

Βιβή (Παρασκευή) Χονδροματίδου



Υπάρχουν στιγμές που ο τροχός της ζωής και του θανάτου γυρνάει τόσο αλλούτα και ανεξέλεγκτα που βουβαίνει την σκέψη και αποστερεί το μυαλό από κάθε ίνχο νοήματος... Έτσι ανεξέλεγκτα και παράλογα γύρισε και ο τροχός του αυτοκινήτου σου σε απαράδεκτο τροχαίο, που έκοψε το νήμα της πολλα υποσχόμενης, αλλά δυστυχώς σύντομης ζωής σου, επάνω στον ανθό της καλύτερης σου ηλικίας (...μόλις 36 Μαΐων...), αγαπημένη φίλη και συναδέλφισσα Βιβή..., (Παρασκευή) Χονδροματίδου... Σαν κεραυνός σε ζεστή καλοκαιριάτικη μέρα τάραξε την οικογενειακή θαλπωρή των Χριστουγέννων, η είδηση του ξαφνικού θανάτου σου και ένα αόρατο παγωμένο πέπλο βυθίστηκε στις καρδιές μας, απαξιώνοντας κάθε γιορτινή συμπεριφορά και χαρά των ημερών... Κανένας από τους φίλους και τους συνεργάτες σου, στο κτίριο της Διεύθυνσης Πολεοδομίας του Δήμου Καλαμαριάς, όπου εργαζόσουν τα τελευταία χρόνια, δεν μπορεί να πιστέψει ότι δεν θα σε ξαναδεί και δεν θα σου ξαναμίλησε, μέσα στο άγκος του πρωινού καθημερινού οχτάρου μόχθου. Είναι πολύ δύσκολο, ακόμα και μετά την παρέλευση του "πανδαμάτορα" χρόνου, να συνειδητοποιηθεί το κόστος της απώλειας σου και να γιατρευτεί το παράλογο κενό της απουσίας σου στο γραφείο, στις καρδιές και στις σκέψεις μας, παρόλο το σύντομο διάστημα που προλάβαμε να βιώσουμε την καθημερινή παρουσία σου.

Γεννήθηκες το 1967 στην Θεσ/νίκη και αποφοίτησες από το τμήμα Πολιτικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ. το 1993. Οι ανάγκες της ζωής –που τόσο απάνθρωπα σου φέρθηκε στο τέλος– εμπόδισε τις δυνατότητες των επαγγελματικών σου οριζόντων. Δούλεψες σε διάφορα επαγγελματικά γραφεία. Στις 30-12-1999 διορίζεσαι, μετά από διαγωνισμό του ΑΣΕΠ, σε οργα-

νική θέση στο Δήμο Ρεντίνας Νομού Θεσ/νίκης, σε μία νεοσύστατη τεχνική υπηρεσία, όπου διακρίνεσαι για το ήθος σου, απέναντι στα πολλά προβλήματα των επαρχιακών Δήμων. Τέλος στις 14-11-2001 πήρες μετάταξη σε ομόβαθμη οργανική θέση στο Δήμο μας και συγκεκριμένα στο "πολυβασανισμένο" και διαιτέρα ευαίσθητο τμήμα των Αυθαιρέτων Κατασκευών της Διεύθυνσης Πολεοδομίας. Και παρόλη την σύντομη παρουσία σου έλαψες σαν διάττοντας αστέρας στον εργασιακό μας χώρο.

Θα σε θυμόμαστε πάντα με συγκίνηση ... (πώς άλλωστε θα μπορούσαμε να σε ξεχάσουμε... μέσα στις καθημερινές εργασιακές συνθήκες που μας φέρνανε κοντά...). Θα θυμόμαστε το προσφίλες καλοσυνάτο πρόσωπό σου, την ευγένεια που ανάβλυζε από το χαμόγελό σου, την αποφασιστική εργατικότητα που φανέρωνε η παρουσία σου και τον σταθερό και συγκροτημένο λόγο σου, κάθε φορά απου αντιμετώπιζες τα αμέτρητα προβλήματα με τους πολίτες του Δήμου Καλαμαριάς, από ένα ομολογουμένως δύσκολο πόστο, –ίσως το δυσκολότερο της υπηρεσίας μας... Και ήταν ο συγκρατημένος και ήπιων τόνων χαρακτήρας σου καθώς και το μεράκι σου για δουλειά και συνέπεια, καθώς και η πλήρη γνώση αντικειμένου σου (λες και είχες πέρα δεκαετών, παρά το νεαρό της ηλικίας σου...), που σε προώθησαν να ανταποκριθείς στις δυσκολίες και να οδηγήσεις σε πλήρη επιτυχία, αναμορφώνοντας ουσιαστικά και δίνοντας νέα διάσταση– παράδειγμα για όλους εμάς τους υπόλοιπους, στις προοπτικές του Τμήματος Αστυνόμευσης Κατασκευών (Τ.Α.Κ.) της Πολεοδομίας Καλαμαριάς.

Καλό ταξίδι φίλη μας Βιβή, στους απέραντους ουρανούς των εκλεκτών και ανώτερων ψυχών... Θα σε θυμόμαστε πάντα με νοσταλγία... Οι φίλοι σου και συνάδελφοί σου στην Διεύθυνση Πολεοδομίας του Δήμου Καλαμαριάς ■

Αποκατάσταση όψεων κτιρίων

Πρόγραμμα αποκατάστασης όψεων κτιρίων αλλά και καθαίρεσης παράνομων διαφημιστικών πινακίδων θα εφαρμοστεί στη Θεσσαλονίκη, ενώπιοι των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004.

Το πρόγραμμα αποκατάστασης όψεων κτιρίων θα εφαρμοστεί στις Ολυμπιακές διαδρομές και σε κύριους οδικούς άξονες στο Κέντρο της Πόλης (οδοί: Εγνατία, Τσιμισκή, Αγ. Δημητρίου και Αριστοτέλους). Η επιδότηση στα πλαίσια του Προγράμματος θα ανέλθει σε 30% για απλά κτήρια και 50% για διατηρητέα κτήρια. Οι πόροι για την εφαρμογή του Προγράμματος θα προέλθουν από το Πρόγραμμα «Ελλάδα 2004».

Το συντονισμό του προγράμματος αναλαμβάνει η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας η οποία έχει την ευθύνη για την κατάρτιση του τεχνικού φακέλου, την ενημέρωση των ενδιαφερομένων και την παραλαβή των σχετικών αιτήσεων. Προϋπόθεση για την επιδότηση της αποκατάστασης της όψης των κτηρίων είναι η με ευθύνη των ιδιοκτητών απομάκρυνση των παράνομων διαφημιστικών πινακίδων.

Οι παράνομες διαφημιστικές πινακίδες θα απομακρυνθούν από τις Ολυμπιακές διαδρομές, τους βασικούς οδικούς άξονες στο κέντρο της πόλης της Θεσσαλονίκης και τις πύλες εισόδου της πόλης, στα πλαίσια της εφαρμογής του γενικού και ειδικού νομοθετικού πλαισίου που έχει ψηφίσει η Βουλή.

Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας σε συνεργασία με τον αρμόδιο κατά περίπτωση Δήμο αναλαμβάνει την καταγραφή των παράνομων διαφημιστικών πινακίδων καθώς και την εξειδίκευση του κόστους καθαίρεσής τους ■

Προσφορές στις εκδόσεις MIET

Για τρίτη χρονιά το Μορφωτικό Ίδρυμα Εθνικής Τραπέζης συνεχίζει την προσπάθεια να κάνει γνωστό το εκδοτικό του έργο στο ευρύτερο αναγνωστικό κοινό. Γ' αυτό το λόγο και φέτος ο Φεβρουάριος είναι μήνας προσφορών και μεγάλων εκπτώσεων στο σύνολο του εκδοτικού έργου του Ιδρύματος.

Η εκδοτική δραστηριότητα του MIET επί μια εικοσιπενταετία έχει αποδώσει περί τους τριακόσους τίτλους πρωτότυπων και μεταφρασμένων μελετών, που αποτελούν παινεπιστηματικά βοηθήματα υψηλού επειπέδου αλλά και επωφελή αναγνώσματα σχετικά με την ιστορία και την αρχαιολογία, τη φιλοσοφία, την κλασισική, βυζαντινή και νεότερη φιλολογία, τη γλωσσολογία, την ιστορία των επιστημών κι την τέχνη. Τα δύο βιβλιοπωλεία του Ιδρύματος, στην Αθήνα στη Στοά του Βιβλίου (είσοδος από την οδό Περιαστρού 5) και στη Θεσσαλονίκη στο Πολιτιστικό Κέντρο του Ιδρύματος (Βασ. Όλγας 108), περιμένουν τους παλιούς και νέους φίλους με μεγάλες εκπτώσεις (έως 40%), ειδικές προσφορές σε σειρές και όλες τις πληροφορίες για τους τίτλους και το εκδοτικό πρόγραμμα του MIET ■

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ

συνέχεια από τη σελίδα 15

τοποίσησε στις 28/1/04, επιθεώρησε και την πρόοδο του έργου στο τμήμα Βέροια- Πολύμυλος, γνωστότερο ως παράκαμψη Καστανιάς. Όπως διαβεβαίωσε το τμήμα, μήκους 25,5 χλμ. και προϋπολογισμού 417 εκατ. ευρώ, θα παραδοθεί στην κυκλοφορία εντός του Μαΐου. Το ιδιαίτερα δύσκολο αυτό τεχνικά έργα περιλαμβάνει 15 δίδυμες στήραγγες και 6 μεγάλες δίδυμες γέφυρες. Ενδέχεται το Μαΐο, σε ορισμένα μικρά τμήματα και για διάστημα όχι μεγαλύτερο των δύο μηνών, η κυκλοφορία να γίνεται σε έναν κλάδο, καθώς θα συνεχίζονται οι εργασίες ολοκλήρωσης, προκειμένου να υλοποιηθεί το σχέδιο για τη 'λειτουργική Εγνατία' (κυκλοφορία σε όλο το μήκος του άξονα).

Το πολύ σημαντικό για την Εγνατία Οδό Α.Ε., που μέσα στο 2004 θα παραδώσει 128 χλμ. νέου αυτοκινητοδρόμου, είναι, η εξασφάλιση πόρων για την κατασκευή των λεγομένων 'ορφανών' 59 χλμ.

Πιο συγκεκριμένα, από δάνειο που χορήγησε η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για έργα του ΥΠΕΧΩΔΕ, εξασφαλίσθηκε το ποσό των 170 εκατ. ευρώ για την κατασκευή του τμήματος Χρυσούπολη- Βανιάνο (πέρασμα του Νέστου), μήκους 17 χλμ. Επίσης, από τα αποθεματικά του Π. Κ.Π.Σ. εξασφαλίσθηκαν 305 εκατ. ευρώ για την κατασκευή του τμήματος Παναγιά- Γρεβενά (πέρασμα της αρκούδας), μήκους 37 χλμ. Το έργο έχει προϋπολογισμό 500 εκατ. ευρώ αλλά το ποσό που εξασφαλίσθηκε αρκεί για να αρχίσει και πιθανώς, οι υπολειπόμενοι πόροι να εξασφαλισθούν με τραπεζικό δανεισμό.

Τέλος, η λίστα αυτών των 59 χλμ.. κλείνει με την εξασφάλιση πόρων από το ΠΕΠ Ηπείρου για την κατασκευή του τμήματος Μικρό Περιστέρι- Δεμάτι, μήκους 5 χλμ. και προϋπολογισμό 20 δις. δρχ. ή 58,694 εκατ. ευρώ ■

ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΕΣ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ &

ΜΙΡΟΥΝΤΖΙΝΕΣ

- Κάγκελα • Βιτρίνες • Πόρτες
- Παράθυρα • Αίθρια • Επενδύσεις
- Εξαρτήματα • Χειρολαβές
- Γραμματοκιβώτια • Φωτιστικά

ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

METROPON TECHNIKΗ

Συμμαχική Οδού και Θερμαϊκού, Τ.Θ. I28, Τ.Κ. 570 13,
Ωραιόκαστρο Θεσσαλονίκης, τηλ. 2310 685318, fax. 2310 683564

ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΠΙΩΡΓΟΣ
KIV. 6944 283565