



ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΟΜΙΛΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Τέσσερις από τους πέντε ομίλους που είχαν εκδηλώσει ενδιαφέρον προεπιλέχθηκαν για να δώσουν τις οριστικές προσφορές για την κατασκευή του Μετρό της Θεσσαλονίκης ως τον Ιούλιο του 2005. Σύμφωνα με πληροφορίες, η σχετική ανακοίνωση αναμένεται να γίνει τις επόμενες ημέρες, πιθανότατα τη Δευτέρα. Εκτός από τη συνέχεια του διαγωνισμού ετέθη μόνον η προσφορά του ομίλου στον οποίο ηγείται η «Μπούιγκ». Η προσφυγή που έχει υποβάλει στις αρμόδιες υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ο όμιλος της «Μηχανικής», παρ' όλο που δεν μετέχει στο διαγωνισμό, θεωρείται ότι δεν προκαλεί προβλήματα. Η σχετική απόφαση πάντως αναμένεται να εκδοθεί το καλοκαίρι του 2005. Αν επαληθευθούν οι προγραμματισμοί της «Αττικό Μετρό», το έργο θα ξεκινήσει στις αρχές του 2006 με προοπτική να ολοκληρωθεί σε έξι χρόνια. Ο προϋπολογισμός της αρχικής γραμμής των 9,2 χλμ. ανέρχεται στα 950 εκ. ευρώ, μετά την απόφαση να αυξηθεί το βάθος των σηράγγων και να φθάσει στα 20 μέτρα, για να μην υπάρξουν προβλήματα με τις αρχαιότητες.

(Ελευθεροτυπία 13/11/2004)

ΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΤΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ

Μειώνεται το ενδιαφέρον από την πλευρά των ιδιωτών για το έργο της Υποθαλάσσιας Αρτηρίας Θεσσαλονίκης, που θεωρείται το πλέον ώριμο από τα υπόλοιπα έξι έργα με συμβάσεις παραχώρησης, συνολικής δαπάνης άνω των 6 δισ. ευρώ. Έγκυρες πληροφορίες αναφέρουν ότι μόνον οι τέσσερις από τους έξι ομίλους που έχουν επιλεγεί για την υλοποίηση του έργου αναμένεται τελικώς –εκτός νεωτέρας– να καταθέσουν προσφορά στις 24 Νοεμβρίου, λόγω των επαχθών νέων όρων που έθεσε στον διαγωνισμό το ΥΠΕΧΩΔΕ από τον περασμένο Αύγουστο. [...] Η δυσμενής αυτή εξέλιξη αναμένεται να επηρεάσει και τα υπόλοιπα έξι αυτοχρηματοδοτούμενα έργα, καθώς αφενός μεν η Υποθαλάσσια Αρτηρία Θεσσαλονίκης θεωρείται πρόκριμα για την περαιτέρω εφαρμογή του θεσμού, αφετέρου δε είναι πιθανό οι αλλαγές αυτές να ισχύσουν και για τα υπόλοιπα έξι έργα με συμβάσεις παραχώρησης. Πάντως, παράγοντες του υπουργείου διαβεβαιώνουν ότι, έστω και αν κατατεθούν τέσσερις προσφορές, ο διαγωνισμός για το έργο θα διενεργηθεί κανονικά

(Εξπρές 12/11/2004)

ΟΙ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ ΠΡΩΤΗ ΑΠΕΙΛΗ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Τις πλημμύρες και όχι τους σεισμούς, θεωρούν οι επιστήμονες την υπ' αριθμόν ένα απειλή για την ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης, τα επόμενα χρόνια. Και αυτό γιατί, όπως επισημαίνουν, εξαιτίας της συνεχούς τσιμεντοποίησης της πόλης και των ανθρωπινων επεμβάσεων, οι κίνδυνοι για πλημμύρες έχουν αυξηθεί κατά 80%, σε σχέση με τη δεκαετία του '40. Δεύτερη μεγαλύτερη απειλή για τη Θεσσαλονίκη θεωρούν τις πυρκαγιές και κατατάσσουν τους σεισμούς στην τρίτη θέση από άποψη επικινδυνότητας [...] Κατά τη διάρκεια συνέντευξης τύπου, ο καθηγητής Γεωλογίας του ΑΠΘ, Σπύρος Παυλίδης, που μελετά τα ρήγματα και τις καταστροφικές συνέπειες των σεισμών, έκανε την έκκληση, λέγοντας ότι θεωρεί πως οι μεγαλύτερη απειλή για τη Θεσσαλονίκη δεν είναι οι σεισμοί, όπως πιστεύει και η συντριπτική πλειοψηφία της κοινής γνώμης, αλλά οι πλημμύρες.

(Αγγελιοφόρος 5/11/2004)

ΕΧΤΙΣΕ ΤΑ ΟΛΥΜΠΙΑΚΑ ΕΡΓΑ, ΑΛΛΑ ΕΙΝΑΙ ...ΑΣΤΕΓΟ

Παράδειγμα προς... αποφυγήν στο θέμα της στέγασης είναι το καθ' ύλην αρμόδιο υπουργείο ΠΕΧΩΔΕ. Μόνον για τις κεντρικές υπηρεσίες του χρησιμοποιεί 54 διαφορετικά, όλα νοικιασμένα, κτίρια, τα οποία επιπλέον είναι άναρχα κατανομημένα σε όλο το Λεκανοπέδιο. Οι περισσότερες υπηρεσίες βρίσκονται γύρω από το τέρμα της Χ. Τρικούπη και την οδό Αμαλιάδος στους Αμπελόκηπους, όπου είναι και τα γραφεία της πολιτικής ηγεσίας. Από εκεί και πέρα επικρατεί το χωροταξικό χάος, αφού γραφεία λειτουργούν από τη Μεσογείων και τη Β. Σοφίας έως την Καλλιθέα και την οδό Πειραιώς!

(Ελευθεροτυπία 10/11/2004)

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΠΟ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΑΜΟΙΒΗ ΤΩΝ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ

Την αποσύνδεση της αμοιβής των μελετητών από το κόστος του έργου και την εισαγωγή της οικονομικής προσφοράς ως κριτήριο επιλογής του ανάδοχου μελετητή, φέρνει ο νόμος για τις μελέτες, τον οποίο παρουσίασε χθες ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ κ. Γιώργος Σουφλιάς. Με τον ίδιο νόμο, για τον οποίο ο κ. Σουφλιάς τόνισε ότι «θα σταματήσει το μπάτε σκύλοι αλάστε», επιχειρείται απλούστευση της γραφειοκρατίας, ενώ «ολοκλη-

ρώνεται η μεταρρύθμιση της κυβέρνησης στον τομέα παραγωγής των δημοσίων έργων». Ο νόμος Σουφλιάς διατηρεί, επί της ουσίας, και τις δύο βασικές κατευθύνσεις της ρύθμισης Βάσως Παπανδρέου - την οποία ανέστειλε προσωρινά -, οι οποίες ξεσήκωσαν θύελλα αντιδράσεων από τους μελετητές. Οι τελευταίοι διαφωνούν με αυτές τις δύο μεγάλες αλλαγές. Αντιδράσεις καταγράφηκαν και από την πλευρά της αξιωματικής αντιπολίτευσης, που «βλέπει» παραθυράκια στον νόμο, τα οποία οδηγούν στην καταστρατήγησή του.

(Τα Νέα 10/11/2004)

ΕΝΤΑΞΕΙΣ-ΕΞΠΡΕΣ ΣΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΟΛΕΩΣ ΑΠΟ ΤΟ 2005

Για το επόμενο έτος μετέθεσε ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ τις νέες πολεοδομικές και χωροταξικές ρυθμίσεις, που θα ανοίξουν τον δρόμο για ταχύτερες εντάξεις περιοχών σε σχέδια πόλης, Ο κ. Σουφλιάς γνωστοποίησε ότι οι αλλαγές θα πρέπει να αναμένονται από τον Ιανουάριο του 2005 [...] Παράλληλα δεν αποκλείεται να δρομολογηθούν εκ νέου ρυθμίσεις που είχε δρομολογήσει η προηγούμενη πολιτική ηγεσία, στη βάση των οποίων τα Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια θα ολοκληρώνονται και θα εγκρίνονται σε 18 μήνες (από έξι χρόνια που διαρκεί η όλη διαδικασία σήμερα) και οι πολεοδομικές μελέτες, μαζί με τις μελέτες εφαρμογής, σε τέσσερα χρόνια (από περίπου δέκα σήμερα).

(Μακεδονία 10/11/2004)

ΛΙΦΤΙΝΓΚ ΣΤΗΝ ΟΛΥΜΠΙΑΔΟΣ ΜΕ «ΠΡΟΙΚΑ» ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΠ

Το «πράσινο φως» για το έργο της ανάπλασης της οδού Ολυμπιάδος έλαβε χτες ο δήμος Θεσσαλονίκης, με την έγκριση από τον γενικό γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Γεώργιο Τσιότρα, της χρηματοδότησης των προτεινόμενων παρεμβάσεων με 1,3 εκατ. ευρώ, μέσω του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος (ΠΕΠ) [...] Η μελέτη του δήμου για την ανάπλαση του άξονα της Ολυμπιάδος μεταξύ άλλων περιλαμβάνει την αύξηση του αστικού πρασίνου, την υλοποίηση σειράς κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης, αλλά και ανακατασκευές των πεζοδρομίων σε μήκος 1.600 μέτρων [...] Με τη νέα μορφή της, η Ολυμπιάδων αναμένεται να παραδοθεί στη χρήση των Θεσσαλονικέων στα τέλη του 2005.

(Μακεδονία 12/11/2004)