

# Καθυστερούν τα συγχρηματοδοτούμενα

Σύμφωνα με έρευνα της KnowSys, σε 4 χρόνια έχει προχωρήσει μόλις το 3%-5% της διαδικασίας για τα συγχρηματοδοτούμενα έργα, γεγονός που δημιουργεί ανησυχίες και για την πορεία όσων υποτίθεται ότι έχουν επιλεγεί να κατασκευασθούν με τον τρόπο αυτό, αλλά για την εφαρμογή της συγχρηματοδότησης ως μεθόδου κατασκευής έργων δημοσίων.

«Τη στιγμή που η διαδικασία κατασκευής του αεροδρομίου των Σπάτων θεωρείται στην Ευρώπη ως υπόδειγμα κατασκευής συγχρηματοδοτούμενου έργου (Business Week 18-10-2004), η προώθηση όλων των υπόλοιπων συγχρηματοδοτούμενων έργων της Ελλάδας παρουσιάζει έντονα φαινόμενα καθυστέρησης. Οι συνεχείς αναβολές, δεν επηρεάζουν μόνο τις δραστηριότητες των εργοληπτών, των τραπεζών και του κράτους, αλλά αφορούν το ευρύ κοινό: στο πακέτο των υποδομών αυτών περιλαμβάνονται και τρία έργα κατασκευής νέων αυτοκινητοδρόμων, που θα υποκαταστήσουν αντίστοιχους δρόμους-καρμανιόλες.

Τα σχεδιαζόμενα έργα Μαλλιακός-Κλειδί, Αντίρριο-Ιωάννινα και Τρίπολη-Καλαμάτα θα καταργήσουν τρεις από τις μεγαλύτερες καρμανιόλες της χώρας. Στο σημερινό δίκτυο που εξυπηρετεί τις περιοχές αυτές, ανά πάσα στιγμή μπορούν να συμβούν τραγικά ατυχήματα αντίστοιχα με αυτά των Τεμπών και του Μαλλιακού.

Η κυβέρνηση και η χώρα έχουν έναν επιπλέον λόγο να επιταχύνουν τις διαδικασίες, καθώς το κόστος που μετρά η Ελλάδα σε θύματα, αλλά και σε οικονομικές ζημιές από τους δρόμους-καρμανιόλες είναι ασύλληπτο.

Οι πίνακες που συντάχθηκαν δείχνουν ότι κατά τα τέσσερα χρόνια που διαρκεί η διαδικασία προώθησης 7 συγχρηματοδοτούμενων έργων, η πρόοδος είναι μικρή. Σύμφωνα με ευρωπαϊούς τραπεζίτες η πρόοδος αυτή δεν ξεπερνά το 3%-5% των συνολικών εργασιών μέχρι την ολοκλήρωση των σχετικών έργων. Τα ποιοτικά στοιχεία επίσης δείχνουν ότι η απώλεια χρόνου δεν έχει σταματήσει, καθώς συνεχίζει η «ολίσθηση» προθεσμιών και χρονοδιαγραμμάτων.

Η έρευνα κατέγραψε και την επιδίωξη στελεχών της κυβέρνησης να δοθούν πολιτικές κατευθύνσεις μέσα στο επόμενο τρίμηνο, ώστε να περιοριστεί η απώλεια χρόνου».

Η εμπειρία ευρωπαϊών τεχνοκρατών που ασχολούνται με τα θέματα αυτά αναφέρει ότι υπάρχουν τα εξής σημεία που θα πρέπει να λάβει η χώρα υπ' όψιν

1. Τα συγχρηματοδοτούμενα έργα μεγαλύτερο χρόνο ωρίμανσης απ' ό,τι τα παραδοσιακά δημόσια έργα, άρα, οι καθυστερήσεις μεταθέτουν κατά πο-

λύ το χρονοδιάγραμμα αποπεράτωσης των έργων.

2. Οι υπηρεσίες των ελληνικών υπουργείων, χρειάζονται ενίσχυση, είτε με έμπειρα στελέχη είτε με πρόσληψη εταιρειών-συμβούλων (outsourcing).

3. Όλη η Ευρώπη αξιοποιεί διάφορα μοντέλα συγχρηματοδότησης (PPP, PFI κλπ). Η Ελλάδα καθυστέρησε στην δημιουργία δομών προώθησης τέτοιων έργων.

4. Οι καθυστερήσεις και η επιβάρυνση των εμπλεκόμενων κοινοπραξιών με σημαντικά κόστη λόγω της χρονικής παράτασης, δημιουργούν τον κίνδυνο υποβάθμισης της αξίας των μοντέλων συγχρηματοδότησης. Τα φαινόμενα αυτά θα μειώσουν το ενδιαφέρον των διεθνών τραπεζικών οργανισμών και κατασκευαστικών οίκων για τα έργα της Ελλάδας.

5. Οι καθυστερήσεις στις διαδικασίες συγχρηματοδότησης δημιουργούν τον κίνδυνο υποβάθμισης της εμπειρίας που απέκτησε η χώρα από παρόμοια έργα πανευρωπαϊκής σημασίας όπως η κατασκευή του Αεροδρομίου «Ελ. Βενιζέλος», της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου.

6. Κρίσιμη θεωρούν οι Ευρωπαίοι και τη δημιουργία κουλτούρας αποδοχής της λειτουργίας έργων υποδομών από τις τοπικές κοινωνίες.

7. Η επιτάχυνση των συγχρηματοδοτούμενων έργων, θα μπορούσε να αποτελέσει μια τελευταία γραμμή εφεδρείας για την απορρόφηση πόρων του Γ' ΚΠΣ, όπου εμφανίζονται σημαντικές καθυστερήσεις σε πολλά προγράμματα.

8. Η άμεση προώθηση των συγχρηματοδοτούμενων έργων θα αποτελέσει παράγοντα ανάσχεσης της απώλειας θέσεων εργασίας στον κατασκευαστικό κλάδο και στους διασυνδεδεμένους με αυτόν.

9. Ευρωπαϊκοί τραπεζίτες, καθώς και στελέχη της Ευρωπαϊκής Ένωσης διαβλέπουν μια ισχυρή πίεση προς την ελληνική κυβέρνηση, για την μετατροπή των περισσοτέρων έργων που έχουν προγραμματισθεί ως συγχρηματοδοτούμενα, σε κλασικά έργα δημοσίων έργων.

10. Οι ευρωπαίοι παράγοντες συμφωνούν με τεχνοκράτες της κυβέρνησης ότι η προώθηση του μοντέλου συγχρηματοδότησης δεν περιορίζεται στο πακέτο των 7 έργων υποδομής. Σημειώνουν όμως ότι αυτή τη στιγμή ορισμένα υπουργεία της ελληνικής κυβέρνησης, επιχειρούν να προωθήσουν επιμέρους έργα, χωρίς να είναι ενταγμένα σε ένα συνολικό πλάνο συγχρηματοδότησης. Όμως οι αποσπασματικές κινήσεις, θα οδηγήσουν σε σπατάλη πόρων και δυνάμεων ■

ΕΞΕΛΙΞΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ*						
	ΜΑΛΛΙΑΚΟΣ -ΚΛΕΙΔΙ	ΕΛΕΥΣΙΝΑ -ΚΟΡΙΝΘΟΣ -ΠΑΤΡΑ	ΣΚΑΡΦΕΙΑ -ΠΑΝΑΓΙΑ	ΑΝΤΙΡΡΙΟ -ΙΩΑΝΝΙΝΑ -(ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ)	ΚΟΡΙΝΘΟΣ -ΤΡΙΠΟΛΗ -ΚΑΛΑΜΑΤΑ & ΛΕΥΚΤΡΑ -ΣΠΑΡΤΗ	ΑΣΤΙΚΟΙ ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΑΘΗΝΩΝ
<b>Α' ΦΑΣΗ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗΣ</b>						
Πρόσκληση ενδιαφέροντος	01/2001	01/2001	01/2001	04/2001	04/2001	04/2001
Υποβολή Αιτήσεων Προεπιλογής	05/2001	05/2001	05/2001	07/2001	07/2001	07/2001
Απόφαση Προεπιλογής	06/2002	06/2002	06/2002	04/2002	03/2002	09/2002
Τελική προεπιλογή (μετά από ενστάσεις & συγχωνεύσεις εταιριών)	07/2003	07/2003	07/2003	22/08/2003	22/08/2003	22/08/2003
<b>Β' ΦΑΣΗ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ</b>						
Δημοσίευση Διακήρυξης της Β' φάσης	26/09/2003	ΔΕΝ ΥΠΗΡΞΕ ΚΑΜΙΑ ΠΡΟΟΔΟΣ	ΔΕΝ ΥΠΗΡΞΕ ΚΑΜΙΑ ΠΡΟΟΔΟΣ	ΔΕΝ ΥΠΗΡΞΕ ΚΑΜΙΑ ΠΡΟΟΔΟΣ	ΔΕΝ ΥΠΗΡΞΕ ΚΑΜΙΑ ΠΡΟΟΔΟΣ	ΔΕΝ ΥΠΗΡΞΕ ΚΑΜΙΑ ΠΡΟΟΔΟΣ
Τροποποίηση τευχών μετά τον Α' Σχολιασμό	14-18 /11/2003					
Τροποποίηση τευχών	24/02/2004 - 01/03/2004					
Υποβολή Παρατηρήσεων Β' Σχολιασμού	14/04/2004					
<b>ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ 2004 ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΕΞΕΛΙΞΗ ΓΙΑ ΚΑΝΕΝΑ ΕΡΓΟ</b>						

\* Πηγή : KnowSys A.E.



## Ανταλλαγή φοιτητών τεχνικών κλάδων

Η IAESTE (International Association for the Exchange of Students for Technical Experience) είναι μια διεθνής μη κυβερνητική, μη πολιτική, ανεξάρτητη οργάνωση ανταλλαγής φοιτητών τεχνικών κλάδων για πρακτική άσκηση στο εξωτερικό. Ιδρύθηκε το 1948 και σήμερα περιλαμβάνει 68 χώρες μέλη. Η Ελλάδα είναι επίσημο μέλος από το 1958. Η τοπική επιτροπή φοιτητών του Α.Π.Θ. συγκροτήθηκε το 1992. Στο πρόγραμμα των ανταλλαγών συμμετέχουν το Ε.Μ.Π., οι Πολυτεχνικές σχολές Α.Π.Θ., Δ.Π.Θ. και Πανεπιστημίου Πατρών, οι Φυσικομαθηματικές και Γεωπονικές, σχολές-τμήματα Αθηνών και Θεσ/νίκης. Η IAESTE απευθύνεται σε όλους τους φοιτητές των παραπάνω ειδικοτήτων.

Στο πλαίσιο αυτό η IAESTE είναι υπεύθυνη για την ανεύρεση θέσεων εργασίας σε ελληνικές εταιρίες και ερευνητικά εργαστήρια για αλλοδαπούς φοιτητές που επιθυμούν να εκτελέσουν την πρακτική τους άσκηση στη χώρα μας, ενώ ταυτόχρονα ισάριθμοι έλληνες φοιτητές έχουν την ευκαιρία να εργαστούν στο

εξωτερικό. Η δραστηριότητα της IAESTE προβάλλει τη χώρα μας στο εξωτερικό, δίνοντας την ευκαιρία σε αλλοδαπούς φοιτητές να έρθουν σε επαφή με την σύγχρονη ελληνική πραγματικότητα και τον ελληνικό τρόπο ζωής, καθώς επίσης προβάλλει τις ελληνικές επιχειρήσεις στο εξωτερικό.

Ανάμεσα στις επιχειρήσεις και τα ιδρύματα που συνεργάζονται με την IAESTE διεθνώς συγκαταλέγονται οι παρακάτω: Siemens, Audi, Procter & Gamble, Volvo, ABB, IBM, ETH (Swiss Federal Intuition of Technology, Imperial College of Science, Technology and Medicine, Massachusetts Institute of Technology και πολλές άλλες.

Η IAESTE απευθύνεται σε όλες τις ιδιωτικές και δημόσιες τεχνικές επιχειρήσεις που ενδιαφέρονται να προσφέρουν θέσεις πρακτικής άσκησης σε αλλοδαπούς φοιτητές και ελπίζει στη συνεργασία των μελών του Τεχνικού Επιμελητηρίου, όπως τονίζεται από την Τοπική Επιτροπή Θεσσαλονίκης.

Για περισσότερες πληροφορίες, καθημερινά 11πμ- 2μμ. Τηλ: 2310995829. Fax: 2310995839. Email: iaeste@egnatia.ee.auth.gr ■