

EXPO 2008

κόμβο Σίνδου Α/ΤΕΙΘ, και δευτερευόντως από την Ενωτική Οδό Σίνδος-ΒΙΠΕΘ. Εκτός από τα τακτικά δρομολόγια του προαστιακού σιδηρόδρομου και την διασφάλιση τακτικής από θαλάσσης συγκοινωνίας μέσω του Λιμένα EXPO στο Καλοχώρι, η συχνότητα δρομολογίων των αστικών λεωφορείων θα αυξηθεί, ενώ θα ενθαρρυνθούν οι ομαδικές επισκέψεις με χρήση τουριστικών πούλμαν.

Ορισμένοι χώροι στάθμευσης θα δημιουργηθούν σε απόσταση περπατήματος από τις πύλες της Έκθεσης, θα λειτουργούν όμως και φθηνότεροι σε πιο απομακρυσμένα σημεία, που θα εξυπηρετούνται με ειδικά οχήματα μεταφοράς επισκεπτών. Παρότι οι μικρές διαστάσεις του Site συνηγορούν στην πεζή περιπλάνηση στους διάφορους χώρους, ηλεκτρικά οχήματα θα βρίσκονται γύρω από τα περίπτερα και άλλες σημαντικές τοποθεσίες προς επίσκεψη για τα παιδιά και για άλλες ειδικές κατηγορίες επισκεπτών.

Γενικά σε ό, τι αφορά τις μεταφορές, στον φάκελο επισημαίνεται ότι **οι υφιστάμενες συνθήκες στον συγκεκριμένο τομέα θεωρούνται επαρκείς, τόσο στο τοπικό όσο και στο διεθνές σκέλος τους, αναμένεται δε να βελτιωθούν σημαντικά με την ολοκλήρωση έργων και παρεμβάσεων με εγγυημένη λειτουργία κατά την περίοδο της Έκθεσης.**

Οι εσωτερικές και διεθνείς αεροπορικές συνδέσεις γίνονται μέσω του αερολιμένα "Μακεδονία", στον οποίο συντελούνται αυτήν την περίοδο μεγάλης κλίμακας εργασίες, προκειμένου να αναβαθμιστεί σε κατηγορία αεροδρομίου V. Ωστόσο, **στις αστικές προαστιακές κινήσεις κυρίαρχο σύστημα εξακολουθούν να είναι τα ιδιωτικά αυτοκίνητα - γεγονός που επιφέρει αρκετά κυκλοφοριακά προβλήματα στην πόλη.**

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Εμφαση δίδει ο ελληνικός φάκελος και στα έργα υποδομής, που είτε έχουν ήδη ολοκληρωθεί είτε βρίσκονται σε εξέλιξη ή πρόκειται να υλοποιηθούν, τα οποία θα μπορούσαν να εξυπηρετήσουν την ομαλή διεξαγωγή της EXPO. Συγκεκριμένα, στον φάκελο αναφέρονται τα εξής:

Α.ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Α.1. Υποδομές Πρόσβασης στο Π.Σ. Θεσσαλονίκης:

1. Ολοκλήρωση Εγνατίας Οδού
2. Εξωτερική Περιφερειακή: τμήματα από Κ1 έως Κ4 (Εγνατία Οδός) και από Κ4 έως Κ5
3. Ηλεκτροκίνηση σιδηροδρομικού άξονα Πειραιάς - Αθήνα - Θεσσαλονίκη Ειδομένη
4. Αναβάθμιση σιδηροδρομικού άξονα Θεσσαλονίκη Στρυμόνας / Προμαχώνας - Αλεξ/πολη Ορμένιο
5. Ολοκλήρωση οδικού άξονα Π.Α.Θ.Ε.
6. Αναβάθμιση Αεροδρομίου "Μακεδονία" και του συνδετήριου οδικού κυκλώματος
7. Εκσυγχρονισμός Επιβατικού Σταθμού Λιμένα Θεσσαλονίκης

Α.2. Αστικές και περιαστικές υποδομές στο Π. Σ. Θεσσαλονίκης

1. Δυτικός προαστιακός περιφερειακός Σιδηρόδρομος
2. Νέα Δυτική Είσοδος αναβάθμιση σε ελεύθερη λεωφόρο
3. Θαλάσσια αστική συγκοινωνία
4. Ανισόπεδοι Κόμβοι Ανατολικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης
5. Σύνδεση Λιμένα Θεσσαλονίκης με ΠΑΘΕ
6. Αναβάθμιση κύριων οδικών αξόνων
7. Εκσυγχρονισμός και επέκταση αστικών Λεωφορειακών Γραμμών
8. Δημιουργία χώρων στάθμευσης εκτός οδού
9. ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
10. Αρτηρία διαμπερούς κυκλοφορίας (υποθαλάσσια)

Β. ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

1. Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση Ξενοδοχειακού Δυναμικού (σχήματα κινήτρων)
2. Πολεοδομικά κίνητρα για την ανέγερση ξενοδοχείων στην κέντρο-δυτική Θεσσαλονίκη

Γ. ΓΕΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

1. Ολοκλήρωση Ύδρευσης Θεσσαλονίκης από Αλιάκμονα
2. Ολοκλήρωση δικτύου φυσικού αερίου
3. Αναβάθμιση επέκταση συνεδριακών υποδομών

Δ. ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ συνδεδεμένες με το EXPO SITE:

Δ.1. Συνδέσεις:

1. Ολοκλήρωση ενωτικής ΒΙΠΕΘ ΠΑΘΕ και αναβάθμιση σε 4 λωρίδες, ανισόπεδος κόμβος με Ε.Ο. Θεσσαλονίκης Έδεσσας Κόμβος EXPO/ΑΤΕΙΘ
2. Ανακατασκευή Παλαιάς Συμμαχικής οδού μεταξύ Λαχαναγοράς, ΣΤΕΛΘ και Γέφυρας Γαλλικού
3. Σιδηροδρομική Σύνδεση EXPO Site και Village με δυτικό προαστιακό σιδηρόδρομο (Ν.Σ.Σ. και παλαιός εμπορικός Σταθμός) και γραμμή κορμού Θεσσαλονίκης- Αθηνών
4. EXPO Port στο Καλοχώρι και οδική σύνδεση με EXPO Site/ επέκταση της Θαλάσσιας αστικής συγκοινωνίας και υποδοχή ταχύπλων από Μουδανιά Πλαταμώνα και Σποράδες
5. Συνδέσεις του EXPO Site με δίκτυα κοινής ωφέλειας (ηλ. ρεύμα, φυσικό αέριο, ύδρευση, αποχέτευση, τηλεπικοινωνίες)

Δ.2. Πολεοδομικές Περιβαλλοντικές Συνοδευτικές παρεμβάσεις:

1. Ανάπλαση κοίτης Γαλλικού και Λιμνοθάλασσας Καλοχωρίου σύνδεση με το Εθνικό Πάρκο Δέλτα Ποταμών
2. Ανάπλαση πολεοδομική οργάνωση Δημοτικού Διαμερίσματος Σίνδου του Δήμου Εχεδώρου
3. Ανάπλαση ζώνης διέλευσης της σιδηροδρομικής σύνδεσης EXPO Site παλαιός εμπορικός σιδηροδρομικός Σταθμός (ζώνη Λαχανοκήπων).

ΤΙ ΣΗΜΑΙΝΕΙ Η ΕΚΘΕΣΗ ΠΑ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Σύμφωνα με τον φάκελο της ελληνικής υποψηφιότητας, τα άμεσα και έμμεσα οφέλη που θα αποκομίσει η Θεσσαλονίκη από την ανάληψη της EXPO 2008 είναι πολλά και σημαντικά. Αναλυτικότερα, η έκθεση:

Θα ενθαρρύνει την ολοκλήρωση και την ενίσχυση των υποδομών και των υπηρεσιών που θα επιτρέψουν στην πόλη να αντιμετωπίσει την πρόκληση του διεθνοποιημένου της ρόλου

Θα την αναδείξει ως πρωταρχικό παραγωγό γνώσης και ερευνητικό κέντρο για ολόκληρη την νοτιοανατολική Ευρώπη και την ανατολική Μεσόγειο

Θα ενισχύσει τη διεθνή προβολή της και θα αυξήσει την προσέλκυση των επισκεπτών της

Θα ενισχύσει την κουλτούρα των συντονισμένων στρατηγικών από πλευράς των επιχειρήσεων στον τομέα της έρευνας και της ανάπτυξης

Θα ενθαρρύνει την επιχειρηματική και επενδυτική δραστηριότητα στις περιοχές που συνδέονται με το θέμα της EXPO 2008 και στους τομείς ευρύτερου στρατηγικού ενδιαφέροντος για τον αναπτυξιακό προγραμματισμό της χώρας

Θα την καθιερώσει ως χώρο καλλιτεχνικής δημιουργικότητας, παραγωγής και επίδειξης και της διαπολιτισμικής όσμωσης και αλληλεπίδρασης.

Επιμέλεια: Αλεξάνδρα Γούτα

