



Έργα, έργα, έργα..

Θετική κρίθηκε από όλους η πρόσφατη δήλωση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ ότι η Θεσσαλονίκη θα αποτελέσει το πρώτο δείγμα γραφής της περιφερειακής πολιτικής της κυβέρνησης για ισόρροπη ανάπτυξη. Αν μάλιστα ο κ. Σουφλιάς δεν έσπευδε να συμπληρώσει ότι δεν μπορεί να αναλάβει δεσμεύσεις για την τήρηση απολύτως αυστηρών χρονοδιαγραμμάτων γιατί... 'πάρτε παράδειγμα από το τι συνέβη με την περίπτωση του έργου επέκτασης του αεροδρομίου Μακεδονία', τότε ίσως να αρχίζαμε να νοιώθουμε αισιόδοξοι για το μέλλον των μεγάλων έργων υποδομής στη Θεσσαλονίκη.

Πες και ξαναπές με αυτά τα έργα, που συζητιούνται, ξανασυζητιούνται, μας τα υπόσχονται και τα ξαναυπόσχονται, θα αρχίσουμε σε λίγο να φανταζόμαστε πως έχουν γίνει. Είναι και αυτός ένας καλός τρόπος για να ζούνε οι Θεσσαλονικείς, με τα μάτια της φαντασίας, σε μία άλλη πόλη, τη Θεσσαλονίκη του μέλλοντος, με μετρό, τράμ, προαστιακό, μεγάλες οδικές αρτηρίες, ανισόπεδους κόμβους, πάρκα από δω, γέφυρες από κει!! Το κακό είναι ότι η πραγματικότητα της καθημερινότητας μας προσγειώνει πάντοτε άσκημα.

Βέβαια υπάρχουν κι' άλλα θέματα που πρέπει να μας ανησυχούν, εκτός από το μποτιλιάρισμα στους δρόμους, τα αναγκαστικά διπλοπαρκαρίσματα, το κυκλοφοριακό χάος. Υπάρχει πρώτα-πρώτα η EXPO 2008. Έτσι και αναλάβει η Θεσσαλονίκη τη διοργάνωσή της, θα πάρουμε μία καλή γεύση του τι σημαίνει να τρέχεις και να μη προλαβαίνεις για ένα μεγάλο, παγκόσμιο γεγονός. Βλέπετε Αθήνα και Ολυμπιακούς.

Και η διοργάνωση μίας EXPO σημαίνει προβολή παγκοσμίως, αλλά επίσης σημαίνει και ένα τρίμηνο αδιάκοπης παρουσίας της πόλης στο διεθνές εμπορικό και πολιτισμικό γίγνεσθαι, επισκέπτες που θα φτάσουν το λίγο – λίγο τα 2 εκατομμύρια και ίσως να πλησιάσουν τα 3 εκατομμύρια άτομα, μετακινήσεις επισκεπτών, μεταφορά υλικών και εμπορευμάτων, ξένες αποστολές, εκδηλώσεις μύριες όσες και πολλά άλλα.

Πότε λοιπόν θα προλάβει να προετοιμασθεί η Θεσσαλονίκη; Καλώς εχόντων των πραγμάτων, η ανάδειξη του αναδόχου του Μετρό, υπολογίζεται για το φθινόπωρο του 2005. Για την υποθαλάσσια, ο ανάδοχος ίσως και να αναδειχθεί στις αρχές του 2005 και να έχει υπογραφεί και η σύμβαση. Τα πάρκινγκ- τα 30 που θα αποκτήσει η πόλη- είναι κι' αυτά υπόθεση του μέλλοντος, αν εξαιρεθούν τα δύο, σε Ιπποκράτειο και Μέγαρο Μουσικής. Να μη ξεχνάμε δε και το σημαντικό έργο της επέκτασης του αεροδιαδρόμου στο 'Μακεδονία'. Να μη ξεχνάμε, φυσικά, και τις υποδομές του ExpoSite. Κανονικά θα πρέπει από τώρα να αισθανόμαστε την πίεση του χρόνου και να ανησυχούμε.■