

ου της ελληνικής υποψηφιότητας

ματα που αντιμετωπίζονται στη Διεθνή Έκθεση και που θα κορυφωθεί στη Θεσσαλονίκη το 2008. Ο δημόσιος διάλογος απευθύνεται και είναι ανοικτός σε όλες τις δυνάμεις που εμπλέκονται άμεσα ή έμμεσα με το θέμα: επιστημονική κοινότητα, ειδικοί σε ιδιαιτέρως εξειδικευμένα προβλήματα, αγρότες, έμποροι αγροτικών προϊόντων, βιομηχανίες, πολιτικοί, φορείς τοπικής αυτοδιοίκησης, οργανώσεις καταναλωτών και απλοί πολίτες», υπογραμμίζεται στον φάκελο.

Περαιτέρω, η ελληνική πλευρά θα ήθελε, κατόπιν διαβουλεύσεων και με την έγκριση του BIE, να προσκαλέσει εθνικές ομάδες χωρίς την επίσημη έκφραση ενός εθνικού κράτους. Αυτό θα διηύρυνε την πολυπολιτισμική διάσταση της EXPO λαμβάνοντας υπόψη μια πραγματικότητα που αναγνωρίζεται παγκοσμίως και προσφέροντας στις εθνικές και πολιτιστικές οντότητες τη δυνατότητα άσκησης των θεμελιωδών ανθρωπίνων δικαιωμάτων.

ΣΤΑ 435 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ EXPOSITE

Οι εγκαταστάσεις της EXPO χωροθετούνται στη δυτική προαστιακή περιοχή της Θεσσαλονίκης, σε απόσταση 10 χλμ από το κέντρο της πόλης, στο σημείο όπου η κύρια οδική είσοδος από τα δυτικά (ΠΑΘΕ/ΕΓΝΑΤΙΑ) συναντά την παρακαμπτήρια της πόλης περιφερειακή οδό που συνδέει την ανατολική όδευση της Εγνατίας. Η περιοχή αποτελεί ταυτόχρονα τον κυκλοφοριακό διάδρομο που συνδέει τη Θεσσαλονίκη με τη νότια και κεντρική Ελλάδα και τα Βαλκάνια, καθώς και την δι-επιφάνεια μεταξύ της αμιγούς αστικής ζώνης και της γεωργικής παραγωγικής γης που την περιβάλλει.

Η συνολική ζώνη κατάληψης των εγκαταστάσεων (EXPO Site, EXPO Village και EXPO Hotel, κυκλοφοριακές συνδέσεις και χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων, διαχωριστικές ζώνες πρασίνου κ.λπ.) εκτείνεται σύμφωνα με τον σχεδιασμό σε 882.500 τ.μ., ενώ η καθαρή επιφάνεια του EXPO Site προσεγγίζει το επιτρεπόμενο από τους κανονισμούς του BIE όριο των 250.000 τ.μ.

Το EXPO Site έχει σχεδιαστεί ώστε να προσφέρει συνθήκες άνεσης σε συμμετέχοντες και επισκέπτες, σε προεκτιμώμενα μεγέθη 70.000 τ.μ. και 81.500 ατόμων ημερησίως κατά μ.ο. αντίστοιχα, επαρκεί όμως για την υποδοχή έως και 175.000 ατόμων ημερησίως, που αναμένονται κατά τις πλέον επισκέψιμες ημέρες της Έκθεσης.



Βασική κατεύθυνση της μετέπειτα χρήσης των εγκαταστάσεων του Site, αποτελεί η διοργάνωση εμπορικών εκθέσεων και συνεδρίων, με επέκταση των σχετικών δραστηριοτήτων του Εκθεσιακού Κέντρου της Θεσσαλονίκης, υπό την αιγίδα της Helexpo/ΔΕΘ.

Ο χώρος γραφείων του κτιρίου Διοίκησης της EXPO θα χρησιμοποιηθεί πρώτιστα για ανάλογες χρήσεις των διεθνών οργανισμών, ιδρυμάτων και δραστηριοτήτων που φιλοξενούνται στη Θεσσαλονίκη. Το Συνεδριακό κέντρο θα συνεχίσει να λειτουργεί για τον ίδιο σκοπό, χρησιμοποιούμενο από τους ως άνω οργανισμούς και από το Α/ΤΕΙΘ, σε χρονο-μεριστική βάση. Το κεντρικό Θεματικό Περίπτερο, το ελληνικό περίπτερο και άλλες ιδιαίτερα ελκυστικές θεματικές περιοχές θα χρησιμοποιηθούν ως ανεξάρτητα θεάματα και/ή τόποι συναντήσεων, πολιτιστικών εκδηλώσεων, εκθέσεων κ.λπ., με αξιοποίηση της υψηλής αναγνωρισιμότητας που θα τους παρέχει η EXPO (ΜΟΥΣΕΙΟ «Terra Matter»)

Το EXPO Village (που κατά την έκθεση θα στεγάσει το προσωπικό των ξένων αποστολών και συγκεκριμένα 2.000 άτομα σε 500 διαμερίσματα) θα μετατραπεί σε Σπουδαστική Εστία του Α/ΤΕΙΘ, ενώ το EXPO Hotel, δυναμικότητας 250 κλινών, αναμένεται να συνεχίσει να λειτουργεί βιώσιμα, αξιοποιώντας την σχετική ζήτηση που θα παράγουν οι λοιποί πόλοι της ανάπτυξης.

Το συνολικό κόστος των υποδομών του Expo Site προ-εκτιμάται σε €435 εκ.. Το κόστος του Expo Site (Περίπτερο, Ανοικτή Αγορά, Εγκαταστάσεις Εκδηλώσεων και Ανοικτοί Χώροι) προϋπολογίζεται κατά τι άνω των €200 εκ. ενώ το Χωριό Expo υπολογίζεται να κοστίζει €59 εκ. περίπου, και το Ξενοδοχείο Expo άλλα €12,5 εκ.. Το κόστος των υποδομών πρόσβασης προσεγγίζεται σε €136 εκατ. Όλα τα έργα υποδομής, θα χρηματοδοτηθούν απευθείας από τον Προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων της ελληνικής κυβέρνησης, με εξαίρεση το Ξενοδοχείο, που θα κατασκευαστεί με αυτοχρηματοδότηση.

«Η προνομιακή θέση του EXPO Site επιτρέπει άμεση πρόσβαση σε αυτό από τους δύο τεμνόμενους αυτοκινητόδρομους της χώρας, καθώς και από την βασική σιδηροδρομική γραμμή κορμού Αθήνας Θεσσαλονίκης, με μικρή παράκαμψη που εντάσσεται στα πιο πάνω Έργα. Οι αεροπορικές και οι θαλάσσιες συνδέσεις διεξάγονται μέσω των αντίστοιχων πυλών της Θεσσαλονίκης», επισημαίνεται στον ελληνικό φάκελο.



Τη γειτονιά του χώρου σηματοδοτούν το Α/ΤΕΙΘ, τριτοβάθμια δομή εκπαίδευσης με 18.000 σπουδαστές σε 22 τμήματα, η Βιομηχανική Περιοχή Θεσσαλονίκης με περισσότερες από 400 παραγωγικές μονάδες, ο αναπτυσσόμενος οικισμός της Σίνδου (7500 κάτοικοι) και οι προστατευόμενες ζώνες του κάτω ρου του Γαλλικού ποταμού, της ζώνης του Δέλτα των μεγάλων ποταμών του Θερμαϊκού και της Λιμνοθάλασσας Καλοχωρίου. Η περιοχή ενδείκνυται ιδιαίτερα σε σχέση με το θέμα, όντας στην ουσία ένα νευραλγικό σημείο γεωργικού εδάφους κοντά στη μητρόπολη, και η πύλη του Εθνικού Υδροτοπικού Πάρκου του δέλτα των ποταμών που εκβάλουν στον Θερμαϊκό Κόλπο.

Οι τελετές Έναρξης και Λήξης που προβλέπεται να προσελκύσουν τα μεγαλύτερα πλήθη κατά τη διάρκεια της Έκθεσης, θα επικεντρωθούν στον Πύργο της EXPO (το κτίριο-«σύμβολο» της έκθεσης της Θεσσαλονίκης) και θα εκμεταλλευτούν την κοντινή κεντρική Πλατεία Εισόδου, καθώς και την σκηνή/κερκίδα του ανοικτού Αμφιθέατρου. Εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης κοινού (σημεία με ανακοινώσεις, σιντριβάνια, τηλεφωνικοί θάλαμοι, τουαλέτες, φροντίδα μωρών και σκιασμένες περιοχές ξεκούρασης) θα βρίσκονται δίπλα στις Πύλες, στην είσοδο και έξοδο των Περιπτέρων και σε επιλεγμένα, εύκολα προσβάσιμα σημεία σε ανοικτό χώρο (μέγιστη απόσταση 200 μέτρα).

Τρεις κλινικές υπό την αιγίδα του Νοσοκομείου Δυτικών Συνοικιών Θεσσαλονίκης θα εγκατασταθούν σε κάθε μία από τις Πύλες Επισκεπτών. Πυροσβεστικές φωλιές θα εγκατασταθούν σε όλες τις κύριες εγκαταστάσεις. Τα μέτρα προστασίας συμπληρώνονται από λεπτομερές σχέδιο εκκένωσης, μέτρα πυρανίχνευσης και πυρόσβεσης κ.λπ., ενώ το σύστημα ασφάλειας επεκτείνεται ώστε να φροντίζει για χαμένα παιδιά κατά την περίοδο λειτουργίας της Έκθεσης.

Ο σημαντικότερος θεματικός χώρος είναι το περίπτερο "Γνώση της Γης", ενώ συγχρόνως αυτά της "Γεωργίας" και της "Διατροφής / Ποιότητας Ζωής" διαμορφώνουν ένα ισορροπημένο τρίγωνο με το πρώτο. Οι χώροι της Έκθεσης τοποθετούνται στρατηγικά σε λειτουργική σχέση με τις συνδεδεμένες θεματικές ζώνες: παραδείγματος χάριν, το Πειραματικό Αγρόκτημα καταλήγει στο Γεωργικό Περίπτερο, και η Ανοικτή Αγορά αποτελεί συνέχεια του Περιπτέρου "Διατροφή / Ποιότητα Ζωής".

Ο ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΚΥΡΙΟ ΜΕΣΟ ΤΕΛΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΧΩΡΟ

Για λειτουργικούς και περιβαλλοντικούς λόγους, έμφαση δίνεται στα μαζικά δημόσια μέσα μεταφοράς κυρίως τον σιδηρόδρομο ως το κύριο μέσο τελικής πρόσβασης στο χώρο. Η επιλογή αυτή υποστηρίζεται με την ανάπτυξη νέων υποδομών και την ποιοτική αναβάθμιση των προσφερόμενων υπηρεσιών, όσο και από διαχειριστικά μέτρα περιλαμβανόμενης της τιμολόγησης των κοντινών θέσεων στάθμευσης. Οδικώς, η κίνηση των επισκεπτών θα εξυπηρετηθεί κυρίως από τις βασικές οδικές προσβάσεις ΠΑΘΕ / Εγνατία / Περιφερειακή Οδός, που συγκλίνουν στον