



σεις κυβερνητικών παραγόντων κ.λπ.) το θέμα επιλογής του μέσου σταθερής τροχιάς (επιφανειακό, υπόγειο, μικτού τύπου κ.λπ.), δημιουργεί εύλογα ερωτηματικά ή αποκλειστική προτίμηση στο ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, που διαθέτει μεν την τεχνογνωσία υπογείων κατασκευών για βαρέως τύπου οχήματα, όπως των Αθηνών, αγνοεί όμως τις ανάγκες της Θεσσαλονίκης και θα σχεδιάζει γι' αυτήν από την Αθήνα.

Εμείς πιστεύουμε ότι μόνο η συνολική ανάλυση (σχεδιασμός-κατασκευή) και η χρηματοδότηση του έργου από τοπικό φορέα υλοποίησης αποτελεί –σήμερα– εγγύηση για την υλοποίησή του, μετά και το δεκαετές ναυάγιο το προηγούμενου διαγωνισμού».

Παράλληλα στο από 20-11-2003 Δελτίο Τύπου του ΤΕΕ/ΤΚΜ, πολύ ορθά τονιζόταν ότι η Β. Ελλάδα διαθέτει δημόσιους φορείς καθ' όλα ικανούς να αναλάβουν έργα αυτού του μεγέθους και αξιόλογο επιστημονικό δυναμικό, ώστε οι μεγάλες υποδομές της Θεσσαλονίκης να σχεδιάζονται, να υλοποιούνται και να επιβλέπονται από αυτούς που γνωρίζουν την κατάσταση εκ τους σύνεγγυς. Στο από 8-12-2003 έγγραφο της Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ προς τη Βουλή η κ. Παπανδρέου, απαντώντας σε διαμαρτυρίες του Συλλόγου μας σχετικά με το θέμα έγραφε:

«Προκειμένου να επισπευσθούν οι εργασίες, θα χρησιμοποιεί σε πρώτη φάση η "ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.", η οποία έχει την απαραίτητη εμπειρία και τεχνογνωσία για να επικαιροποιήσει τη Γενική Οριστική Μελέτη και να ετοιμάσει τα Τεύχη Δημοπράτησης. Σε δεύτερη φάση, μετά το πέρας του Διαγωνισμού και την επιλογή Αναδόχου, εξετάζεται η εμπλοκή της "ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε." στην κατασκευή του έργου.

Εξάλλου τόσο κατά το παρελθόν, όσο και κατά την παρούσα φάση της επεξεργασίας των οριστικών μελετών και των Τευχών Δημοπράτησης έχουν άμεση εμπλοκή υπηρεσίες της Θεσσαλονίκης (Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης, Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, Δήμο Θεσσαλονίκης), όσο και μελετητές που ασκούν την κύρια επαγγελματική τους δραστηριότητα στη Θεσσαλονίκη».

Σήμερα λοιπόν και παρά τις όποιες διαμαρτυρίες, υποδείξεις κλπ τοπικών φορέων, αλλά και τις διαβεβαιώσεις περί του αντιθέτου από το Υπουργείο, βρισκόμαστε (και πάλι) μπροστά στην εξέλιξη κατάστασης:

Η "ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε." με την πρόσληψη συμβούλων επανασχεδιάζει (δεν επικαιροποιεί απλά) το ΜΕΤΡΟ της Θεσσαλονίκης, δηλαδή επιλέγει για μας ό,τι αφορά κυρίως εμάς, εν αγνοία μας.

Επίσης είναι ολοφάνερο ότι ο επιλογές που εξετάζονται στην Αθήνα αφορούν γενικότερου επιπέδου ρυθμίσεις, που αφορούν συνολικά το πολεοδομικό συγκρότημα και θα έχουν συνολικές επιπτώσεις στη ζωή της πόλης. Είναι επιλογές ρυθμιστικού και πολεοδομικού σχεδιασμού και όχι απλές κυκλοφοριακές επιλογές.

Νομίζουμε ότι ο φορέας που έχει εκ του Νόμου αυτή την αρμοδιότητα και αποστολή είναι ο Οργανισμός Θεσσαλονίκης, ο οποίος φαίνεται να είναι στο περιθώριο προς το παρόν.

Το άρθρο στο «Τεχνογράφημα» καταλήγει με το ερώτημα:

Και τότε τι θα πούμε στον πολίτη της Θεσσαλονίκης;

Η ερώτηση μετασχηματιζόμενη μπορεί να διατυπωθεί και ως εξής:

Υπάρχει βούληση για την κατασκευή του έργου;

Διότι εάν οι επιλογές της τέως Υπουργού ήταν μία (ακόμη) προεκλογική εξαγγελία όλα τα παραπάνω έχουν ίσως μία εξήγηση, εάν όμως είχαν ουσιαστικό περιεχόμενο, τότε οι όποιες λαθεμένες ή αυθαίρετες επιλογές μπορούν να διορθωθούν, εφόσον βέβαια υπάρχει η απαραίτητη πολιτική βούληση.

Ο σύλλογος μας πιστεύει ότι οι φορείς της πόλης (ΤΕΕ/ΤΚΜ, Δήμοι του ΠΣΘ, κ.λπ.) πρέπει να κινητοποιηθούν προς την κατεύθυνση της ανάλυσης σημαντικού μέρους της ευθύνης των επιλογών του έργου από τους αρμόδιους τοπικούς φορείς (κυρίως ΟΘ, αλλά και Περιφέρεια ΚΜ, Νομαρχία, ΔΘ, ΤΕΕ, κ.λπ.) και να εξασφαλιστεί θεσμικά η ουσιαστική συμμετοχή τους σε όλα τα στάδια του σχεδιασμού, της διαδικασίας επιλογής, εγκατάστασης αναδόχου και της φάσης κατασκευής.

Αυτή είναι και η βασική πρωτοβουλία που εάν γίνει αποδεκτή, θα εξασφαλίσει την υλοποίηση του έργου στο άμεσο μέλλον

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΜ: ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΥΘΥΝΕΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Με την ευκαιρία της επίσκεψης του πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ στη Θεσσαλονίκη στις 25 Μαΐου, διαβάσαμε στις εφημερίδες ότι πραγματοποιήθηκε στο Υπουργείο Μακεδονίας – Θράκης ευρεία σύσκεψη, με αντικείμενο τα μεγάλα έργα της περιοχής.

Μετά το τέλος της σύσκεψης, έκανε δηλώσεις ο κ. Σουφλιάς, απαριθμώντας

απλώς τα έργα αυτά και επαναλαμβάνοντας το πρωθυπουργικό ενδιαφέρον, χωρίς κανένα συγκεκριμένο στοιχείο σε ότι αφορά την ολοκλήρωση των μελετών, το χρονοδιάγραμμα, τις πηγές χρηματοδότησης και τους φορείς υλοποίησης. Η νέα κυβέρνηση, επανέλαβε με λίγα λόγια τις προεκλογικές εξαγγελίες της και απογοήτευσε τον κόσμο της Θεσσαλονίκης, καθώς παρόμοιες ασαφείς δηλώσεις βαρέθηκε να ακούει για πολλά χρόνια από την προηγούμενη. Είναι προφανές ότι το αρμόδιο Υπουργείο δεν έχει ασχοληθεί στα σοβαρά με τα θέματα αυτά και καμία προετοιμασία δεν έχει γίνει για τη δρομολόγησή τους.

Τον ισχυρισμό αυτό επιβεβαιώνουν πρόσφατα δημοσιεύματα, σύμφωνα με τα οποία, αφενός μεν οι σύμβουλοι της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», στους οποίους έχει ανατεθεί η «επικαιροποίηση» - συμπλήρωση της μελέτης του μετρό, φαίνεται να μην έχουν καταλήξει στην επιφανειακή χάραξή του, αφετέρου δε ο Νομάρχης Θεσσαλονίκης εκφράζει όψιμα όχι μόνο την απαισιοδοξία του για την υλοποίηση του έργου της υποθαλάσσιας αρτηρίας, αλλά και τις σοβαρές επιφυλάξεις του για την αναγκαιότητά του (αλήθεια με ποια στοιχεία ;).

Οι Θεσσαλονικείς, όπως και όλος ο Ελληνικός λαός, δίδουν την απαιτούμενη πίστωση χρόνου και κατανοούν την προτεραιότητα που υπάρχει για την ολοκλήρωση των έργων που σχετίζονται με τους Ολυμπιακούς Αγώνες. Η υπομονή και η κατανόησή τους όμως έχουν όρια και σε κάθε περίπτωση απαιτούν οι νέοι υπουργοί να είναι περισσότερο ειλικρινείς μαζί τους. Το φαινόμενο αυτό δεν θα πρέπει να επαναληφθεί κατά την επίσκεψη του πρωθυπουργού στη Θεσσαλονίκη τον Σεπτέμβριο, όταν θα πρέπει να δοθούν συγκεκριμένες απαντήσεις. Για να γίνει όμως κάτι τέτοιο, χρειάζονται σχέδιο, σαφείς κατευθύνσεις και αξιόπιστοι τοπικοί φορείς – πρόσωπα που θα αναλάβουν το σύνολο της ευθύνης για τον συντονισμό και τη διαχείριση των έργων αυτών. Οι πολιτικοί και οι φορείς της πόλης, που στη μεγάλη τους πλειοψηφία πρόσκεινται στη νέα κυβέρνηση, πρέπει να απαιτήσουν έγκαιρα όλα τα παραπάνω. Ήρθε η ώρα των δικών τους ευθυνών. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να αφεθούν τα θέματα να τα χειριστούν παράγοντες και σύμβουλοι εξ Αθηνών.

ΥΣΤΕΡΟΓΡΑΦΟ: Πρόσφατα τοποθετήθηκαν οι νέες διοικήσεις των οργανισμών της περιοχής Θεσσαλονίκης. Δυστυχώς, τα πρώτα δείγματα γραφής που έδωσε η νέα κυβέρνηση με τον διορισμό ορισμένων προσώπων σε αυτούς δεν ήταν τα καλύτερα. Τα κριτήρια που κυριάρχησαν για άλλη μια φορά ήταν καθαρά κομματικά – προσωπικά και όχι αξιοκρατικά ■

Λειτουργία γραφείου Ν.Ε. Σερρών

Η Νομαρχιακή Επιτροπή Ν. Σερρών του ΤΕΕ/ΤΚΜ, ενημερώνει τους συναδέλφους ότι από 1 Ιουνίου 2004 το γραφείο της Ν.Ε. Σερρών του ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει μεταφερθεί στην οδό Καβάφη 1 (πίσω από τη Νομαρχία Σερρών και παράλληλη με την Παύλου Μελά) στον 1ο όροφο. Τηλ: 23210 51122 ■

ΑΝΟΞΕΙΑΔΩΤΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ &

ΜΠΡΟΥΝΤΖΙΝΕΣ

- Κάγκελα • Βιτρίνες • Πόρτες
- Παράθυρα • Αίθρια • Επενδύσεις
- Εξαρτήματα • Χειρολαβές
- Γραμματοκιβώτια • Φωτιστικά

ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

METRON TEXNIKH

Συμμαχικής Οδού και Θερμιακού, Τ.Θ. 128, Τ.Κ. 570 13,
Οραιοκάστρο Θεσσαλονίκης, τηλ. 2310 685318, fax. 2310 683564

ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
κιν. 6944 283565