

όλους τους πολίτες, απελευθέρωση και αξιοποίηση της δυναμικής που «κρύβουν» μέσα τους όλοι οι Έλληνες, χωρίς προκαταλήψεις και διαχωριστικές γραμμές.

Με βάση αυτή τη λογική, για την οποία αγωνιστήκαμε όλοι σκληρά και αποφασιστικά, όραμά μας είναι να υλοποιήσουμε όλες εκείνες τις πολιτικές, οι οποίες θα αποδείξουν στους πολίτες της Μακεδονίας και Θράκης ότι η Πολιτεία βρίσκεται στο πλευρό τους.

Θα προτάξουμε άμεσα:

- Την έναρξη ή και ολοκλήρωση των μεγάλων έργων στο μητροπολιτικό κέντρο της Θεσσαλονίκης
- Τη διεκδίκηση της Υποψηφιότητας της Παγκόσμιας Έκθεσης EXPO 2008.
- Την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας, ειδικά στις παραμεθόριες περιοχές, με γενναία κίνητρα.
- Την αναδιάρθρωση του αγροτικού τομέα, με επίκεντρο την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών προϊόντων.
- Την οργάνωση του 12μηνου τουρισμού και εναλλακτικού τουρισμού, αξιοποιώντας το φυσικό και πολιτιστικό πλούτο της κάθε περιοχής.
- Την οικοδόμηση σχέσεων εμπιστοσύνης και συνεργασίας με τις χώρες της Βαλκανικής και της ΝΑ Ευρώπης.

Το έργο του μετρό εντάχθηκε από την προηγούμενη κυβέρνηση στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), ενώ η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) γνωστοποίησε πρόσφατα ότι δεν έχει βγάλει το έργο από την ατζέντα των πιθανών προς χρηματοδότηση project. Πώς σκοπεύετε να κινηθείτε σε αυτό το πεδίο, αλλά και στην υπόθεση της υποθαλάσσιας; Θα έχει η Θεσσαλονίκη μετρό και υποθαλάσσια το 2008; Αν όχι, πώς θα αντιμετωπιστεί η αυξημένη ζήτηση μεταφορών κατά την περίοδο της EXPO, εφόσον η πόλη την αναλάβει;

Η Κυβέρνηση διά στόματος του ίδιου του πρωθυπουργού έχει επισημάνει, σε όλους τους τόνους, την πρόθεση και την αποφασιστικότητά της για τη «διάχυση» της ανάπτυξης σε όλη την περιφέρεια.

Στη Θεσσαλονίκη, τη συμπρωτεύουσα της Επικράτειας, την αποκαλούμενη Μητρόπολη των Βαλκανίων, την καρδιά της Βόρειας Ελλάδας, είναι αναμφισβήτητο το γεγονός ότι δεν υλοποιήθηκε κανένα από τα αποκαλούμενα έργα ζωτικής σημασίας.

Μετρό, υποθαλάσσια αρτηρία, θαλάσσια συγκοινωνία, κυκλοφοριακό πρόβλημα, χώροι στάθμευσης παραμένουν στα «χαρτιά».

Η δημιουργία υποδομών στη Βόρεια Ελλάδα είναι το μεγάλο στοίχημα της Κυβέρνησης στο πλαίσιο της Νέας Πολιτικής μας. Το ΥΜΑΘ σε συνεργασία με τους φορείς της πόλης και του νομού, βρίσκεται σε συνεχή επαφή με το ΥΠΕΧΩΔΕ, εξετάζοντας όλες τις δυνατότητες και σε σύντομο χρονικό διάστημα θα υπάρξουν και σχετικές εξαγγελίες.

Καλό θα ήταν, για την ομαλή διεξαγωγή της EXPO 2008, να είχαμε έτοιμα τα μεγάλα συγκοινωνιακά έργα για το 2008. Από πλευρά μας, θα καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια προς αυτή την κατεύθυνση.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει προτείνει τη μελλοντική αξιοποίηση των εκτάσεων της ΔΕΘ και του Γ' Σώμα-

τος ως χώρων πρασίνου και μητροπολιτικών πάρκων. Παράλληλα, έχει επανειλημμένως τονίσει ότι τα στρατόπεδα της Θεσσαλονίκης επιβάλλεται να γίνουν χώροι πρασίνου. Ως μηχανικός και ο ίδιος, πώς σχολιάζετε αυτές τις προτάσεις;

Όχι μόνον ως μηχανικός, αλλά και ως απλός πολίτης πλέον αυτής της πόλης, διαπιστώνω την ανάγκη που υπάρχει στο ευρύτερο πολεοδομικό συγκρότημα (ΕΠΣ) της Θεσσαλονίκης για περισσότερο πράσινο, για περισσότερο ελεύθερο χώρο και για καλύτερη ποιότητα ζωής.

Με την έννοια αυτή κάθε προσπάθεια για αξιοποίηση χώρων (επομένως και των στρατοπέδων) εντός του ΕΠΣ προς τη κατεύθυνση δημιουργίας χώρων πρασίνου και μητροπολιτικών πάρκων θα πρέπει να υλοποιηθεί. Είμαι σίγουρος ότι οι προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ θα είναι και τεχνικά άρτιες και τεκμηριωμένες ώστε να αποτελέσουν τη βάση για τον λεπτομερή σχεδιασμό και τη χωροθέτηση ζωνών αστικού πρασίνου.

Στη περίπτωση μελλοντικής μετεγκατάστασης της ΔΕΘ σε νέο χώρο (επιτυχής κατάληξη της διεκδίκησης της EXPO), πράγματι θα ήταν δυνατή η ολική ή η μερική χρήση της έκτασης που καταλαμβάνει σήμερα για τη δημιουργία χώρων πρασίνου. Με το ίδιο σκεπτικό θα μπορούσαν να διαμορφωθούν οι ανοικτοί χώροι του Γ' Σ.Σ. σε ζώνες πρασίνου, ώστε να δημιουργηθεί το μητροπολιτικό άλσος της Θεσσαλονίκης με τη διείσδυση του δάσους στη πόλη (δάσος Σειχ –Σού, ΑΠΘ, Γ' Σ. Σ., πιθανά η ΔΕΘ, Πεδίο Αρεως, ΧΑΝΘ).

Όμως αυτές είναι προτάσεις και σκέψεις και θα πρέπει στο κατάλληλο χρόνο να μελετηθούν σωστά και να συμπεριληφθούν στα σχέδια για βιώσιμη ανάπτυξη και λειτουργική αναμόρφωση (νέο ρυθμιστικό σχέδιο) της ΕΠΣ Θεσσαλονίκης που προτείνονται προς υλοποίηση.

Πώς σκοπεύετε να κινηθείτε στο πεδίο της ενίσχυσης των σχέσεων της Θεσσαλονίκης με τη βαλκανική γειτονιά της; Σε ποια πεδία πιστεύετε ότι ανοίγουν οι πιο «βατοί» δρόμοι για την ανάπτυξη συνεργασίας; Πιστεύετε ότι επετεύχθη ο στόχος για την ανάδειξη της πόλης μας σε μητροπολιτικό κέντρο των Βαλκανίων;

Η σταθεροποίηση της εσωτερικής κατάστασης και η πορεία προς τη δημοκρατική ομαλότητα όλων των χωρών της Βαλκανικής είναι πρώτιστο μέλημα μας. Θα είμαστε σε συνεχή συνεργασία, προκειμένου να συνεισφέρουμε προς αυτή την κατεύθυνση. Τα Βαλκάνια, λόγω κυρίως της προσεγγισής τους με την Ευρώπη των "25", θα εισέλθουν την προσεχή περίοδο σε διαδικασία θεμελιακών μεταβολών.

Η μεγάλη πρόκληση για τη χώρα μας στην επόμενη δεκαετία, είναι να συμβάλει θετικά στη διαδικασία αυτών των ριζικών αλλαγών. Στρατηγικός μας στόχος είναι να βελτιωθεί συνολικά το τοπίο γύρω από τα σύνορα της Ελλάδας.

Με την ανάληψη πρωτοβουλιών πρέπει να διαμορφωθεί στην περιοχή ένας χώρος συνεργασίας, που να θεμελιώνεται στην καλή γειτονία, στο απαραίτητο των συνόρων, στην ειρηνική επίλυση των διαφορών και στο σεβασμό των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, των δημοκρατικών αξιών και του κράτους δικαίου.

ΟΡΘΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΤΑ ...ΕΔΡΑΝΑ

ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΟ ΤΕΕ

Η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας έχει συμπεριλάβει αρκετούς μηχανικούς στο υπουργικό συμβούλιο, ενώ στα έδρανα της Βουλής οι μηχανικοί όλων των κομμάτων ανέρχονται σε 44

(καταλαμβάνοντας τη δεύτερη θέση στον «χάρτη» των επαγγελματιών των βουλευτών). Πώς ερμηνεύετε την ισχυρή παρουσία μηχανικών στο Κοινοβούλιο και τι πιστεύετε ότι μπορούν να προσφέρουν στη χώρα, ανεξαρτήτως κομματικής απόχρωσης;

Ο μηχανικός, τόσο εξ αιτίας του εύρους των γνώσεων και εφοδίων που αποκτά στη περίοδο των σπουδών του, όσο και –κύρια- εξ αιτίας της πολισχιδούς και πολυδιάστατης δραστηριότητας του στο χώρο της εργασίας του, αποτελεί σημαντικότερη μονάδα του παραγωγικού ιστού της κοινωνίας.

Οι Έλληνες μηχανικοί στη πλειονότητά τους, αποτελούν ένα σύνολο πολιτικοποιημένων ατόμων, οι γνώσεις, η εμπειρία και ο ρόλος των οποίων τα έχει καταξιώσει μεταξύ των πολιτών της χώρας. Η μεγαλύτερη σε αριθμό παρουσία τους στα έδρανα της σημερινής Βουλής αφενός θα αυξήσει τον ορθολογισμό στη διαχείριση των τακτικών και έκτακτων καταστάσεων, στη διαμόρφωση νέων και την αναθεώρηση παλαιών νόμων και στη κρίση των πράξεων και παραλείψεων της εκτελεστικής εξουσίας και αφετέρου θα ικανοποιήσει την ανάγκη της επαρκούς εκπροσώπησης στο κοινοβούλιο του κλάδου των μηχανικών, με δεδομένη την από όλες τις πλευρές διατυπωθείσα ανάγκη για την επαναδιατύπωση του νομικού πλαισίου άσκησης του επαγγέλματος του μηχανικού σε όλους τους τομείς (κατασκευαστικού, μελετητικού, κ.λ.π.).

Οι μηχανικοί από τη φύση της δουλειάς τους, από εμπειρία, από παράδοση, εμπλέκονται σε όλες τις εκφάνσεις της οικονομικής και κοινωνικής ζωής της χώρας. Είναι άνθρωποι της δημιουργίας και της δράσης. Αυτή καθαυτή η εργασία τους διαμορφώνει την αναπτυξιακή πορεία της χώρας και την ποιότητα ζωής των πολιτών. Η κυβέρνηση της Ν.Δ. χρησιμοποιώντας στη σύνθεση της ένα σημαντικό αριθμό μηχανικών, δίδει το στίγμα της που δεν είναι άλλο από την προσπάθεια αποκατάστασης του ελλείμματος ανάπτυξης που βιώνουμε ιδιαίτερα στη περιφέρεια, με τη παραγωγή άρτιου τεχνικά και ωφέλιμου οικονομικά και κοινωνικά έργου.

Σε ποια θα μπορούσε να αναπτυχθεί συνεργασία μεταξύ του ΥΜΑΘ και του ΤΕΕ/ΤΚΜ; Γενικώς, σκοπεύετε να αξιοποιήσετε στον σχεδιασμό σας τις καίριες προτάσεις και επισημάνσεις που μπορεί να καταθέσει το ΤΕΕ, ως θεσμοθετημένος τεχνικός σύμβουλος της Πολιτείας;

Όπως έχει αποτυπωθεί και από τις προγραμματικές δηλώσεις της κυβέρνησης, το ΥΜΑΘ μπορεί να αποτελέσει ένα «στρατηγείο» για το σχεδιασμό της πραγματικής και αειφόρου ανάπτυξης της Μακεδονίας και της Θράκης.

Στη κατεύθυνση αυτή, και δεδομένου ότι το ΤΕΕ αποτελεί θεσμικά τον Τεχνικό Σύμβουλο της Πολιτείας, θα υπάρξει πλήρης και πραγματική συνεργασία με το ΤΕΕ/ΤΚΜ, όπως και με τα λοιπά παραρτήματα του ΤΕΕ των άλλων περιφερειών της ζώνης ευθύνης του ΥΜΑΘ.

Σκοπός μας είναι να περάσουμε από τις αναχρονιστικές αντιλήψεις στις νέες και σύγχρονες πρακτικές, προκειμένου να ανατρέψουμε την αίσθηση της αναποτελεσματικότητας που έχει δημιουργήσει ο τρόπος διακυβέρνησης των τελευταίων ετών. Επιδιώκουμε την αгаστή συνεργασία προκειμένου να δημιουργήσουμε μαζί τις προϋποθέσεις της κάλυψης του περιφερειακού αναπτυξιακού ελλείμματος εγκαθιδρύοντας ενδογενή και αειφόρο ανάπτυξη με μακροπρόθεσμη προοπτική.

Αλεξάνδρα Γούτα