνες, που θα στηρίξουν την άσκηση του επαγγέλματος του μηχανικού, σύμφωνα με την εξέλιξη και την πρόοδο της τεχνολογίας και της επιστήμης».

Ο αντιδήμαρχος Θεσσαλονίκης, μηχανικός, κ. Ν. Ταχιάος τόνισε ότι ο όρος «διαχείριση τεχνικού έργου» θα πρέπει να εισαχθεί στο χώρο των δημοσίων έργων. Επισήμανε πως με την αξιοποίηση του ιδιωτικού κεφαλαίου, τα δημόσια έργα θα παύσουν να κατασκευάζονται με τον παλαιό γνωστό τρόπο ενώ υπογράμμισε ότι επιβάλλεται η επιβολή αρχών και κανόνων στον τομέα της διαχείρισης τεχνικών έργων.

Ο κοσμήτορας της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ. κ. Δ. Τολίκας, επεσήμανε ότι η υλοποίηση των μεγάλων τεχνικών έργων παραμένει προβληματική παρά το γεγονός ότι υπάρχουν σχετικές μεθοδολογίες όπως και το νομικό πλαίσιο για εφαρμογή των μεθοδολογιών αυτών.

Ο πρόεδρος της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών του Ε.Μ.Π. κ. Κ. Μουτζούρης, αναφέρθηκε στα προβλήματα επάνδρωσης του Τομέα Διαχείρισης Τεχνικών Έργων αλλά και στη στροφή των φοιτητών για μεταπτυχιακές σπουδές στο εν λόγω αντικείμενο, ενώ υπογράμμισε ότι κατ' αυτόν η διαχείριση έργων δεν τε-

λειώνει στην κατασκευή των έργων αλλά περιλαμβάνει και τη λειτουργία τους. Ο πρόεδρος του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Α.Π.Θ. κ. Ι. Αβραμίδης αναφέρθηκε στην πρόταση που υποβλήθηκε στο υπουργείο Παιδείας για τη δημιουργία μεταπτυχιακού προγράμματος σπουδών στο τομέα της διαχείρισης έργων, σε συνεργασία με άλλους φορείς. Μάλιστα για το πρόγραμμα, έχει εξασφαλισθεί χρηματοδότηση από πόρους του Α.Π.Θ. και ιδιωτικές εταιρείες.

Ο διευθυντής του Τομέα Προγραμματισμού & Διαχείρισης Τεχνικών Έργων της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών του Ε.Μ.Π. κ. Γ. Μπουκουβάλας είπε ότι υποχρέωση της ακαδημαϊκής κοινότητας είναι να ικανοποιήσει το τρίπτυχο «κόστος-ποιότητα-ασφάλεια» αξιοποιώντας τις νέες τεχνολογίες, καθώς η διαχείριση του τεχνικού έργου άπτεται ζητημάτων που απασχολούν το σύνολο της κοινωνίας.

Τέλος, ο κ. Α. Νανιόπουλος, δ/ντης του Τομέα Μεταφορών, Συγκοινωνιακής Υποδομής, Διαχείρισης Έργων και Ανάπτυξης του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Α.Π.Θ., υπογράμμισε τη μεγάλη συμμετοχή του τομέα των κατασκευών στο Α.Ε.Π της χώρας μας, που στην τριετία 2004-2006 θα φθάσει το 10%, σύμφωνα με το ΙΟΚ, όπως επίσης και στη συνολική απασχόληση στην Ελλάδα, με ποσοστό που το 2003 ήταν στο 7,8%. Στην εποχή της παγκοσμιοποίησης, οι μεγάλες ελληνικές κατασκευές, που θα πρέπει να ακολουθήσουν το παράδειγμα των ευρωπαϊκών εταιρειών του κλάδου και να επιδιώξουν την έξοδό τους στη διεθνή αγορά, όπως υποστήριξε ο καθηγητής Νανιόπουλος.

Στις εργασίες του συνεδρίου παρουσιάστηκαν εργασίες από 14 χώρες που κατέδειξαν τη δυνατότητα παραγωγής οικονομικότερων τεχνικών έργων, μέσω δικτυώσεων μεταξύ ακαδημαϊκών ιδρυμάτων και κατασκευαστικών εταιρειών. Τέτοιο δίκτυο λειτουργεί στην Ελλάδα, στα πλαίσια του προγράμματος nCPM, που έχει ενταχθεί στο πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα» του Υπουργείου Ανάπτυξης. (περισσότερες πληροφορίες στο <http://users.ntua.gr/~jpp>).

Ας σημειωθεί ότι από το προεδρείο διαβάστηκε χαιρετισμός του υπουργού Μακεδονίας – Θράκης κ. Τσιρατσώνη, ενώ το χαιρετισμό του Νομάρχη Θεσσαλονίκης κ. Ψωμιάδη, μετέφερε ο αντινομάρχης κ. Καραχάλιος ■

Μεταλλεία Μαύρων Πετρών Χαλκιδικής

Το Ν.Σ. Χαλκιδικής ενέκρινε την Μ.Π.Ε. αλλά υπό αυστηρούς όρους

Στην συνεδρίαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Χαλκιδικής, της 16ης Οκτωβρίου, συζητήθηκε η Μ.Π.Ε. του έργου «Επέκταση και εκσυγχρονισμός της εκμετάλλευσης των μεταλλείων Μαύρων Πετρών» και τελικώς, με τη διαφορά μίας ψήφου (9 υπέρ και 8 κατά) εγκρίθηκε η Μελέτη, υπό την προϋπόθεση εκπλήρωσης όρων που αφορούν την περιβαλλοντική προστασία και την αποκατάσταση παλαιών και νέων ζημιών. Εάν οι όροι αυτοί δεν ικανοποιηθούν υποστηρίζεται ότι θα πρέπει να τροποποιηθεί η σύμβαση μεταξύ του ελληνικού δημοσίου και της Έλληνικός Χρυσός Α.Ε.

Σύμφωνα με το μέλος της Μ.Ε. Περιβάλλοντος του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Σωτήρη Μιλωνά, ο οποίος παρακολούθησε την ανωτέρω συνεδρίαση, το Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος της Ν.Α.Χ. γνωμοδότησε θετικά, ενώ οι βουλευτές του νομού δεν είχαν μία ενιαία θέση. Ο Δήμαρχος και το δημοτικό συμβούλιο της περιοχής ήσαν μεν θετικοί αλλά εξέφρασαν επιφυλάξεις και ζήτησαν την επιβολή αυστηρών όρων.

Το ζητούμενο από όλους ήταν να υπάρξει κοινωνική συναίνεση.

Στο Ν.Σ. Χαλκιδικής υποβλήθηκαν τρεις προτάσεις: Της μείζονος μειοψηφίας, που ήταν αρνητική. Της ελάσσονος μειοψηφίας, επίσης αρνητική (συνολικά 8 ψήφοι) και της πλειοψηφίας (9 ψήφοι), θετική με όρους.

Στην περίπτωση επαναιτιουργίας οι όροι είναι: Σχέδιο αποκατάστασης με ευθύνη της εταιρείας. Σχέδιο αποκατάστασης των παλαιών ζημιών με ευθύνη της εταιρείας. Ασφάλιση της παρουσίας των κατοίκων. Συγκρότηση επιτροπής ελέγχου. Εφαρμογή όλων των προηγούμενων περιβαλλοντικών όρων. Συγκρότηση αναπτυξιακού προγράμματος με τη συμμετοχή της εταιρείας. Δημιουργία ταμείου αποκατάστασης περιβάλλοντος. Πλήρης παρακολούθηση των όξινων νερών.

Εάν οι όροι αυτοί δεν γίνουν δεκτοί, θα πρέπει, όπως καταγράφηκε, να τροποποιηθεί η σύμβαση.

Στην περίπτωση μη λειτουργίας του μεταλλείου: Πλήρης παρακολούθηση των όξινων νερών. Αποτύπωση της κατάστασης με ευθύνη της πολιτείας. Τοπικό αναπτυξιακό πρόγραμμα. Ασφάλιση παρουσιών από την πολιτεία ■

