



ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΛΥΜΠΙΑΔΑ ΤΑ ...ΟΛΥΜΠΙΑΚΑ ΕΡΓΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες θα ολοκληρωθούν τα πέντε από τα 13 ολυμπιακά έργα υποδομής της Θεσσαλονίκης [...] Μέχρι του χρόνου την άνοιξη θα κατασκευάζονται τα πέντε σπουδαιότερα έργα, η διαπλάτυνση της οδού Λαγκαδά, το πάρκινγκ του Θεάτρου Γης, το Προπονητήριο Ειδικών Αθλημάτων Δήμου Θερμαϊκού, η οδός Αεροδρομίου και η Αλάνα της Τούμπας [...] Σύμφωνα με τα στοιχεία που συγκέντρωσε ο «Α» για τα 13 ολυμπιακά έργα, εκτός από τις καθυστερήσεις προκύπτουν και σημαντικές υπερβάσεις του κόστους, που σε ορισμένες περιπτώσεις τινάζουν στον αέρα το σύνολο του προϋπολογισμού [...] Σε σχεδόν το σύνολο των έργων, το τελικό κόστος είναι πολλαπλάσιο του αρχικού προϋπολογισμού, ενώ απαιτούνται και πρόσθετες χρηματοδοτήσεις.

(Αγγελιοφόρος 14/4/2004)

ΠΡΟΣ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗ 37 ΕΤΟΙΜΟΡΡΟΠΑ ΚΤΙΣΜΑΤΑ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Κονδύλια ύψους 45.000 ευρώ πρόκειται να εγκρίνει [...] το δημοτικό συμβούλιο Θεσσαλονίκης, για να προχωρήσουν οι κατεδαφίσεις δεκάδων κτισμάτων μέσα στην πόλη, που έχουν κριθεί ετοιμόρροπα και επικίνδυνα, έχουν χτιστεί αυθαίρετα σε δημόσιους και κοινόχρηστους χώρους ή πρέπει να γκρεμιστούν, γιατί εμποδίζουν διάνοιξη οδών. Ο δήμος έχει αυτή τη στιγμή στα χέρια του έναν κατάλογο με 37 κτίσματα, που πρέπει να κατεδαφιστούν [...] Η λίστα που έχει στείλει στον δήμο από το 2000 η Επιτροπή Επικίνδυνων Ετοιμόρροπων Οικοδομών της Διεύθυνσης Πολεοδομίας Θεσσαλονίκης, περιλαμβάνει 15 κτίσματα στην Άνω Πόλη, για τα οποία έχουν εκδοθεί και πρωτόκολλα κατεδάφισης [...] Πρωτόκολλα έχουν εκδοθεί επίσης για τρία ετοιμόρροπα στην περιοχή του Βαρδαρίου [...] Τέλος, στο πρόγραμμα κατεδαφίσεων περιλαμβάνονται και τέσσερα κτίρια έτοιμα να πέσουν στην περιοχή του Δενδροποτάμου.

(Αγγελιοφόρος 6/4/2004)

ΜΠΑΡΕΣ ΣΤΑ ΣΗΜΕΙΑ- ΚΑΡΜΑΝΙΟΛΕΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ- ΚΑΒΑΛΑΣ

Η επέκταση των διαχωριστικών νησίδων ασφαλείας (μπάρες) και η εγκατάσταση νέου αντισθητικού ασφαλτοτάπητα στα επικίνδυνα σημεία των εθνικών οδών περιλαμβάνονται στις άμεσες προτεραιότητες του ΥΠΕΧΩΔΕ για την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας της χώρας. Όπως ανακοίνωσε χτες ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ Γιώργος Σουφλιάς [...] οι σημαντικότερες παρεμβάσεις θα γίνουν: στο Πέταλο του Μαλιακού, στον οδικό άξονα Θεσσαλονίκης-Καβάλας, στο τμήμα Κορίνθου-Πάτρας του ΠΑΘΕ, σε τμήμα του οδικού άξονα Πάτρας-Πύργου-Ολυμπίας, στον βόρειο οδικό άξονα Κρήτης και στον οδι-

κό άξονα Αντιρρίου-Ιωαννίνων [...] Ακόμα, προωθείται η εκπόνηση νέων προδιαγραφών, ιδίως για τα συστήματα αναχαίτισης οχημάτων (σαμαράκια), που περιλαμβάνουν στηθαία ασφαλείας και εγκάρσιες υπερυψωμένες λωρίδες οδοστρώματος για μείωση της ταχύτητας των οχημάτων.

(Τα Νέα 7/4/2004)

ΡΥΠΑΙΝΟΥΝ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ

Τα αεροπλάνα που πετούν πάνω από την πόλη συμβάλουν με ένα ποσοστό και τη ρύπανση της ατμόσφαιρας [...] Από τους υπολογισμούς των επιστημόνων προκύπτει ότι οι μέγιστες εκπομπές ρύπων σημειώνονται τον Αύγουστο, ο οποίος στη χώρα μας παρουσιάζει μεγάλη τουριστική δραστηριότητα. Υπολογισμοί έδειξαν ότι οι εκπομπές οξειδίου του αζώτου το μήνα αυτό φτάνουν τους 355 τόνους σε όλη τη χώρα, με τους 126 από αυτούς να εκπέμπονται στο αεροδρόμιο της Αθήνας και τους 40 στο αεροδρόμιο «Μακεδονία» [...] Στο μεταξύ, υψηλή είναι η ηχορύπανση από τα αεροσκάφη που κατευθύνονται προς προσγείωση ή απογειώνονται από το αεροδρόμιο «Μακεδονία» [...] Εντονότερα είναι τα προβλήματα στις περιοχές της Κρήνης και του Τριλόφου [...] Ο λόγος είναι η επαναχρησιμοποίηση του διαδρόμου 16-34, ο οποίος παρέμενε κλειστός για έναν χρόνο, λόγω εργασιών.

(Μακεδονία 10/4/2004)

ΤΣΟΥΧΤΕΡΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΓΙΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ ΣΕ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΕΣ ΕΚΤΑΣΕΙΣ

«Τσουχτερά» πρόστιμα ανέγερσης, τα οποία θα ξεκινούν από 2.000 ευρώ, καλούνται να πληρώσουν πλέον όσοι έχουν κατασκευάσει αυθαίρετα σε αρχαιολογικούς χώρους, βιότοπους, παλαιά δημόσια κτήματα, δάση, αναδασωτές εκτάσεις και ρέματα. Αυτό ορίζει η υπουργική απόφαση που δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και τίθεται σε ισχύ μαζί με την απόφαση για τον «ευεργετικό διακανονισμό των προστίμων ανέγερσης και διατήρησης παράνομων κτισμάτων. Σύμφωνα με τη συγκεκριμένη υπουργική απόφαση, που φέρει την υπογραφή της προηγούμενης πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ, οι αυθαίρετες κατασκευές χωρίζονται σε τρεις κατηγορίες: πολεοδομικά αυθαίρετα [...] δομικά ή κτιριολογικά αυθαίρετα [...] και μεγάλης περιβαλλοντικής επιβάρυνσης αυθαίρετα.

(Απογευματινή 6/4/2004)

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΚΑΝ ΓΙΑ ΝΑ ΕΠΙΤΡΕΨΟΥΝ ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ- ΚΑΤΑΠΑΤΗΣΗ ΔΑΣΩΝ

Σε τέσσερις φορές-δήμους, ΚΤΕΟ, πολεοδομίες και δασαρχεία- εντοπίζονται φαινόμενα διαφθοράς, με συναλλαγές «κάτω από το τραπέζι», στις οποίες πρωταγωνιστούν δημόσιοι λειτουργοί. Τα αποκαλυπτικά και θλιβερά στοιχεία περιλαμβάνονται-σύμφωνα με πληροφορίες- στην έκθεση του γενικού επιθεωρητή Δημόσιας Διοί-

κησης κ. Κ. Δαφέρμου για το έτος 2003. Οι υπάλληλοι -τουλάχιστον δεκαπέντε- που προέρχονται από αυτές τις υπηρεσίες κατηγορούνται για χρηματισμό κατά συρροήν και κατ' εξακολούθησιν και έχουν κληθεί όλοι σε απολογία στα αρμόδια πειθαρχικά όργανα. Εκτός από τις συγκεκριμένες περιπτώσεις χρηματισμού, η έκθεση αναφέρει επίσης και 49 περιπτώσεις διαφθοράς στο Δημόσιο για θέματα που αφορούν κυρίως τη νομιμοποίηση αυθαιρέτων και την καταπάτηση δασικών εκτάσεων.

(Η Καθημερινή 14/4/2004)

ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ

Δόθηκε χτες και τυπικά το πράσινο φως για την ανέγερση του νέου Μουσείου της Ακρόπολης. Η ολομέλεια του ΣτΕ σε διάσκεψη απέρριψε κατά πλειοψηφία όλες τις αιτήσεις με τις οποίες ζητήθηκε να ακυρωθούν οι αποφάσεις της πολιτείας που επέτρεπαν την ανέγερση του μουσείου. Εν τω μεταξύ χτες στο θέμα της ανέγερσης του μουσείου παρενέβη και ο πρωθυπουργός και υπουργός Πολιτισμού κ. Κώστας Καραμανλής, ο οποίος συναντήθηκε με τον κ. Ζυλ Ντασσέν, πρόεδρο του Ιδρύματος «Μελίνα Μερκούρη». Στη συνάντηση που έγινε το πρωί στο Μέγαρο Μαξίμου και στην οποία παρών ήταν και ο υφυπουργός Πολιτισμού κ. Πέτρος Τατούλης, ο πρωθυπουργός διαβεβαίωσε τον κ. Ντασσέν ότι το μουσείο θα γίνει εκεί όπου έχει σχεδιαστεί. Έτσι φαίνεται να ξεκαθαρίζεται σε πρώτη φάση η υπόθεση αυτή που επί 25 ολόκληρα χρόνια είχε συνδεθεί με διαφωνίες, ακυρώσεις διαγωνισμών και δικαστικές διαμάχες.

(Η Καθημερινή 7/4/2004)

ΕΤΑ: ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΝΤΑΙ ΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΚΤΑΣΕΙΣ

Στην ενοίκιαση κρατικής γης βρίσκεται, όπως προκύπτει από συζήτηση με κυβερνητικούς παράγοντες, ο μίτος της Αριάδνης όσον αφορά το νέο ρόλο που επιφυλάσσει στα Ελληνικά Τουριστικά Ακίνητα (ΕΤΑ) η νέα κυβέρνηση. Θέλουμε, είπε σε συνεργάτη του ο Γ. Αλογοσκούφης, να επαναφέρουμε την ΕΤΑ στον αρχικό της ρόλο. Δηλαδή να γίνει θεματοφύλακας της κρατικής περιουσίας και με τα ενοίκια που εισπράττει από την αξιοποίηση της περιουσίας αυτής να συμβάλλει στην τουριστική ανάπτυξη. Η ΕΤΑ ή ΕΤΑΠ (θα μετονομαστεί σε Εταιρεία Τουριστικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος) δεν θα είναι επιχειρηματίας. Θα είναι ιδιοκτήτης γης, την οποία θα εκμισθώνει με μακροχρόνιες μισθώσεις. Η κυβερνητική επιτροπή αποφάσισε-όπως τονίζουν σε συνεργάτες τους Αλογοσκούφης και Αβραμόπουλος- την αναστολή εισαγωγής της ΕΤΑ στο Χρηματιστήριο [...] Όσον αφορά τα προμέτοχα των 800 εκατ. ευρώ τα οποία ευρίσκονται στα χέρια επενδυτών, οι αρμόδιοι δεν αναγνωρίζουν κανένα πρόβλημα. Είναι απλό, λένε. Θα μετατραπούν σε ομόλογα, που αυτή τη στιγμή είναι περισσότερο ελκυστικά από τις μετοχές.

(Ελευθεροτυπία 5/4/2004)