

Η ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ Η ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΤΗΝ Ε.Ε.

Το δικαίωμα της εγκατάστασης και εργασίας σε ένα διαφορετικό κράτος και κυρίως της ίσης μεταχείρισης σε σχέση με τους υπηκόους του κράτους υποδοχής, είναι μια από τις θεμελιώδεις ελευθερίες που καθιέρωσε το κοινοτικό δίκαιο από το 1958. Αυτή την ελευθερία καθώς και την ενίσχυση των ευκαιριών για εργαζόμενους και εργοδότες προωθεί η Εκστρατεία Ενημέρωσης σχετικά με την Κινητικότητα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και το πρόγραμμα που υλοποιεί το TEE/TKM στο πλαίσιο της, για την κινητικότητα των μηχανικών. Μία φιλόδοξη πρωτοβουλία εφόσον η κινητικότητα των Μηχανικών ελάχιστα έχει προωθηθεί στην πράξη και η μέχρι τώρα προσέγγισή της γίνεται κυρίως θεσμικά.

Η ανομοιογένεια της τεχνικής εκπαίδευσης στην Ευρώπη, η νέα Κοινοτική Οδηγία που θα επιτρέπει την κάλυψη του ελλείμματος γνώσης με αντισταθμιστικά μέτρα και ο συνακόλουθος κίνδυνος υποβάθμισης του παραγόμενου έργου, αλλά και η Ελληνική πραγματικότητα, ήταν τα θέματα που απασχόλησαν τους εισηγητές και το κοινό των μηχανικών στο πρώτο μέρος της εκδήλωσης του TEE/TKM με θέμα «**οι μηχανικοί στην Ελλάδα, στην Ευρώπη**». Η εκδήλωση, που πραγματοποιήθηκε στις 5 Μαΐου, έγινε στο πλαίσιο του προγράμματος που υλοποιεί το TEE/TKM σε συνεργασία με τη FEANI, με έγκριση και χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Γ.Δ. Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων.

Οι Έλληνες διπλωματούχοι μηχανικοί και το TEE, βρίσκονται σε διαρκή κατάσταση άμυνας απέναντι στις επιθέσεις της Πολιτείας, η οποία αποφασίζει χωρίς υπόβαθρο στην προσπάθειά να συμπορευτεί με οδηγίες που προσυπέγραψε, χωρίς να μελετήσει από πριν και να συμμετέχει στη διαμόρφωσή τους, τόνισε στην ομιλία του ο κ. **Σάκης Τζακόπουλος**. Ο πρόεδρος του TEE/TKM υπογράμμισε ότι το θέμα δεν είναι συντεχνιακό αλλά ζητούμενο ανάπτυξης, ασφάλειας και ποιότητας κατασκευών και προϊόντων, βελτίωσης των υποδομών της καθημερινότητάς μας, σχεδιασμού και υλοποίησης του μέλλοντος της χώρα. Για την αντιμετώπισή του, ο πρόεδρος κάλεσε την Πολιτεία, τους συλλόγους, την Πολυτεχνική σχολή και όλο τον τεχνικό κόσμο να συμμετέχουν ενεργά στο διάλογο που ανοίγει με πρωτοβουλία του του Τμήμα. Ομικλώδης είναι η κατάσταση στο χώρο σπουδών των μηχανικών στην Ευρώπη, είπε χαρακτηριστικά στο σύντομο χαιρετισμό του ο κοσμήτορας της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ. καθ. **Δημήτρης Τολίκας**, ο οποίος τόνισε ότι τα ελληνικά Πολυτεχνεία, βρίσκονται στην αντίπερα όχθη από το πνεύμα και το γράμμα της Διακήρυξης της Μπο-

λόνια, που οδηγούν στην παραγωγή στρατιάς φθινών μηχανικών.

Το ζήτημα σπουδές – επαγγελματικά δικαιώματα απασχολεί τη FEANI, την Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία των Εθνικών Ενώσεων των Μηχανικών, η οποία υποστηρίζει τη γενίκευση και ομογενοποίηση της πιστοποίησης των σπουδών των Ευρωπαίων μηχανικών και στο μέλλον και των επαγγελματικών προσόντων τους, είπε ο πρόεδρος της Ένωσης κ. **Κωνσταντίνος Αλεξόπουλος**.

Μάλιστα, η FEANI υπέβαλε προς έγκριση ένα σύνολο κανόνων για την αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων και κριτηρίων για την απόδοση του τίτλου του Ευρωπαίου Μηχανικού ή EUR ING, όπως επταετή κατάρτιση η οποία θα περιλαμβάνει σπουδές και επαγγελματική εμπειρία. Παρά τον ανταγωνισμό που αντιμετωπίζουν οι διπλωματούχοι μηχανικοί και τον προβληματισμό που υπάρχει για τις συνθήκες στην αγορά εργασίας μετά τους Ολυμπιακούς και το Γ' Κ.Π.Σ., δηλώνουν γενικά ικανοποιημένοι από την εργασία και δείχνουν αισιόδοξοι για τον κλάδο, όπως καταγράφηκε σε πανελλαδική έρευνα που έκανε η MRB, σε δείγμα 2.400 μηχανικών και για λογαριασμό του TEE.

Τα αποτελέσματα πανελλαδικής έρευνας για την απασχόληση των μηχανικών στην Ελλάδα, που διενέργησε η MRB, για λογαριασμό του TEE παρουσίασε ο γεν. γραμματέας της Δ.Ε. του TEE κ. **Θεόδωρος Δραγκιώτης**, ο οποίος και κάλεσε του Έλληνες μηχανικούς να δουν την κινητικότητα ενεργητικά και να μη διστάσουν να μετακινηθούν προς άλλες, μεγαλύτερες αγορές.

Μία σταχυολόγηση των πολλών και ιδιαίτερα αναλυτικών στοιχείων της έρευνας είναι:

Σήμερα (λόγω μεγάλων έργων και Ολυμπιακών) η ανεργία στους Μηχανικούς είναι μόλις 1,6%. Οι γυναίκες έχουν μεγαλύτερη παρουσία στον κλάδο αλλά μικρότερες αμοιβές συγκριτικά με τους άνδρες. Αυξάνεται ο αριθμός εκείνων που κάνουν μεταπτυχιακές σπουδές και κύριος προορισμός στο εξωτερικό παραμένουν η Βρεταννία και οι ΗΠΑ. Άνω του 50% των μηχανικών έχει ετήσιο εισόδημα 23.5 χιλ. ευρώ και πάνω, ενώ υψηλότερες αποδοχές έχουν οι άνδρες που εργάζονται στην Αθήνα. Το 51% των μηχανικών είναι ελεύθεροι επαγγελματίες, ενώ πολύ μεγάλο είναι το ποσοστό εκείνων που απασχολούνται στις οικοδομήσεις και τα δημόσια έργα (το 75% των Π.Μ. & των Α.Μ).

Το αισιόδοξο κλίμα ήλθε να περιορίσει ο Πρόεδρος του Συνδέσμου Εργοληπτών Δημοσίων Έργων Θεσσαλονίκης – Κ. Μακεδονίας. Όπως δήλωσε ο κ. **Κώστας Ζήκας**, οι εργολήπτες

της Περιφέρειας πλήττονται κυρίως γιατί ποτέ δεν έγινε πράξη η αποκέντρωση στη διοίκηση των δημοσίων έργων, η απορροφητικότητα των πόρων του Γ' Κ.Π.Σ. είναι χαμηλή, όπως επίσης από το αρνητικό επιχειρηματικό περιβάλλον που διαμορφώθηκε με τον ν.2940/01 που οδήγησε στη δημιουργία 14 μεγάλων τεχνικών ομίλων, που έχουν αναλάβει περίπου το 65% του προϋπολογισμού των δημοσίων έργων. Επίσης, ο κλάδος είναι υπερκορεσμένος ενώ τα Ολυμπιακά έργα, που άνοιξαν πρόσκαιρα την αγορά, ολοκληρώνονται. Ωστόσο εξελίξεις που επιτρέπουν αισιοδοξία για δημιουργία νέων θέσεων εργασίας στην κατασκευή, είναι η εφαρμογή του Μητρώου Κατασκευαστών Ιδιωτικών Έργων, οι αυξημένες απαιτήσεις για την ποιότητα των κατασκευών, αλλά και νέες μεγάλες διοργανώσεις όπως η EXPO 2008 σε περίπτωση ανάληψής της.

Σε ο,τι αφορά τους μελετητές το μέλλον δείχνει ευνοϊκότερο, δεδομένων των ελέγχων που επιβάλλει η Ε.Ε. και που αναγκάζουν στην εκπόνηση ολοκληρωμένων μελετών για τα έργα. Απόδειξη αυτού αποτελεί το γεγονός ότι στην τελευταία 5ετία οι μελετητές αυξήθηκαν κατά 35%, σε 17.200 και τα μελετητικά γραφεία κατά 40%, σε 700 τον αριθμό, σύμφωνα με την πρόεδρο του Συλλόγου Μελετητών Δημοσίων Έργων Κ. Μακεδονίας, κα. **Μαρία Γρηγοριάδου**. Ωστόσο, ο κλάδος αντιμετωπίζει σειρά προβλημάτων με σημαντικότερα εκείνα που προκύπτουν από ασάφειες του θεσμικού πλαισίου, τον αθέμιτο ανταγωνισμό (ερευνητικά προγράμματα, αναπτυξιακές εταιρείες), αλλά και οικονομικά που προκύπτουν από ασάφειες στον καθορισμό ελαχίστων αμοιβών και από τον τρόπο λειτουργίας του συστήματος μελέτη-κατασκευής. Για τους Έλληνες μελετητές η αγορά της διευρυμένης Ευρώπης μπορεί να αποτελέσει μία διέξοδο, αλλά για την αξιοποίηση των προοπτικών απαιτείται στρατηγικός σχεδιασμός, ενώ σημαντικά θα βοηθούσε η λειτουργία ενός φορέα που θα ήταν υπεύθυνος για την παροχή πληροφόρησης, τεχνι-

Συνέχεια στη σελίδα 16

