

συζητηθεί και περιλαμβάνουν το διαμορφωμένο μετρό, τον προαστιακό σιδηρόδρομο που θα συνδέει το μετρό με το αεροδρόμιο αλλά και τη Σίνδο, τη δημιουργία, σε επόμενη κίνηση, κάθετων γραμμών του μετρό, για να καλυφθεί η δυτική Θεσσαλονίκη. Επίσης, η Υποθαλάσσια είναι έργο που θα βοηθήσει στην αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού καθώς και η κατασκευή περιφερειακών πάρκινγκ. Υπάρχει έγκριση για 37 τέτοια πάρκινγκ. Θα πρέπει οπωσδήποτε να ελαττωθεί η διαμπερής κυκλοφορία που περνάει από τους μεγάλους παράλληλους οδικούς άξονες κάτι που απαιτεί χώρους στάθμευσης περιμετρικά του κέντρου. Θα συμπληρώνα ότι η λειτουργία της πόλης περιέχει δύο κυρίαρχα στοιχεία, το λιμάνι και το αεροδρόμιο. Ολοκλήρωση λοιπόν των έργων σύνδεσης του λιμανιού με τον ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό, αλλά και ολοκλήρωση των έργων στο 6ο προβλήτα ώστε να δοθούν νέες δυνατότητες εξυπηρέτησης φορτίων. Οσον αφορά το αεροδρόμιο, εφαρμογή του υπάρχοντος project, το οποίο αν και επρόκειτο να ολοκληρωθεί το 2007, καθυστερεί επειδή σταμάτησαν τα δύο κύρια του έργα. Αυτά είναι τα έργα που πρέπει να γίνουν στον τομέα των υποδομών πέραν άλλων πρωτοβουλιών που αφορούν στη στήριξη της επιχειρηματικότητας».

Ποια είναι τα μεγάλα θέματα του χώρου του Αθλητισμού, που θα απασχολήσουν την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Πολιτισμού, μετά την τέλεση των Ολυμπιακών;

«Τα δύο μεγάλα θέματα που μας απασχολούν είναι τα φαινόμενα βίας και η κακή οικονομική κατάσταση κυρίως του επαγγελματικού ποδοσφαίρου.

Ένα από τα θέματα που θα μας απασχολήσει είναι αυτό που έχει περιγραφεί ως «πολιτισμός των γηπέδων». Σίγουρα για το μέζον θέμα της βίας στους αγωνιστικούς χώρους, ελήφθησαν από την προηγούμενη πολιτική ηγεσία νομοθετικά μέτρα, σε κάποιο βαθμό ικανοποιητικά, αλλά δεν προχώρησε η εφαρμογή τους και εκεί θεωρώ ότι είναι το στοίχημα. Να κερδίσουμε τη μάχη ενάντια στη βία, με τη λήψη μέτρων που αφορούν αφ ενός την αυστηρή εφαρμογή του νόμου και αφ' ετέρου τη διαπαιδαγώγηση των φιλάθλων.

Σε ό,τι αφορά τα οικονομικά των ΠΑΕ, ελάχιστες ομάδες σήμερα παρουσιάζουν στοιχεία βιώσιμης λειτουργίας. Ερευνούμε για το ακριβές μέγεθος των υποχρεώσεών τους, γιατί ανάλογα με το μέγεθος θα επιδιωχθεί λύση. Έχουμε κατά νου ένα σχέδιο αντιμετώπισης της κατάστασης, σε μία μακρόχρονη πορεία εξυγίανσης των ΠΑΕ, χωρίς ο πολίτης να αισθανθεί ότι χαρίζονται χρέη σε όσους επί χρόνια λυμαίνονται το ελληνικό ποδόσφαιρο. Από την άλλη πλευρά, θα δώσουμε τη δυνατότητα σε βάθος χρόνου να εφαρμοσθούν κανόνες καλής λειτουργίας των ομάδων. Στόχος μας είναι, σε οτι-

δήποτε συμφωνήσουμε τελικά με τις ΠΑΕ, να υπάρξει ουσιαστική δέσμευση υπέρ του δημοσίου. Εφόσον καταλήξουμε σε ένα σχέδιο εξυγίανσης των ΠΑΕ, θα υπάρξει στο εξής πλήρης και αυστηρή εφαρμογή των κανόνων λειτουργίας. Θα υπάρχει συνεχής έλεγχος».

Τα τελευταία χρόνια ο ελληνικός αθλητισμός γνωρίζει σημαντική ανάπτυξη. Πώς μπορεί ακόμη περισσότερο να ενισχυθεί σε αυτή την ανοδική πορεία;

«Η Ελλάδα είναι μία από τις χώρες που επενδύουν τα περισσότερα χρήματα, κατά κεφαλήν, στον αθλητισμό. Ωστόσο οι επιτυχίες δημιουργούν νέες ανάγκες και η κυβέρνηση δεσμεύεται να ενισχύσει τον αθλητισμό υποδομών, έτσι ώστε να αξιοποιηθούν τα νέα μεγάλα ταλέντα, ενώ βεβαίως στηρίζει τους αθλητές που μπορούν να διεκδικήσουν μεγάλες διακρίσεις. Με τη βελτίωση των αθλητικών υποδομών οι αθλητές δεν θα αναγκάζονται να συγκεντρώνονται στην Αθήνα κατά βάση και κατά δεύτερο λόγο στη Θεσσαλονίκη.

Ο σχεδιασμός μας είναι να εξετάσουμε τις ανάγκες όλης της χώρας. Θα κάνουμε ένα πρόγραμμα στο οποίο θα περιέχονται συγκεκριμένες δράσεις που θα αναδιατάζουν όλο το σκηνικό των υποδομών. Τα έργα που θα γίνουν, θα υπακούουν στις συγκεκριμένες ανάγκες της κάθε περιοχής, ανάλογα με την ανάπτυξη και την προοπτική που εκδηλώνεται για το κάθε άθλημα».

Θα υποστήριζε η Πολιτεία, μέσω κινήτρων, την δραστηριοποίηση ιδιωτών που θέλουν να στηρίξουν τον αθλητισμό μέσα από Αθλητικούς ή Γυμναστικούς Συλλόγους;

«Μακάρι να υπάρξουν πολλές τέτοιες περιπτώσεις, όπως συμβαίνει στο εξωτερικό, όπου οι σύλλογοι σε μεγάλο βαθμό στηρίζονται στις χορηγικές πρωτοβουλίες. Στη γενική μας σκέψη, στο πλαίσιο του προγράμματός μας, περιλαμβάνεται η υποστήριξη της χορηγικής δράσης, αλλά μένει να εξειδικεύσουμε τα μέτρα».

Υπάρχει από παλιά το αίτημα, οι βουλευτές Θεσσαλονίκης, να σχηματίσουν ένα ενιαίο μέτωπο με σκοπό την προώθηση των θεμάτων της περιοχής. Κρίνετε σκόπιμη την εφαρμογή μίας τέτοιας τακτικής;

«Πιστεύω ότι θα ήταν σκόπιμη μία τέτοια κίνηση και μάλιστα υπηρέτησα αυτή την άποψη ως βουλευτής της αντιπολίτευσης. Συνεχίζω να πιστεύω ότι αυτή η προσέγγιση μπορεί να υπάρξει και εν πολλοίς υπάρχει. Είναι πολύ χρήσιμο να καταλήξουμε στο τι διεκδικούμε, με ποια σειρά το διεκδικούμε, προσέγγιση χρήσιμη να ακολουθεί από τους βουλευτές αλλά και τους φορείς της περιοχής. Αυτές λοιπόν οι επιλογές μας θα πρέπει να προωθηθούν στην κυβέρνηση. Να επιδιώξουμε, βουλευτές και φορείς της Θεσσαλονίκης, να αξιοποιήσουμε το γεγονός ότι ο πρωθυπουργός εκλέγεται εδώ και γνωρίζει τα ζητήματα της πόλης και, το κυριότερο, έχει τη βούληση να εξευρεθούν λύσεις.

Το ευχάριστο είναι, ότι όλοι, λίγο ή πολύ, έχουμε καταλήξει στο τι απαιτείται να γίνει για την πόλη. Εγώ είμαι αισιόδοξος και πιστεύω ότι τα επόμενα χρόνια θα δούμε έργα μεγέθους στη Θεσσαλονίκη, που θα συμβάλλουν στο να αντιμετωπισθούν τα προβλήματα στη ρίζα τους».

Αννη Καρολίδου

IN GROUP JECT
Από το 1968
ΙΝΤΖΙΚΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ ΣΕ ΕΡΓΑΣΙΕΣ
ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΩΝ
ΜΕ ΚΟΜΠΡΕΣΕΡ
ΤΩΡΑ ΚΑΙ ΜΕ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

- **ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗΣ ΚΟΠΗΣ**
- **ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ**
- **ΧΩΡΙΣ ΔΟΝΗΣΕΙΣ**
- **ΣΚΟΝΕΣ & ΘΟΡΥΒΟ**

ΕΠΙΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΥΠΕΡΟΧΗ

- **WALL SAWS**
 ΚΟΠΗ ΤΟΙΧΙΩΝ ΚΑΙ ΔΑΠΕΔΩΝ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΧΩΡΙΣ ΔΟΝΗΣΕΙΣ (ΑΔΙΑΤΑΡΑΧΤΗ ΚΟΠΗ)
- **KAROTIERA**
- **ATLAS CORPO**
 ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ ΓΙΑ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΩΝ
- **NISSAN HANIX (1.5x2m)**
 ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΣΦΥΡΑ ΣΕ ΚΛΕΙΣΤΟΥΣ & ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ (ΥΠΟΓΕΙΑ, ΠΥΛΩΤΕΣ), ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ

ΔΑΦΝΗΣ 3-ΜΕΤΕΩΡΑ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΤΗΛ.: 2310 639.498, ΚΙΝ.: 6944 574 997