

## Η ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΜΠΛΟΥΤΙΣΤΗΚΕ ΚΑΙ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΤΟ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΕΝΤΥΠΟ ΥΛΙΚΟ:

1. Ashford, N. «Airport master planning and infrastructure development planning in the era privatisation and commercial operation» Αεροδρόμια (1ο: 2003: Θεσσαλονίκη): Σχεδιασμός και λειτουργία: Διεθνές συνέδριο: Πρακτικά συνεδρίου Θεσσαλονίκη: TEE/TKM, 2003 Αρ. εισ.: Μ 1123
2. Laistner, A. «Implementing the new requirements on airport security facilities: Airport of Macedonia Thessaloniki new terminal building» Αεροδρόμια (1ο: 2003: Θεσσαλονίκη): Σχεδιασμός και λειτουργία: Διεθνές συνέδριο: Πρακτικά συνεδρίου Θεσσαλονίκη: TEE/TKM, 2003 Αρ. εισ.: Μ 1123
3. Mycock, K. «Baggage handling system of the new terminal building inThessaloniki: The reliability of automation and security» Αεροδρόμια (1ο: 2003: Θεσσαλονίκη): Σχεδιασμός και λειτουργία: Διεθνές συνέδριο: Πρακτικά συνεδρίου Θεσσαλονίκη: TEE/TKM, 2003 Αρ. εισ.: Μ 1123
4. Rapley, G. «The new terminal of Thessaloniki a presentation of the aesthetic and functional aspects of the envelop» Αεροδρόμια (1ο: 2003: Θεσσαλονίκη): Σχεδιασμός και λειτουργία: Διεθνές συνέδριο: Πρακτικά συνεδρίου Θεσσαλονίκη: TEE/TKM, 2003 Αρ. εισ.: Μ 1123
5. Saunier, M. «New it systems for a more secure and seamless passenger handling in airports» Αεροδρόμια (1ο: 2003: Θεσσαλονίκη): Σχεδιασμός και λειτουργία: Διεθνές συνέδριο: Πρακτικά συνεδρίου Θεσσαλονίκη: TEE/TKM, 2003 Αρ. εισ.: Μ 1123
6. Wilson, P. «The challenge of safety and capacity» Αεροδρόμια (1ο: 2003: Θεσσαλονίκη): Σχεδιασμός και λειτουργία: Διεθνές συνέδριο: Πρακτικά συνεδρίου Θεσσαλονίκη: TEE/TKM, 2003 Αρ. εισ.: Μ 1123
7. Αγγελίδης, Ι. «Αστική ανάπτυξη περιοχής Αεροδρομίου Μακεδονία» Αεροδρόμια (1ο: 2003: Θεσσαλονίκη): Σχεδιασμός και λειτουργία: Διεθνές συνέδριο: Πρακτικά συνεδρίου Θεσσαλονίκη: TEE/TKM, 2003 Αρ. εισ.: Μ 1123
8. Αναστασιάδης, Κ. «Αντισεισμικός σχεδιασμός αεροδρομίων» Αεροδρόμια (1ο: 2003: Θεσσαλονίκη): Σχεδιασμός και λειτουργία: Διεθνές συνέδριο: Πρακτικά συνεδρίου Θεσσαλονίκη: TEE/TKM, 2003 Αρ. εισ.: Μ 1123
9. Αραβανής, Α. «Παγκοσμιοποίηση και αεροπορική βιομηχανία» Αεροδρόμια (1ο: 2003: Θεσσαλονίκη): Σχεδιασμός και λειτουργία: Διεθνές συνέδριο: Πρακτικά συνεδρίου Θεσσαλονίκη: TEE/TKM, 2003 Αρ. εισ.: Μ 1123
10. Αργυροπούλου, Π. «Επέκταση εκσυγχρονισμός ελληνικών αεροδρομίων» Αεροδρόμια (1ο: 2003: Θεσσαλονίκη): Σχεδιασμός και λειτουργία: Διεθνές συνέδριο: Πρακτικά συνεδρίου Θεσσαλονίκη: TEE/TKM, 2003 Αρ. εισ.: Μ 1123
11. Γαλιούρας, Χρ. «Ενιαίος ευρωπαϊκός ουρανός» Αεροδρόμια (1ο: 2003: Θεσσαλονίκη): Σχεδιασμός και λειτουργία: Διεθνές συνέδριο: Πρακτικά συνεδρίου Θεσσαλονίκη: TEE/TKM, 2003 Αρ. εισ.: Μ 1123
12. Γκαβανόζης, Σ. «Προγράμματα σύγκλισης και εναρμόνισης συστημάτων αεροναυτιλίας - σύγχρονα αεροδρόμια» Αεροδρόμια (1ο: 2003: Θεσσαλονίκη): Σχεδιασμός και λειτουργία: Διεθνές συνέδριο: Πρακτικά συνεδρίου Θεσσαλονίκη: TEE/TKM, 2003 Αρ. εισ.: Μ 1123
13. Δελιχάτσιου-Κολοκοτρώνη, Α. «Ελληνικά αεροδρόμια σε περιοχές προστατευμένων υδροβιότοπων: Κανόνες νομοθεσία και προοπτικές» Αεροδρόμια (1ο: 2003: Θεσσαλονίκη): Σχεδιασμός και λειτουργία: Διεθνές συνέδριο: Πρακτικά συνεδρίου Θεσσαλονίκη: TEE/TKM, 2003 Αρ. εισ.: Μ 1123
14. Δελιχάτσιου - Κολοκοτρώνη, Α., Δ. Δεμάγκος, Στ. Μουρογιάννης «Στρατιωτική και πολιτική δραστηριότητα στα ελληνικά αεροδρόμια» Αεροδρόμια (1ο: 2003: Θεσσαλονίκη): Σχεδιασμός και λειτουργία: Διεθνές συνέδριο: Πρακτικά συνεδρίου Θεσσαλονίκη: TEE/TKM, 2003 Αρ. εισ.: Μ 1123
15. Δ. Ευθυμιάτος, Γ., Ευθυμιάτος «Μερικές απλές λύσεις για την εξασφάλιση συνθηκών ακουστικής άνεσης στο Ν.Κ.Α. της Θεσσαλονίκης» Αεροδρόμια (1ο: 2003: Θεσσαλονίκη): Σχεδιασμός και λειτουργία: Διεθνές συνέδριο: Πρακτικά συνεδρίου Θεσσαλονίκη: TEE/TKM, 2003 Αρ. εισ.: Μ 1123
16. Καβαδάς, Ν. «Αντιμετώπιση του προβλήματος χωρητικότητας των αεροδρομίων στην Ευρωπαϊκή Ένωση» Αεροδρόμια (1ο: 2003: Θεσσαλονίκη): Σχεδιασμός και λειτουργία: Διεθνές συνέδριο: Πρακτικά συνεδρίου Θεσσαλονίκη: TEE/TKM, 2003 Αρ. εισ.: Μ 1123
17. Καράλης, Μ., Γεννάδης, Κ. «Ολυμπιακή Εταιρεία Καυσίμων Α.Ε. Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών "Ελ. Βενιζέλος"» Αεροδρόμια (1ο: 2003: Θεσσαλονίκη): Σχεδιασμός και λειτουργία: Διεθνές συνέδριο: Πρακτικά συνεδρίου Θεσσαλονίκη: TEE/TKM, 2003 Αρ. εισ.: Μ 1123

## Εγκαταστάσεις διανομής φυσικού αερίου – νέο νομοθετικό πλαίσιο

του Ηλία Χομσίογλου, Μ,  
Προέδρου Συλλόγου Μηχανολόγων, Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος

Ο Σύλλογος Μηχανολόγων – Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών (ΣΜΗΒΕ) έχει να επιδείξει με συνέπεια και υπευθυνότητα μία πολύχρονη ενασχόληση του με τα θέματα του φυσικού αερίου. Σχετικά με τις πρόσφατες νομοθετικές εξελίξεις – ρυθμίσεις στο εν λόγω θέμα (απόφαση Δ3/Α/11346 και Νόμος 3175/2003) διατυπώνονται οι ακόλουθες θέσεις.

- Ο νέος τεχνικός κανονισμός εγκαταστάσεων φυσικού αερίου έως και 1 bar (απόφαση Δ3/Α/11346), είναι σύγχρονος (εν αντιθέσει με την ΤΟΤΕΕ 2471), εναρμονισμένος με διεθνείς κανονισμούς, καλύπτει μία ευρύτατη γκάμα περιπτώσεων εγκαταστάσεων και υλικών και ως εκ τούτου θεωρείται θετικό το γεγονός της εφαρμογής του. Βέβαια επισημαίνεται η σημαντική καθυστέρηση στην έναρξη, καθώς ειδικότερα στις περιοχές του Νομού Θεσσαλονίκης έχουν ξεκινήσει οι συνδέσεις εδώ και τρία χρόνια. Προτείνεται εκ μέρους του Συλλόγου μας η σύσταση και λειτουργία επιστημονικής ομάδας εργασίας υπό την ΔΕΠΑ, με σκοπό την καταγραφή προβλημάτων στην εφαρμογή του, καθώς και τη προσθήκη τυχόν νέων διατάξεων, υλικών και τεχνολογιών.

- Η ένταξη νέων περιοχών (άρθρο 30 Νόμος 3175/2003) στο σχεδιασμό του φυσικού αερίου κρίνεται ως ιδιαίτερα θετική. Η ένταξη στο μέλλον και άλλων περιοχών οφείλει να προκύψει με βάση αναπτυξιακό προγραμματισμό, καταγραφή δραστηριοτήτων και πυκνότητας πληθυσμού, μέσα από διάλογο και ενημέρωση των τοπικών κοινωνιών και παραγωγικών τάξεων και επενδύοντας σε θέματα προστασίας περιβάλλοντος. Διαδικαστικά, προσθήκη νέων περιοχών (παράδειγμα στο Νομό Θεσσαλονίκης Δήμοι Θερμαϊκού και Μίκρας), προτείνεται να πραγματοποιείται ευέλικτα με υπουργική απόφαση και όχι με τροποποίηση του σχετικού Νόμου 3175/2003. - Στις νέες περιοχές δεν υπάρχει όπως είναι φυσικό καμία υποδομή. Ο Σύλλογος μας προτείνει άμεσα την ίδρυση αντίστοιχων Εταιριών Διανομής Αερίου (ΕΔΑ), με στελέχωση τεχνικών επιστημόνων μηχανολόγων, ηλεκτρολόγων μηχανικών προκειμένου για την καταγραφή των ιδιαιτεροτήτων κάθε περιοχής και την εκπόνηση τεχνικού και χρονικού προγραμματισμού εκτέλεσης των έργων.

- Στο περιεχόμενο του Νόμου 3175/2003 περιλαμβάνονται διατάξεις που αφορούν υφιστάμενα κτίρια. Συγκεκριμένα καθορίζονται τρόποι διέλευσης σωληνώσεων και άλλων λειτουργικών στοιχείων στις όψεις, καθώς και τοποθέτηση καπνοδόχων και επιτοίχιων λεβήτων. Οι διατάξεις αυτές βέβαια δίνουν λύσεις σε πολλές περιπτώσεις και βρίσκονται στην κατεύθυνση των προτάσεων που εδώ και δύο περίπου χρόνια έχει επεξεργαστεί και προτείνει ο Σύλλογος μας, πλην όμως οφείλουν να υποστούν περαιτέρω επεξεργασία και να υποβληθούν ακόμα πιο «γενναίες» προτάσεις, όπως τοποθέτηση λεβήτων κεντρικής θέρμανσης (χωρίς αποθήκευση πετρελαίου) σε δώμα κτιρίου χωρίς προσμέτρηση στη δόμηση. Προκειμένου για την διέλευση σωληνώσεων και την τοποθέτηση μετρητών πρέπει να διευκρινιστεί η δυνατότητα κεντρικής στήλης με μετρητές στους εξώστες, με προτεινόμενη ως πρώτη επιλογή τη διέλευση και τοποθέτηση αυτών σε μη κύριες όψεις για τη διαφύλαξη της αισθητικής των κτιρίων. Επίσης να μην επιτρέπεται η τοποθέτηση διατάξεων ακριβώς στις εισόδους των κτιρίων. - Στο περιεχόμενο του Νόμου 3175/2003, προκειμένου για νέα κτίρια, εφόσον αυτά βεβαιώνεται ότι έχουν δυνατότητα άμεσης σύνδεσης με το δίκτυο, προτείνεται η επιλογή μορφής καυσίμου και σε περίπτωση φυσικού αερίου να μην επιβάλλεται χώρος αποθήκευσης πετρελαίου.

- Η εφαρμογή των νέων νομοθετικών ρυθμίσεων βρίσκεται σε δυσαρμονία με υφιστάμενες διατάξεις δόμησης και πυροπροστασίας (π.χ. Π.Δ. 71/88). Επίσης δεν αποσαφηνίζεται ο τρόπος υποβολής μελετών προς έγκριση στις επιτροπές αρχιτεκτονικού ελέγχου (ΕΠΑΕ) και η διεκπεραίωση αυτών. Σε κάθε περίπτωση οφείλει να διευκρινιστεί ο ρόλος και οι αρμοδιότητες των Πολεοδομικών Γραφείων. Στο θέμα αυτό όπως και σε πολλά άλλα που αφορούν τις συνδέσεις με το φυσικό αέριο, έχει παρατηρηθεί δυστοκία και καθυστέρηση λόγω συναρμοδιότητας ΥΠΑΝ και ΥΠΕΧΩΔΕ. Θέση του Συλλόγου μας αποτελεί η δημιουργία μόνιμης τεχνι-

Συνέχεια στη σελίδα 18

