



ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΣΕ 15 ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

Ολοκληρώνεται το πρόγραμμα που ανέλαβε το TEE/TKM για την κινητικότητα των μηχανικών.

Στην τελική του φάση βρίσκεται το έργο που ανέλαβε να διεκπεραιώσει το TEE/TKM στο πλαίσιο της «Εκστρατείας για την Κινητικότητα» της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Υπενθυμίζουμε ότι η εγκεκριμένη πρόταση αφορά στη συγκέντρωση όλης της σχετικής πληροφορίας για την εγκατάσταση και απασχόληση των μηχανικών σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι χώρες για τις οποίες συγκεντρώθηκε πληροφοριακό υλικό είναι η Αγγλία, η Αυστρία, το Βέλγιο, η Γαλλία, η Δανία, η Γερμανία, η Ιρλανδία, η Ιταλία, η Ισπανία, η Κύπρος, η Πορτογαλία, η Ολλανδία, η Σουηδία, η Φινλανδία και φυσικά η Ελλάδα.

Πολύ σημαντικό σημείο της δουλειάς που έγινε είναι ότι εκτός από την «καθαρόαιμη» πληροφορία για την απασχόληση του μηχανικού στις παραπάνω χώρες, παρέχεται σημαντικός όγκος στοιχείων για τους υπόλοιπους αλλά καθόλου δευτερεύοντες δείκτες διαβίωσης. Για ζητήματα, δηλαδή, που θα απασχολήσουν και θα παίξουν βαρύνοντα ρόλο στην απόφαση ενός ατόμου και πολύ περισσότερο μιας οικογένειας να αλλάξουν τόπο, συνήθειες, νοοτροπία, περιβάλλον ζωής, όπως η κατοικία, η εκπαίδευση των παιδιών, η εκμάθηση της γλώσσας, η απασχόληση του συντρόφου, ο ελεύθερος χρόνος και βεβαίως το κόστος ζωής.

Άλλωστε στόχος της Ευρωπαϊκής στρατηγικής για την κινητικότητα είναι η ελευθερία και η ίση μεταχείριση του μετακινούμενου τόσο ως εργαζόμενου αλλά και ως πολίτη, σε σχέση με τους υπηκόους του κράτους υποδοχής.

Η παρεχόμενη πληροφορία είναι σε μεγάλο βαθμό πρωτογενής, αλλά υπάρχουν και ακριβή στοιχεία επικοινωνίας και δικτυακών τόπων φορέων, ενώσεων και οργανώσεων για άντληση πιο εξειδικευμένης πληροφορίας.

Η όλη διαδικασία βρίσκεται στη φάση τελικού ελέγχου και οργάνωσης όλου του υλικού για την παρουσίασή του σε ηλεκτρονική και έντυπη μορφή αλλά και για την κωδικοποίηση ορισμένων περιληπτικών πληροφοριών για την παρουσίαση τους στις έξι ημερίδες που προβλέπονται στην αρχική πρόταση. Οι ημερίδες θα πραγματοποιηθούν στη Θεσσαλονίκη, την Κύπρο, την Αυστρία, τη Γερμανία, την Ιταλία και το Βέλγιο.

Η εκδήλωση της Θεσσαλονίκης προγραμματίστηκε για την Τετάρτη, 5 Μαΐου 2004 και ώρα 17.30, στο αμφιθέατρο του Τμήματος Αγρονόμων Τοπογράφων της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ.

Για την Κύπρο, το TEE/TKM βρίσκεται σε συνεννοήσεις με το ΕΤΕΚ ώστε η ημερίδα να διοργα-

νωθεί στο χρονικό διάστημα μεταξύ του δημοψήφισματος και της ημερίδας της Θεσσαλονίκης.

Το προσδοκώμενο αποτέλεσμα από την ολοκλήρωση του έργου έχει δύο σκέλη:

Το ένα, προφανώς, είναι η ανάγκη ενημέρωσης των μηχανικών για τις δυνατότητες που έχουν να επεκτείνουν τη δραστηριότητα, τα όνειρα, τους στόχους τους και να σχεδιάσουν το μέλλον τους χωρίς τον περιορισμό των χωρικών συνόρων.

Το άλλο, πολύ σημαντικό είναι η ανάγκη γνώσης του τι συμβαίνει γύρω μας, στο άμεσο περιβάλλον μας που είναι η Ευρωπαϊκή Ένωση, στο ευρύτερο που είναι ο «παγκοσμιοποιημένος» πλανήτης. Τα τελευταία χρόνια, οι Έλληνες μηχανικοί και το TEE, βρισκόμαστε σε διαρκή κατάσταση άμυνας, απέναντι στις επιθέσεις της Πολιτείας, που αποφασίζει χωρίς υπόβαθρο και αποπειράται απρογραμματίστα να υλοποιήσει τις αποφάσεις της, στην προσπάθειά της να συμπορευτεί με οδηγίες που προσυπέγραψε, αλλά δεν «συν» ή «προ» μελέτησε.

Το TEE/TKM, στον προγραμματισμό της νέας θητείας έχει δώσει μεγάλη βαρύτητα στα επαγγελματικά δικαιώματα των μηχανικών, όχι με τα στενά συντεχνιακά όρια, αλλά με όρους ανάπτυξης και συμμετοχής όλου του τεχνικού δυναμικού σ' αυτήν.

Στην προσπάθεια αυτή τα πορίσματα της εργασίας στο πλαίσιο του Mobility είναι σημαντική βοήθεια. Άλλωστε το Τμήμα έχει μία συνέχεια σ' αυτό το θέμα, εφόσον και προ εξαιτίας είχε συγκροτήσει ΟΕ που κατέγραψε τις δυνατότητες και τους όρους άσκησης του επαγγέλματος του μηχανικού στις χώρες της ΕΕ.

Εκτός όμως από αυτήν καθ' αυτή την πληροφορία, σημαντική βοήθεια στην υλοποίηση των στόχων του προγραμματισμού θα είναι και η άμεσες επαφές του Τμήματος με φορείς και οργανώσεις μηχανικών στις χώρες που θα φιλοξενήσουν τις εκδηλώσεις.

Είναι αλήθεια ότι συνεργασία εκ του μακρόθεν δεν γίνεται. Αυτό το απέδειξε ακόμα μία φορά και η σχετική απροθυμία και η καθυστέρηση των ξένων ενώσεων ή μεμονωμένων φορέων και συλλόγων μηχανικών, να απαντήσουν στα ερωτηματολόγια που αποστέλλαμε. Αυτό που προσδοκούμε λοιπόν είναι με την προσωπική επαφή, να αποκαταστήσουμε καλύτερες και αμεσότερες διόδους επικοινωνίας. Να είμαστε στον κατάλογο αποδεκτών τους και να είναι στον δικό μας. Να ρωτήσουμε για διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων και να τους μιλήσουμε για αντισεισμικές κατασκευές. Να δούμε πίσω από την αντιπαράθεση των εκπαιδευτικών συστημάτων, τη φιλοσοφία των άλλων Ευρωπαίων για την πιστοποίηση του τεχνικού επαγγέλματος. Να ανταλλάξουμε γνώση και εμπειρία για μεγάλα έργα, τεχνολογία αιχμής, προστασία περιβάλλοντος, βιομηχανική παραγωγή, για ανάπτυξη δηλαδή που – θέλοντας και μη – είμαστε αναγκασμένοι να την εκφράσουμε σε κοινούς όρους.

Τέλος, σημαντική ήταν και η εμπειρία που αποκόμισε το τμήμα, από όλη τη διαδικασία, αφού υπέβαλε μία καλά στημένη πρόταση σε ένα καθαρά ευρωπαϊκό πρόγραμμα. Η πρόταση αξιολογήθηκε από ευρωπαϊκή επιτροπή και κέρασε με το σπαθί της, βρίσκεται σε φάση ολοκλήρωσης και σύντομα τα αποτελέσματά της θα κριθούν από ένα ευρύ κοινό μηχανικών ■

