



θέσεις της Διοικούσας Επιτροπής (11) και της Αντιπροσωπείας (3)

- Εκπροσώπηση των παρατάξεων με συναδέλφους που εκπροσωπούν το μεγαλύτερο δυνατό αριθμό ειδικοτήτων, με ικανότητες προσφοράς έργου και ποιοτικά χαρακτηριστικά που θα διασφαλίζουν τη συνεργασία και λειτουργικότητα της διοίκησής του.

Περιμένουμε τη θετική ανταπόκριση όλων.

Η Γραμματεία και οι εκλεγμένοι εκπρόσωποι της παράταξης

ΕΛΕΜ: ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΕΚΛΟΓΕΣ ΚΑΙ ΜΠΡΟΣΤΑ ΣΤΙΣ ΕΠΙΛΟΓΕΣ

Κατ' αρχήν οφείλουμε να ευχαριστήσουμε τους συναδέλφους που μας τίμησαν με την ψήφο τους, δίνοντάς μας δύο θέσεις στην (Α) του τμήματος Κ.Μ. και μία θέση στην κεντρική (Α) του ΤΕΕ. Τώρα αρχίζει η ώρα της ευθύνης.

Το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας διοικείται εδώ και δύο χρόνια από μια συμμαχία ΔΚΜ (ΝΔ) και ΠΑΣΚ (ΠΑΣΟΚ). Ήταν ένα μοίρασμα του χρόνου θητείας του προέδρου με απόλυτα ταυτισμένες Πολιτικές και ύψος άσκησης καθηκόντων. Στο μόνο που δεν ταυτιζόντουσαν οι συνεταίροι πρόεδροι ήταν οι προσωπικοί αντικειμενικοί σκοποί τους, τους οποίους όμως υπηρέτησαν αποτελεσματικότερα χρησιμοποιώντας, τα χρήματα και την θεσμική θέση του ΤΕΕ.

Σήμερα βρισκόμαστε ξανά μπροστά στην ίδια εικόνα. Απλά η προοπτική των Εθνικών εκλογών απαιτεί διακριτικότητα στην συναλλαγή. Έτσι βρέθηκε η εύκολη λύση: Αναβολή μετά τις Εθνικές Εκλογές;

Αναλύοντας την παρακμιακή επιλογή του μοιράσματος της πίττας θα βρούμε τις ρίζες της από τη μια μεριά στην διακαή επιθυμία των κομμάτων για χειραγώγησή του Επιμελητηρίου και από την άλλη στα ανθηρά οικονομικά του που προσφέρονται σαν λάφυρα στους «νικητές». Οι λεγόμενες μεγάλες παρατάξεις προβάλλοντας τον κομματικό πατριωτισμό κεδρίζουν εκλογές και στη συνέχεια απενεργοποιούν έναν φορέα που θα μπορούσε να είναι χρήσιμος για την κοινωνία αλλά ενοχλητικός στ' αφεντικά τους. Η εξουδετέρωση κάθε αντιπολιτευτικής φωνής γίνεται μέσω της κατανομής των αξιωματών. Όσοι δηλαδή δεν αντέχουν την πιθανή αντιπολίτευση προσφέρουν συνδιοίκηση και όσοι δεν έχουν όρεξη να αντιπολιτευθούν, την αποδέχονται.

Μέσα στο συγκεκριμένο κλίμα το μόνο που μπορεί να κάνει μια μη χειραγωγούμενη παράταξη, είναι να απευθυνθεί στην τιμιότητα και την κοινή λογική όσων συναδέλφων έχουν εκλεγεί. Εν προκειμένω το μήνυμα είναι απλό κι αν υπάρχουν κάποιιοι που θεωρούν πως διατηρούν ακόμη κάποια ίχνη ακεραιότητας δεν έχουν παρά να ψάξουν μαζί μας έναν τίμιο και ικανό άνθρωπο να διαχειρισθεί υποθέσεις που δεν αφορούν μόνον 13.000 μηχανικούς αλλά και όλη την περιφέρεια. Δεν μπορεί μέσα στους εξήντα κάποιος θα υπάρχει ■

Οι τροπολογίες του «Πόρτο Καρράς».

του Γιάννη Αικατερινάρη, τ. προέδρου ΤΕΕ/ΤΚΜ

Μια παλιά και δοκιμασμένη συνταγή

Θίγεται ως πολίτης απ' όσα συμβαίνουν στις μέρες μας και ιδιαίτερα από την ακατανόητη επιχειρηματολογία που προβάλλουν, εν ονόματι της «ανάπτυξης» της χώρας, οι διάφοροι ταγοί του πολιτεύματος. Μαύρες σκέψεις προβληματισμού και απογοήτευσης φέρνουν συνειρμικά στο νου μου την αγόρευση, που έκανε στη Βουλή, στις 28 Μαρτίου 1975 - κατά την συζήτηση αναθεώρησης του Συντάγματος - ο Ηλίας Ηλιού, πρόεδρος της ΕΔΑ (Ενιαίας Δημοκρατικής Αριστεράς) πριν και μετά την απριλιανή δικτατορία.

Σήμερα είναι γενικότερα αποδεκτά το μέγεθος της επιστημοσύνης, της αγωνιστικότητας και του πολιτικού ήθους του «Νέστορα της πολιτικής». Αποτελούσαν βασικά στοιχεία της προσωπικότητάς του και γι' αυτό το λόγο έχαιρε της εκτίμησης φίλων και περί το τέλος της ζωής του - δυστυχώς - και πολιτικών φίλων. Οι αγορεύσεις του στη Βουλή άφησαν εποχή και δεν είναι καθόλου τυχαίο ότι πολλές από τις επισημάνσεις του αποδείχτηκαν διαχρονικές. Εξαιρετικά επίκαιρες μάλιστα μπορούν να χαρακτηριστούν, όταν συσχετιστούν με όσα θλιβερά συμβαίνουν σήμερα στη Βουλή και πιο συγκεκριμένα γύρω από τη χαριστική τροπολογία του «Πόρτο Καρράς» που υποβαθμίζει το περιβάλλον, την ποιότητα ζωής και την ανθρώπινη αξιοπρέπεια. Καταθέτω, λοιπόν, τις απόψεις του ικανού και έντιμου πολιτικού, σε αντιδιαστολή με εκείνες τις απαράδεκτες συμπεριφορές πολλών σημερινών ομολόγων του. Πιστεύω ότι, και γι' αυτό το λόγο μόνο, θα πρέπει να μνημονεύονται το ήθος και η προσφορά πολλών κατατρεγμένων της Πολιτικής - και όχι μόνο - κατά τους δύσκολους καιρούς της μετεμφυλιοπολεμικής Ελλάδας. Κι αυτό δεν αποτελεί απλά μια υποχρέωση για την ανάδειξη των δημοκρατικών αγώνων τους, συμβάλλει παράλληλα στην αποκατάσταση της χαμένης τιμής της Πολιτικής. Γιατί δεν υπάρχει καμιά αμφιβολία ότι η συνολική και άκριτη απαξίωσή της - ιδιαίτερα από τις νεώτερες γενιές - διευκολύνει τους κάθε λογής καιροσκόπους και μόνο δεινά φέρνει στον τόπο. Διαβάζοντας λοιπόν κανείς τα όσα είπε ο Ηλίας Ηλιού για τη διασφάλιση της δημοκρατικής λειτουργ-

γίας του πολιτεύματος, κατά την προαναφερομένη συζήτηση της Βουλής, στέκεται στην παρακάτω επισημάνσή του, πιστεύοντας προς στιγμή ότι ο σοφός και έντιμος πολιτικός προείδε τα μελλούμενα: «Έγινε πολλές φορές λόγος για αποφάσεις της Βουλής ή τμημάτων αυτής σε διάφορες συζητήσεις των Υποεπιτροπών της Επιτροπής. Η μακρά κοινοβουλευτική πείρα μου υπαγορεύει όσα πρέπει να πω, γιατί περίπου τα 70% των βουλευτών όλων των παρατάξεων είναι νέοι, όχι όλοι στην ηλικία, αλλά στο λειτουργήμα.

Σας βεβαιώνω ότι κάτω από το καθεστώς το κρατούν, ούτε και η απόλυτη πλειοψηφία, ούτε καν η παμψηφία των βουλευτών δεν είναι εκείνη που επί των ουσιωδέστερων αποφασίζει. Αιφνιδιάζεται και πειθαρχικά τις ψηφίζει, δηλαδή μάλλον πρωτοκολλεί και καταχωρίζει αποφάσεις, που έχουν παρθεί αλλού, είτε σε προθαλάμους Τραπεζών, είτε σε προθαλάμους μεγάλων επιχειρήσεων, είτε σε θαλαμηγούς ακόμα, είτε σε ξένες πρεσβείες είτε, είτε... Δεν φθάνει καμιά κυβέρνηση να αντιμετωπίζει αυτό (το φαινόμενο), είναι ίδιον του κρατούντος συστήματος κατά την άποψή μου...»11

Ποτέ βέβαια δεν θα μπορούσε να φανταστεί ο Ηλίας Ηλιού, αλλά και οποιοσδήποτε ευσυνείδητος πολίτης εκείνης της εποχής, ότι ύστερα από 30 χρόνια ομαλής κοινοβουλευτικής ζωής της χώρας μας, η πολιτική ζωή θα εξαρτιόταν ακόμη - «εθιμικά δικαίω» - από εξωθεσμικούς παράγοντες, ντόπιους ή ξένους... Θεσσαλονίκη, 29-01-2004 ■

Σημείωση: Προς άρση πιθανών παρεξηγήσεων που προκύπτουν από την τελευταία παράγραφο, θα πρέπει να επισημάνω ότι ο Ηλίας Ηλιού ασπάστηκε πολύ νωρίς τις ιδέες της ανανεωτικής αριστεράς. Είχα την τύχη να τον γνωρίζω από μικρός, γιατί ήταν φίλος του πατέρα μου από τα δύσκολα χρόνια της εξορίας τους στη Μακρόνησο και γιατί στη συνέχεια όλα τα μέλη της οικογένειάς μας ενταχθήκαμε προδικτατορικά στην ΕΔΑ. Ο αδελφός μου μάλιστα Νίκος, γνωστός από την αντιδικτατορική του δράση, εξακολούθησε - μέχρι το θάνατό του, το 1977 - να εκλέγεται στα όργανα του κόμματος. Η γυναίκα του Μίνα Ξηροτύρη είναι σήμερα βουλευτής του Συνασπισμού.

Εγνατία Οδός: Παραδόθηκε νέο τμήμα

Τμήμα 8 χλμ. του κάθετου άξονα Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγή, εγκαίνιασε στις 28 Ιανουαρίου η υπουργός ΠΕΧΩΔΕ Βάσω Παπανδρέου, διαβεβαιώνοντας πως το Μαΐο θα παραδοθεί η παράκαμψη Καστανιάς, πως πολύ σύντομα θα προκηρυχθούν τα δύο τμήματα του άξονα για τα οποία πρόσφατα εξασφαλίστηκε χρηματοδότηση και, πως μέχρι το τέλος του 2006 θα έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή του οδικού άξονα, του συνόλου δηλαδή των 680 χλμ., από Ηγουμενίτσα μέχρι τους Κήπους του Έβρου. Αναλυτικότερα σημειώνεται ότι η υπουργός εγκαίνιασε το τμήμα Δισπηλιό-Μανιακοί, μήκους 8 χλμ., όπως και τμήμα μήκους 2 χλμ. Εθνικής Οδού, που συνδέει τον κάθετο άξονα με την πόλη της Καστοριάς. Το τμήμα που παραδόθηκε στην κυκλοφορία, αποτελεί μέρος του τμήματος κάθετου Διευρωπαϊκού Άξονα-Αλβανίας, που ανέλαβε η Εγνατία Οδός Α.Ε.

Ο άξονας Σιάτιστα-Κρυσταλλοπηγή, είναι συνολικού μήκους 74 χλμ. και σε αυτόν είναι ήδη κατασκευασμένα, από παλαιότερα, τα τμήματα Κρυσταλλοπηγή - Χάνι Μπιρίκι και Χάνι Μπιρίκι-Κορομηλιά, μήκους τα δύο 30 χλμ.

Η Ε.Ο.Α.Ε. ανέλαβε τις μελέτες και την επίβλεψη κα-

τασκευής στο τμήμα Κωσταράζι-Δισπηλιό-Μανιακοί-Κορομηλιά, μήκους περίπου 23 χλμ. και διατομής αυτοκινητοδρόμου. Τα έργα είναι προϋπολογισμού 73 εκατ. ευρώ και χρηματοδοτούνται από τα προγράμματα ΠΕΠ και Interreg. Στις 28 Ιανουαρίου παραδόθηκε στην κυκλοφορία το τμήμα Δισπηλιό - Μανιακοί και στο τέλος Μαρτίου θα παραδοθεί το τμήμα Κωσταράζι-Δισπηλιό και, ως το τέλος του 2004 το τμήμα Μανιακοί - Κορομηλιά. Όμως, όπως εξήγησε ο πρόεδρος της Ε.Ο.Α.Ε. Γιάννης Οικονομίδης, η Εταιρεία, η οποία παράλληλα με τον κύριο άξονα έχει αναλάβει την αρμοδιότητα και για τους τρεις άξονες Θεσσαλονίκη-Σέρρες-Προμαχών (Βουλγαρία-Πανερωπαϊκός Διάδρομος), Αρδάνιο-Ορμένιο (Βουλγαρία - Πανερωπαϊκός Διάδρομος) και Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγή (Αλβανία-Διευρωπαϊκός Άξονας), προωθεί τη μελέτη και κατασκευή του τμήματος Σιάτιστα-Κωσταράζι, μήκους 21 χλμ. Οι μελέτες για το τμήμα αυτό, προϋπολογισμού 117 εκατ. ευρώ ολοκληρώνονται και το έργο πρόκειται να δημοπρατηθεί εντός του α! εξαμήνου του 2004.

Η υπουργός, στην τεχνική επίσκεψη που πραγματο-

Συνέχεια στη σελίδα 18