

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΖΗΚΑΣ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΜΠΑΪΡΑΚΤΑΡΗ

συνέχεια από τη σελίδα 17

Μπαϊρακτάρη: Οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί του Δημοσίου αποτελούν το μοχλό ανάπτυξης του παραγόμενου έργου στη χώρα και έτσι θα πρέπει να αντιμετωπιστούν από την Πολιτεία, η οποία καλείται να υλοποιήσει κατ' ελάχιστο τα αιτήματα που ήδη έχει αποδεχτεί υπογράφοντας την Ειδική Συλλογική Συμφωνία του 2002 τα οποία είναι : Το ειδικό επίδομα 7%, η νομική κάλυψη και το βαθμολόγιο.

Η ΕΜΔΥΔΑΣ, που εδώ και τέσσερις μήνες συνεχίζει τις κινητοποιήσεις της, παράλληλα με το αίτημα υλοποίησης της ΕΣΣ του 2002, ζητάει την ικανοποίηση ενός πακέτου μέτρων, θεσμικών και οικονομικών, που προκύπτουν από τα ακαδημαϊκά και επαγγελματικά μας προσόντα. Δηλαδή τη θέσπιση ειδικής κατηγορίας υπαλλήλων Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης 5ετούς φοίτησης (ΠΕ 5). Την ομογενοποίηση των αμοιβών τουλάχιστον στο ύψος των αντίστοιχων αμοιβών των Διπλωματούχων Μηχανικών υπαλλήλων του ΥΠΕΧΩΔΕ και ενσωμάτωση για όλους επιδόματος ίσου με το επίδομα 2%. Την αναγνώριση χρόνου προϋπηρεσίας από την απόκτηση άδειας άσκησης επαγγέλματος μέχρι το διορισμό στο Δημόσιο. Τη διαμόρφωση της σχέσης μεταξύ εισαγωγικού και καταληκτικού μισθού στην κατηγορία ΠΕ 5 με λόγο 1 : 2.

Με την ικανοποίηση των αιτημάτων μας προσπαθούμε να αποκαταστήσουμε το χαμένο κύρος και την αυτοεκτίμηση των Διπλωματούχων Μηχανικών. Στόχος της ΕΜΔΥΔΑΣ είναι η αναβάθμιση και ο εκσυγχρονισμός των Τ.Υ. του Δημοσίου. Είναι γεγονός ότι η αναγνώριση του ρόλου αυξημένης ευθύνης, η ανάκτηση της αυτοεκτίμησης και η αυτοπεποίθηση που κατακτάται με τη γνώση και την υποδομή θα αναδείξουν τους Διπλωματούχους Μηχανικούς σε στελέχη ικανά να ανταποκριθούν αποτελεσματικότερα στον επιβαρυσμένο και υπεύθυνο ρόλο τους. Αυτό βέβαια είναι και το ζητούμενο από όλους όσους εμπλέκονται στη διαδικασία παραγωγής του τεχνικού έργου, επομένως και των υπολοίπων Μηχανικών οι οποίοι θα πρέπει να υποστηρίξουν την ικανοποίηση των αιτημάτων της ΕΜΔΥΔΑΣ. Η ευθύνη για τη ματαίωση των δημοπρασιών βαρύνει αποκλειστικά την Κυβέρνηση, η

οποία παλινωδεί και εμπαίζει αδικαιολόγητα τα δικά της στελέχη.

Ζήκας: Η ικανοποίηση των αιτημάτων της ΕΜΔΥΔΑΣ είναι πολύ σημαντική καθόσον επηρεάζεται έτσι και η επίβλεψη των έργων, η οποία είναι ένας από τους σημαντικότερους παράγοντες της κατασκευής των έργων. Δεν πρέπει όμως η υποστήριξη των αιτημάτων της ΕΜΔΥΔΑΣ να προκαλεί ζημία στους υπολοίπους συναδέλφους τους τεχνικούς, δηλαδή στους Εργολήπτες και μάλιστα στους μικρομεσαίους εξ' αυτών, χωρίς κανένα αντίκρισμα υπέρ της ΕΜΔΥΔΑΣ στις περισσότερες των περιπτώσεων.

Η ΕΜΔΥΔΑΣ θέλει να πιέσει την Κεντρική Διοίκηση (υπουργεία κ.λ.π.) η οποία και νομοθετεί. Τα έργα τα οποία θέλει να προωθήσει η Κεντρική Διοίκηση είναι τα μεγάλα έργα, ως επί το πλείστον κοινοτικού δικαίου, στα οποία οι προσφορές δίδονται ταχυδρομικώς με αντίγραφα πτυχίων ΜΕΕΠ, χωρίς κόστος επίδοσης για τον λόγο αυτό. Μαζί όμως με τις δημοπρασίες των μεγάλων έργων ματαιώνονται και οι δημοπρασίες των μικρών έργων, τα οποία στην πλειοψηφία τους ανήκουν σε ΟΤΑ (Δήμους, Κοινότητες, Νομαρχίες κ.λ.π.) ή είναι έργα δευτερευούσης σημασίας και η ματαίωση των δημοπρασιών αυτών δεν συγκινεί καθόλου την Κεντρική Διοίκηση. Στα μικρά όμως έργα πρέπει οι εργολήπτες να παρίστανται αυτοπροσώπως, να ταξιδεύουν πολλές φορές εκτός έδρας και να υφίστανται σοβαρές δαπάνες για δημοπρασίες που ματαιώνονται.

Για τους λόγους αυτούς και προτείνουμε οι οποιεσδήποτε κινητοποιήσεις της ΕΜΔΥΔΑΣ να μην επηρεάζουν τις δημοπρασίες των μικρομεσαίων έργων, διότι προξενούν δυσφορία μεταξύ των μικρομεσαίων εργοληπτών.

Ποιοι είναι οι παράγοντες, από τις δύο πλευρές, δημόσιο και εργολήπτες (μελέτη & κατασκευή) που μπορούν να συμβάλλουν στην παραγωγή ποιοτικότερων δημοσίων έργων, μικρής, μεσαίας και μεγάλης κλίμακας;

Μπαϊρακτάρη: Η παραγωγή των δημοσίων έργων μπορεί να βελτιωθεί με την αναβάθμιση του δημόσιου τομέα και ειδικότερα των Τεχνικών Υπηρεσιών του, κάτι που αποτελεί πάγιο αίτημα της ΕΜΔΥΔΑΣ. Τις Δ.Τ.Υ. πρέπει να τις χαρακτηρίζουν η αξιοκρατία, η διαρκής επιμόρφωση των διπλωματούχων μηχανικών, η στελέχωση, η ποιοτική αναβάθμιση που θα προέλθει από αξιολόγηση σε όλα τα επίπεδα, τόσο των υπηρεσιακών μονάδων, όσο και των υπαλλήλων.

Επίσης, προαπαιτείται ένα νέο θεσμικό πλαίσιο που θα εξασφαλίζει τη διαφάνεια στο σχεδιασμό, στη μελέτη και στην κατασκευή των δημοσίων έργων, και παράλληλα θα εγγυάται τον υγιή ανταγωνισμό των εργοληπτών στην ανάθεση των δημοσίων έργων. Τα παραπάνω θα εξασφαλίσουν τις προϋποθέσεις ώστε οι εργολήπτες και οι Δ.Τ.Υ. να αξιοποιήσουν κατά τον καλύτερο τρόπο τις δυνάμεις τους και θα διαχειριστούν τους πόρους που διατίθενται για την παραγωγή των δημοσίων έργων και γενικότερα του τεχνικού έργου που έχει ανάγκη η ανάπτυξη της χώρας μας και η προστασία του περιβάλλοντος.

Ζήκας: Σε ό,τι αφορά το σκέλος της κατασκευής, τα έργα θα πρέπει κατά πρώτον να δημοπρατούνται σύμφωνα με τα όσα προβλέπει ο ν.2940. Θα πρέπει να δημιουργηθούν τμήματα ποιοτικού ελέγχου στις Δ.Τ.Υ. και στις Περιφέρειες και, επειδή η δαπάνη του ποιοτικού ελέγχου είναι υψηλή, θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται, από τους μελετητές, σαν ανεξάρτητη εργασία στον προϋπολογισμό του έργου. Στα εξειδικευμένα έργα και στα έργα με σύγχρονες τεχνολογίες, για τα οποία υπάρχει άγνοια από την πλειοψηφία των τεχνικών κατασκευής, θα πρέπει η τεχνική εκπαίδευση να είναι υποχρεωτική με την παρακολούθηση σεμιναρίων πριν από την έναρξη του έργου.

Σε ό,τι αφορά το σκέλος των μελετών θα πρέπει επίσης να καταπολεμηθεί το φαινόμενο της υποκοστολόγησης. Για την πληρότητα και αρτιότητα των μελετών και ειδικά στα μεγάλα έργα, θα πρέπει να εκπονούνται εξειδικευμένες μελέτες που να εξετάζουν συστηματικά όλες τις πιθανές παραμέτρους που θα επηρεάσουν το έργο.

Για σοβαρά ή ειδικά έργα όπως ενισχύσεις και επισκευές κτιρίων ή συντηρήσεις μνημείων πρέπει να καθιερωθεί η πιστοποίηση των μελετητών κατά ΕΛΟΤ ή ISO, για να είναι εξασφαλισμένη και η ποιότητα της μελέτης

Τέλος, θα προσέθετα ότι στην ποιοτική βελτίωση των έργων θα βοηθούσε, σε αρκετές περιπτώσεις, η συνεργασία μελετητών με σύμβουλο έμπειρο στις κατασκευές, καθώς σε αρκετές μελέτες διαπιστώνεται άγνοια των μελετητών σε θέματα κατασκευής και σε γνώση των τοπικών συνθηκών και υλικών.

Αλεξάνδρα Γούτα

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ – ΝΕΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Συνέχεια από τη σελίδα 15

κής επιτροπής των δύο υπουργείων υπό την ΔΕΠΑ, με την συμμετοχή του κλάδου μας, για την άμεση συγκέντρωση και αξιολόγηση των προβλημάτων (τεχνικών και διαδικαστικών) και την υποβολή πρακτικών λύσεων μέσω υπουργικών αποφάσεων.

- Στα θέματα του φυσικού αερίου όπως είναι αναμενόμενο παρατηρείται έλλειψη ενημέρωσης. Οι φορείς της πολιτείας οφείλουν να εκπαιδεύσουν και να εκτελέσουν με συνέπεια ένα καλά οργανωμένο σχέδιο ενημέρωσης των πολιτών. Στην υλοποίηση αυτού του σχεδίου απαραίτητη κρίνεται η συνδρομή του κλάδου μας.

- Το πλέον βασικό κεφάλαιο στα θέματα του φυσικού αερίου, καθώς αυτό βοηθά καθοριστικά στην κατεύθυνση της εμπέδωσης αισθήματος ασφάλειας στο καταναλωτικό κοινό, είναι η πιστοποίηση των εγκαταστάσεων. Ο Σύλλογος μας εκφράζει την πλήρη αντίθεση του στο περιεχόμενο του Νόμου 3175/2003. Στο Νόμο αυτό περιλαμβάνονται διατάξεις που οδηγούν του Μηχανολόγους και Ηλεκτρολόγους Μηχανικούς σε μία διαρκή «ομηρία» μέσω υπευθύνων δηλώσεων και βέβαια σε ποινικοποίηση της άσκησης του επαγγέλματος μας. Όχι μόνο υποχρεούται στην υπογραφή υπεύθυνης δήλωσης του ιδίου για την κατασκευή της εγκατάστασης σύμφωνα με την μελέτη και τις προδιαγραφές (γεγονός για το οποίο δεχόμαστε την ανάληψη των ευθυνών μας), αλλά υποχρεούται και στη θεώρηση της υπεύθυνης δήλωσης (άρθρο 4 του Π.Δ. 38/91) του εγκαταστάτη τεχνίτη. Ο κλάδος μας αρνείται την απόδοση ευθυνών που δεν τους αντιστοιχούν στους Μηχανολόγους και Ηλεκτρολόγους Μηχανικούς. Επίσης κλείνοντας το σχο-

λισμό των διατάξεων του Νόμου 3175/2003, ο Σύλλογος μας θεωρεί ότι στερείται δεοντολογίας η πιστοποίηση των εγκαταστάσεων από τον ίδιο φορέα που παρέχει το αέριο καθώς οι ρόλοι ελεγχόμενου και ελέγχοντος συμπίπτουν.

- Η πρόταση του Συλλόγου μας για την πιστοποίηση των εγκαταστάσεων φυσικού αερίου είναι η ίδρυση ανεξάρτητου φορέα πιστοποίησης. Στον φορέα αυτό θα συμμετέχουν με διακριτούς ρόλους η ΔΕΠΑ, το ΤΕΕ, οι φορείς του κλάδου των Μηχανολόγων και Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, εταιρίες πιστοποίησης (π.χ. ΕΛΟΤ), οι κατά τόπους ΕΠΑ, οι φορείς των εγκαταστατών και συντηρητών, κοινωνικές οργανώσεις και επιμελητήρια παραγωγικών τάξεων. Στις αρμοδιότητες του φορέα αυτού θα περιλαμβάνονται η πιστοποίηση προγράμματος επιμόρφωσης τεχνικών αερίων καυσίμων, ασφάλεια μελέτης, πιστοποίηση συσκευών και εξαρτημάτων και πιστοποίηση παρεχομένων υπηρεσιών. Σε όλα αυτά θα δύναται να παρέχει σήμα ποιότητας. Η πιστοποίηση του συνόλου όλων αυτών, που αποτελεί το τεχνικό έργο εγκατάστασης και σύνδεσης, θα γίνεται με ειδικούς επιθεωρητές του φορέα Μηχανολόγους και Ηλεκτρολόγους Μηχανικούς. - Το φυσικό αέριο οφείλει να αντιμετωπισθεί ως παρεχόμενο αγαθό, εργαλείο ανάπτυξης και μέσο αποφόρτισης της ατμοσφαιρικής επιβάρυνσης. Είναι δεδομένη η δυναμική είσοδος του στη ζωή μας και ως εκ τούτου οφείλουν όλοι να επιδεικνύουν υπευθυνότητα και σεβασμό αρμοδιοτήτων. Η πολιτεία οφείλει να θωρακίσει όλο το πλαίσιο παροχής και κατανάλωσης με ένα ισχυρό θεσμικό πλαίσιο κανόνων και προδιαγραφών ■