

ΣΥΛΛΟΓΟΣ Μ-Η ΒΕ: ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΗΜΕΡΙΔΑΣ

Με ιδιαίτερη επιτυχία και μεγάλη προσέλευση πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 5 Δεκεμβρίου 2003 στο Αμφιθέατρο «Παναγής Παναγιωτόπουλος» της Πολυτεχνικής Σχολής Α.Π.Θ. Τεχνική Ημερίδα με θέμα:

«ΝΕΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ – ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ»

Η Ημερίδα αποτέλεσε συνδιοργάνωση του Συλλόγου Μηχανολόγων – Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών (ΣΜΗΒΕ) και του Πανελληνίου Συλλόγου Διπλωματούχων Μηχανολόγων – Ηλεκτρολόγων (ΠΣΔΜΗ). Στην Ημερίδα η οποία πραγματοποιήθηκε υπό την αιγίδα της Πολυτεχνικής Σχολής Α.Π.Θ., συμμετείχε το Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών Α.Π.Θ. και η ΔΕΠΑ Α.Ε. η οποία υποστήριξε ως χορηγός την εκδήλωση.

Στην Ημερίδα απηύθυναν χαιρετισμό ο Πρόεδρος του Συλλόγου Μηχανολόγων – Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος κος Χορμσιόγλου, ο Πρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Μηχανολόγων – Ηλεκτρολόγων κος Διαμαντίδης, ο Κοσμήτορας της Πολυτεχνικής Σχολής Α.Π.Θ. κος Τολίκας, ο Πρόεδρος του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής Α.Π.Θ. Καθηγητής κος Μουσιόπουλος, ο Αντιπρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας κος Δαρδαμάνης, ο Βοηθός Νομάρχης Θεσσαλονίκης κος Αβραμίδης, ο Πρόεδρος της ΕΔΑ Θεσσαλονίκης Α.Ε. κος Κύρου και ο Υποδιοικητής Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας Πυροσβεστικής κος Μητρέντζης. Επίσης αναγνώσθηκε χαιρετισμός του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΔΕΠΑ Α.Ε. κου Βακιρλή.

Κατά την διάρκεια της Ημερίδας παρουσιάστηκαν οι νέες νομοθετικές ρυθμίσεις σχετικές με τη διείσδυση του φυσικού αερίου στην αστική κατανάλωση και συγκεκριμένα το περιεχόμενο του νέου κανονισμού εγκαταστάσεων έως 1 bar (απόφαση Δ3/Α/11346), καθώς και ο Νόμος 3175/2003 σχετικός με τις ρυθμίσεις και διαδικασίες στα θέματα υποδομών και εγκαταστάσεων.

Την Ημερίδα παρακολούθησαν μέλη του Συλλόγου μας, αρμόδιοι επιστημονικοί και τεχνικοί φορείς, επιμελητήρια, τοπική αυτοδιοίκηση, εταιρίες, εκπρόσωποι μέσων ενημέρωσης και διακεκριμένοι επιστήμονες και προσωπικό της χώρας. Στο τέλος της εκδήλωσης πραγματοποιήθηκε ενδιαφέρουσα συζήτηση των εισηγητών με τους παρευρισκόμενους.

Στην εκδήλωση τηρήθηκε το ακόλουθο πρόγραμμα:

Χαιρετισμοί: Κωνσταντίνος Δρούτσας, Πρόεδρος ΙΝΚΑ Μακεδονίας, «Καταναλωτής και φυσικό αέριο»

Κίμων Παπαγεωργίου, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Διευθύνων Σύμβουλος ΕΔΑ Αττικής Α.Ε., «Νέες νομοθετικές ρυθμίσεις (Νόμος 3175/2003»

Απόστολος Γούλας, Καθηγητής Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών Πολυτεχνικής Σχολής Α.Π.Θ., «Προοπτικές χρήσης φυσικού αερίου στην Ελλάδα»

Γεράσιμος Παπαδόπουλος, Μηχανολόγος Μηχανικός Α' Αντιπρόεδρος Π.Σ.Δ.Μ.Η., «Διαχείριση ασφάλειας εγκαταστάσεων φυσικού αερίου»

Ηλίας Χορμσιόγλου, Μηχανολόγος Μηχανικός, Πρόεδρος Σ.Μ.Η.Β.Ε., «Δημιουργία υποδομών – διαχείριση ποιότητας εγκαταστάσεων φυσικού αερίου»
Κωνσταντίνος Πασπαλάς, Μηχανολόγος – Ηλεκτρολόγος, Επιστημονικός συ-

νεργάτης Α.Π.Θ., «Νέος τεχνικός κανονισμός εγκαταστάσεων φυσικού αερίου έως και 1 bar»

Απόστολος Ευθυμιάδης, Μηχανολόγος – Ηλεκτρολόγος, Β' Αντιπρόεδρος Π.Σ.Δ.Μ.Η., «Εγκαταστάσεις φυσικού αερίου και τεχνική ευθύνη»

ΣΥΛΛΟΓΟΣ Μ-Η ΒΕ: ΚΟΠΗ ΠΙΤΑΣ

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Συλλόγου Μηχανολόγων-Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος, ανακοινώνει στα μέλη του ότι θα πραγματοποιήσει την καθιερωμένη ετήσια κοπή της πίτας του Συλλόγου στο Καφέ-Μπαρ «Αλλατίνη» (προέκταση Παπαναστασίου) την Πέμπτη 22 Ιανουαρίου 2004 και ώρα 21.00.

ΕΜΔΥΔΑΣ ΚΜ: ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ Ο.Τ.Α.

«Η Ένωση Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών Κεντρικής Μακεδονίας (Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ./Κ.Μ.) εκπροσωπεί 1.500 μέλη εκ των οποίων ένας μεγάλος αριθμός υπηρετεί σε Δήμους.

Το Δ.Σ. της Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ./Κ.Μ. παρατηρεί ότι η δημιουργία των Δήμων με τον Ν. 2539/1997 δεν συνοδεύτηκε από την αντίστοιχη στελέχωση και οργάνωση των Τεχνικών Υπηρεσιών τους, με αποτέλεσμα το σύνολο του παραγόμενου τεχνικού έργου των Δήμων πρέπει να εκτελεστεί από μικρό αριθμό Μηχανικών που υπηρετούν στο κάθε Δήμο και που δεν καλύπτει απαιτούμενες ειδικότητες.

Ενεργητικά αναφέρουμε αντικείμενα με τα οποία καθημερινά απασχολείται ο μοναδικός κατά κανόνα διπλωματούχος Μηχανικός που υπηρετεί σ' έναν καποδιστριακό Δήμο ανεξάρτητα από την ειδικότητά του:

- Συντάξεις μελετών
- Επιβλέψεις μελετών
- Επίβλεψη έργου
- Σύνταξη Τεχνικών Δελτίων
- Σχέδια πόλης, πράξεις εφαρμογής, τροποποιήσεις σχεδίων
- Προσεισμικός έλεγχος κτιρίων
- Άδειες Λειτουργίας καταστημάτων
- Εκμισθώσεις ακινήτων άδειας χρήσης κοινοχρήστων χώρων
- Παρακολούθηση της πορείας και εκτέλεσης προγραμμάτων (ΕΠΤΑ, Π.Ε.Π., Επιχειρησιακά Προγράμματα, Ο.Π.Α.Α.Χ., leader, ΕΛΛΑΔΑ 2004, κλπ).
- Συμβάσεις-διακηρύξεις και διεξαγωγή δημοπρασιών
- Συμμετοχή σε επιτροπές παραλαβής έργων και προμηθειών
- Συμμετοχή σε επιτροπές αξιολόγησης μελετών
- Έκδοση κοινοτικών αδειών οικοδομής

Πληροφορηθήκαμε όμως ότι εκτός από το τεχνικό αντικείμενο με το οποίο είναι επιφορτισμένα τα μέλη μας, επιβαρύνονται με πληθώρα διοικητικών & οικονομικών αντικειμένων όπως τήρηση διοικητικών φακέλων έργων, αρχειοθέτηση εγγράφων, σύνταξη συμβάσεων, δακτυλογραφήσεις εγγράφων, έκδοση διαφόρων βεβαιώσεων, γραμματειακή υποστήριξη Δ.Ε. παροχή στοιχείων- αποσπάσματα χαρτών κ.ά.

Επίσης σε πολλούς Δήμους έχουν υπογραφεί Προγραμματικές συμβάσεις με ταξίδι Δήμου και 8 της Τ.Υ.Δ.Κ. (όπου επίσης υπάρχει έλλειψη προσωπικού) σύμφωνα με τις οποίες τα μέλη μας εκτελούν παράλληλα αυξημένης ευθύνης καθήκοντα επί πλέον του ήδη επιβαρυνμένου έργου τους, όπως σύνταξη μελετών και επίβλεψη δημοτικών έργων, ενώ συχνά υπάρχει σύγκρουση αρμοδιοτήτων ως υπαλλήλων των Δήμων με αυτές που έχουν ως υπάλληλοι των Τ.Υ.Δ.Κ.

Αξιότιμοι Κύριοι

Θα θέλαμε να σας επισημάνουμε τη σοβαρότητα του έργου των Διπλωματούχων Μηχανικών στο παραγόμενο τεχνικό έργο αλλά και τις αυξημένες ευθύνες τους κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, και μάλιστα δια βίου μετά την θέσπιση της κατάργησης του δικαιώματος της παραγραφής (π.κ. άρθρο 286) Εκτιμούμε ότι η επιβάρυνση των μηχανικών των Δήμων που κατά πλειοψηφία είναι νέοι μηχανικοί, με τόσο πολλά και διαφορετικά αντικείμενα, δεν εξασφαλίζει την αρτιότητα και ποιότητα του παραγόμενου τεχνικού έργου πόσο μάλλον όταν δεν παρέχονται στα μέλη μας τα απαραίτητα μέσα όπως διάθεση μεταφορικού μέσου για τις εκτός έδρες μετακινήσεις και η αντίστοιχη αποζημίωση, η απαραίτητη επιμόρφωση με τη σχετική άδεια και η γραμματειακή υποστήριξη.

Όσον αφορά την επιμόρφωση η Ένωσή μας θέλοντας να καλύψει το κενό της Πολιτείας διοργάνωσε σεμινάρια μικρής διάρκειας για τους νέους μηχανικούς και με θεματολογία που καλύπτει ακριβώς τις ανάγκες τους στα συγκεκριμένα καθήκοντα. Με έκπληξη διαπιστώσαμε ότι πολλοί νέοι συνάδελφοι δεν κατάφεραν να παρακολουθήσουν τα σεμινάρια γιατί δεν τους δόθηκε η σχετική άδεια από τους προϊσταμένους τους.

Στο σημείο αυτό καλούμε τους προϊσταμένους των Τεχνικών Υπηρεσιών και τους Δημάρχους να ενημερώνουν τους Μηχανικούς και να τους παροτρύνουν να συμμετέχουν στα εκπαιδευτικά σεμινάρια ώστε να μπορούν να ανταποκριθούν με επιτυχία στις σημερινές απαιτήσεις λειτουργίας των Δήμων και στις αυξημένες υπηρεσιακές τους ανάγκες.

