

## Η ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΜΠΛΟΥΤΙΣΤΗΚΕ ΚΑΙ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΤΟ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΕΝΤΥΠΟ ΥΛΙΚΟ:

1. Παπακώστας, Γ. «Η ανάπτυξη του αεροδρομίου Θεσσαλονίκης "Μακεδονία" και ο εκσυγχρονισμός του επιβατικού αεροσταθμού» Αεροδρόμια (1ο: 2003: Θεσσαλονίκη): Σχεδιασμός και λειτουργία: Διεθνές συνέδριο: Πρακτικά συνεδρίου Θεσσαλονίκη: ΤΕΕ/ΤΚΜ, 2003 Αρ. εισ.: Μ 1123
2. Παυλόπουλος, Ν., Γ. Μικρούδης. «Αεροπορικός θόρυβος και η οδηγία 2002/49/ΕΚ: Πειραματική εφαρμογή στο αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης "Μακεδονία"» Αεροδρόμια (1ο: 2003: Θεσσαλονίκη): Σχεδιασμός και λειτουργία: Διεθνές συνέδριο: Πρακτικά συνεδρίου Θεσσαλονίκη: ΤΕΕ/ΤΚΜ, 2003 Αρ. εισ.: Μ 1123
3. Πρέντζας, Σ. «Αεροδρόμιο Μακεδονία: Σύνδεση με τον αστικό ιστό της Θεσσαλονίκης εργαλείο ανάπτυξης της Κεντρικής Μακεδονίας» Αεροδρόμια (1ο: 2003: Θεσσαλονίκη): Σχεδιασμός και λειτουργία: Διεθνές συνέδριο: Πρακτικά συνεδρίου Θεσσαλονίκη: ΤΕΕ/ΤΚΜ, 2003 Αρ. εισ.: Μ 1123
4. Ρογκάν, Α. «Επέκταση διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών 10-28 και του παράλληλου τροχοδρόμου του Διεθνούς Αερολιμένα Θεσσαλονίκης "Μακεδονία" στην θάλασσα» Αεροδρόμια (1ο: 2003: Θεσσαλονίκη): Σχεδιασμός και λειτουργία: Διεθνές συνέδριο: Πρακτικά συνεδρίου Θεσσαλονίκη: ΤΕΕ/ΤΚΜ, 2003 Αρ. εισ.: Μ 1123
5. Σταθόπουλος, Α., Γ. Πατρής, Ν., Δανδόλου «Αδειοδότηση μεγάλων σύγχρονων αερολιμένων και της αεροναυτιλίας τους: Περίπτωση ΝΔΑΑ Σπάτων» Αεροδρόμια (1ο: 2003: Θεσσαλονίκη): Σχεδιασμός και λειτουργία: Διεθνές συνέδριο: Πρακτικά συνεδρίου Θεσσαλονίκη: ΤΕΕ/ΤΚΜ, 2003 Αρ. εισ.: Μ 1123
6. Σφυρής, Π. «Ασφάλεια αεροδρομίων - προσαρμογή στους ολυμπιακούς αγώνες» Αεροδρόμια (1ο: 2003: Θεσσαλονίκη): Σχεδιασμός και λειτουργία: Διεθνές συνέδριο: Πρακτικά συνεδρίου Θεσσαλονίκη: ΤΕΕ/ΤΚΜ, 2003 Αρ. εισ.: Μ 1123
7. Τροχίδης, Α.. «Αεροπορικός θόρυβος: Μέτρα αξιολόγηση αντιμετώπιση: Η περίπτωση του Αεροδρομίου Μακεδονία.» Αεροδρόμια (1ο: 2003: Θεσσαλονίκη): Σχεδιασμός και λειτουργία: Διεθνές συνέδριο: Πρακτικά συνεδρίου Θεσσαλονίκη: ΤΕΕ/ΤΚΜ, 2003 Αρ. εισ.: Μ 1123
8. Τσότσος, Στέφανος, Δημήτρης Καραμπατάκης, Κώστας Κολομόνδος «Γεωτεχνικά θέματα για τη μελέτη και την κατασκευή αεροδρομίων: Ειδική αναφορά στο αεροδρόμιο Μακεδονία της Θεσσαλονίκης» Αεροδρόμια (1ο: 2003: Θεσσαλονίκη): Σχεδιασμός και λειτουργία: Διεθνές συνέδριο: Πρακτικά συνεδρίου Θεσσαλονίκη: ΤΕΕ/ΤΚΜ, 2003 Αρ. εισ.: Μ 1123
9. Τσούκα, Δ.Γ. «Αναπτυξιακά έργα στα ελληνικά αεροδρόμια και επιπτώσεις στην αερομεταφορική κίνηση» Αεροδρόμια (1ο: 2003: Θεσσαλονίκη): Σχεδιασμός και λειτουργία: Διεθνές συνέδριο: Πρακτικά συνεδρίου Θεσσαλονίκη: ΤΕΕ/ΤΚΜ, 2003 Αρ. εισ.: Μ 1123
10. Χινητρόγλου Χ...κ.ά. «Βενθικές βιοκοινωνίες: Σημείο αναφοράς της βιοπαρακολούθησης του θαλάσσιου περιβάλλοντος» Αεροδρόμια (1ο: 2003: Θεσσαλονίκη): Σχεδιασμός και λειτουργία: Διεθνές συνέδριο: Πρακτικά συνεδρίου Θεσσαλονίκη: ΤΕΕ/ΤΚΜ, 2003 Αρ. εισ.: Μ 1123

Ωράριο λειτουργίας της Βιβλιοθήκης  
και της Τράπεζας Πληροφοριών του ΤΕΕ

- Η Βιβλιοθήκη εξυπηρετεί το κοινό της από Δευτέρα έως Παρασκευή τις ώρες 10.00-14.00 και δύο φορές τα απογεύματα Δευτέρα και Πέμπτη από τις 17.00-20.00
- Η Τράπεζα Πληροφοριών εξυπηρετεί το κοινό της από Δευτέρα έως Παρασκευή 10.00-14.30 και 17.00-20.00

## ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

## Διατηρητέο να κηρυχθεί το κτίριο στη συμβολή Εγνατίας - Δραγούμη



Απαραίτητη είναι η διατήρηση του κτιρίου που εδρεύει στη συμβολή των οδών Εγνατία 47 και Ίωνος Δραγούμη 41 στη Θεσσαλονίκη, καθώς το κτίσμα, που κατασκευάστηκε μετά τη μεγάλη πυρκαγιά του 1917, παρουσιάζει ιδιαίτερη ιστορική, μορφολογική, πολεοδομική και συναισθηματική αξία.

Με βάση αυτά τα στοιχεία το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με επιστολή της προς τον υπουργό Πολιτισμού, Ευάγγελο Βενιζέλο, **ζητά τον χαρακτηρισμό του κτιρίου ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου και την παροχή ουσιαστικών κινήτρων προς τους τέσσερις συνιδιοκτήτες για την αποκατάστασή του.**

Αναλυτικότερα, το πλήρες κείμενο της επιστολής, που εστάλη στις 24 Φεβρουαρίου και κοινοποιείται στις αρμόδιες αρχές των υπουργείων Μακεδονίας-Θράκης και Πολιτισμού, στην 4η Εφορεία Νεότερων Μνημείων και στους συνιδιοκτήτες του κτιρίου, είναι το εξής:

«Κατόπιν επιστολής μέρους των συνιδιοκτητών του παραπάνω κτιρίου, με την οποία ζητείται η συνδρομή του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τον χαρακτηρισμό του ως «ιστορικού διατηρητέου μνημείου», το ΤΕΕ/ΤΚΜ εξέτασε το θέμα και επισημαίνει τα παρακάτω:

-Το κτίριο κατασκευάστηκε μετά την πυρκαγιά του 1917 στη θέση άλλου κτιρίου που είχε καταστραφεί, με σκοπό να στεγάσει την επιχείρηση των τριών αρχικών συνιδιοκτητών. Εκτός από τα καταστήματα του ισογείου λειτουργήσε αρχικά και ως ξενοδοχείο στην σημαντικότερη εμπορική περιοχή της πόλης την εποχή εκείνη.

-Ο σχεδιασμός του κτιρίου τόσο τυπολογικά όσο και μορφολογικά παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον (απλή και λειτουργική κάτοψη, διαμόρφωση όψων σε στυλ εκλεκτικιστικό).

-Το δομικό σύστημα του κτιρίου είναι αντιπροσωπευτικό της εποχής του (τέλος 18ου – αρχές 20ου αιώνα) και χαρακτηριστικό του τρόπου ανοικοδόμησης μετά την πυρκαγιά (ιδιαίτερη μέριμνα για την πυροπροστασία).

-Το κτίριο αποτελεί χαρακτηριστική αστική μορφή (γωνιακό κτίριο) της Εγνατίας οδού και συμβάλλει μαζί με τα υπόλοιπα εναπομεινάντα διατηρητέα κτίρια, στην διαφύλαξη της φυσιογνωμίας του μετώπου ενός από τους σημαντικότερους άξονες της πόλης, που τα τελευταία χρόνια έχει αλλοιωθεί σημαντικά.

»Παρά την τεκμηριωμένη εισήγηση της αρμόδιας 4ης Εφορείας Νεωτέρων Μνημείων για τον χαρακτηρισμό του κτιρίου ως διατηρητέου, η Προϊσταμένη Διεύθυνση του Υπουργείου σας στην εισαγωγική της έκθεση προς το Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων απορρίπτει την παραπάνω εισήγηση και δεν προχωρεί στον χαρακτηρισμό του κτιρίου.

»Κύριε Υπουργέ, το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί ότι η ιστορική, μορφολογική, επιστημονική και πολεοδομική αξία του κτιρίου, όπως προκύπτει από τα παραπάνω σε συνδυασμό με την συναισθηματική αλλά και οικονομική και εμπορική αξία του για τους ιδιοκτήτες, καθιστούν την διατήρηση του απαραίτητη.

»Με βάση τα παραπάνω το ΤΕΕ/ΤΚΜ ζητά:

-Τον χαρακτηρισμό του κτιρίου ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου.

-Την παροχή ουσιαστικών κινήτρων προς τους ιδιοκτήτες για την αποκατάσταση του κτιρίου και την αξιοποίησή του με τρόπο συμβατό ως προς την ιστορική, αρχιτεκτονική και πολεοδομική του αξία» ■