

## Η ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΜΠΛΟΥΤΙΣΤΗΚΕ ΚΑΙ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΤΟ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΕΝΤΥΠΟ ΥΛΙΚΟ:

1. Αθραμίδης, Ε. «Σχεδιασμός, κατασκευή, παραλαβή σχολικών κτιρίων : Υπάρχουσα κατάσταση» Ασφάλεια και υγιεινή στα σχολικά κτίρια (2003 : Θεσσαλονίκη): ημερίδα. Θεσσαλονίκη: ΤΕΕ/ΤΚΜ, 2003 Αρ. εισ. : M 1142
2. Αποτύπωση του οδικού δικτύου του Νομού Κιλκίς και προτάσεις βελτίωσης για τη μείωση των ατυχημάτων. Θεσσαλονίκη: ΤΕΕ/ΤΚΜ, 2003 Αρ. εισ. : M 1133
3. Αυγελής, Α., Α.Μ. Παπαδόπουλος «Ποιότητα εσωτερικού αέρα σε εκπαιδευτικά κτίρια» Ασφάλεια και υγιεινή στα σχολικά κτίρια (2003 : Θεσσαλονίκη): ημερίδα. Θεσσαλονίκη: ΤΕΕ/ΤΚΜ, 2003 Αρ. εισ. : M 1142
4. Διαπουλής, Α. «Προληπτική ιατρική εξέταση των παιδιών σαν μέγιστο μέτρο ασφάλειας και υγιεινής στα σχολεία» Ασφάλεια και υγιεινή στα σχολικά κτίρια (2003 : Θεσσαλονίκη): ημερίδα. Θεσσαλονίκη: ΤΕΕ/ΤΚΜ, 2003 Αρ. εισ. : M 1142
5. Δόση Μ., Κ. Μέκος «Βασικό νομοθετικό πλαίσιο για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων, που βρίσκει εφαρμογή στα εκπαιδευτικά ιδρύματα» Ασφάλεια και υγιεινή στα σχολικά κτίρια (2003 : Θεσσαλονίκη): ημερίδα. Θεσσαλονίκη: ΤΕΕ/ΤΚΜ, 2003 Αρ. εισ. : M 1142
6. Δρούτσας, Κ. «Κατανάλωση προϊόντων στα σχολεία» Ασφάλεια και υγιεινή στα σχολικά κτίρια (2003 : Θεσσαλονίκη): ημερίδα. Θεσσαλονίκη: ΤΕΕ/ΤΚΜ, 2003 Αρ. εισ. : M 1142
7. Εγχειρίδιο διαδικασιών για την ίδρυση, εγκατάσταση, λειτουργία βιοτεχνικών και βιομηχανικών χώρων και αποθηκών αυτών. Θεσσαλονίκη: ΤΕΕ/ΤΚΜ, 2003 Αρ. εισ. : M 1151, M 1152 cd-rom
8. Καραγιάννη, Ο...κ.ά. Χώροι παιχνιδιού στην πόλη (παιδικές χαρές) ασφάλεια και παιδαγωγική ποιότητα προδιαγραφές, σχεδιασμός, διαχείριση. Θεσσαλονίκη: ΤΕΕ/ΤΚΜ, 2003 Αρ. εισ. : M 1147
9. Οδηγός δομικών υλικών - κονιάματα. Αθήνα: ΤΕΕ, 2001 Αρ. εισ. : M 1140
10. Οδηγός δομικών υλικών - τσιμέντο. Αθήνα: ΤΕΕ, 2001 Αρ. εισ. : M 1141
11. Οικοδομικές άδειες - Μελέτες - Επιβλέψεις κτιριακών έργων - ΓΟΚ - Κτιριοδομικός κανονισμός - Φορολογικά Οικοδομικών άδειών (2002 : Καβάλα). Καβάλα: ΤΕΕ/ΤΑΜ, 2002 Αρ. εισ. : M 1144
12. Παπαϊωάννου, Κ. «Πυροπροστασία σχολικών κτιρίων» Ασφάλεια και υγιεινή στα σχολικά κτίρια (2003 : Θεσσαλονίκη): ημερίδα. Θεσσαλονίκη: ΤΕΕ/ΤΚΜ, 2003 Αρ. εισ. : M 1142
13. Πενέλης, Γ. «Διαχείριση σεισμικού κινδύνου στο σχολικό κτίριο» Ασφάλεια και υγιεινή στα σχολικά κτίρια (2003 : Θεσσαλονίκη): ημερίδα. Θεσσαλονίκη: ΤΕΕ/ΤΚΜ, 2003 Αρ. εισ. : M 1142
14. Σκέψεις και προβληματισμοί για την ελεύθερη κυκλοφορία των Ευρωπαίων μηχανικών και αρχιτεκτόνων - Ζητήματα δημόσιας ασφάλειας, περιβάλλοντος και διακριτικής μεταχείρισης πολιτών (2003 : Αθήνα) [Πρακτικά]. Αθήνα: ΤΕΕ, 2003 Αρ. εισ. : 1143
15. Τζόλλας, Μ. «Υγιεινή στα σχολεία» Ασφάλεια και υγιεινή στα σχολικά κτίρια (2003 : Θεσσαλονίκη): ημερίδα. Θεσσαλονίκη: ΤΕΕ/ΤΚΜ, 2003 Αρ. εισ. : M 1142
16. Τρασανίδης, Γ. «Διαχείριση ασφάλειας στα σχολικά κτίρια» Ασφάλεια και υγιεινή στα σχολικά κτίρια (2003 : Θεσσαλονίκη): ημερίδα. Θεσσαλονίκη: ΤΕΕ/ΤΚΜ, 2003 Αρ. εισ. : M 1142

Ωράριο λειτουργίας της Βιβλιοθήκης  
και της Τράπεζας Πληροφοριών του ΤΕΕ

- Η Βιβλιοθήκη εξυπηρετεί το κοινό της από Δευτέρα έως Παρασκευή τις ώρες 10.00-14.00 και δύο φορές τα απογεύματα Δευτέρα και Πέμπτη από τις 17.00-20.00
- Η Τράπεζα Πληροφοριών εξυπηρετεί το κοινό της από Δευτέρα έως Παρασκευή 10.00-14.30 και 17.00-20.00

ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

## Παρέμβαση της πολεοδομίας για τον ναό του Αγ. Παύλου ζητά το ΤΕΕ/ΤΚΜ

Την παρέμβαση της Διεύθυνσης Πολεοδομίας Θεσσαλονίκης, ώστε να σταματήσει κάθε οικοδομική εργασία με αντικείμενο την επέκταση του μικρού ναού του Αγίου Παύλου στην πρώτη συνδετήρια οδό προς την περιφερειακή, ζητά με επιστολή του ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Σάκης Τζακόπουλος. Παράλληλα, εισηγείται την κινητοποίηση του Οργανισμού Ρυθμιστικού και των όμορων δήμων Αγίου Παύλου και Θεσσαλονίκης.

Ο ναός είχε οικοδομηθεί σε οικόπεδο που παραχωρήθηκε προσωρινών για αυτόν τον σκοπό στα μέσα της δεκαετίας του '50, με προπτική να απομακρυνθεί μελλοντικά, όταν θα αναγειρόταν η κανονική εκκλησία. Ωστόσο, αν και ο κανονικός ναός ολοκληρώθηκε επί της λεωφόρου «Όχι», η παλιά εκκλησία όχι μόνο δεν απομακρύνθηκε, αλλά και ξεκίνησαν εργασίες επέκτασης στο μικρό προαύλιό της.

Πρόκειται για ένα θέμα που επιβάλλεται να αντιμετωπιστεί άμεσα, καθώς ο «προσωρινός» ναός βρίσκεται σε θέση με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο και αν δεν απομακρυνθεί οι συνθήκες κυκλοφορίας πεζών και τροχοφόρων θα επιδεινωθούν περαιτέρω και θα υπάρξουν δυσκολίες πρόσβασης όχι μόνο προς την περιφερειακή οδό, αλλά και προς το Θέατρο Δάσους, τη Μονή Βλατάδων, την Άνω Πόλη και τους «Κήπους του Πασά».

Αναλυτικότερα, το πλήρες κείμενο της επιστολής του κ.Τζακόπουλου, που εστάλη στις 10 Ιουνίου προς τη Διεύθυνση Πολεοδομίας, τους δήμους Θεσσαλονίκης και Αγίου Παύλου και τον Οργανισμό Ρυθμιστικού είναι το εξής:

«Στα μέσα της δεκαετίας του 1950, με απόφαση του τότε Κοινοτικού Συμβουλίου Αγίου Παύλου Θεσσαλονίκης παραχωρήθηκε, προσωρινώς, οικόπεδο για την ανέγερση μικρού ναού του Αγίου Παύλου, που θα απομακρυνόταν στη συνέχεια για “λόγους κυκλοφορίας”, όταν θα ανεγείρονταν κανονικός ναός.

»Η ανέγερση του τελευταίου, όπως είναι γνωστό, ολοκληρώθηκε επί της λεωφόρου ΟΧΙ, που οδηγεί στο Θέατρο Δάσους και αφού προηγουμένως παραχωρήθηκε για τον σκοπό αυτό τμήμα του Δάσους.

»Ενώ λοιπόν οι πολίτες περίμεναν να απομακρυνθεί η παλιά εκκλησία, που βρίσκεται στον σημαντικότερο κόμβο της 1ης συνδετήριας οδού προς την Περιφερειακή που αρχίζει από την Ευαγγελίστρια, βλέπουν στις μέρες μας να γίνεται επέκταση στο υπάρχον μικρό προαύλιο της.

»Θα πρέπει να τονισθεί ότι μετά την πρόσφατη διάθεση στην κυκλοφορία του κόμβου του Αγίου Παύλου, ο κυκλοφοριακός φόρτος της 1ης συνδετήριας οδού προς το κέντρο της Θεσσαλονίκης έχει αυξηθεί σημαντικά.

»Πέρα από αυτό, εάν δεν υπάρξει μία γενικότερη αναμόρφωση της περιοχής, με την απομάκρυνση της “προσωρινής” εκκλησίας, οι συνθήκες κυκλοφορίας πεζών και τροχοφόρων θα επιδεινωθούν ακόμη περισσότερο. Θα υπάρξουν ακόμη δυσκολίες πρόσβασης όχι μόνο προς την Περιφερειακή αλλά και προς το Θέατρο Δάσους, στη Μονή Βλατάδων και στην Άνω Πόλη, καθώς και προς τους ενδιαφέροντες «Κήπους του Πασά».

»Μετά τα παραπάνω το ΤΕΕ/ΤΚΜ ζητάει:

1. Την παρέμβαση της Διεύθυνσης Πολεοδομίας Θεσσαλονίκης, ώστε να σταματήσει κάθε οικοδομική εργασία, αφού προηγουμένως εξετάσει, ως υποχρεούται, την ρυμοτομία της περιοχής (χρήσεις, κάλυψη κλπ)

2. Την κινητοποίηση του Οργανισμού Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης και των όμορων Δήμων Θεσσαλονίκης και Αγίου Παύλου, ώστε να προχωρήσουν άμεσα στην διαμόρφωση αυτού του τόσο σημαντικού για την κυκλοφορία της πόλης κόμβου» ■

